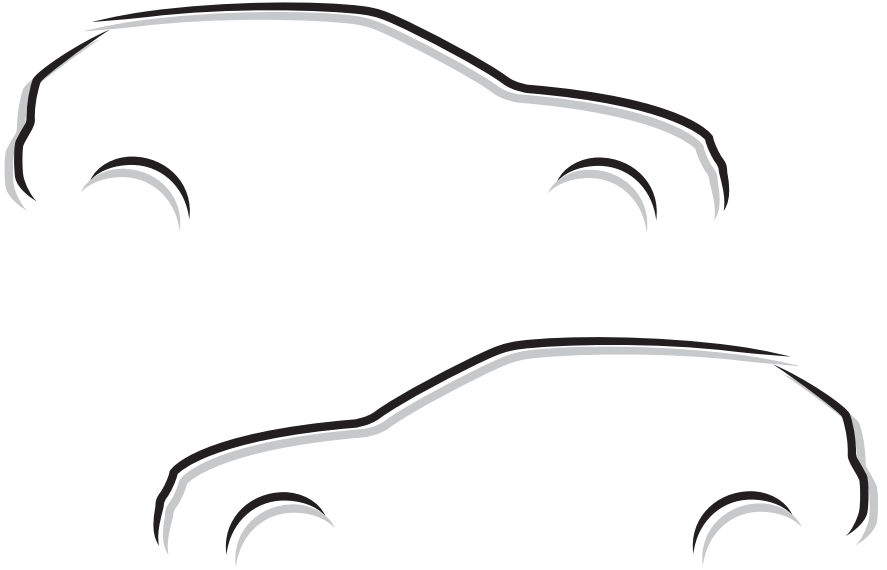


EyeSight sistemi için
Kullanıcı El Kitabı eki

CROSSTREK

e-BOXER



SUBARU

Önsöz

EyeSight™ teknolojisi ile donatılmış bir SUBARU araç seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz. EyeSight sistemi, tümü sürücünün vereceği kararlarda kendisine yardımcı olmak ve sürücü konfor ve rahatlığını artırmak için tasarlanmış Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control), Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı (Lead Vehicle Start Alert), Şeritten Ayrılma Uyarısı (Lane Departure Warning) ve Şeritte Gezinme Uyarısı (Lane Sway Warning) gibi özellikler dahil, SUBARU'nun sunduğu en son sürücü yardım özelliklerini içermektedir. Başlangıçta, EyeSight özelliklerinin işletimi ve kullanımı size yabancı gelebilir. Bu nedenle, EyeSight sistemini kullanmadan önce bu El Kitabını dikkatle okumanız gerektiğini bildirmek isteriz. Biz ayrıca, çalışma sistemini kavramanız ve sistemin özelliklerini kendiniz için deneyimlemeniz için EyeSight teknolojisini uygulayıp denemek için zaman ayırmanızı öneririz.

Kendi araçlarını her zaman güvenli bir şekilde kullanma sorumluluğunun sürücülere ait olduğunu lütfen unutmayın. Sürücüler, EyeSight sisteminin mevcut olduğu gerekçesiyle araçlarını kullanırken her zaman tetikte olmalı ve asla kayıtsız kalmamalıdır. EyeSight asla aktif sürücü katılımının yerine geçebilecek bir özellik olarak düşünülmemelidir, her türlü çalışma koşullarında sistem en uygun olacak şekilde çalışmayabilir.

Bu kitapçık, SUBARU aracınızın Kullanıcı El Kitabı'na bir ektir ve EyeSight sisteminin ayrıntılı bir açıklamasını içermektedir. Aracınızın gerekli, doğru ve uygun şekilde çalıştırılmasını tam olarak anlayabilmek için bu kitapçığı Kullanıcı El Kitabı ile birlikte okumalısınız.

Bu kitapçıkta yer alan bilgiler, teknik özellikler ve resimler, kitapçığın baskıya girdiği tarihte geçerli olan özelliklerdir. SUBARU CORPORATION, önceden bildirmeden ve daha önce satılan araçlar üstünde de aynı veya benzer değişiklikler yapmak gibi herhangi bir yükümlülükle karşı karşıya kalmadan, her zaman bu teknik değerler ve tasarımlar üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Lütfen bu kitapçığı araç Kullanıcı El Kitabı ile birlikte muhafaza edin ve aracı başkasına satarken de araç içinde bırakın. Aracın sizden sonraki sahibi de bu kitapçık içindeki bilgilere gereksinim duyacaktır.

NOT: "SUBARU", SUBARU CORPORATION ve bağlı şirketleri ve bağlı ortaklıkları anlamına gelmektedir.

NOT: "SUBARU bayisi", yetkili SUBARU bayisi ve/veya servisi anlamına gelmektedir.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPONYA

"SUBARU" ve altı yıldız kümesi tasarımı, SUBARU CORPORATION şirketinin tescilli ticari markalarıdır.
© Telif hakkı 2023 SUBARU CORPORATION

EyeSight

EyeSight hakkında	4
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi.....	34
Gelişmiş Adaptif Hız Kontrolü	84
Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa)	129
Akıllı Hız Sınırlayıcı (varsa).....	138
Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu	149
Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı (varsa)	159
Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi	172
Şeritten Ayrılma Uyarısı.....	180
Şeritte Gezinme Uyarısı	185
Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı	189
Trafik İşareti Tanıma (varsa)	191
EyeSight Yardımı Monitörü	200
Klasik Hız Kontrol Sistemi	203
Uyarı/bildirim seslerinin listesi.....	215
EyeSight arızası ve geçici durdurma	217
Açık Kaynak Kodlu Yazılım Bilgileri	222
Ayarların değiştirilmesi	223
Mesaj ekranı listesi	229
Sorun giderme	234

EyeSight hakkında

EyeSight sistemi, daha güvenli ve konforlu bir sürüş sağlamak ve sürücü yorgunluğunu azaltmak amacıyla sürücüye yardımcı olmak için bir dizi fonksiyonlar kullanan bir sürüş destek sistemidir. EyeSight teknolojisi, kamera tarafından oluşturulan görüntüleri kullanarak öndeki aracı, engelleri, trafik yol şeritlerini ve diğer unsurları algılar. EyeSight ayrıca önden geçen araçları (motosikletler ve bisikletliler hariç) algılamak için ön radar sensörlerini (varsa) ve aracınızın arkasına yakın araçları algılamak için arka radar sensörlerini (SRVD'li modeller) kullanır.



UYARI

Sürücüler güvenli sürüşten sorumludur. Aracınız EyeSight sistemi ile donatılmış olsun olmasın, her zaman tüm trafik kuralları ve düzenlemelerine uyun. Her zaman önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini koruyun, çevrenizdekilere ve sürüş koşullarına dikkat edin, güvenli bir takip mesafesini korumak için gereken önlemleri alın.

Aracınızı asla sadece EyeSight özelliğine güvenerek sürmeye kalkmayın.

EyeSight teknolojisi, kaza olasılığını azaltmak ve sürücü üzerindeki yükü hafifletmek amacıyla sürücüye kararlar vermesinde yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bir EyeSight uyarısı etkinleştirildiğinde, önünüzde ne olduğuna ve çevrenizdekilere dikkat edin, gerekli önlemleri alın.

Bu sistem, kötü görüş ve aşırı hava koşullarında sürüşü desteklemek için veya sürücü önündeki yola gereken bütün dikkatini vermediğinde dikkatsiz sürüşe karşı koruma amaçlı olarak tasarlanmamıştır. Bu ayrıca her türlü sürüş koşullarında çarpışma meydana gelmesine engel olamayabilir. Bir uyarı/bildirim, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi veya başka bir sistem devreye girdiğinde, sürücü aracın etrafındaki alanı kontrol etmeli ve ardından uygun işlemi yapmalıdır.

EyeSight sisteminin algılama performansının ve kontrol performansının sınırları bulunmaktadır. Sistemi kullanmadan önce her bir fonksiyonla ilgili talimatları okumayı unutmayın ve sistemi her zaman doğru şekilde kullanın. Yanlış veya hatalı kullanım, bir kazaya neden olabilecek kontrol performansı kaybına yol açabilir.

Her bir fonksiyon için aşağıdaki sayfalara bakın:

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi için, bkz. sayfa 34.
- Adaptif Hız Kontrolü için, bkz. sayfa 84.
- Şerit Ortalama Fonksiyonu için, bkz. sayfa 114.
- Manuel Hız Sınırlayıcı için, bkz. sayfa 129.
- Akıllı Hız Sınırlayıcı için, bkz. sayfa 138.
- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu için, bkz. sayfa 149.
- Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı için, bkz. sayfa 159.
- Çarpışma öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi için, bkz. sayfa 172.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı için, bkz. sayfa 180.
- Şeritte Gezinme Uyarısı için, bkz. sayfa 185.
- Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı için, bkz. sayfa 189.
- Trafik İşareti Tanıma için, bkz. sayfa 191.
- Klasik Hız Kontrolü için, bkz. sayfa 203.

Soldan direksiyonlu araçlar için:

Soldan direksiyonlu araçlarda, EyeSight, yolun sağından sürüş için yapılandırılmıştır. Bununla birlikte, yolun solundan sürmek için Seyir Şeridi Özelleştirme ayarını değiştirerek sistemyeniden yapılandırılabilir.*

⇒ Sayfa 223

Trafik şeridi (yolun sürüş yapılan tarafı) ayarı trafik şeridiyle uyumuyorsa, tam bir EyeSight performansı elde edilemeyebilir.

***: Sağdan Direksiyonlu Araçlar)ve Soldan Direksiyonlu Araçlar arasındaki belirli farklılıklardan etkilenen özellikler ve ayarlar değiştirilemez.**

Sağdan direksiyonlu araçlar için:

Sağdan direksiyonlu araçlarda, EyeSight, yolun solundan sürüş için yapılandırılmıştır. Bununla birlikte, yolun sağından sürmek için Seyir Şeridi Özelleştirme ayarını değiştirerek sistemyeniden yapılandırılabilir.*

⇒ Sayfa 223

Trafik şeridi (yolun sürüş yapılan tarafı) ayarı trafik şeridiyle uyumuyorsa, tam bir EyeSight performansı elde edilemeyebilir.

***: Sağdan Direksiyonlu Araçlar)ve Soldan Direksiyonlu Araçlar arasındaki belirli farklılıklardan etkilenen özellikler ve ayarlar değiştirilemez.**

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Böyle koşullar oluştuğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Ayrıca Adaptif Hız Kontrolü, Şerit Ortalama Fonksiyonu, Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa), Akıllı Hız Sınırlayıcı (varsa), Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu, Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı (varsa) veya Klasik Hız Kontrolü fonksiyonlarını kullanmayın.
 - Lastik basıncı doğru olmadığında.^{*1}
 - Geçici stepne takılı olduğunda.^{*1}
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.^{*1}
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.^{*1}
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiye (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
 - Araç üstünde kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Farlar kirli, ya da üzerlerinde kar ve buz veya kirler var. (Dışarıdaki nesnelere doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamış. (Dışarıdaki nesnelere doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil, lambalar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyorsa.^{*2}
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.^{*3}

- Sistem aşağıdaki koşullar altında doğru çalışmayabilir. Adaptif Hız Kontrolü, Şerit Ortalama Fonksiyonu, Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa), Akıllı Hız Sınırlayıcı (varsa), Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu, Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı (varsa) veya Klasik Hız Kontrolü fonksiyonlarını kullanmayın.
 - Tekerlek balansı bozuk olduğunda (örn., balans kurşunu çıkartılmış veya yanlış hizalanmış.)^{*1}
 - Tekerlek hizalaması bozuk olduğunda.*¹
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
- Sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir. Şerit Ortalama Fonksiyonunu, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu veya Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımını (varsa) kullanmayın.
 - Direksiyonda anormal bir titreme olduğunda veya direksiyon normalden daha ağır olduğunda.
 - Direksiyon simidindeki orijinal SUBARU parçaları yerine başka parçalar kullanıldıysa.

*1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede önemli fonksiyonları var. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

*2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

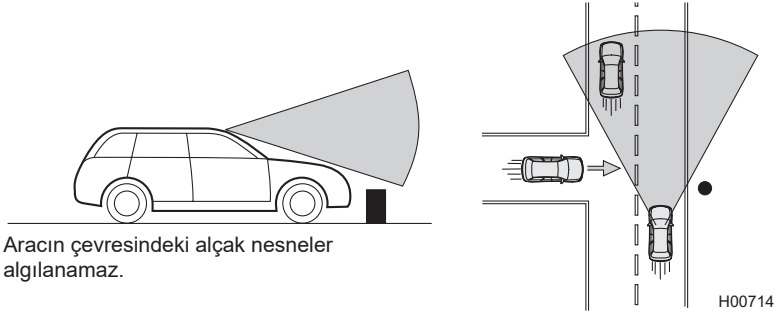
*3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.



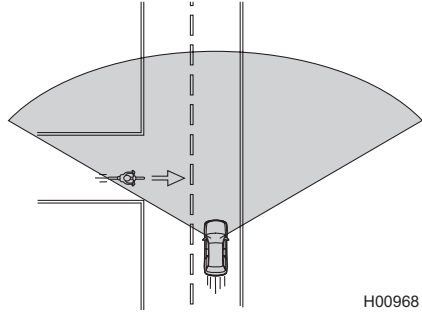
DİKKAT

- Kameraların özellikleri, insan gözünün özelliklerine benzer. Bu yüzden, sürücünün önünü görmesini güçleştiren durumlar, kameralar üzerinde de aynı etkiye sahiptirler. Bu durumlar, sistemin araçların, engellerin ve trafik şeritlerinin algılanabilir sahanın dışında olduklarından dolayı tespit etmesini zorlaştırır.
- EyeSight sisteminin algılaması, kameraların ve ön radar sensörünün (varsa) görüş alanı içindeki nesnelere sınırlıdır. Ayrıca, bir nesne kameraların ve ön radar sensörünün (varsa) görüş alanına girdikten sonra, sistemin bir hedef nesne olarak algılayıp sürücüyü uyarması biraz zaman alabilir.

Stereo kameranın görüş alanı aralığı örneği



Geniş açılı mono kameranın görüş alanı aralığı örneği



- Aşağıda sıralanan koşullar altında, sistemin öndeki aracı, yol üzerindeki motosikletleri, bisikletlileri, yayaları ve engelleri, ayrıca şerit çizgilerini algılaması zor olacaktır. Ayrıca, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmasını durdurabilir. Bununla birlikte, bu koşullar düzeldiğinde ve araç kısa bir süre için sürüldüğünde, bu geçici durdurma iptal edilecektir.
 - Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da kalın sis). Özellikle, ön cama yapışan bir yağlı film olduğunda, cam kaplaması yapıldığında veya eski silecekler kullanıldığında, sistemin çalışmasını geçici olarak durdurması olasıdır.
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Ön cam yıkayıcısı kullanılırken.
 - Camdaki yağmur damlaları, su damlaları veya çamur yeterli şekilde silinmediğinde.
 - Kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçratıldığında.
 - Kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).
 - Bir tünelin girişinde ya da çıkışında.
 - Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (örneğin alçaltılmış şasili bir treyler).
 - Öndeki engel, düzgün profilli (çizgili bir desen, tuğla, vb.) veya profilsiz bir çit, bir duvar ya da kapak olduğunda.
 - Öndeki engel, camdan yapılmış bir duvar veya kapı ya da bir ayna olduğunda
 - Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
 - Bir pankart veya afişi ya da bayrağı, bir ağacın alçak dallarını veya kalın / uzun bir bitki örtüsünü geçerken
 - Yokuş yukarı veya yokuş aşağı dik eğimli yollarda
 - Ortam tamamen karanlık olduğunda ve hiç bir nesne algılanmadığında.
 - Aracın çevresindeki saha tek bir aynı renge büründüğünde (örneğin tamamen kar vb ile kaplı olduğunda)
 - Ön camın yansımaları nedeniyle doğru algılamının mümkün olmadığı durumlarda

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Aşağıda sıralanan durumlarda, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmasını durdurabilir. Böyle bir durum meydana geldiği takdirde, koşullar düzeldiğinde EyeSight sistemi tekrar çalışmasını sürdürecektir.
 - Stereo kameranın önündeki ön camın içi veya dışı kirli veya buğuluysa.
 - Araç içindeki sıcaklık yükseldiğinde, örneğin araç bir süre parlak güneş ışığı altında bırakıldıktan sonra, ya da araç içi sıcaklığı düşük olduğunda, örneğin araç son derece soğuk bir ortamda bir süre bırakıldıktan sonra.
 - e-BOXER sisteminin başlatılmasından hemen sonra
- Aşağıda sıralanan koşullar altında, sistemin öndeki araçları, motosikletleri, bisikletlileri, yayaları, engelleri ve şerit çizgilerini algılaması zordur. Ayrıca, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmayı durdurabilir. EyeSight sistemi birkaç kere tekrarlı olarak çalışmayı durdurursa, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
 - Kamera lenslerinin etrafında kir veya toz varsa.
 - Güçlü bir darbe sonucunda kameraların hizalanması bozulduğunda.
 - Aracın uzun süredir kullanılmadıysa (örneğin 1 yıl veya daha fazla).
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu ve Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımını (varsa) kapatın ve Adaptif Hız Kontrolünü, Şerit Ortalama Fonksiyonu, Manuel Hız Sınırlayıcıyı (varsa), Akıllı Hız Sınırlayıcıyı (varsa) ve Klasik Hız Kontrolünü kullanmayı bırakın Bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.

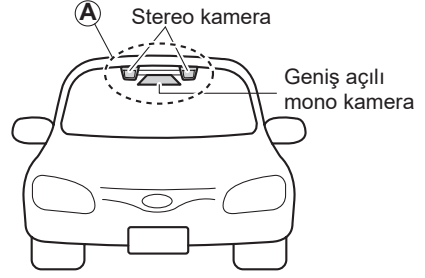
⇒ Sayfa 223
- Araç Dinamiği Kontrol sistemi uyarı lambası yandığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi düzgün çalışmayabilir. Uyarı lambası yanıyor, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Ayrıca, Adaptif Hız Kontrolü, Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa), Akıllı Hız Sınırlayıcı (varsa) veya Klasik Hız Kontrolü fonksiyonlarını kullanmayın.

