

SUBARU
BOXER
DIESEL

FORESTER

Dizel Motorlu Araçlar için Kullanım Kılavuzu Eki

Bu ekte dizel motorlu araçlara özgü detaylı açıklamalar ve talimatlar yer almaktadır.

Dizel motorlu aracınızı kullanmadan önce lütfen dikkatli bir şekilde okuyun.

Aracınızı satacağınız zaman bu eki Kullanıcı El Kitabı ile birlikte lütfen araçta bırakın. Sizden sonraki kullanıcı da bu bilgilere ihtiyaç duyacaktır. Detaylı kullanım ve güvenlik bilgileri için lütfen Kullanıcı El Kitabı'na başvurun.

NOT "SUBARU yetkili satıcısı", yetkili bir SUBARU satış merkezi ve/veya servisi anlamında kullanılmaktadır.



Dizel motor modelleri için yakıt gereklilikleri

Motorunuz yalnızca EN590 ya da muadili bir standardı sağlayan dizel yakıtlar ile çalışacak şekilde tasarlanmıştır.



DİKKAT

EN590 ya da muadili bir standardı sağlamayan yakıtları aracınızda asla kullanmayın.

Uygun olmayan bir yakıt kullanılması yalnızca motor performansını düşürmekle kalmayıp motora ve yakıt sistemine ciddi zarar verebilir. Motora zarar vermemek için aşağıdaki talimatları yerine getirmelisiniz.

- ⊗ Asla benzin ya da benzin ile karıştırılmış dizel yakıt kullanmayın.
- ⊗ Asla parafin, gaz yağı vs. kullanmayın.
- ⊗ Asla gemi dizel yakıtı kullanmayın.
- ⊗ Dizel yakıtta asla yakıt katkı veya temizlik maddeleri ilave etmeyin.

Aracınızın boyasına zarar verebileceği için dış yüzeylere yakıt dökülmemesine dikkat ediniz, dökülmesi durumunda hızlıca siliniz. Yakıt dökülmesi sonucu oluşan boya hasarı SUBARU Sınırlı Garanti kapsamına girmemektedir.

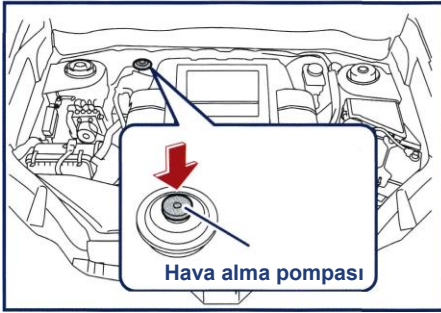
Kış tipi dizel yakıt

Kış mevsimlerinde, düşük yakıt sıcaklıklarında çalışma problemlerini engellemek için akış kalitesi soğuk havalar için iyileştirilmiş dizel yakıtlar satılmaktadır. Fakat bu yakıtların özellikleri aracın kullanıldığı bölgenin iklimine göre değişmektedir. Kış tipi dizel yakıt hakkında daha fazla bilgi için bir SUBARU yetkili satıcısına danışmanızı tavsiye ederiz.

Yakıtın bitmesi

⚠ DİKKAT

- ⊘ Yakıt dolumu yapmadan ve el ile besleme pompasını kullanmadan motoru çalıştırmayın. Aksi takdirde motora ve yakıt sistemine zarar verebilirsiniz.
- ⊘ Marş motorunu toplamda 30 saniyeden fazla çalıştırmayın. Aksi takdirde marş motorunun ısınmasına neden olarak aküyü bitirebilirsiniz.

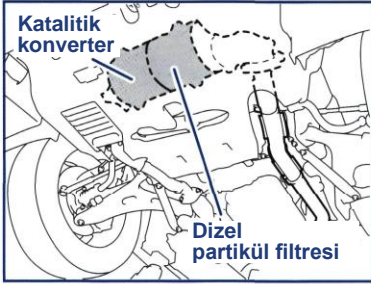


Soldan direksiyonlu araçlar

Motoru yeniden çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayın.

1. Yakıt dolumu yapın.
2. Yakıt sisteminde sıkışan havayı tahliye etmek için, motor bölmesinin ön yolcu tarafındaki el ile besleme pompasına sertleşene kadar basın.
3. Marş motorunu 15 saniye çalıştırarak motoru çalıştırmayı deneyin. Motor çalışmazsa 2 numaralı adımı tekrar ederek 15 saniye daha deneyin. Motor yine de çalışmıyorsa yardım için en yakın SUBARU yetkili satıcısına danışmanızı tavsiye ederiz.
4. Motor çalıştıktan sonra, motorun çalışması düzene girene kadar gaz pedalına hafifçe basın. Ayrıca tüm uyarı ve ikaz ışıklarının söndüğünden emin olun. Motor ısındıkça yakıt püskürtme sistemi otomatik olarak rölanti devrini düşürecektir.

Dizel partikül filtresi



Dizel partikül filtresi, dizel motorlardan çıkan egzoz gazındaki ufak partikülleri süzen bir cihazdır. Toplanan kurum genellikle filtrede sürüş esnasında otomatik olarak yakılır. Fakat eğer aracınızı aşağıda belirtilen şartlarda kullanıyorsanız kurum yakılamayacaktır.