**NOT**

- EyeSight sistemi, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi veya Önde Akan Trafik Frenleme (varsa) etkinleştirildiğinde, “Engel Algılandı” uyarısı etkinleştirildiğinde ve SRS hava yastıkları açıldığında aşağıdaki verileri kaydeder ve saklar. Sistem, konuşmaları veya diğer sesli verileri kaydetmez.
 - Stereo kamera görüntü verileri
 - Geniş açılı mono kamera görüntü verileri
 - Öndeki araçla aradaki mesafe
 - Araç hızı
 - Direksiyonun dönüş açısı
 - İlerleme yönüne göre yatay hareket
 - Gaz pedali çalışma durumu
 - Fren pedali çalışma durumu
 - Seçilen vites kolu durumu
 - Odometre (Kilometre sayacı) okuması (okunan değer)
 - ABS, Araç Dinamiği Kontrolü ve Çekiş Kontrolü Fonksiyonu ile ilgili veriler
 - Ön radar sensörleri bilgisi (varsa)
 - Oluşma zamanı
- SUBARU ve SUBARU'nun anlaşmalı olduğu üçüncü şahıslar, kaydedilen verileri araç araştırma ve geliştirme amacıyla elde edebilir ve kullanabilir. SUBARU ve SUBARU ile sözleşmeli üçüncü şahıslar, elde edilen bu verileri aşağıdaki koşullar dışında üçüncü şahıslara açıklayamaz ve veremezler.
 - Araç sahibinin rıza göstermiş olması.
 - Açıklamanın/hükmün bir mahkeme kararı veya diğer yasal zorlayıcı bir talebe dayanması.
 - Verilerin, kullanıcı ve aracın tanımlanamayacağı bir şekilde modifiye edilerek istatistik amaçlı olarak veya benzeri bir amaç için bir araştırma enstitüsüne verilmesi.

Kameranın kullanımı

Stereo kamera ve geniş açılı mono kamera ön camda bulunur.



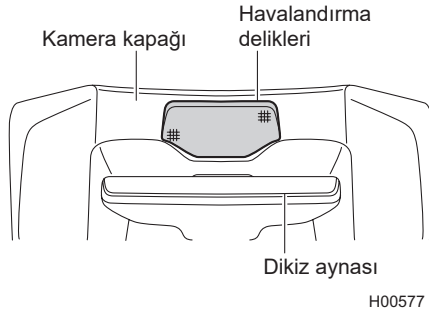
H00716



DİKKAT

- Kamera, kameranın önündeki lekeleri veya bulanıklıkları izler ve algılar. Ancak algılama %100 doğru değildir. Belirli koşullar altında bu fonksiyon, kameranın önündeki lekeleri veya bulanıklıkları doğru şekilde algılamayabilir. Buna ek olarak, bu fonksiyon, ön cam üzerinde kameranın etrafında kar veya buz olduğunu tespit edemeyebilir. Bu gibi durumlarda, ön camın her zaman temiz tutulduğundan emin olmalısınız (A ile gösterilmiştir). Aksi takdirde, sistem doğru çalışmayabilir. Bu fonksiyon stereo kameranın önünün kirli veya buğulu olduğunu tespit ettiğinde, Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa) veya Klasik Sabit Hız Kontrol Sistemi dışında hiç bir EyeSight fonksiyonu etkinleştirilemez.
- Kamera lenslerinin etrafındaki alan kirliyse, ön camı kendiniz temizlemeye çalışmayın. Bir SUBARU bayisine başvurun ve aracı kontrol ettirin.

- Kamera lensleri hassas parçalarıdır. Özellikle kamera lenslerinin etrafındaki alanı elinizle tutarken her zaman aşağıdaki önlemleri alın.
 - Kameranın lenslerine asla dokunmayın. Ayrıca lensleri temizlemeye çalışmayın. Lenslere yanlışlıkla dokunursanız, mutlaka bir SUBARU bayisi ile iletişime geçin.
 - Kamera kapağının etrafındaki ön camın içini temizlerken, temizleyiciyi doğrudan ön cama püskürtmeyin. Bunun yerine, temizleyiciyi bir beze püskürtün ve ardından ön camı silin.
 - Kamerayı güçlü bir darbeye maruz bırakmayın.
 - Kamerayı çıkarmayın veya dağıtıp parçalarına ayırmayın.
 - Kameranın takılı olduğu konumları değiştirmeyin veya çevresindeki yapılarda herhangi bir değişiklik yapmayın.
- Kamera sistemi ısınır, soğutma fanları çalışmaya başlayabilir. Kamera kapağındaki havalandırma deliklerini kapatmayın. Ayrıca havalandırma deliklerine herhangi bir şey sokmayın. Bunu yapmak kamera sistemine zarar verebilir.
- Kamera sistemi tarafından üretilen ısı nedeniyle sıcak olabileceğinden, kamera kapağına dokunmayın.
- Kamera kapağına çarpılırsa, kuvvetlice bastırılırsa veya başka bir darbeye maruz kalırsa, EyeSight fonksiyonları düzgün çalışmayabilir.

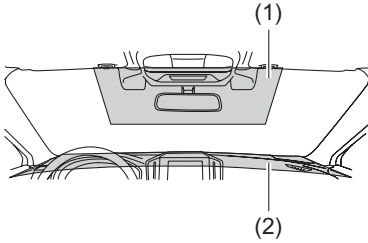


Devamı sonraki sayfadır ⇒

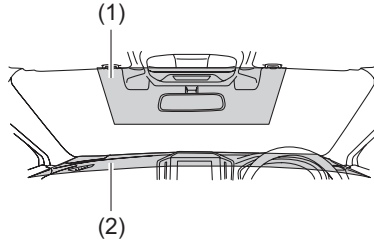
⇒ Önceki sayfadan devam

- Ön cam (iç ve dış), dikiz aynası, kamera kapağı ve gösterge panelinin üstü dahil olmak üzere, aşağıdaki resimlerde gri ile gösterilen yasak alanlara (1) ve (2) SUBARU tarafından belirlenenlerin dışında herhangi bir aksesuar takmayın.
 - Bazı aksesuarlar yasaklı alanların dışına takılmış olsa bile, ışığın veya herhangi bir nesnenin yansıması nedeniyle EyeSight'ın anormal çalışması ortaya çıkabilir. Bu durumda aksesuarları çıkarın veya yerini değiştirin. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.
 - Ön cama (içten veya dıştan) herhangi bir çıkartma veya aksesuar yapıştırmayın. Bunu yapmak zorundaysanız (örneğin, yasal olarak zorunlu veya elektronik otoyol geçiş ücreti etiketi), resimlerde gösterilen yasaklı alan (1) gri bölgesini kullanmayın. Aksi takdirde böyle yapmanız kameranın görüş alanını etkileyebilir ve sistemin hatalı çalışmasına neden olabilir. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.
 - Yasaklı alan (2) gri bölgesine herhangi bir nesne koymayın. Ön camdaki yansımalar nedeniyle kamera nesnelere tam olarak algılayamayabilir ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.
 - Gösterge panelinin üstünü kimyasallar veya başka maddelerle cilalamayın. Ön camdaki yansımalar nedeniyle kamera nesnelere tam olarak algılayamayabilir ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir.

Soldan direksiyon



Sağdan direksiyonlu

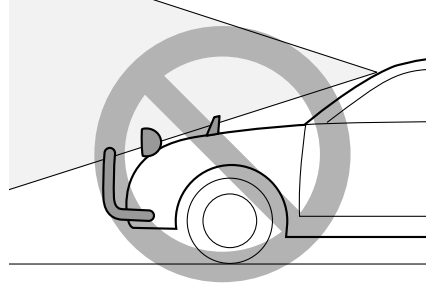


H00916

- Bu SUBARU araç, EyeSight fonksiyonu ile donatılmış olarak sunulmaktadır. Bu fonksiyon, SUBARU tarafından orijinal SUBARU cam silecek süpürgeleri ile çalışmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Parça değişimi veya onarım durumunda, bu fonksiyonun kullanımını sürdürmek için, orijinal SUBARU silecek süpürgeleri veya orijinal SUBARU silecek süpürgelerinin kalitesi ile uyumlu bir üçüncü şahıs silecek süpürgesi dışında başka bir silecek süpürgesi takmayın.

Düşük kaliteli parçalar, kameranın nesnelere doğru algılamasını engelleyebilir ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. SUBARU ve SUBARU bayisi (bayileri), orijinal SUBARU parçaları dışındaki parçaların kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasardan dolayı sorumlu tutulamaz.

- Hasarlı silecekleri ve eskimiş silecek lastiklerini vakit kaybetmeden değiştirin. Hasarlı silecekleri ve eskimiş silecek lastiklerini kullanmak, cam üzerinde çizilmelere neden olabilir. Kamera nesnelere doğru tespit edemeyebilir ve ön camda kalan çizilmeler veya damlalar nedeniyle EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Ön tarafa, örneğin kaput veya ızgara üstüne herhangi bir aksesuar takmayın. Kamera görüşünü etkileyebilir ve dolayısıyla sistem doğru çalışmayabilir.
- Tavana yüklenen yükün kameranın görüş alanını engellemediğinden emin olun. Kameranın görüşünün engellenmesi sistemin çalışmasını bozabilir. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.



S01098

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Ön camı (hem içten ve hem de dıştan) her zaman temiz tutun. Ön cam buğulandığında veya üzerinde bir kir veya yağ tabakası olduğunda, kamera nesnelere doğru algılayamayabilir ve EyeSight sistemi doğru çalışmayabilir. Herhangi bir hava akışı değişikliği EyeSight performansını etkileyebileceğinden, orta havalandırma deliğine asla herhangi bir cihaz veya aksesuar monte etmeyin.
- Ön cama herhangi bir cam kaplama maddesi veya benzeri maddeler uygulamaktan kaçının. Aksi takdirde cihazın yanlış çalışmasına yol açılabilir.
- Ön cama herhangi bir cam kaplama maddesi veya ilave bir cam tabakası eklemekten kaçının. Aksi takdirde, sistem doğru çalışmayabilir.
- Ön cam üzerinde çizikler veya çatlaklar varsa, bir SUBARU bayisine başvurun.
- Ön camı değiştirmeniz veya tamir ettirmeniz gerektiğinde, bir SUBARU bayisine başvurmanız tavsiye edilir.

Bu SUBARU araç, EyeSight fonksiyonu ile donatılmış olarak sunulmaktadır. Bu fonksiyon, SUBARU tarafından orijinal SUBARU ön camları ile çalışmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Değiştirmek veya onarım gerektiğinde, bu fonksiyonun kullanımını sürdürmek için, orijinal SUBARU ön camları veya orijinal SUBARU ön camlarının kalitesi ile uyumlu bir üçüncü şahıs ön camları dışında başka bir ön cam takmayın.

Düşük kaliteli parçalar, kameranın nesnelere doğru algılamasını engelleyebilir ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. SUBARU ve SUBARU bayisi (bayileri). orijinal SUBARU parçaları dışındaki parçaların kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasardan dolayı sorumlu tutulamaz.

EyeSight fonksiyonunu kullanmayı sürdürmek için, ön cam yeniden takıldığında veya değiştirildiğinde kamera ayarlaması gereklidir. Kamera ayarı ile ilgili daha ayrıntılı bilgiler için, bir SUBARU bayisine veya EyeSight servis hizmeti verebilecek bir tamirciye başvurmanız tavsiye edilir.

Radar sensörlerinin kullanımı (varsa)

Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

EyeSight Fonksiyonları

EyeSight sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi

Bu fonksiyon, öndeki bir engelle (araç, yaya, bisikletli, vb.) çarpışma olasılığı olduğunda sürücüyü kaçınma önlemi alması konusunda uyarmak için takip mesafesi uyarı özelliğini kullanır. Sürücünün bir kaçınma işlemine girişmemesi halinde, çarpışma hasarını azaltmak veya mümkünse çarpışmayı önlemek için frenler otomatik olarak devreye sokulur.

⇒ Sayfa 34

Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi (varsa)

Bu fonksiyon, aracın önündeki bir araç, yaya veya bisikletli ile çarpışma olasılığı varsa sürücüyü uyarır. Sürücü kaçınma eylemi yapmazsa, sistem bir çarpışmayı önlemek için direksiyon simidini çalıştıracaktır.

⇒ Sayfa 54

Önde Akan Trafik Frenleme (varsa)

Bu fonksiyon, önden geçen bir araçla çarpışma olasılığı olduğunda (motosikletler ve bisikletliler hariç) sürücüyü kaçınma eylemi yapması konusunda uyarmak için bir uyarı özelliği kullanır. Sürücünün bir kaçınma işlemine girişmemesi halinde, çarpışma hasarını azaltmak veya mümkünse çarpışmayı önlemek için frenler otomatik olarak devreye sokulur.

⇒ Sayfa 66

■ Gelişmiş Adaptif Hız Kontrolü

Adaptif Hız Kontrolü

Bu fonksiyon ayarlanmış araç hızını korur ve aynı trafik şeridinde önde bir araç olduğunda, ayarlanmış araç hızının maksimumunu aşmayacak şekilde öndeki aracı izler ve onun hızına ayak uydurur.

⇒ Sayfa 84

Şerit Ortalama Fonksiyonu

Bu fonksiyon, yollarda ve otoyollarda şerit çizgilerini (örn. beyaz çizgiler) ve öndeki aracı algılayarak ve direksiyon işlemine yardımcı olarak şeritte savrulmayı önlemeye yardımcı olur.

Şerit Merkezleme Fonksiyonu, yalnızca Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirildiğinde çalışır.

⇒ Sayfa 114

■ Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa)

Bu fonksiyon, araç hızını sürücü tarafından manuel olarak ayarlanan ayarlanmış araç hızını aşmayacak şekilde kontrol eder.

⇒ Sayfa 129

■ Akıllı Hız Sınırlayıcı (varsa)

Bu fonksiyon, araç hızını Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu tarafından algılanan trafik işaretlerine göre otomatik olarak ayarlanan ayarlı araç hızını aşmayacak şekilde kontrol eder. Ayarlanan araç hızı, Akıllı Hız Sınırlayıcı çalışmaya başlamadan önce sürücü tarafından manuel olarak ayarlanmalıdır.

⇒ Sayfa 138

■ Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu

Otoyollarda veya yollarda sürerken, bu sistem şerit çizgilerini (ve yol sınırlarını (Avrupa modelleri için)) tanır. Araç şeritten çıkacak gibi görünüyorsa, sistem aracın şeritten çıkmasını önleyerek şeritten ayrılmayı önleyen yönde direksiyon hareketine yardımcı olur.

⇒ Sayfa 149

■ Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı (varsa)

Bitişik şeritte takip eden ya da karşıdan gelen bir araç varken, bu araç kendi şeridinden ayrılacak gibi görünüyorsa, sistem direksiyon simidini şeridin ayrılmasını önleyecek yönde çevirerek sürücünün aracı şeritte tutmasına yardımcı olur.

⇒ Sayfa 159

■ Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi

Bu fonksiyon, vites kolunun yanlış konumlandırılması, veya gaz pedalına yanlışlıkla basılması, veya çok kuvvetli şekilde basılmasından kaynaklanan, kazara ileri yönde hareketi azaltır.

⇒ Sayfa 172

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı

Bu fonksiyon, araç yoldan ayrılmak üzere olduğunda sürücüyü uyarır.

⇒ Sayfa 180

■ Şeritte Gezinme Uyarısı

Bu fonksiyon, sürücünün yorgunluğu, yola yoğunlaşmada güçlük çekmesi, dikkatsizliği, güçlü yan rüzgarlar veya diğer faktörlerden kaynaklanan araç sürüklenmelerini, yalpalamalarını algılar ve sürücüyü uyarır.

⇒ Sayfa 185

■ Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı

Bu fonksiyon, öndeki araç hareket etmeye başladığında, ancak sürücünün aracı sabit kaldığında, sürücüyü uyarır.

⇒ Sayfa 189

■ Trafik İşareti Tanıma (varsa)

Trafik İşareti Tanıma, trafik işaretlerini algılamak için stereo kamerayı kullanan bir fonksiyondur.

Sürüş şeridinize konulan bir hız sınırı veya başka bir kısıtlama algılandığında, gösterge tablosu ekranında bir trafik işareti göstergesi görüntülenir.

⇒ Sayfa 191

■ Klasik Hız Kontrolü

Bu modda iken, sistem sabit bir araç hızını korur. Öndeki aracı takip etmez. Bu fonksiyon, EyeSight sistemi çalışmayı geçici olarak durdurduğunda bile kullanılabilir (⇒ sayfa 219). Bu fonksiyon, Adaptif Hız Kontrolü modundan Klasik Hız Kontrolü moduna geçilerek kullanılır.

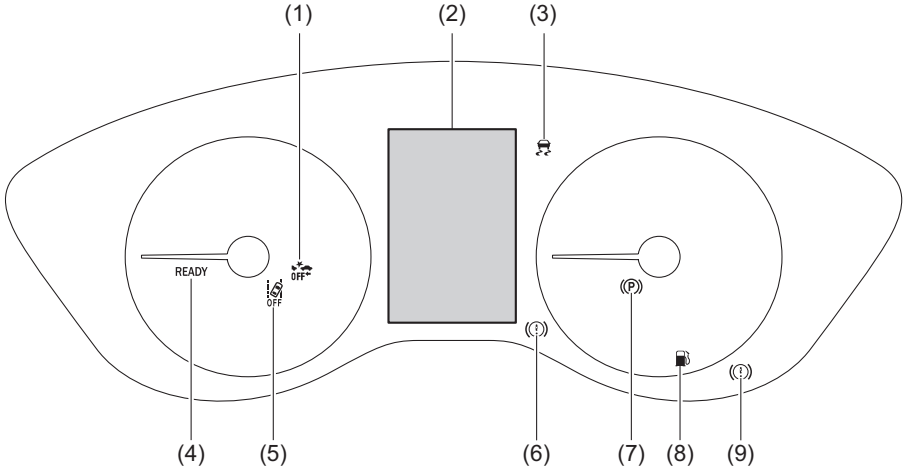
⇒ Sayfa 203



NOT

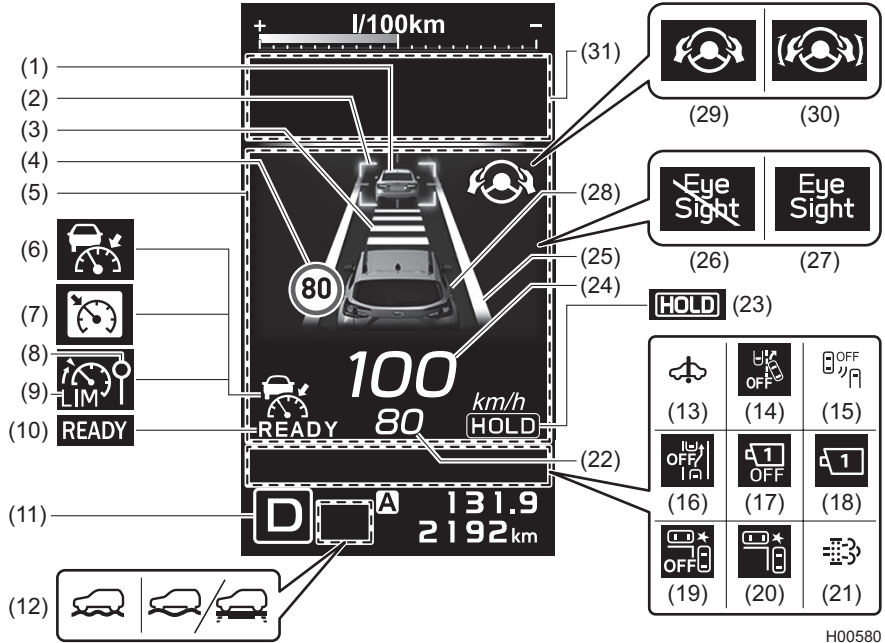
e-BOXER sistemi çalışmıyorken (e-BOXER sistemi HAZIR gösterge ışığı sönmüktür) EyeSight sistemi de çalışmaz.