- Araç sürekli olarak 15 km/sa veya daha altındaki hızlarda kullanılıyorsa
- Araç yeterli ön ısıtma yapılmadan veya sürekli olarak kısa sürelerle kullanılıyorsa
- Araç uzun süre rölantide bekletiliyorsa

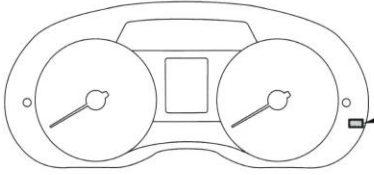
⚠ UYARI

- ⊘ Yangın tehlikesine karşı dikkatli olun. Dizel partikül filtresi çok yüksek sıcaklıklarda çalıştığı için, aracınızı yanıcı malzemelerin (çimler, kağıt, bez parçaları, yapraklar vs.) yakınında sürmeyin ve park etmeyin.
- ⊘ Motor çalışırken insanları ve yanıcı malzemeleri dizel partikül filtresinden ve egzoz borusundan uzak tutun. Egzoz gazı çok sıcaktır.

NOT

- Dizel partikül filtresinde kurum yakılması esnasında sürüş, motor devri, motor sesi ve egzoz gazının kokusu değişebilir.
- Dizel partikül filtresinde herhangi bir bakım onarım işlemi gerekiyorsa, çok iyi eğitilmiş bir uzman tarafından yapılmalıdır. Bazı durumlarda özel bir alet kullanarak dahili bilgisayar sisteminin bakımının yapılması gerekir. Aksi takdirde dizel partikül filtresi uyarı ışığı düzgün çalışmayacaktır. Bu nedenle, dizel partikül filtresinin bakım ve onarımı için SUBARU yetkili satıcınıza danışmanızı tavsiye ederiz. Özel ekipmanlar ve yedek parçalar kullanan tam eğitilmiş teknisyenler SUBARU yetkili satıcılarında hizmetinizdedir.

Dizel partikül filtresi uyarı ışığı



Dizel partikül
filtresi uyarı ışığı

■ Dizel partikül filtresi uyarı ışığı ne zaman yanar?

Dizel partikül filtresi uyarı ışığı, kurum filtrede otomatik olarak yakılmadığında ve biriken kurum miktarı belirlenmiş limitin üzerine çıktığında yanar. Dizel partikül filtresi uyarı ışığı yandığında aracı motorun ısınması tamamlandıktan sonra aşağıda belirtildiği gibi kullanın.

- Motor hızı (yalnızca manuel şanzımanlı araçlar): 1.800 ~ 2.500 dev/dak
- Araç hızı: 60 km/sa ya da tercihen daha hızlı
- Yakma işlemi için sürüş süresi: 15 dakika veya daha fazla

Bu koşullar altında sürüş filtrenin iç sıcaklığını artıracak ve birikmiş kurumun yakılmasını sağlayacaktır. Kurum yakıldığında uyarı ışığı sönecektir.

NOT Dizel partikül filtresinde kurum yakılması esnasında sürüş, motor devri, motor sesi ve egzoz gazının kokusu değişebilir.

■ Dizel partikül filtresi uyarı ışığı yanıp söndüğünde ne yapılmalıdır?

Dizel partikül filtresi uyarı ışığı yanıp söndüğünde hemen inceleme için en yakın SUBARU yetkili satıcısına başvurmanızı tavsiye ederiz.



DİKKAT

Aracınızı dizel partikül filtresi uyarı ışığı yanar halde kullanırsanız bir süre sonra yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu durumda, hemen inceleme için en yakın SUBARU yetkili satıcısına başvurmanızı tavsiye ederiz. Aksi takdirde motora ve dizel partikül filtresine zarar verebilirsiniz.

NOT

- Aniden hızlanmayınız.
- Vites değiştirme göstergeli manuel araçlarda, aracı vites değiştirme/yükseltme göstergesinde belirtilen vites atma zamanlamasına uyacak şekilde hızlandırınız. Dizel partikül filtresinin rejenerasyonu sırasında vites değiştirme/yükseltme göstergesi, sürücüyü rejenerasyon için gereken motor devrine ulaşacak şekilde yönlendirecektir.
- Manuel araçlar için, tüm bu şartları yerine getirmek mümkün değilse en azından belirtilen motor devrini sağlamak kurum yakılmasında bir miktar etkili olacaktır.



UYARI

Dizel partikül filtresi uyarı ışığı yandığında sürüşü devam etmek motora ve dizel partikül filtresine aniden zarar vermez. Aracı trafik kurallarına ve koşullarına uygun şekilde güvenle sürünüz. Aksi takdirde kazalara ve trafik ihlallerine neden olabilirsiniz.

Yağ ve yağ filtresinin değişimi

Yağ ve yağ filtresini bakım tablosuna uygun şekilde değiştiriniz.