Gösterge paneli ekranı düzeni



H00579










- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| (1) Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası | (5) Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası |
| (2) Gösterge tablosu ekranı | (6) Elektronik park freni uyarı lambası(sarı) |
| (3) Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma gösterge lambası | (7) Elektronik park freni gösterge lambası |
| (4) e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası | (8) Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası |
| | (9) Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) |







H00580

Görüntü birimleri Ekran Ayarları'nda değiştirilebilir. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1) Önde giden araç göstergesi</p> <p>2) Şerit Ortalama Fonksiyonu önde giden araç göstergesi</p> <p>3) Takip mesafesi ayar göstergesi</p> <p>4) Trafik işareti göstergesi (varsa)</p> <p>5) EyeSight görüntüleme alanı</p> <p>6) Adaptif Hız Kontrolü göstergesi</p> <p>7) Klasik Hız Kontrolü göstergesi</p> <p>8) Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi (varsa)</p> <p>9) Hız Sınırlayıcı göstergesi (varsa)</p> <p>10) HAZIR (READY) göstergesi</p> <p>11) Vites kolu/vites konumu göstergesi</p> <p>12) X-MODU göstergesi</p> <p>13) e-BOXER sistem arıza lambası</p> <p>14) Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi (varsa)</p> <p>15) SRVD KAPALI göstergesi (varsa)</p> | <p>(13) Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi (varsa)</p> <p>(14) Geniş açılı mono kamera KAPALI göstergesi</p> <p>(15) Geniş açılı mono kamera uyarı göstergesi</p> <p>(16) Önde Akan Trafik Frenleme KAPALI göstergesi (varsa)</p> <p>(17) Önde Akan Trafik Frenleme uyarı göstergesi (varsa)</p> <p>(18) Benzin partikül filtresi uyarı lambası (varsa)</p> <p>(19) Ayarlanmış araç hızı</p> <p>(20) (Yerinde) TUTMA göstergesi</p> <p>(21) Mevcut araç hızı</p> <p>(22) Şerit göstergesi</p> <p>(23) EyeSight geçici durma göstergesi (beyaz)</p> <p>(24) EyeSight uyarı göstergesi (sarı)</p> <p>(25) Araç göstergeniz</p> <p>(26) Şerit Ortalama Göstergesi (beyaz)</p> <p>(27) Şerit Ortalama Göstergesi (yeşil)</p> <p>(28) Uyarı ekranı alanı</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|




	<p>Adaptif Hız Kontrolü göstergesi</p> <ul style="list-style-type: none">Bu gösterge,  (CRUISE) düğmesine basıldığında yanar. ⇒ Sayfa 93Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirildiğinde, bu gösterge beyazdan yeşil renge döner. Adaptif Hız Kontrolü çalışırken sürücü gaz pedalına basarak aracı hızlandırdığı zaman, bu gösterge yeşilden beyaza döner. ⇒ Sayfa 94
	<p>Klasik Hız Kontrol göstergesi</p> <ul style="list-style-type: none">Bu gösterge,  (CRUISE) düğmesine basıldıktan sonra  /  (Takip mesafesi ayarı) düğmesine basılıp basılı tutulduğunda yanar. ⇒ Sayfa 205Klasik Hız Kontrolü etkinleştirildiğinde, bu gösterge beyazdan yeşil renge döner. ⇒ Sayfa 206
	<p>Hız Sınırlayıcı göstergesi (varsa)</p> <ul style="list-style-type: none">Bu gösterge, Hız Sınırlayıcı* devrede iken yanar. ⇒ Sayfa 131 ve 140Hız Sınırlayıcı* etkinleştirildiğinde, bu gösterge beyaz renkten yeşil renge döner. ⇒ Sayfa 132 ve 141Bu gösterge, gaz pedalına kuvvetlice basılması nedeniyle Hız Sınırlayıcı* geçici olarak iptal edildiğinde veya vites kolu [R] konumunda olduğunda, beyaz renkte yanar. <p>*: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı</p>
	<p>Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi (varsa)</p> <ul style="list-style-type: none">Bu gösterge, Akıllı Hız Sınırlayıcı devrede iken yanar. ⇒ Sayfa 140Akıllı Hız Sınırlayıcı etkinleştirildiğinde, bu gösterge beyaz renkten yeşil renge döner. ⇒ Sayfa 142Bu gösterge, gaz pedalına kuvvetlice basılması nedeniyle Akıllı Hız Sınırlayıcı* geçici olarak iptal edildiğinde veya vites kolu [R] konumunda olduğunda, beyaz renkte yanar.
	<p>Trafik İşareti göstergesi (varsa)</p> <p>Bu gösterge, Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu tarafından tanınan hız sınırını ve diğer trafik işaretlerini görüntüler.</p> <p>⇒ Sayfa 191</p>

	<p>HAZIR göstergesi</p> <p>Sabit hız kontrolü^{*1} veya Hız sınırlayıcı^{*2} (varsa) etkinleştirildiğinde, bu gösterge READY yanar.</p> <p>⇒ Sayfa 93, 131, 140 ve 205</p> <p>*1: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü</p> <p>*2: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı</p>
	<p>HOLD (YERİNDE TUTMA) göstergesi</p> <p>Adaptif Hız Kontrolü devrede iken 'durmuş-durumda-kal' fonksiyonu çalıştırıldığında, HOLD yanar.</p> <p>⇒ Sayfa 102</p>
	<p>Önde giden araç göstergesi</p> <p>Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirildiğinde veya 'durmuş-durumda-kal' fonksiyonu devreye sokulduğunda, önde bir araç algılandığı zaman bu gösterge yanar.</p> <p>⇒ Sayfa 95</p>
	<p>Takip mesafesi ayar göstergesi</p> <p> /  (Takip mesafesi ayarlama) düğmesi ile ayarlanmış takip mesafesi ayarını gösterir.</p> <p>⇒ Sayfa 101</p>
	<p>Ayarlı araç hızı</p> <ul style="list-style-type: none"> Ayarlanmış araç hızını görüntüler. Hız Kontrolü^{*1} veya hız sınırlayıcı^{*2} (varsa) etkinleştirildiğinde, bu gösterge beyazdan yeşil renge döner. <p>⇒ Sayfa 94, 131, 140 ve 206</p> <p>*1: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü</p> <p>*2: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı</p>
	<p>Vites kolu/vites konumu göstergesi</p> <p>Bu gösterge ışığı yanar ve vites kolunun veya vitesin hangi konumda olduğunu gösterir.</p>
	<p>EyeSight uyarı göstergesi (sarı)</p> <ul style="list-style-type: none"> EyeSight sisteminde bir arıza oluştuğunda bu gösterge yanar veya hızla yanıp söner. Bu ışık yandığında veya hızla yanıp söndüğünde, EyeSight fonksiyonlarının hiçbiri kullanılamaz (Adaptif Hız Kontrolü ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, vb fonksiyonları dahil). <p>⇒ Sayfa 217</p>

	<p>EyeSight sistemi geçici durma göstergesi (beyaz)</p> <ul style="list-style-type: none">• EyeSight sistemi geçici olarak durdurulduğunda bu gösterge yanar.• Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, e-BOXER sistemi başladıktan hemen sonra  (CRUISE) düğmesine basılırsa bu gösterge yanacaktır. e-BOXER sistemi başladıktan birkaç saniye sonra bu gösterge söner.• Bu gösterge yandığında, Hız Sınırlayıcı* (varsa) veya Klasik Hız Kontrolü fonksiyonları dışında, EyeSight fonksiyonlarının hiçbiri kullanılamaz. Ancak, Akıllı Hız Sınırlayıcı ile donatılmış modeller artık trafik işaretlerini algılayamayacak ve ayarlanan araç hızı artık belirtilen hız sınırlarına göre güncellenmeyecektir. <p>⇒ Sayfa 219</p> <p>*: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı</p>
	<p>X MODU göstergesi</p> <p>X-MODU aktif hale getirildiğinde bu gösterge yanar.</p> <p>⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.</p>
	<p>Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI göstergesi lambası</p> <ul style="list-style-type: none">• Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonları kapalı olduğunda bu gösterge lambası yanar.• Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında da yanar. e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra, Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI göstergesi lambası, mevcut duruma (AÇIK veya KAPALI) bağlı olarak söner veya yanık kalır. <p>⇒ Sayfa 184 ve 188</p>
	<p>Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI göstergesi lambası</p> <ul style="list-style-type: none">• Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi kapalı olduğunda, bu gösterge lambası yanar.• Bu gösterge ayrıca kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde de yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner. <p>⇒ Sayfa 81 ve 179</p>

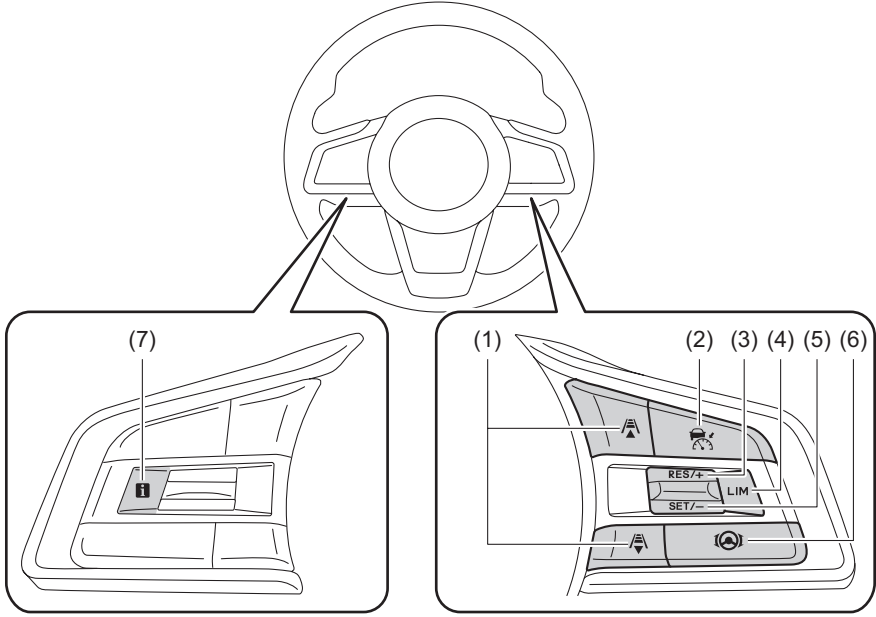
	<p>Şerit göstergesi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Şerit Ortalama Fonksiyonu şerit çizgilerini algılayarak çalışırken, hem sağ hem de sol şerit çizgileri veya yalnızca bir şerit çizgisi mavi renkte yanar. • Şerit Ortalama Fonksiyonu devredeyken aracınız şeritten çıkmak üzereyse, aracın sapmak üzere olduğu şerit çizgisi sarı renkte hızla yanıp söner. • Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu açıldığında bu gösterge gri renkte yanar. • Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu bekleme durumuna geçtiğinde, hem sağ hem de sol şerit çizgileri veya yalnızca bir şerit çizgisi beyaz renkte yanar. • Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunun etkinleştirildiği tarafta bu gösterge sarı renkte yanar. <p>⇒ Sayfa 124, 127 ve 155</p>
	<p>Şerit Ortalama Fonksiyonu önde giden araç göstergesi</p> <p>Şerit Ortalama Fonksiyonu, önde giden aracı algılayarak çalışır.</p>
	<p>Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı)</p> <p>Sürüş sırasında elektronik park freni serbest bırakıldığında, fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanarsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Bu sırada, hız kontrolünü*1 veya hız sınırlayıcıyı*2 (varsa) kullanmayın.</p> <p>Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmüyorsa, aracı hemen güvenli bir yerde kenara çekin. Sistemi kontrol ettirmek için bir SUBARU servisini arayın.</p> <p>⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.</p> <p>*1: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü</p> <p>*2: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı</p> <p>Elektronik park freni uyarı lambası (sarı)</p> <p>Elektronik park freni sisteminde bir arıza olduğunda, bu uyarı lambası yanar.</p> <p>⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.</p>

	Elektronik park freni göstergesi lambası Elektronik park freni uygulandığında bu göstergesi yanar. ⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.
	Araç göstergesi Fren pedalına basıldığında veya fren kontrol fonksiyonu etkinleştirildiğinde, araç göstergesindeki fren lambaları kırmızı renkte yanar.
	Şerit Ortalama göstergesi <ul style="list-style-type: none">• Bu göstergesi, (Şerit Ortalama) düğmesine basılarak Şerit Ortalama Fonksiyonu açıldığında (yalnızca Adaptif Hız Kontrolü açık olduğunda) yanar.• Adaptif Hız Kontrolü kapalıyken bu göstergesi söner.• Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışırken, bu göstergesi beyaz renkten yeşil renge döner. ⇒ Sayfa 123
	Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi (varsa) <ul style="list-style-type: none">• Bu göstergesi ayrıca kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde de yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner.• Bu göstergesi, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı kapatılırsa yanar.• Bu göstergesi, SRVD veya Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı bir arıza nedeniyle kullanılamıyorsa veya SRVD kapatılmışsa yanar. ⇒ Sayfa 171
	SRVD KAPALI göstergesi (varsa) Bu göstergesi, SRVD devre dışı bırakıldığında yanar. ⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

	<p>Araç Dinamiği Kontrol sistemi uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrol sistemi çalışma gösterge lambası</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bu uyarı lambası, Araç Dinamiği Kontrol sistemi muhtemelen arızalı olduğunda yanar. • Bu gösterge lambası, kayma önleme fonksiyonunun etkinleştirilmesi sırasında ve çekiş kontrol fonksiyonunun etkinleştirilmesi sırasında hızla yanıp söner. <p>⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.</p>
	<p>Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi (varsa)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bu gösterge kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner. • Bu gösterge, bir arıza nedeniyle SRVD veya Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kullanılamıyorsa yanar. • Bu gösterge, SRVD veya Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapalıysa yanar. <p>⇒ Sayfa 65</p>
	<p>e-BOXER sistemi arıza lambası</p> <p>e-BOXER sisteminde bir arıza meydana geldiğinde e-BOXER arıza lambası yanar.</p> <p>⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.</p>
<p>READY</p>	<p>e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası</p> <p>e-BOXER sistemi başlatıldığında bu gösterge lambası yanar. e-BOXER sistemi kapatıldığında söner.</p> <p>⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.</p>
	<p>Benzin partikül filtresi uyarı lambası (varsa)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Filtrede biriken partikül madde miktarı maksimum seviyeyi aşınca, bu benzin partikül filtresi uyarı lambası yanar. • Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönerken Hız Kontrolü^{*1} ve Hız Sınırlayıcı^{*2} (varsa) fonksiyonları kullanılamaz. <p>⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.</p> <p>*1: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü</p> <p>*2: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı</p>

	<p>Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası</p> <ul style="list-style-type: none">• Bu uyarı lambası, yakıt deposu neredeyse boşaldığında yanar.• Benzin partikül filtresi olan modeller için, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında, hız kontrolü^{*1} ve hız sınırlayıcı^{*2} (varsa) kullanılamaz. <p>⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.</p> <p>*1: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü *2: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı</p>
	<p>Geniş açılı mono kamera KAPALI göstergesi</p> <p>Bu gösterge, geniş açılı mono kamera geçici olarak durdurulduğunda yanar.</p> <p>⇒ Sayfa 82</p>
	<p>Geniş açılı mono kamera uyarı göstergesi</p> <p>Bu gösterge, geniş açılı mono kamerada bir arıza meydana geldiğinde yanar.</p> <p>⇒ Sayfa 83</p>
	<p>Önde Akan Trafik Frenleme KAPALI göstergesi (varsa)</p> <p>Bu gösterge, Önde Akan Trafik Frenleme ve Önde Akan Trafik Bilgisi kapatıldığında yanar.</p> <p>⇒ Sayfa 78</p>
	<p>Önde Akan Trafik Frenleme sistemi uyarı göstergesi (varsa)</p> <p>Bu gösterge, Önde Akan Trafik Frenleme ve Önde Akan Trafik Bilgisinde bir arıza olduğunda yanar</p> <p>⇒ Sayfa 79</p>

Düğme düzeni





H00893




- (1) (Takip mesafesi ayarı) düğmeleri
 (2) (CRUISE) düğmesi
 (3) RES/+ (artırma) düğmesi
 (4) LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesi (varsa)

- (5) SET/- düğmesi
 (6) (Şerit Ortalama) düğmesi
 (7) düğmesi

■ (CRUISE) düğmesi

- Hız kontrolünü* açmak / kapatmak için bu düğmeye basın.
 - EyeSight görüntüleme alanında  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) veya  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) görüntülendiğinde, bu bize ana hız kontrol sisteminin açık olduğunu gösterir.
⇒ Sayfa 93ve 204
 - Hız kontrolünü iptal etmek için bu düğmeye basın.
⇒ Sayfa 106 ve 210
- *: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesi (varsa)

- Hız sınırlayıcıyı* açmak/kapatmak için bu düğmeye basın.
 - LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında, gösterge tablosu ekranının EyeSight görüntüleme alanında aşağıdaki göstergelerden biri görünür.
 - Manuel Hız Sınırlayıcı
 (Hız Sınırlayıcı göstergesi), Manuel Hız Sınırlayıcı açıldığında görünür.
⇒ Sayfa 131
 - Akıllı Hız Sınırlayıcı
Akıllı Hız Sınırlayıcı açıldığında  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) görünür.
⇒ Sayfa 140
 - Hız sınırlayıcıyı* iptal etmek için bu düğmeye basın.
⇒ Sayfa 134 ve 144
- *: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı

■ RES/SET düğmesi

● SET/-

- Hız kontrolünü*1 veya hız sınırlayıcıyı*2 (varsa) ayarlamak için bu düğmeye basın.
- Ayarlanan araç hızını azaltmak için (hız kontrolü*1 veya hız sınırlayıcı*2 (varsa) ayarlanmış durumdayken) bu düğmeye basın.

⇒ Sayfa 94 ve 99 (Adaptif Hız Kontrolü için)

⇒ Sayfa 133 (Manuel Hız Sınırlayıcı için - varsa)

⇒ Sayfa 143 (Akıllı Hız Sınırlayıcı için - varsa)

⇒ Sayfa 206 ve 209 (Klasik Hız Kontrolü için)

*1: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

*2: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı

● RES/+

- Hız kontrolünü*1 veya hız sınırlayıcıyı*2 (varsa) ayarlamak için bu düğmeye basın.
- Hız kontrolü*1 veya Hız Sınırlayıcı*2 iptal edildikten sonra, daha önce ayarlanmış olan araç hızında hız kontrolü fonksiyonuna veya Hız Sınırlayıcı*2 (varsa) fonksiyonuna geri dönmek için bu düğmeye basın.
- Ayarlanan araç hızını (hız kontrolü*1 veya Hız Sınırlayıcı*2 ayarlanmış durumdayken) arttırmak için bu düğmeye basın.

⇒ Sayfa 94 , 98 ve 110 (Adaptif Hız Kontrolü için)

⇒ Sayfa 133 (Manuel Hız Sınırlayıcı için - varsa)

⇒ Sayfa 143 (Akıllı Hız Sınırlayıcı için - varsa)

⇒ Sayfa 206, 208 ve 213 (Klasik Hız Kontrolü için)



*1: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

*2: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı

■ (Takip mesafesi ayarı) düğmesi

- Takip mesafesini 4 kademe ayarlamak için bu düğmelerden birine basın: (yalnızca Adaptif Hız Kontrolü açık olduğunda).

⇒ Sayfa 101



- Ana hız kontrolü açıkken,  /  (Takip mesafesi ayarı) düğmesine* basarak Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü arasında geçiş yapmak mümkündür.

* Klasik Hız Kontrolü'ne geçmek için, düğmeye basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.

■ (Şerit Ortalama) düğmesi

Şerit Ortalama Fonksiyonunu açmak/kapatmak için bu düğmeye basın (yalnızca Adaptif Hız Kontrolü açıkken).

⇒ Sayfa 123

- Şerit Ortalama Fonksiyonu durumu bekleme modundayken,  (Şerit Ortalama göstergesi) (beyaz) yanar.
- Şerit Ortalama Fonksiyonu durumu etkinken,  (Şerit Ortalama göstergesi) (yeşil) yanar.

■ düğmesi

Uyarı ekranı alanında görünen mesajı tekrar görüntülemek için bu düğmeye basın.

⇒ Sayfa 229

Merkezi bilgi ekranı

■ Ayarların değiştirilmesi

EyeSight ayarları, merkezi bilgi ekranı çalıştırılarak değiştirilebilir.

⇒ Sayfa 223

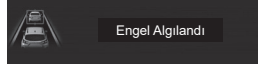
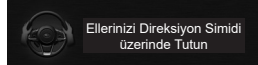
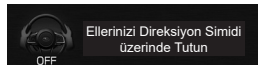
Aşağıdaki sistemler de merkezi bilgi ekranı çalıştırılarak açılıp/kapatılabilir.

- Araç Dinamiği Kontrolü
- X-MODU
- Subaru Arkada Araç Tespit (SRVD) sistemi (varsa)

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

■ Uyarı ekranları

Aşağıdaki uyarı ekranları merkezi bilgi ekranında görüntülenecektir.

Öge	Görüntülenen ekran
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi uyarısı (birincil frenleme ve ikincil frenleme)	 <p>Engel Algılandı</p> <p>H00917</p>
Otonom Acil Durum Yönlendirme uyarısı	
"Engel Algılandı" uyarısı	
Şerit Ortalama Fonksiyonu uyarısı (direksiyon simidinin kullanılmaması)	 <p>Ellerinizi Direksiyon Simidi Üzerinde Tutun</p> <p>S03540</p>
Şeritten Ayrılmayı Önleme fonksiyonu, sürücünün herhangi bir direksiyon hareketi algılanmazken ve Şeritten Ayrılmayı Önleme fonksiyonu etkinken, 180 saniyelik bir süre içinde 3 kez veya daha fazla etkinleştirildi.	
Şerit Ortalama Fonksiyonu iptali (direksiyon simidinin kullanılmaması)	 <p>Ellerinizi Direksiyon Simidi Üzerinde Tutun</p> <p>OFF</p> <p>S03541</p>

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi

Öndeki tanımlanmış bir nesneyle (araç, yaya, bisikletli vb.) çarpışma riski olduğunda, EyeSight sistemi sürücüyü uyararak çarpışmayı önlemeye veya en aza indirmeye yardımcı olur. Sürücünün hala bir çarpışmayı önlemek için herhangi bir kaçınma işlemine girişmemesi halinde, darbe hasarını azaltmak veya mümkünse çarpışmayı önlemek için çarpışmadan hemen önce frenler otomatik olarak devreye sokulabilir. Sürücünün bir çarpışmayı önlemek için bir kaçınma işlemine girişmesi halinde, sürücüyü çarpışmayı önlemesi veya hasarı en aza indirmesi için yardımcı olmak için Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı çalışacaktır.

Bu sistem, doğrudan arkadan çarpışmalarda etkili olabilir. Arkadan çarpmalara ek olarak, bu sistem karşıdan karşıya geçen yayalar ve bisikletlilerle çarpışmalardan kaçınmak için etkili olabilir. Bu sistem aynı zamanda dönüşlerde karşıdan gelen araçlar, yayalar, karşıdan gelen bisikletliler ve karşıdan gelen motosikletlerle çarpışmayı önlemek için de etkilidir. Bu fonksiyon, vites kolu "D", "M" (manuel modlu modeller), "L" ("L" konumlu modeller) veya "N" konumundayken etkinleştirilebilir.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi için tanımlanan nesnelere hakkında

EyeSight, aşağıdaki nesnelere Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi için tanımlanmış nesnelere olarak tanır. (Tanımlanan nesnelere fonksiyona bağlı olarak farklılık gösterir.)

- Araçlar
- Yayalar
- Bisikletliler
- Karşıdan gelen motosikletler (sağa veya sola dönerken)



UYARI

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin çalışması

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini ve Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımını normal koşullar altında aracınızı durdurmak veya bir kazadan kaçınmak için asla kullanmayın. Bu fonksiyonlar tüm koşullar altında çarpışmalara engel olamaz. Eğer sürücü fren işlemi için sadece Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemine güvenirse, çarpışmalar meydana gelebilir.
- Bir uyarı etkinleştirildiğinde, aracınızın önüne ve çevresine dikkat edin, fren pedalını kullanın ve / veya gerekiyorsa başka önlemler alın.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi araçları, yayaları ve bisikletlileri tanımlanmış nesnelere olarak algılar. Sistem, çarpışmaların şiddetini önlemek veya azaltmak için tasarlanmıştır, ancak sistem belirli koşullar altında nesnelere tanıyamaz*. Örneğin, bir araca yandan bakıldığında karşıdan gelen araç, geriden yaklaşan araçlar, motosikletler, küçük hayvanlar veya çocuklar, duvarlar veya kapılar algılanmayabilir.

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğuna karar verdiği noktada çalışmaya başlayacaktır ve bir çarpışmadan hemen önce güçlü bir frenleme kuvveti uygulamak için tasarlanmıştır. Bunun sonucu, çeşitli koşullara* bağlı olarak değişir. Bu yüzden, bu fonksiyonun performansı her zaman aynı olmayacaktır.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde, gaz pedalına kısmen basılsa dahi sistem çalışmasını sürdürecektir. Ancak, gaz pedalına aniden veya sonuna kadar basılması durumunda sistem iptal edilecektir.
- Eğer sürücü fren pedalına basarsa ya da direksiyon çevirirse, sistem bunun sürücü tarafından yapılan bir kaçınma işlemi olduğuna karar verebilir ve kontrolü tamamen sürücüye bırakmak için otomatik frenleme kontrolünü etkinleştirebilir.
- Tanımlanan nesne ile hız farkı yaklaşık 60 km/sa (37 mph) üzerindeyse, EyeSight'in performans sınırlamaları nedeniyle çarpışmalar önlenemez. Ancak hız farkı yaklaşık 60 km/sa (37 mph) veya daha az olsa bile, tanımlanan nesne aniden önünüzü keserse veya kameranin görüş alanı dışında kalırsa, görüş mesafesi veya yolun kayganlığı gibi çeşitli koşullara* bağlı olarak aracınız durmayabilir veya sistem devreye girmeyebilir. Benzer şekilde, Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı da çeşitli koşullara bağlı olarak devreye girmeyebilir.*

*: Koşullar

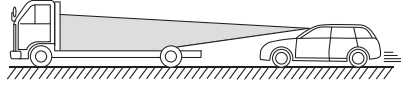
- Tanımlanan nesneye olan mesafe, hız farkı, yakınlık koşulları, yanal yer değiştirme (kayma miktarı)
- Araç koşulları (yük miktarı, yolcu sayısı vb.)
- Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, tümsekler, kasisler, vb.)
- İleriyi görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis ve duman, vb.)
- Algılanan nesne, tanımlanmış bir nesneden farklı bir şeydir.
 - Bir evcil hayvan ya da diğer bir hayvan (bir köpek veya geyik, vb.)
 - Bir korkuluk, telefon direği, ağaç, çit veya duvar, vb.
- Nesne tanımlanabilir bir nesne olsa bile, ortamın parlaklığına, onun göreceli hareketine, yönüne ve baktığı yöne bağlı olarak, sistemin onu tanımlanmış bir nesne olarak algılayamadığı durumlar olabilir.
- Sistem, sürücünün hareketinin (gaz pedalına uygulanan hareket, frenleme, direksiyonun açısı, vb.) kaçınma amaçlı bir işlem olduğunu tespit ettiğinde

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
- Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
- Dış ortam sıcaklığının düşük olması veya e-BOXER sisteminin henüz yeni başlatılmış olması nedeniyle frenler henüz soğuk olduğunda.
- Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığında (frenleme performansı azalır)
- Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslaktır ve frenleme etkinliği azalmıştır)
- Kameranın tanıma koşulları
Özellikle, aşağıdaki durumlarda, bu fonksiyon aracı durduramayabilir veya kendisi devreye giremeyebilir.
 - Tanımlanan nesne, kameranın görüş alanının dışına çıkar.
 - Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da kalın sis)
 - Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçrattığında.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
 - Geceleri bir yayaya veya bisikletliye yaklaşırken
 - Farların aydınlattığı alanın dışında bir nesne olduğunda.
 - Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin şafak vakti veya gün batımında güneş ışığı, ya da karşıdan gelen araçların far ışıkları, vb).
 - Kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
 - Cam yıkama sırasında veya ondan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.

- Yağmurdan veya cam yıkamadan ya da cam sileceklerden gelen su damlacıkları nedeniyle kameranın görüşünün engellenmesi sonucu hedef tam doğru olarak tespit edilemediğinde.
- Kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).
- Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
- Etraf zifiri karanlık ve çevrede herhangi bir nesne yokken.
- Etraf çoğunlukla aynı renkteyse (örneğin karlı bir yerde).
- Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (sistem aracın başka bir bölümünü aracın arkası olarak algılayabilir ve işlemi ona göre belirler).
 - Arka yük kasasında arka ve / veya yan kapakları olmayan boş bir kamyon veya römork olduğunda.
 - Yükleri arka uçlarından dışarı taşan veya sarkan araçlar
 - Standart-dışı şekilli araçlar (araç taşıyıcıları veya yan-sepet takılı araçlar, vb)
 - Aracın yüksekliği düşük vb olduğunda.

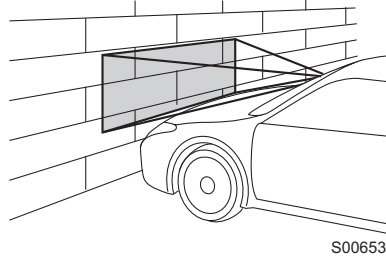


S02133

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Durmuş bir aracın önünde bir duvar vb olduğunda.
- Aracın yakınında başka bir nesne olduğunda.
- Bir aracın yan tarafı size dönük olduğunda.
- Geri gelen araçlar veya karşıdan gelen araçlar, vb. ile.
- Bir engelin boyutu ve yüksekliği kameranın tespit edebileceği sınırların altında olduğunda.
 - Küçük hayvanlar veya çocuklar, vb ile
 - Oturan veya uzanıp yatan yayalar ile
- Tespit edilen nesne, çit veya duvar gibi tek tip bir desene sahip olduğunda (çizgili desen, tuğla deseni, vb.).
- Önde bir duvar veya bir cam kapı ya da bir ayna olduğunda.
- Önde giden araç aniden saptığında, hızlandığında, yavaşladığında.
- Tanımlanmış bir nesne aniden yandan yolunuzu keser veya aniden önünüze çıkarsa.
- Şerit değiştirdikten sonra aracınız aniden bir engelin hemen arkasına düştüğünde.
- Aracınızın tamponuna yakın bir yerde tanımlanmış bir nesne varsa.
- Aracınızla bir engel arasındaki hız farkı 5 km/sa (4 mph) veya daha az olduğunda (Engel aracınızın çok yakınında olup frenleme yaptığınızda, engelin şekline ve boyutuna bağlı olarak, engelin kameranın görüş sahasının dışında olduğu durumlar olabilir.)
- Keskin virajlarda, dik yokuş yukarı eğimlerde veya dik yokuş aşağı eğimlerde
- Kasisli veya asfalt kaplamasız bir yol üzerinde
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kendi üzerinde test etmeye kalkmayın. Yanlış çalışabilir ve bir kazaya neden olabilir.



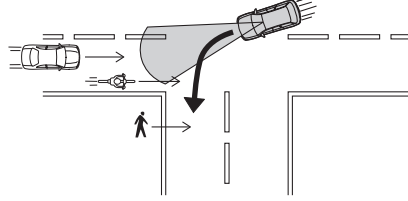
- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Böyle koşullar oluştuğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın.
⇒ Sayfa 80
 - Lastik basıncı doğru olmadığında.*1
 - Geçici stepne takılı olduğunda.*1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiye (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
 - Araç üstünde kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Farlar kirli, ya da üzerlerinde kar ve buz veya kirler varsa. (Dışarıdaki nesnelere doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesnelere doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil, lambalar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyor.*2
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.*3
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede çok önemli fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

Dönüşlerde Çarpışma Öncesi Frenleme Sisteminin etkinleştirilmesi

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, dönüş yaparken karşıdan gelen araçları, yayaları, karşıdan gelen bisikletlileri veya motosikletleri tanımlanmış nesnelere olarak algılar. Sistem, karşıdan gelen komşu şeritte yaklaşan araçlarla çarpışmaların şiddetini önlemeyi veya azaltmayı amaçlamaktadır, ancak belirli koşullar altında araç duramayabilir veya sistem devreye girmeyebilir*.



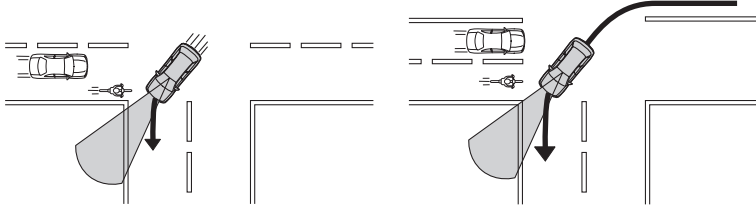
H00969

- Dönerken aracınız yaklaşık 25 km/saatten (16 mph) daha hızlı hareket ediyorsa, sistem devreye girmeyecektir. Ayrıca, aracınız yaklaşık 25 km/sa (16 mph) veya daha yavaş hareket ediyor olsa bile, engel aniden önünüze çıkarsa veya kameranın görüş alanı dışındaysa, görüş veya yolun kayganlığı gibi çeşitli koşullara* bağlı olarak aracınız durmayabilir veya sistem devreye girmeyebilir.

*: Koşullar

- Tanımlanan nesne ile hız farkı, tanımlanan nesneye olan mesafe, yaklaşma açısı, tanımlanabilir nesnenin hareketlerindeki değişiklikler ve tanımlanabilir nesnenin aracınızın yan kenarına göre konumu.
- Araç koşulları (yük miktarı, yolcu sayısı vb.)
- Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, tümsekler, kasisler, vb.)
- İleriyi görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis ve duman, vb.)
- Engel, tanımlanabilir bir nesneden farklı bir şeydir.
 - Park halindeki bir araç veya aracınızla aynı yönde hareket eden bir araç
 - Bir hayvan vb.
 - Bir korkuluk, telefon direği, ağaç, çit veya duvar, vb.
- Tanımlanmış bir nesne tespit edilmiş olsa bile, aracınızın gerçekte hareket ettiği yönde hareket etmek için sinyal vermiyorsanız.
- Nesne tanımlanabilir bir nesne olsa bile, yol kenarındaki nesnelere yakın hareket ediyorsa.
- Nesne tanımlanabilir bir nesne olsa bile, şeridinizde durdurulmuş veya hareket ediyorsa.

- Nesne tanımlanabilir bir nesne olsa bile, sistem onu tanımlanmış bir nesne olarak tanıyamazsa çünkü örneğin, tanımlanabilir nesnenin önü görülemez veya geceleri farları yakmadan sürdüğü için görülmesi zordur.
- Engel karşıdan gelen bir araç olsa bile, sistem onu tanımlanmış bir nesne olarak tanıyamadan aracınız karşıdan gelen aracın yoluna girmişse.
- Nesne tanımlanabilir bir nesne olsa bile, aracınız karşıdan gelen şeritteyse.



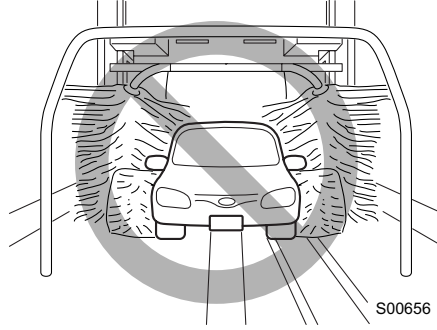
H00970

- Nesne tanımlanabilir bir nesne olsa bile, ortamın parlaklığına, onun göreceli hareketine, yönüne ve baktığı yöne bağlı olarak, sistemin onu tanımlanmış bir nesne olarak algılayamadığı durumlar olabilir.
- Özellikle aşağıdaki durumlarda aracınızın duramama veya sistemin devreye girmeme olasılığı yüksektir:
 - Başka bir aracın fırlattığı su, kar, toz vb. veya havadaki su buharı, kum, duman vb. nedeniyle görüş zayıfsa.
 - Geceleri bir yayaya, bisikletliye veya motosiklete yaklaşırken.
 - Tanımlanan nesne, farların aydınlattığı alanın dışındaysa.
 - Karşıdan gelen aracın ön tarafı küçük, alçak veya biçimsizse.
 - Aracın yan tarafı size dönük olduğunda.
 - Araç geri manevra yapıyorsa.
 - Karşıdan gelen araç aniden yoldan çıkar, hızlanır veya yavaşlarsa.
 - Tanımlanmış nesne aniden yandan yolunuzu keser veya aniden önünüze çıkarsa.
 - Tanımlanan nesne aracınızın tamponuna yakınsa.
 - Direksiyon simidini aniden başka bir yöne veya gidiş yönünüze geri çevirirseniz.
 - Kavşak yolunun açısı darsa veya çok hafif virajlı bir yola giriyorsanız, vs.
 - Bir sapak, viraj, birkaç kez çatallanan yola vb. girerken.