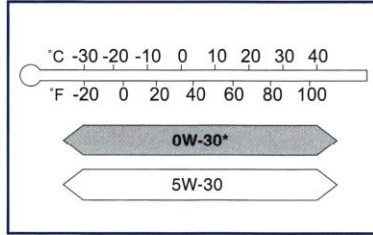
Araç sıklıkla kısa süreli yolculuklarda veya aşırı soğuk havada kullanılıyorsa, ya da römork çekiyorsa yağ ve yağ filtresi değişimi tabloda belirtilenden daha sık yapılmalıdır.

NOT

- Yağ ve yağ filtresi değişimi çok iyi eğitilmiş bir uzman tarafından yapılmalıdır. Motor yağı ve yağ filtresinin değişimi için SUBARU yetkili satıcınıza danışmanızı tavsiye ederiz. Özel ekipmanlar, yedek parçalar ve tavsiye edilen motor yağı kullanan tam eğitilmiş teknisyenler SUBARU yetkili satıcılarında hizmetinizdedir, üstelik kullanılmış yağların atılması uygun şekilde yapılır.
- Dizel motorlu araçların dahili bilgisayarlarında saklanan motor yağı değişimi verisi, her yağ ve filtre değişiminde özel bir cihaz kullanılarak sıfırlanmalıdır. Eğer bu veri sıfırlanmazsa dizel partikül filtresi uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.

Yağ sınıfı: ACEA sınıfı C2 veya C3

SAE viskozite no ve uygun sıcaklık



İdeal motor performansı ve koruması için 0W-30* motor yağı tavsiye edilmektedir.
Yeniden dolum gerektiğinde 5W-30 motor yağı kullanılabilir.

*: tavsiye edilen

⚠ DİKKAT

Yalnızca uygun sınıfta ve viskozitede motor yağı kullanın.

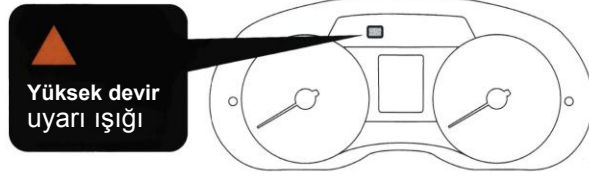
Çekme ağırlığı

Belirtilen römork ağırlıkları deniz seviyesinden yalnızca 1.000 metreye kadar olan yükseklikler için geçerlidir. Daha yüksek rakımlarda yükseklik artışı motor gücünü düşürerek aracın çekme performansında düşüşe sebep olacaktır. Bu şartlar altında "Azami toplam ağırlık" her 1.000 metre için %10 azaltılmalıdır. Sürüşe başlamadan önce lütfen ağırlığı göz önünde bulundurunuz.

NOT "Azami toplam ağırlık", "Azami izin verilen ağırlık" (MPW) ile "Azami römork ağırlığı"nın toplamıdır.

Yüksek devir uyarı ışığı (sarı) (Manuel araçlarda)

Motorun çok yüksek devirde çalışma ihtimali öngörüldüğünde bir ikaz sesi duyulacak ve gösterge panelinde sarı renkli yüksek devir uyarı ışığı yanıp sönecektir.



⚠ DİKKAT

Debriyaj pedalı basılıyken vites kolu daha düşük bir vitese takılarak vites küçültme işlemi yapılırken, kavrama tamamlandığında (debriyaj pedalı bırakıldığında) yeni viteste motorun çok yüksek devir çevirmesi gerekeceği uyarı sistemi tarafından algılanırsa bir ikaz sesi duyulacak ve gösterge panelinde sarı renkli yüksek devir uyarı ışığı yanıp sönecektir. Bu durumda vitesi mevcut vitese küçültmeyin. Debriyaj pedalı basılıyken vitesi uygun vitese yükseltin. Aksi takdirde motora ciddi zarar verebilirsiniz.

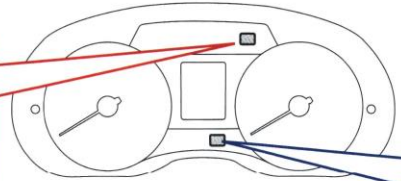
Yakıt filtresi uyarı ışığı / Ön ısıtma gösterge ışığı

Uyarı ışığı



Yakıt filtresi uyarı ışığı

Yakıt filtresinde biriken su miktarı belirlenmiş seviyenin üzerine çıktığında bu uyarı ışığı yanar. Bu durumda aracınızı en kısa sürede bir SUBARU yetkili satıcısında kontrol ettirmenizi tavsiye ediyoruz.



Gösterge ışığı



Ön ısıtma gösterge ışığı

Ön ısıtma gösterge ışığı, kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında yanar ve motora yeterli kadar ön ısıtma yapıldığında (birkaç saniye sonra) söner.

subaru-global.com

Bu kitapçıkta yer alan bilgiler, özellikler, görseller ve fotoğraflar basım tarihinde geçerlidir. Özellikleri ve tasarımları herhangi bir zaman haber vermeksizin ve daha önceden satılmış olan araçlarda aynı ya da benzer değişiklikleri yapma yükümlülüğü olmaksızın değiştirme hakkını saklı tutarız.

Detaylı kullanım ve güvenlik bilgileri için lütfen Kullanıcı El Kitabı'na başvurun.