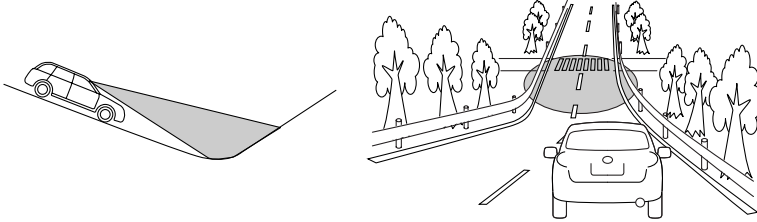


DİKKAT

- Aşağıdaki durumlarda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Aksi takdirde, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi beklenmedik şekilde devreye girebilir.
⇒ Sayfa 80
 - Araç çekilirken.
 - Araç bir taşıyıcı araç üzerine yüklenirken.
 - Şasi dinamometresi, serbest döner makaralar veya benzeri ekipmanlar kullanılırken.
 - Bir tamirci aracı kaldırır, e-BOXER sistemini başlatır ve tekerlekler serbestçe dönerken.
 - Asılı afişler, bayraklar, flamalar veya dalları geçerken
 - Kalın / uzun bitki örtüsü araca değerken.
 - Bir yarış pistinde sürerken
 - İçinden geçerken aracı yıkayan bir araç yıkama sisteminde

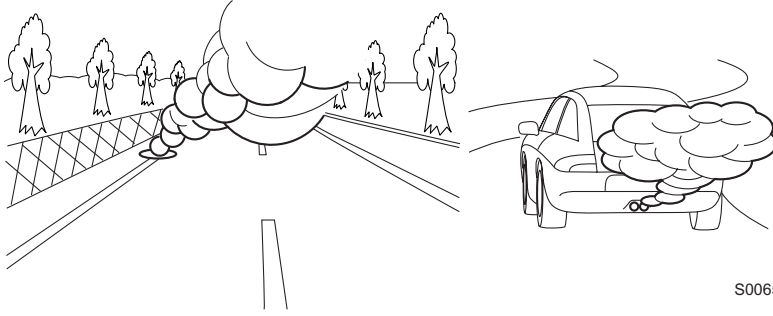


- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girebilir. Bu nedenle, güvenli sürüşe odaklanın.
 - Bir otomatik kapıdan (açılır-kapanır) geçerken
 - Tanımlanan bir nesneye yakın sürerken.
 - Aracınızın önündeki duvar veya yol yüzeyindeki yansımaya veya işaretlerin, çizgilerin, tanımlanmış bir nesneden ayırt edilmesi zor olduğunda.
 - Yolun eğiminin hızla değiştiği bir yerde sürüş yaparken

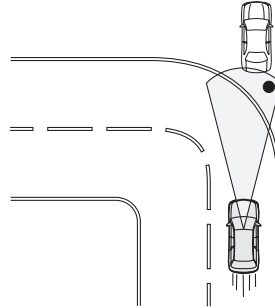


S01264

- Rüzgarla savrulmuş kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçratıldığında.
- Buhar veya duman, vb bulutlarının arasından geçerken
- Şiddetli kar yağışı veya kar fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında
- Güçlü ışık, kameranın önündeki ön camın içinde veya dışındaki kir veya sisten yansırken ve ışıktan gelen ışınlar stereo kamera girerken.
- Soğuk havada, vb öndeki aracın yaydığı egzoz gazı açıkça görülür olduğunda



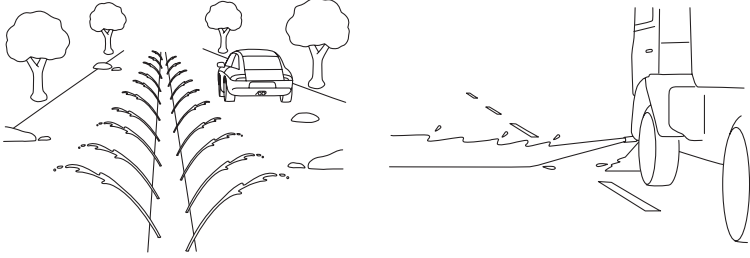
- Bir virajda veya kavşakta tanımlanmış bir nesne veya engel olduğunda.
- Tanımlanmış bir nesnenin veya engelin vs. yakınından geçiyorken.
- Öndeki bir araca veya duvara çok yakın durdurulduğunda



Devamı sonraki sayfadır ⇒

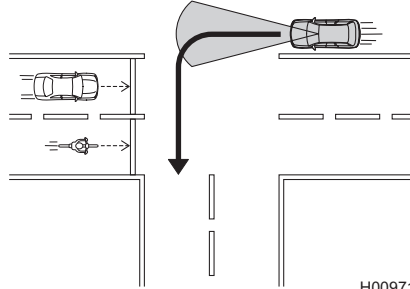
⇒ Önceki sayfadan devam

- Yol üzerindeki su fiskiyeleri veya kar temizleme fiskiyeleri arasından geçerken



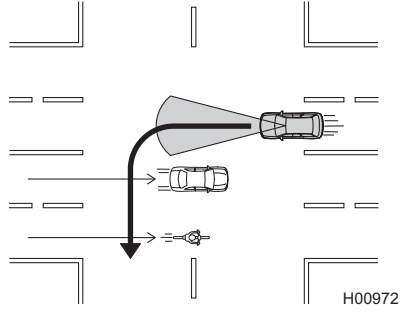
S02636

- Ön tamponun kenarından dışarı taşan bir yük ya da yüklenmiş aksesuar, vb varsa, aracın uzunluğu artacaktır ve bu durumda sistem bir çarpışmayı engelleyemeyebilir.
- Otomatik frenleme sırasında fren pedalına basarsanız, otomatik frenleme sırasında pedal kendi kendine hareket edebilir. Ancak bu normaldir. Fren pedalına daha fazla basarak daha fazla frenleme kuvveti uygulayabilirsiniz. Gerekirse daha fazla fren kuvveti uygulayın.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, yaklaşan herhangi bir tanımlı nesne olmadığında bile aşağıdaki durumlarda devreye girebilir.
 - Siz dönüş yapıp karşı şeride girmeden hemen önce, tanımlanmış bir nesne bir kavşaktan önce yavaşlar veya durursa.

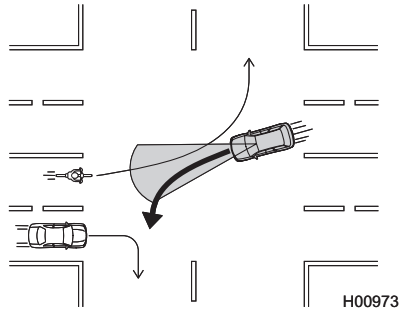


H00971

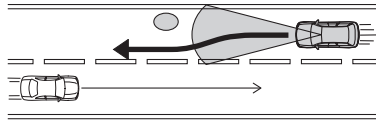
- Siz dönüş yapmadan ve karşı şeride girmeden hemen önce tanımlanmış bir nesne geçerse.



- Siz dönüş yapıp karşı şeride girmeden hemen önce, yine dönüş yapan tanımlanmış bir nesnenin yanından geçiyorsanız.



- Siz şerit değiştirmeye veya bir engelden kaçmaya çalışırken aniden tanımlanmış bir nesneye yaklaşırsanız.
- Siz dönüş yaparken aracınızın önünden bir yaya geçer veya karşıya geçmeden hemen önce yavaşlar veya durursa.

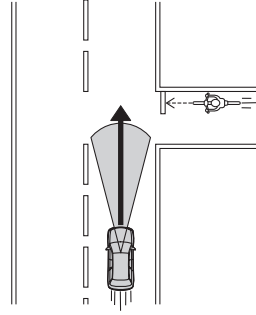


H00491

Devamı sonraki sayfadır ⇒

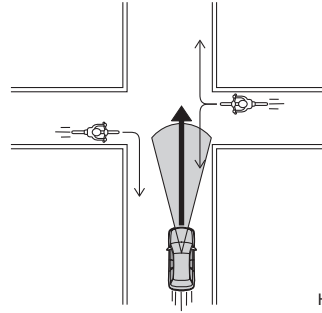
⇒ Önceki sayfadan devam

- Karşıdan gelen bir bisikletçi veya motosiklet, siz dönüş yapmadan hemen önce önünüzde aniden durur veya yön değiştirirse.
- Tanımlanmış bir nesne önünüzden geçmeden hemen önce yavaşlar veya durursa.



H00492

- Tanımlanmış bir nesne, önünüzden geçmeden hemen önce şeridinize katılmak veya ters yönde yanınızdan geçmek için yön değiştirirse.



H00493



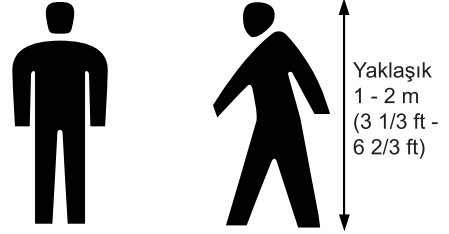
NOT

Otomatik frenleme sırasında bazı alışılmadık sesler duyulabilir. Bunun nedeni frenleme kontrolüdür ve normaldir.

■ Yayaların algılanması

EyeSight sistemi yayaları da algılayabilir.

EyeSight sistemi, yayaları boyut, şekil ve hareketlerinden tespit eder. Sistem bir yayanın çevresi boş olduğunda yayayı algılar.



S02796



UYARI

EyeSight sisteminin Çarpışma Öncesi Frenleme fonksiyonu, yayaları da tanımlanmış nesnelere olarak tanımlar Ancak, koşullara bağlı olarak, sistemin bir yayayı algılayamadığı durumlar da olabilir. Aşağıdaki durumlarda, sistemin bir yayayı tanımlanmış bir nesne olarak tespit edememe olasılığı özellikle yüksektir.

- Yayanın vücudunun bir kısmı görülmüyorsa.
- Yayalar bir grup halinde yürürken.
- Bir yaya, bir duvar veya başka bir engelin bitişiğinde durduğunda.
- Bir yaya bir şemsiye kullanırken.
- Bir yaya, çevredeki ortama benzer bir renkte giysiler giydiğinde
- Bir yaya büyük bir bagaj veya uzun bir nesne taşıyor veya el arabası gibi bir nesneyi itiyorsa.
- Bir yaya eğiliyor, çömeliyor, uzanıyor veya ayağa kalkmak gibi ani bir hareket yapıyorsa.
- Bir yaya karanlık bir yerdeyken
- Bir yaya yandan önünüze aniden çıktığında veya birden önünüzde koştuğunda.

■ Bisikletlilerin algılanması

EyeSight sistemi bisikletlileri de algılayabilir.

EyeSight sistemi, bisikletlileri boyut, şekil ve hareketlerinden tespit eder. Sistem bir bisikletliyi, sürücü ve bisikletin ana hatları net belirgin olduğunda tanıyabilir ve insan benzeri bir hareket algılar.



Yaklaşık
1 - 2,5 m
(3 1/3 ft -
8 1/3 ft)

S04049



UYARI

EyeSight sisteminin Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, belirli koşullar altında nesnelere tanımlanmış nesnelere olarak algılamayabilir. Aşağıdaki koşullarda, sistemin bir bisikletliyi tanımlanmış bir nesne olarak algılayamaması olasılığı özellikle yüksektir.

- Sürücünün veya bisikletin bir kısmı görülmüyorsa.
- Bir bisikletli, diğer yayalar veya bisikletlilerle birlikte bir grup halinde hareket ediyorsa.
- Bir bisikletli, bir duvar veya başka bir engelin bitişiğinde durduğunda.
- Bir bisikletlinin kıyafeti ve/veya bisikleti, çevredeki ortama benzer renkte ise.
- Bisiklet üzerinde büyük bir eşya taşınıyorsa.
- Bir bisikletli pedal çevirirken veya gidonun üzerine eğilirken ayakta durur konumdaysa.
- Bir bisikletli karanlık bir yerdeyken
- Bir bisikletli aniden yandan yolunuzu keser veya aniden önünüze çıkarsa.
- Bir bisikletli yüksek bir hızla önünüzden geçerken.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin çalışması

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde (sistem öndeki bir engel ile yüksek bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde), sürücü fren pedalına basarsa, sistem bunu bir acil durum frenlemesi olarak belirler ve frenleme yardımı otomatik olarak etkinleştirir.



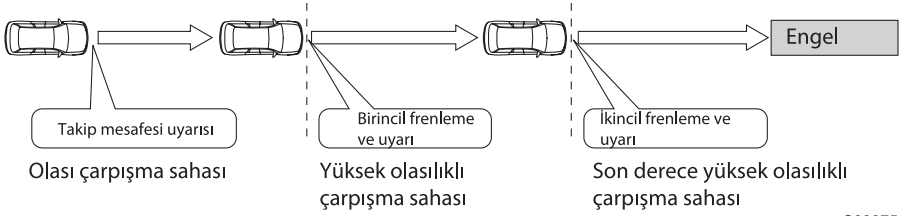
DİKKAT

Sürücü, takip mesafesi uyarısı etkinleştirildiğinde fren pedalına basarsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı çalışmayacaktır. Araç, sürücü tarafından uygulanan normal frenleme kuvveti ile yavaşlar.




NOT

- Araç hızı yaklaşık 10 km/sa (7 mph) veya daha az, ya da 200 km/sa (125 mph) veya daha fazla olduğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı fonksiyonu çalışmaz.
- Frenleme yardımı fonksiyonu hakkında bilgiler için, aracınızın Kullanıcı El Kitabına bakın.





S03875

Çalışan sistem	Otomatik Frenleme Kuvveti	Gösterge tablosu ekranında gösterge	Uyarı türü
Takip mesafesi uyarısı	Fren kontrolü yok	 <p>H00582</p>	Tekrarlanan kısa bip sesleri
Birincil frenleme	Orta derece		Tekrarlanan kısa bip sesleri
İkincil frenleme	Güçlü		Sürekli tek bir bip sesi



NOT

- Aşağıdaki durumlarda, araç Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ile durduktan sonra fren kontrolü bırakılacaktır.
 - Fren pedalına basıldığında.
 - Gaz pedalına basıldığında (vites kolunun N konumunda olduğu durumlar dışında).
 - Vites kolunu "P" konumuna getirildiğinde.
 - Araç 2 dakika boyunca durdurulduğunda.
 - Elektronik park freni uygulanmışsa.

- İkincil frenleme ile durduktan sonra aşağıdaki durumlarda elektronik park freni uygulanacaktır.
(Elektronik park freninin nasıl serbest bırakılacağı konusunda daha ayrıntılı bilgiler için, aracınızın Kullanıcı El Kitabına bakın.)
 - Durmanın ardından yaklaşık 2 dakika geçtiğinde ve fren pedalına basılmadığında.
 - Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açıldığında.
 - EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 217
 - EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 219
- Aşağıdaki durumlarda birincil frenleme ve ikincil frenleme çalışmaz.
 - Araç hızı yaklaşık 1 km/sa (1 mph) veya daha düşük olduğunda (Vites kolu N konumunda ve aracınızın hızı yaklaşık 4 km/sa (2 mph) veya daha düşük iken) veya 200 km/sa (125 mph) veya daha yüksek olduğunda.
 - Araç hızı 100 km/sa (60 mph) veya daha yüksekken ve engel bir yaya, bisikletli veya bir motosiklet olduğunda.
 - Araç Dinamiği Kontrolü etkinleştirildiğinde.
- Sistem öndeki aracın fren lambalarını tespit ederse, aracınız bunun tespit edilmediği olduğu duruma göre daha erken yavaşlamaya başlayacaktır.
- Birincil frenlemenin daha uzun bir süre boyunca uygulandığı durumlar vardır. Bunun nedenlerinden biri, öndeki bir engelle arada büyük bir hız farkının mevcut olmasıdır. Bu durumlarda daha kuvvetli veya daha zayıf bir frenleme kontrolü etkinleştirilebilir.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi çalışma ekranı

Çarpışma Öncesi Frenleme Sisteminin çalışmasından sonra, bir mesaj belirir ve belirli bir süre boyunca gösterge tablosu ekranının uyarı ekranı alanında kalır.

Sürücüyü fren pedalına basmaya teşvik etmek için ekranda "Konumda Kalmak için Fren Uygula" mesajı görüntülenir. Bu anda sesli uyarı (bip sesi) duyulur. Sürücü fren pedalına basıncaya kadar yaklaşık 2 dakika boyunca bu ekran görüntülenir.



S02962

Çarpışma Öncesi Frenleme Sisteminin etkinleştirildiğini belirtmek için gösterge tablosu ekranının uyarı ekranı alanında bir mesaj görünür ve öyle kalır.



S03130

Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı'nın çalışması

Sürüş sırasında önünüze bir engel çıktığında, sistem sürücüyü uarmak ve frenleme kontrolünü ve fren lambalarını etkinleştirmek amacıyla aşağıdaki sıraya göre devreye girer.

Takip Mesafesi Uyarısı:

Sistem bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde, sürücüyü uarmak için tekrarlanan kısa bip sesleri ile bir sesli uyarı verir ve gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir.

Sürücü yavaşlamak için fren pedalına bastığında ve uygun bir takip mesafesine ulaştığında, uyarı iptal edilir.

Birincil Frenleme ve Uyarı:

Sistem, öndeki bir engelle çarpışma riskinin yüksek olduğunu belirlediğinde, tekrarlayan kısa bip sesleri ile bir sesli uyarı verir ve sürücüyü uarmak için gösterge tablosu ekranında ve merkezi bilgi ekranında kesinti ekranları görüntülenir. Frenleme kontrolü etkinleştirilebilir ve bazı durumlarda e-BOXER sistemi çıkış gücü de kontrol edilebilir. Sistem sürücü tarafından alınan kaçınma önleminin (frenleme, direksiyon simidi hareketi, vb.) büyüklüğünün çarpışma riskini azalttığına karar verdiği takdirde, frenleme aktivasyonu iptal edilir.

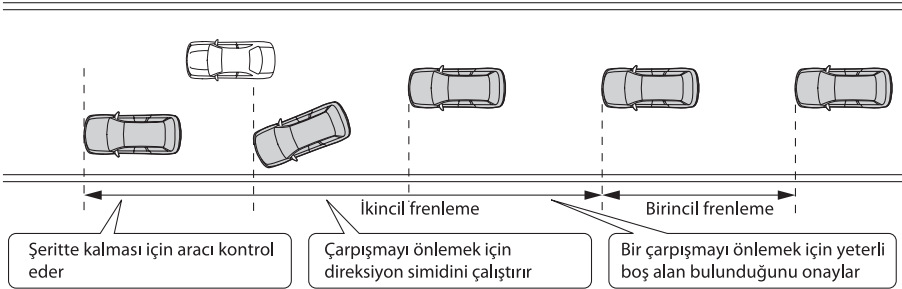
İkincil Frenleme ve Uyarı:

Ardından sistem çarpışma riskinin çok yüksek olduğunu belirlerse, sesli uyarı sürekli bir bip sesine dönüşür ve daha güçlü fren kontrolü etkinleştirilir. Sürücü tarafından yapılan herhangi bir kaçınma hareketine rağmen, sistem daha sonra bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu tespit ederse, frenleme kontrolünü ve e-BOXER sistemi çıkış gücü kontrolünü devam ettirir.

Araç ikincil frenleme ile durdurulduğunda, aracın durmuş durumda kalmasını sağlamak için sürücü fren pedalına basmalıdır.

Otonom Acil Durum Yönlendirme sisteminin çalışması (varsa)

Sürüş sırasında önde bir engel varsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için birincil araç frenini ve ardından ikincil freni etkinleştirir. İkincil frenleme devreye girdikten sonra, sistem, aracınızı sürmekte olduğunuz yolda şerit çizgileri olup olmadığını ve ayrıca şeridinizde bir çarpışmayı önlemek için yeterli alan olup olmadığını belirler. Aynı zamanda sistem, Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonunu etkinleştirmek için şeridin boş olup olmadığını belirlemek üzere Subaru Arkada Araç Algılama (SRVD) sistemini kullanarak arkadan yaklaşan bir araç olup olmadığını kontrol eder. Yalnızca ikincil frenlemeyi kullanarak bir engelle çarpışma olasılığı çok yüksekse, Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonu etkinleştirilir ve araç şeritte kalırken sistem çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyon simidini kontrol eder. Nesne ile çarpışma önlendikten sonra, araç tamamen duruncaya kadar sistem aracınızın bulunduğu şeridinden ayrılması için fren ve direksiyon simidini kontrol etmeye devam eder.



S04095



UYARI

- Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi araçları, yayaları ve bisikletlileri tanımlanmış nesnelere algılar. Sistem, çarpışmaların şiddetini önlemek veya azaltmak için tasarlanmıştır, ancak sistem belirli koşullar* nedeniyle nesnelere tanıyamazsa, etkinleşmeyebilir.
- Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi devreye girdiğinde, sürücü aracın etrafındaki alanı kontrol etmeli ve ardından direksiyon simidini kullanmak ya da frenlere basmak gibi uygun hareketi yapmalıdır.

- Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi, sistem yalnızca Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ile bir çarpışmanın önlenemeyeceğini belirlediğinde ve sürüş koşulları ve nesne tanıma gibi diğer koşullar karşılandığında devreye girecek şekilde ayarlanmıştır; etkinliği çeşitli koşullara bağlı olarak değişir. Bu nedenle, bu fonksiyon her zaman aynı performansı göstermez.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında, Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi devreye girmez. Fonksiyon, Çarpışma Öncesi Frenleme Sisteminden sağlanan yavaşlama yeterli olmadığında da devreye girmez.
- Sürücü direksiyon simidini kullanıyorsa ve sistem, yapılan hareketin kaçınma hareketi olduğunu belirlerse, direksiyon simidinin sistem tarafından çalıştırılması etkinleşmeyebilir.
- Sistem, sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlerse, Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonu devreye girmeyecektir.
- Aracınızın hızı yaklaşık 80 km/saat (50 mph) üzerindeyse bu fonksiyon devreye girmeyecektir. Ayrıca, aracınızın hızı yaklaşık 80 km/sa (50 mph) veya daha düşük olsa bile, başka bir araç aniden önünüze geçerse, görüş mesafesi ya da yolun kayganlığı gibi çeşitli koşullara* bağlı olarak bir çarpışma önlenemeyebilir veya fonksiyon devreye girmeyebilir.

*: Koşullar

- Araç koşulları (yük miktarı, yolcu sayısı vb.)
- Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, tümsekler, kasisler, vb.)
- İleriyi görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis ve duman, vb.)
- Nesne tanımlanabilir bir nesne olsa bile, ortamın parlaklığına, onun göreceli hareketine, yönüne ve baktığı yöne bağlı olarak, sistemin nesneyi algılayamadığı durumlar olabilir.
- Nesne tanımlanmış bir nesne olsa bile, sistem onun önünüzden geçebileceğini veya yanlara doğru hareket edebileceğini, onun yönüne veya baktığı yöne göre belirler.
- Nesne tanımlanmış bir nesne olsa bile, nesnenin karşıdan karşıya geçmek veya önünüzü kesmek gibi yolunuza çapraz hareket ettiği belirlenir.
- Aracınızın önündeki yolun merkezine yakın olan tanımlanmış bir nesneyle çarpışmada.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Sistem, sürücünün hareketinin (gaz pedalına uygulanan hareket, frenleme, direksiyonun açısı, vb.) kaçınma amaçlı bir işlem olduğunu tespit ettiğinde
- Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
- Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
- Dış ortam sıcaklığının düşük olması veya e-BOXER sisteminin henüz yeni başlatılmış olması nedeniyle frenler henüz soğuk olduğunda.
- Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığında (frenleme performansı azalır)
- Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslaktır ve frenleme etkinliği azalmıştır)
- Engel tanımlanmış bir nesne olarak tanınmadığında.
- Şerit çizgileri algılanamadığında.
- Sürücünün direksiyon simidi hareketi algılanamadığında.
- Düz olmayan bir yolda ilerliyorsanız.
- Dik yokuşlu bir yolda ilerliyorsanız.

- Stereo kameranın tanıma koşulları
Özellikle, aşağıdaki durumlarda, bu fonksiyon aracı durduramayabilir veya kendisi devreye giremeyebilir.
 - İnşaat çalışmaları vb. nedeniyle şerit kısıtlamaları olan veya geçici şeritleri olan yollar.
 - Virajlı yollar
 - Eski şerit çizgileri kalmışsa.
 - Yol yüzeyinde kar, su birikintileri veya kar eritici maddeler kalmışsa.
 - Yol yüzeyinde çatlaklar veya inşaat izleri kalmışsa.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
 - Bir kavşağa veya köprülü kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol girişine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja girerken.
 - Nesnenin yakınındaki alana bir araç, bisikletli veya yaya yaklaşıyorsa.
 - Karşıdan gelen bir araç veya sizi sollayacak bir araç yaklaşıyorsa.
 - Tanımlanan nesne yolunuz üzerinde çaprazlamasına hareket ediyorsa.

- Stereo kamera ile şeridinizin sınırlarını belirlemek zor olduğunda. (Örneğin, şerit çizgileri (beyaz çizgiler vb.) yoktur veya şerit çizgileri soluk, ince veya yola benzer renkte oldukları için görülmesi zordur.)
- Bitişik şeritte önden bir araç yaklaşıyorsa.
- Şeridinizde bir çarpışmayı önlemek için yeterli alan yoksa.
- Arka tamponunuzun çevresindeki alan kirli veya üzerinde buzlanma, çamur vb. varsa.
- Arka tamponunuz çizilmiş, çökük, yanlış hizalanmış vs. ise.
- Karlı bir yolda araç kullanıyorsanız veya yol su birikintili veya ıslak veya aracınız ya da yakınındaki araçlar yoldan su, kar vb. püskürtüyorsa.
- Asla Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonunun çalışmasını test etmeye kalkışmayın.
 - Aracınız durmayabilir veya sistem devreye girmeyebilir, bu da beklenmedik bir çarpışmaya neden olabilir.
- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Bu koşullar oluştuğunda, Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonunu kapatın.

⇒ Sayfa 80

 - Lastik basıncı doğru olmadığında.*1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Tekerlek balansı bozuk olduğunda (örn., balans kurşunu çıkartılmış veya yanlış hizalanmış.)*1
 - Tekerlek hizalaması bozuk olduğunda.*1
 - Direksiyonda anormal bir titreme olduğunda veya direksiyon normalden daha ağır olduğunda.
 - Direksiyon simidindeki orijinal SUBARU parçaları yerine başka parçalar kullanıldıysa.
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiye (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

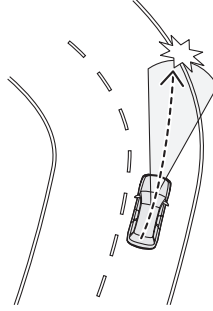
- Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
- Lastik zincirleri takıldığında.
- Geçici stepne (yedek lastik) takıldığında.
- Farlar kirli, ya da üzerlerinde kar ve buz veya kirler varsa. (Dışarıdaki nesnelere doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
- Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesnelere doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
- Farlar ve sis lambaları dahil, lambalar modifiye edilmiş.
- Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
- Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyor.^{*2}
- Hidrolik direksiyon uyarı lambası yanıyor.
- Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
- Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
- Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.^{*3}

*1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede çok önemli fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

*2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

*3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

- Stereo kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini algılamakta güçlük çekebilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur, kar veya yoğun sis)
 - Yol yüzeyi ıslaksa ve yansıyan güneş ışığı altında parlıyorsa.
 - Şeridinizde başka trafik işaretleri varsa (oklar, kelimeler vb.).
 - Önünüzdeki araca olan mesafeniz çok kısaysa, şeritlerin algılanması zor olabilir.
 - Yan şeritten bir araç girdiyse veya öndeki araç şerit değiştirdiyse.
 - Yoldaki sert viraj bir anda değiştiyse.
 - Bariyerlerin veya benzer nesnelere gölgeleri şerit çizgilerini örtüyorsa.
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Şerit ya çok dar ya da çok geniş olduğunda.
 - Şerit genişliği değiştiğinde.
 - Kameranın performans düşüklüğünden, stereo kamera şeridi takipte güçlük çekebilir.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.
 - Yollarda şerit çizgileri dışında boyalı başka çizgiler de olduğunda.
 - Şerit çizgileri duvarlara veya direklere değiyorsa.

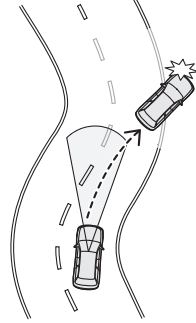


H00465

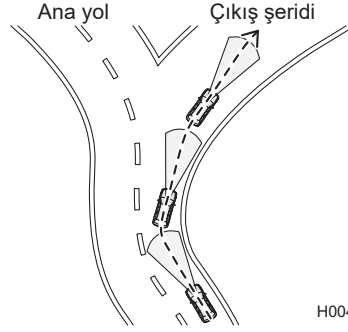
Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Şerit çizgilerinin şekilleri bir anda değişiyorsa (bir viraja, dirseğe giriş/çıkış, slalomlu yollar, vb.).
- Kavşaklara, köprülü kavşaklara, servis alanlarına veya park alanlarına giden şeritlere giriliyorken
- Yol kenarında bir kaldırım veya bir yan duvar varsa.
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.
- Cam yıkama sırasında veya yıkamadan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.



H00464



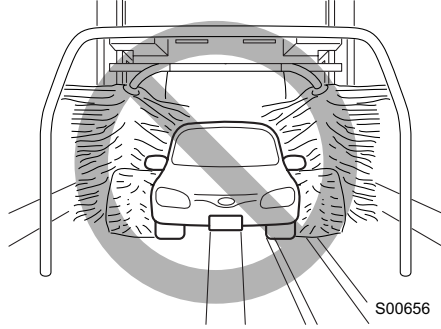
H00468

**DİKKAT**

- Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde devreye girebilir. Bu nedenle Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonunu kapattığınızdan emin olun.

⇒ Sayfa 80

- Araç çekilirken.
- Araç bir taşıyıcı araç üzerine yüklenirken.
- Şasi dinamometresi, serbest döner makaralar veya benzeri ekipmanlar kullanılırken.
- Bir tamirci aracı kaldırır, e-BOXER sistemini başlatır ve tekerlekler serbestçe dönerken.
- Asılı afişler, bayraklar, flamalar veya dalları geçerken
- Kalın / uzun bitki örtüsü araca değerken.
- Bir yarış pistinde sürerken
- İçinden geçerken aracı yıkayan bir araç yıkama sisteminde

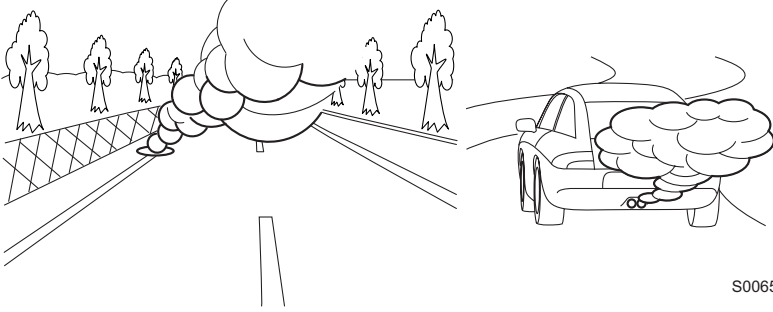


- Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girebilir. Dolayısıyla, güvenli sürüşe odaklanın.
 - Tanımlanmış bir nesneye yaklaşırken.

Devamı sonraki sayfadır ⇒

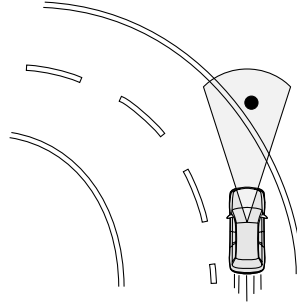
⇒ Önceki sayfadan devam

- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçrattığında.
- Buhar veya duman, vb bulutlarının arasından geçerken
- Şiddetli kar yağışı veya kar fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında
- Soğuk havada, vb öndeki aracın yaydığı egzoz gazı açıkça görülür olduğunda



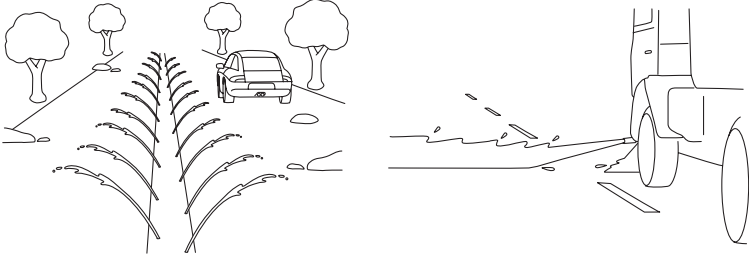
S00652

- Bir viraj veya kavşak üzerinde bir engel olduğunda
- Tanımlanmış bir nesnenin, engelin veya bitki örtüsünün yakınından geçiyorsanız.
- Sistem aniden beliren veya aniden aracınızın önünü yandan kesen bir nesneyi tanıyamaz.
- Engel aniden hareket etmeye başlarsa.
- Şeridiniz için şerit çizgileri yoksa, ancak şeridiniz ile komşu şerit, banket vb. arasındaki renk farkı, yanlışlıkla şerit çizgileri olarak algılanabiliyorsa.



S02669

- Şeridinizde şerit çizgileri ile karıştırılabilecek kir, çatlak, bordürler vb. varsa.
- Yol dar ve karşıdan geliş şeridindeki çizgiler, yanlışlıkla sizin şeridinizdeki şerit çizgileri ile karıştırılabilirse.
- Yol üzerindeki su fiskiyeleri veya kar temizleme fiskiyeleri arasından geçerken





S02636

- Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemini iptal etmek için direksiyon simidini çevirin veya gaz pedalına basın.
- Ön tamponun kenarından dışarı taşan bir yük ya da yüklenmiş aksesuar, vb varsa, aracın uzunluğu artacaktır ve bu durumda sistem bir çarpışmayı engelleyemeyebilir.



NOT


Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girmeyecektir.

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapalı olduğunda.
- SRVD kapalı olduğunda.
- Engel, yaklaşmakta olan bir araç olduğunda
- Tanımlanmış bir nesne aracınızın önünden geçiyorsa.
- Çarpışmayı önlemek için yeterli alan yoksa veya çarpışmayı önlemek için boşluğun etrafındaki alanda başka bir nesne algılandıysa.
- Aracınızın önünden veya arkasından nesnelere yaklaşıyorsa.
- Şerit veya şerit çizgileri algılanamıyorsa.
- Otokorkuluk veya diğer yapılar nedeniyle Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi devredeyse.
- Sistem, direksiyon kontrolünün bir çarpışmayı önleyemeyeceğini belirlerse
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 217
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 219


Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonu etkinleştirildiğinde, size etkinleştirmeyi bildirmek için belirli bir süre boyunca gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görünür.

⇒ Sayfa 52

Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi arızası ve geçici durdurma (varsa)


Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonu geçici olarak durursa,  (Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi) yanar. Nedeni giderildiğinde, çalışma normale döner.

Bu gösterge, aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda ve akü voltajında bir anormallik olduğunda da görünecektir.

 (Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi) uzun süre yanık kalırsa, EyeSight sisteminde bir arıza olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede bir SUBARU servisini arayın.



NOT

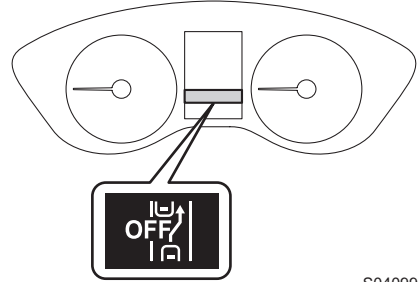
SRVD kapalıyken Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemini kullanamazsınız. Bu durumda,  (Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi) yanar.

■ Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi

Bu gösterge kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner.

Bu, Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi kapatıldığında yanar

⇒ Sayfa 80



S04099

Önde Akan Trafik Frenleme sisteminin çalışması (varsa)

Önden geçen bir araçla çarpışma riski olduğunda (motosikletler ve bisikletliler hariç), EyeSight sistemi sürücüyü uyararak bir çarpışmayı önlemeye veya en aza indirmeye yardımcı olur.

Sürücünün hala bir çarpışmayı önlemek için herhangi bir kaçınma işlemine girişmemesi halinde, darbe hasarını azaltmak veya mümkünse çarpışmayı önlemek için çarpışmadan hemen önce frenler otomatik olarak devreye sokulabilir.

Bu fonksiyon, vites kolu "D", "M" (manuel modlu modeller) veya "N" konumundayken etkinleştirilebilir.



UYARI

- Olağan koşullar altında aracınızı durdurmak veya bir çarpışmadan kaçınmak için Önde Akan Trafik Frenleme fonksiyonunu asla kullanmayın.
 - Bu fonksiyon, her koşulda çarpışmaları önleyemez. Eğer sürücü Frenleme işlemi için sadece Önde Akan Trafik Frenleme sistemine güvenirse, çarpışmalar meydana gelebilir.
- Bir uyarı etkinleştirildiğinde, aracınızın önüne ve çevresine dikkat edin, fren pedalını kullanın ve / veya gerekiyorsa başka önlemler alın.
- Önde Akan Trafik Frenleme sistemi, karşıdan karşıya geçen araçları (motosikletler ve bisikletliler hariç) tanımlanmış nesnelere olarak algılar. Sistem, önde karşıdan karşıya geçen araçlarla çarpışmaların şiddetini önlemek veya azaltmak için tasarlanmıştır, ancak çeşitli koşullara bağlı olarak araç duramayabilir veya sistem devreye girmeyebilir*.
- Önde Akan Trafik Frenleme Sistemi, bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğuna karar verdiği noktada çalışmaya başlayacaktır ve bir çarpışmadan hemen önce güçlü bir frenleme kuvveti uygulamak için tasarlanmıştır. Bunun sonucu, çeşitli koşullara* bağlı olarak değişir. Bu yüzden, bu fonksiyonun performansı her zaman aynı olmayacaktır.
- Önde Akan Trafik Frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde, gaz pedalına kısmen basılsa dahi sistem çalışmasını sürdürecektir. Ancak, gaz pedalına aniden veya sonuna kadar basılması durumunda sistem iptal edilecektir.
- Eğer sürücü fren pedalına basarsa ya da direksiyon çevirirse, sistem bunun sürücü tarafından yapılan bir kaçınma işlemi olduğuna karar verebilir ve kontrolü tamamen sürücüyü bırakmak için otomatik frenleme kontrolünü etkinleştirebilir.

- Aracınızın ve tanımlanan nesnenin hızı etkinleştirme aralığının dışındaysa, bir çarpışma önlenemez. Hız etkinleştirme aralığında olsa bile, tanımlanmış bir nesne aniden önünüzü keserse veya yol ortamı, ön tamponun durumu, yolun kayganlığı gibi farklı koşullar* nedeniyle araç duramayabilir veya sistem etkinleşmeyebilir.

Ön radar sensörleri, sensör görüş alanlarını sürücününkinden farklı konumlandırılarak ön tamponun her iki yanına monte edilmiştir. Sonuç olarak, çevre koşullarına bağlı olarak (kaldırımlar, bordürler, korkuluklar, çitler vb. gibi engeller), sürücünün yaklaşan bir aracı tanımlayabildiği ancak ön radar sensörlerinin sürüş kontrolünü etkinleştiremediği ve dolayısıyla etkinleştiremediği durumlar mevcut olabilir.

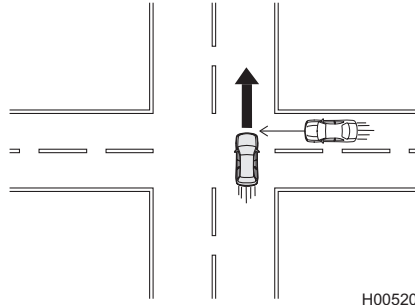
*: Koşullar

- Tanımlanan nesneye olan mesafe, hız farkı veya yakınlık durumları
- Araç koşulları (yük miktarı, yolcu sayısı vb.)
- Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, tümsekler, kasisler, vb.)
- İleriyi görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis ve duman, vb.)
- Tanımlanabilir bir nesneden başka bir şey algılandığında.
 - Bir evcil hayvan ya da diğer bir hayvan (bir köpek veya geyik, vb.)
 - Bir yaya, bisikletçi veya motosiklet
 - Bir korkuluk, telefon direği, ağaç, çit veya duvar, vb.
- Engel tanımlanabilir bir nesne olsa bile, onun göreceli hareketine, yönüne ve baktığı yöne bağlı olarak, sistemin nesneyi algılayamadığı durumlar olabilir.
- Sistem, sürücünün hareketinin (gaz pedalına uygulanan hareket, frenleme, direksiyonun açısı, vb.) kaçınma amaçlı bir işlem olduğunu tespit ettiğinde
- Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
- Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
- Dış ortam sıcaklığının düşük olması veya e-BOXER sisteminin henüz yeni başlatılmış olması nedeniyle frenler henüz soğuk olduğunda.
- Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığında (frenleme performansı azalır)
- Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslaktır ve frenleme etkinliği azalmıştır)

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

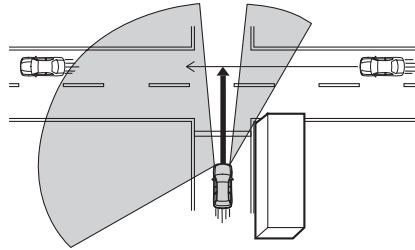
⇒ Önceki sayfadan devam

- Ön radar sensörlerinin tanıma durumları
Özellikle, aşağıdaki durumlarda, bu fonksiyon aracı durduramayabilir veya kendisi devreye giremeyebilir.
 - Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da sis)
 - Sensörlerin etrafındaki koşulların, rüzgarda savrulan kum, duman veya su buharı veya öndeki araç, karşıdan gelen veya karşıdan karşıya geçen trafik tarafından fışkırtılan su sıçraması, kar, kir veya toz nedeniyle kötü olması
 - Tünel içi veya kafes köprü gibi kapalı ortamlar
 - Önden çapraz geçiş yapan aracın ön ve yan yüzey alanı küçüktür (örneğin, yüksekliği az olan araçlar).
 - Arka yük kasasında arka ve / veya yan kapakları olmayan boş bir kamyon veya römork olduğunda.
 - Standart-dışı şekilli araçlar (araç taşıyıcıları veya yan-sepet takılı araçlar, vb)
 - Aracınız, tanımlanan nesneden önce bir kavşaktan geçiyorken.



H00520

- Aracınız ile önden çapraz geçiş yapan araç arasında engel (duvar, çit, bina, korkuluk, telefon direği, trafik levhası, ağaç vb.) varsa.



H00521

- Karşıdan gelen bir araç, geri manevra yapan bir araç, yanınızda giden bir araç, birleşik bir araç vb.
- Engelin boyutu veya yüksekliği onun algılanmasını engellerse.
- Tanımlanan nesne dönüyor, hızlanıyor veya yavaşlıyorsa.
- Aracınız dönerken (sağa veya sola) veya döndükten hemen sonrasında
- Aracınız şerit değiştirirken veya değiştirdikten hemen sonrasında
- Aracınızın tamponuna yakın bir yerde tanımlanmış bir nesne varsa.
- Keskin virajlarda, dik yokuş yukarı eğimlerde veya dik yokuş aşağı eğimlerde
- Kasisli veya asfalt kaplamasız bir yol üzerinde
- Önde Akan Trafik Frenleme Sistemini kendi başına test etmeye kalkmayın. Yanlış çalışabilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Bu koşullar oluştuğunda, Önde Akan Trafik Frenleme sistemini kapatın.
⇒ Sayfa 80
- Lastik basıncı doğru olmadığında.^{*1}
- Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.^{*1}
- Yanlış boyutta lastikler takıldığında.^{*1}
- Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
- Süspansiyon modifiye edildiye (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SU-BARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
- Lastik zincirleri takıldığında.
- Geçici stepne (yedek lastik) takıldığında.
- Araca, ön radar sensörlerinin etrafındaki alanları kapatan bir şey (çıkartma gibi) yapıştırılmışsa.
- Ön radar sensörlerinin etrafındaki alanlar kirli veya üzerlerinde kar ve buz veya kir varsa. (Tanımlanabilir nesnelere doğru şekilde gösteriliyor ve algılanmaları zor.)
- Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
- Ön tampon çarpma sonucu hasar görmüşse.
- Hava yastığı açıldıysa. (Ön tamponun deforme olma riski vardır.)
- Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyor.^{*2}
- Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir ağırlıkla yattığında.
- Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
- Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.^{*3}

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

Ön radar sensörlerinin tanıma durumları

- Aşağıda sıralanan koşullar altında, sistem tanımlanabilir nesnelere tanıma gücünü düşürür. Algılamanın zor olduğu koşullarda, Önde Akan Trafik Frenleme ve Önde Akan Trafik Bilgisi (varsa) sistemleri geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

Bununla birlikte, bu koşullar düzeldiğinde ve araç kısa bir süre için sürüldüğünde, bu geçici durdurma iptal edilecektir.

- Kötü havalarda (örneğin; yağmur, kar veya yoğun sis)
- Ön tampondaki yağmur, su veya kir yeterince silinmediğinde.
- Ön tampondaki kar, kir, don, buz, toz veya çizikler ön radar sensörlerinden gelen radyo dalgalarını engelliyorsa.
- Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçratıldığında.
- Tanımlanabilir nesnenin önü, yan veya arkası küçük (örneğin bir römork) veya alçaksa.
- Nesne, cam veya ahşap gibi radyo dalgalarını iyi yansıtmayan bir malzemedir yapılmışsa.
- Araç güçlü radyo dalgaları yayan bir tesisin (rasathane gibi) yakınında sürülürken.
- Asılı afişler, bayraklar, flamalar veya dalları geçerken
- Kalın / uzun bitki örtüsü araca değerken.
- Dik yokuş yukarı eğimlerde veya dik yokuş aşağı eğimlerde

*1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede çok önemli fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

*2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

*3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

**DİKKAT**

Aşağıdaki koşullarda, Önde Akan Trafik Frenleme sistemini kapatın. Aksi halde Önde Akan Trafik Frenleme sistemi beklenmedik şekilde devreye girebilir.

⇒ Sayfa 80

- Araç çekilirken.
- Araç bir taşıyıcı araç üzerine yüklenirken.
- Şasi dinamometresi, serbest döner makaralar veya benzeri ekipmanlar kullanılırken.
- Bir tamirci aracı kaldırır, e-BOXER sistemini başlatır ve tekerlekler serbestçe dönerken.
- Asılı afişler, bayraklar, flamalar veya dalları geçerken
- Kalın / uzun bitki örtüsü araca değerken.
- Bir yarış pistinde sürerken
- İçinden geçerken aracı yıkayan bir araç yıkama sisteminde
- Yol suyla doluysa

Önde Akan Trafik Frenleme sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girebilir. Bu nedenle, güvenli sürüşe odaklanın.

- Bir otomatik kapıdan (açılır-kapanır) geçerken
- Yol eğiminin veya kaplamanın aniden değiştiği bir yerde araç kullanırken
- Bir viraj veya kavşak üzerinde bir engel olduğunda
- Bir aracın, engelin veya bitki örtüsünün yakınından geçiyorsanız.
- Öndeki bir araca veya duvara çok yakın durdurulduğunda
- Yol üzerindeki su fiskiyeleri veya kar temizleme fiskiyeleri arasından geçerken

Yüklenen yük veya orijinal SUBARU aksesuarları dışındaki aksesuarlar ön tamponun kenarından dışarı sarkarsa, aracın boyu uzar ve sistem bir çarpışmayı engelleyemeyebilir.

Otomatik frenleme sırasında fren pedalına basarsanız, otomatik frenleme sırasında pedal kendi kendine hareket edebilir. Ancak bu normaldir. Fren pedalına daha fazla basarak daha fazla frenleme kuvveti uygulayabilirsiniz. Gerekirse daha fazla fren kuvveti uygulayın.

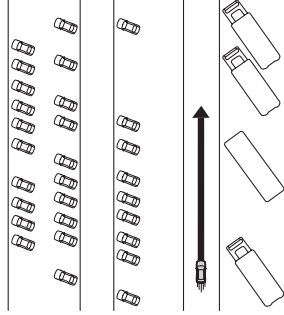
Sistem, yakınlarda yaklaşan araç olmasa bile aşağıdaki durumlarda devreye girebilir.

- Radyo dalgalarını güçlü bir şekilde yansıtan bir nesnenin yanından geçerken (büyük bir metal levha gibi).

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

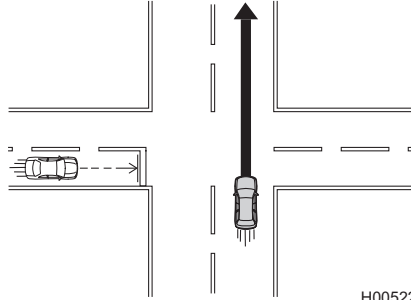
⇒ Önceki sayfadan devam

- Şehir merkezi veya bir tünel gibi çevredeki alanın kapalı olduğu yerlerden geçerken.
- Durmuş bir aracın (otobüs, kamyon veya otomobil gibi) yanından geçerken
- Trafik sıkışıklığının olduğu bir şeride bitişik şeritte araç sürerken
- Servis alanı veya park alanı gibi bir alanda açılı park etmiş araçların (otobüs, kamyon, araba vb.) yanından geçerken



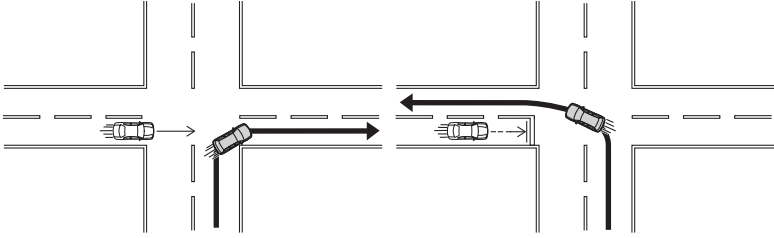
H00666

- Bir duvarın veya benzer bir nesnenin (tuğla duvar, metal çit, tramvay istasyonunun duvarı vb.) yanından geçerken
- Bir şantiyenin yanından geçerken
- Tanımlanan bir nesne bir kavşaktan önce durmak üzereyken.



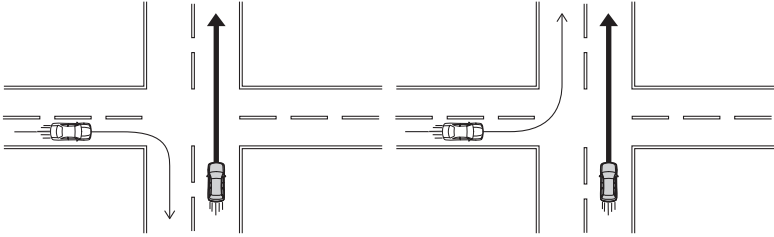
H00522

- Tanımlanmış bir nesne sağdan veya soldan yaklaşırken sağa veya sola dönüyorsunuz.



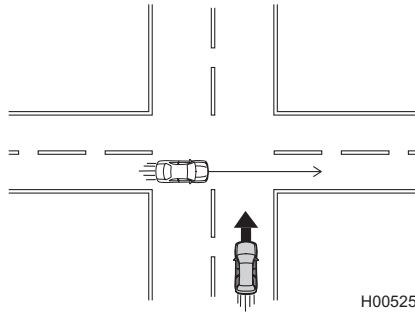
H00523

- Bir kavşağa yaklaşırken başka bir araç sizin aracınıza doğru sağa veya sola dönüş yapıyorsa.



H00524

- Siz bir kavşağa yaklaşırken başka bir araç sizin aracınızdan uzakta kesen bir sokaktan geçiyorsa.

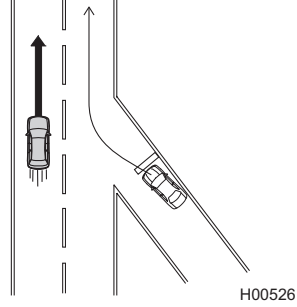


H00525

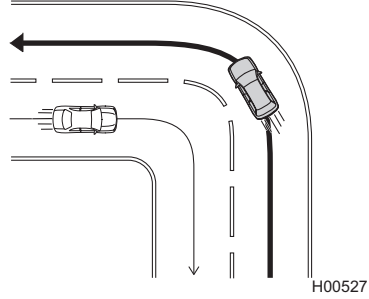
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Yan şeritteki aracı solluyorsanız veya sollanıyorsanız.
- Karşıdan gelen bir araca yaklaşır ve yanından geçerken
- Sağa veya sola dönerken tanımlanmış bir nesne varsa.
- Bir yaya, bisikletçi, el arabası vb. aracınıza yaklaşırken.
- Yanınızdaki şeride dalan bir araç arkadan yaklaşılırsa.



- Kar temizleme aracı gibi düzensiz profilli bir aracın yanından geçerken
- Eğik bir tabelanın yanından geçerken
- Bir virajda karşıdan gelen bir araca yaklaşır ve yanından geçerken

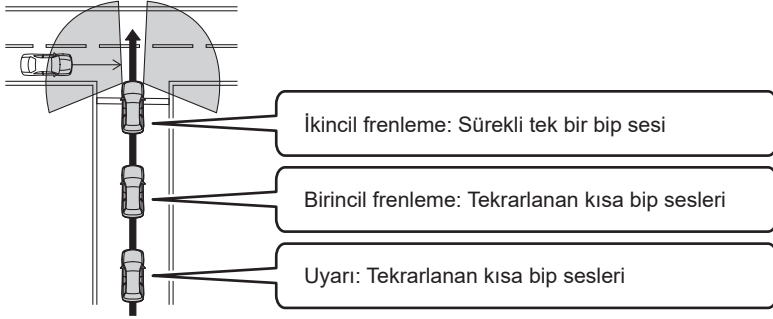


- Yolun ortasındaki bir direğin veya refüjün yanından geçerken
- Aracınız trafik ışıklarında beklerken önünüzden bir araç geçerse.
- Ön radar sensörlerinin takıldığı yerin yakınında bir engel varsa (büyüyen bitki veya asılı dallar gibi).

Bu sistem, çarpaz olarak enlemesine yaklaşan araçları algılamak için ön radar sensörlerini kullanır ve görüşün zayıf olduğu bir kavşakta veya bir otoparktan çıkarken olduğu gibi bir çarpışmanın meydana gelme olasılığı olan durumlarda frenlemeye yardımcı olur.

Sistem, bir uyarı sesi ile sesli olarak ve EyeSight aracılığıyla görsel olarak uyarılar verir..

Assist Monitor (Yardımlı Monitör), gösterge tablosu ekranındaki kesinti ekranları ve merkezi bilgi ekranı (ön görüş ekranında).



H00667

Bir araç enlemesine size yaklaşırken (yaklaşık 5 km/sa (3 mph) ile 60 km/sa (37 mph) arasında bir hızla), sürücüyü uyarmak ve fren kontrolünü ve fren lambalarını etkinleştirmek için sistem aşağıdaki sırayla devreye girer.

Uyarı

(aracınızın hızı yaklaşık 1 km/sa (1 mph) ile 60 km/sa (37 mph) arasındadır.):

Sistem, önden geçen araçla bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde, tekrarlanan kısa bip sesleri ile bir uyarı sesi verilir, sürücüyü uyararak için gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir ve e-BOXER sistem çıkış gücü kontrol edilir. Sürücü yavaşlamak ve çarpışma riskini azaltmak için fren pedalına bastığında, uyarı iptal edilir.

Birincil Frenleme ve Uyarı

(aracınızın hızı yaklaşık 1 km/sa (1 mph) ile 20 km/sa (12 mph) arasındadır.):

Sistem, önden geçen araçla yüksek bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde, tekrarlayan kısa bip sesleri ile bir sesli uyarı verir ve sürücüyü uyararak için gösterge tablosu ekranında ve merkezi bilgi ekranında kesinti ekranları görüntülenir. Frenleme kontrolü etkinleştirilebilir ve bazı durumlarda e-BOXER sistemi çıkış gücü de kontrol edilebilir.




Sistem sürücü tarafından alınan kaçınma önleminin (frenleme, direksiyon hareketi, vb.) büyüklüğünün çarpışma riskini azalttığına karar verdiği takdirde, frenleme etkinleştirilmesi iptal edilir.

İkincil Frenleme ve Uyarı

(aracınızın hızı yaklaşık 1 km/sa (1 mph) ile 20 km/sa (12 mph) arasındadır.):

Ardından sistem çarpışma riskinin çok yüksek olduğunu belirlerse, sesli uyarı sürekli bir bip sesine dönüşür ve daha güçlü fren kontrolü etkinleştirilir. Sürücü tarafından yapılan herhangi bir kaçınma hareketine rağmen, sistem daha sonra bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu tespit ederse, frenleme kontrolünü ve e-BOXER sistemi çıkış gücü kontrolünü devam ettirir.


Araç ikincil frenleme ile durdurulduğunda, aracın durmuş durumda kalmasını sağlamak için sürücü fren pedalına basmalıdır.

Çalışan sistem	Otomatik Frenleme Kuvveti	Gösterge tablosu ekranında gösterge	Uyarı türü
Uyarı (ekran, sağda bir araç algılandığını gösteriyor)	Fren kontrolü yok	 <p>H00658</p>	Tekrarlanan kısa bip sesleri
Birincil frenleme	Orta derece	 <p>H00659</p>	Tekrarlanan kısa bip sesleri
İkincil frenleme	Güçlü	 <p>H00660</p>	Sürekli tek bir bip sesi


Önde Akan Trafik Frenleme sisteminin çalışmasından sonra, bir mesaj belirir ve bu mesaj belirli bir süre boyunca gösterge tablosu ekranının uyarı ekranı alanında kalır.

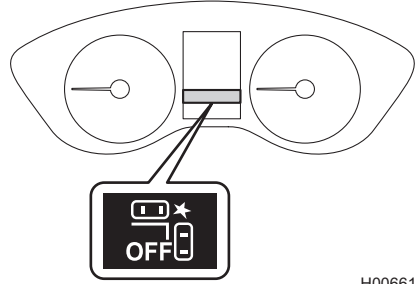
⇒ Sayfa 66

Önde Akan Trafik Frenleme geçici durdurma (varsa)

Önde Akan Trafik Frenleme sistemi geçici olarak durursa,  (Önde Akan Trafik Frenleme sistemi KAPALI göstergesi) yanar. Nedeni giderildiğinde, çalışma normale döner.

Bu gösterge, aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda ve akü voltajında bir anormallik olduğunda da görünecektir.

 (Önde Akan Trafik Frenleme sistemi KAPALI göstergesi) uzun süre yanık kalırsa, sistemi mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirmek için bir SUBARU bayisiyle iletişime geçin.



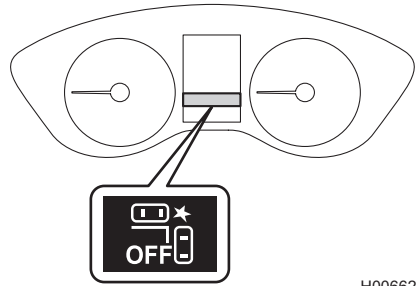
H00661

■ Önde Akan Trafik Frenleme sistemi KAPALI göstergesi

Bu gösterge kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner.


Bu gösterge, Önde Akan Trafik Frenleme sistemi kapatıldığında yanar.

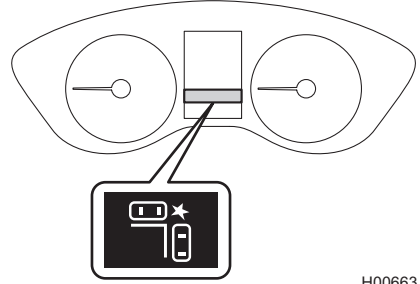
⇒ Sayfa 80



H00662

Önde Akan Trafik Frenleme sistemi uyarı göstergesi (varsa)

 (Önde Akan Trafik Frenleme uyarı göstergesi), sistemde bir arıza meydana geldiğinde yanar. Sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede bir SUBARU servisini arayın.



H00663

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin açılması/kapatılması


Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini (Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı, Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi (varsa) ve Önde Akan Trafik Frenleme sistemi (varsa) dahil) açmak/kapatmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının "Çarpışma Öncesi Frenleme" ekranında "Ayar AÇIK" seçilerek açılır.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının "Çarpışma Öncesi Frenleme" ekranında "Ayar KAPALI" seçilerek kapatılır.

⇒ Sayfa 223

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatılırsa, gösterge panelinde  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yanar.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi açılırsa, gösterge panelinde  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) söner.



NOT


- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi için açma/kapama ayarı, Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi (varsa), Önde Akan Trafik Frenleme sistemi (varsa) ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu ile birlikte çalışır.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında dahi, eğer e-BOXER sistemi kapatılır ve sonra yeniden başlatılırsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi devreye girecektir. Sistemin varsayılan ayarı, araç yeniden çalıştırıldığında, AÇIK olacak şekilde ayarlanmıştır.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası

Bu gösterge lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner. Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi kapatıldığında bu lamba yanar.


Gösterge lambası ayrıca aşağıdaki durumlarda da yanar.

- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.

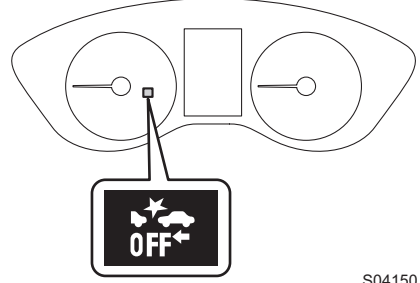
 (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)

⇒ Sayfa 217

- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.

 (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)






⇒ Sayfa 219




S04150




NOT

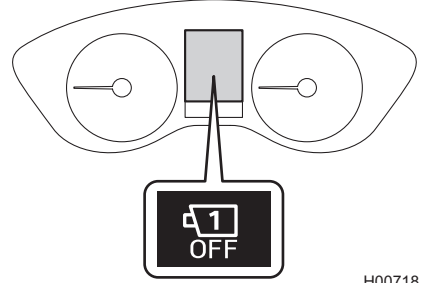
-  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yanarsa,  (Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi) (varsa) ve  (Önde Akan Trafik Frenleme sistemi KAPALI göstergesi) (varsa) da yanar.
⇒ Sayfa 65 ve 78
-  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yandığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı fonksiyonu dahil), Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi (varsa), Önde Akan Trafik Frenleme sistemi (varsa) ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi çalışmaz.
- Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemine sahip modellerde, SRVD kapalıyken Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemini kullanamazsınız. Bu durumda,  (Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi) yanar.

Geniş açılı mono kamera KAPALI göstergesi

Geniş açılı mono kamera geçici olarak durursa,  (geniş açılı mono kamera KAPALI göstergesi) yanar. Nedeni giderildiğinde, çalışma normale döner.

Bu gösterge, geniş açılı mono kameranın önündeki ön camın içi veya dışı kirli veya buğuluysa, aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda ve akü voltajında bir anormallik varsa da görünecektir.



 (geniş açılı mono kamera KAPALI göstergesi) uzun süre yanık kalırsa, sistemi mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirmek için bir SUBARU bayisiyle iletişime geçin.




H00718

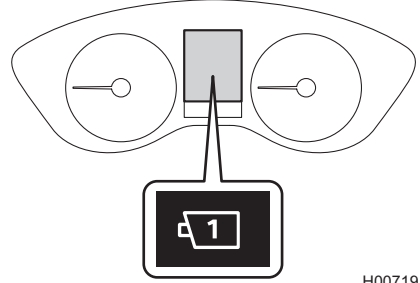


NOT

-  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yanmıyorken  (geniş açılı mono kamera KAPALI göstergesi) yanarsa, EyeSight sisteminin görüş alanı normalden daha dardır. Bu durumda EyeSight'ın engelleri algılama yeteneği azalır ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi aracı durduramayabilir veya hatta devreye girmeyebilir.
- Geniş açılı mono kameranın önündeki ön camın dışı kirli veya buğuluysa, ön camı temizleyin.
- Geniş açılı mono kameranın önündeki ön camın içi buğulanırsa, aracınızı bir süre kullandıktan ve koşullar düzeldikten sonra sistem yeniden çalışacaktır. Ayrıca, buğu çözücü (rezistans), koşulların iyileştirilmesinde etkili olabilir.
⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.
- Geniş açılı mono kameranın önündeki ön camın içi veya kamera lenslerinin etrafındaki alan kirliyse veya sürekli buğuluysa, aracı kontrol ettirmek için bir SUBARU bayisine başvurun.

Geniş açılı mono kamera uyarı göstergesi




Sistemde bir arıza olma ihtimali varsa,  (geniş açılı mono kamera uyarı göstergesi) yanar. Sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede bir SUBARU servisini arayın.



H00719



NOT

-  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yanmıyorken  (geniş açılı mono kamera uyarı göstergesi) yanarsa, EyeSight sisteminin görüş alanı normalden daha dardır. Bu durumda EyeSight'in engelleri algılama yeteneği azalır ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi aracı durduramayabilir veya hatta devreye girmeyebilir.
- e-BOXER sistemi yeniden başlatıldıktan sonra bile  (geniş açılı mono kamera uyarı göstergesi) yanmaya devam ederse, geniş açılı mono kamera sisteminde bir arıza vardır. Ancak, normal sürüş hala mümkün olacaktır. Bununla birlikte, inceleme için bir SUBARU bayisine başvurun.

Gelişmiş Adaptif Hız Kontrolü

Gelişmiş Adaptif Hız Kontrolü, otoyolda araç kullanırken (trafik tıkanıklığı ve yüksek hızda sürüş dahil) sürücülere yardımcı olması amaçlanan bir sürüş destek sistemidir. Adaptif Hız Kontrolü (⇒ sayfa 84) ve Adaptif Hız Kontrolü ile bağlantılı olarak çalışan Şerit Ortalama fonksiyonu (⇒ sayfa 114), gaz pedalını, fren pedalını ve direksiyonu otomatik olarak kontrol ederek sürüşe yardımcı olmak için kullanılır.

Adaptif Hız Kontrolü

Adaptif Hız Kontrolü sistemi ekspres yollar, karayolları ve otoyollar üzerinde daha konforlu sürüş sağlamak için tasarlanmış bir sürüş destek sistemidir. Stereo kamera, aynı şeritte önde olan araçları algılar ve aracınız öndeki aracı takip eder (maksimum ayarlanmış araç hızına kadar). Takip ederken, aracınız öndeki aracın hızına tekabül edecek takip mesafesini otomatik olarak koruyacaktır.

Öndeki araç tamamen durduğunda, aracınız da duracaktır ve elektronik park freni otomatik olarak devreye girecektir. Aracın, yaklaşık 0 ila 180 km/sa (110 MPH) arasındaki bir hızda sürüş sırasında kontrolü mümkündür. Konulmuş hız sınırlarını aşmamanız gerektiğini lütfen unutmayın.



UYARI

- Bu sistem, sürücüye her türlü trafik koşullarında başarılı olacak otomatik bir sürüş fonksiyonu sağlamaz.
- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna aşırı (gereğinden fazla) güvenmeyin. Bu sistem, sürücünün, sürüş sırasında dikkatinin dağılması veya konsantrasyon eksikliği nedeniyle ya da kötü görüş koşullarından dolayı, ilerisinde ne olduğuna tam dikkatini vermediği zaman sürüşte yardımcı olması için tasarlanmamıştır. Arkadan çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Her zaman güvenli sürüş için çaba gösterin. Her zaman önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini koruyun, çevrenizdekilere ve sürüş koşullarına dikkat edin, güvenli bir takip mesafesini korumak için gerektiğinde fren pedalını kullanın ve gereken diğer önlemleri alın.
- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken, araç ayar hızını her zaman hız sınırına, trafik akışına, yol koşullarına ve diğer koşullara göre ayarlayın.
- Sistemi kullanmadan önce, bir günlük kontrol yapın ve lastiklerde ve frenlerde herhangi bir sorun olmadığını doğrulayın.

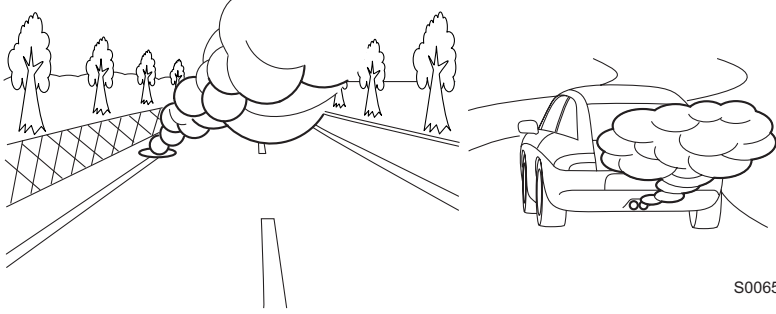
- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Bu gibi koşullar oluştuğunda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
 - Lastik basıncı doğru olmadığında.*1
 - Geçici stepne takılı olduğunda.*1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiyse (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Farlar kirlî, ya da üzerlerinde kar ve buz veya kirler varsa. (Dışarıdaki nesnelere doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesnelere doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil, lambalar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyorsa.*2
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
 - Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.*3
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede çok önemli fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

Devamı sonraki sayfadır ⇒

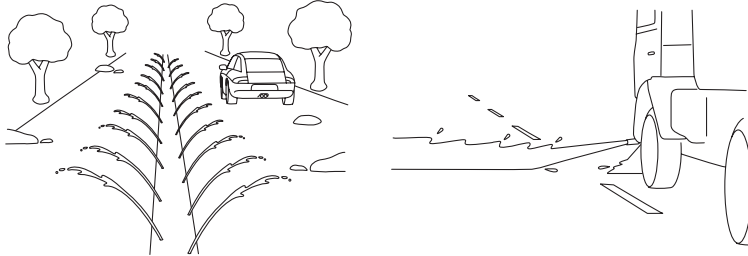
⇒ Önceki sayfadan devam

- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu ekspres yollarda, otoyollarda, ücretli yollarda, şehirlerarası karayollarında ve benzeri sınırlı erişim yollarında kullanmak için tasarlanmıştır. Şehir içi trafiğinde kullanım için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki koşullarda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.
 - Normal yollar (yukarıda belirtilenlerin dışındaki yollar)
Sürüş koşullarına (yolların karmaşıklığı ve diğer faktörler) bağlı olarak, sistem trafik koşullarının gerektirdiği performansı gösteremeyebilir ve bu da bir kazaya yol açabilir.
 - Keskin virajlar veya rüzgarlı yollar
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
 - Sık hızlanma ve yavaşlamanın takip mesafesini korumayı güçleştirdiği trafik koşulları
Trafik koşulları gereğince, sistemin performans göstermesi mümkün olmayabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.
 - Tekrarlanan dik yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimli yollar ve üst geçitler
Öndeki aracın tespiti kaybolabilir veya sistem öndeki araç yerine yol yüzeyini hedef alabilir ve doğru kontrol imkansızlaşabilir.
 - Bir kavşağa veya köprülÜ kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol girişine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja/dönüşe girerken.
Öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir.

- Rüzgarla savrulmuş kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engellenecek kadar su, kar, kir, yol üzerindeki su fışkıyeleri veya kar temizleme fışkıyelerinden su veya toz sıçrattığında. Öndeki aracın tespiti kaybolabilir veya sistem öndeki araç yerine yol yüzeyindeki su veya diğer maddeleri algılayabilir ve doğru kontrol imkansızlaşabilir.



S00652



S02636

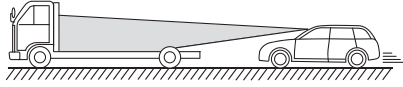
- Şiddetli kar yağışı veya kar fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında
- Stereo kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
- Yağmur veya cam suyundan kalan su damlacıkları veya kirler ön camdan tamamen silinmediğinde. Öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir ve doğru kontrol imkansız hale gelebilir.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Stereo kamera nesneleri veya koşulları takipte güçlük çekebilir. Fren pedalına basın ve gerekli diğer önlemleri alın.
 - Hızları birbirinden önemli ölçüde farklı araçlar (yavaş sürülen araçlar, durdurulmuş veya karşıdan gelen araçlar, vb.)
 - Şeridinizi kesen araçlar
 - Motosikletler, bisikletliler, yayalar ve hayvanlar, vb.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (sistem aracın başka bir bölümünü aracın arkası olarak algılayabilir ve çalışmasını ona göre belirler).
 - Arka yük kasasında arka ve / veya yan kapakları olmayan boş bir kamyon veya römork olduğunda.
 - Yükleri arka uçlarından dışarı taşan veya sarkan araçlar
 - Standart-dışı şekilli araçlar (araç taşıyıcıları veya yan-sepet takılı araçlar, vb)
 - Aracın yüksekliği düşük vb olduğunda.
 - Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.
 - Aracınızın tamponuna çok yakın yerleştirilmiş nesnelere
- Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanmadığınızda, onu kapattığınızdan emin olun. Fonksiyon açık bırakılırsa, fonksiyon beklenmedik şekilde çalışarak bir kazaya neden olabilir. Ayrıca, aracı park ederken elektronik park frenini uyguladığınızdan ve vites kolunu "P" konumuna getirdiğinizden emin olun.

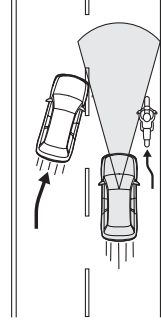
⇒ Sayfa 111
- Adaptif Hız Kontrolünü kullanmadan önce, araç yolcularının ve araç etrafındaki alanın güvenli olduğundan tam olarak emin olun. Hız kontrolünü asla aracın dışından çalıştırmayın.



S02133

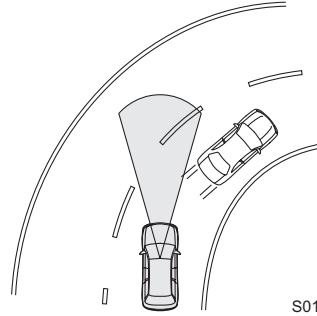
EyeSight stereo kamerası* ile öndeki aracın tespiti

- Aşağıdaki yol koşullarında veya aracınızın durumuna bağlı olarak, öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir. Bitişik trafik şeritlerindeki araçlar veya yol kenarındaki nesnelere de yanlışlıkla tespit edilebilir. Bu gibi koşullarda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Hız kontrolü o anda kullanımında ise, fren pedalına basın ve gerekli diğer önlemleri alın.
 - Kısa bir takip mesafesinden izleme başladığında, örneğin öndeki aracın sizin şeridinize dalmış bir araç olması durumunda



S01975

- Virajlı yollarda, virajın başında ve sonunda ve sürekli virajlarla dolu yollarda (Bu koşullar, araçların algılanabilir alanın dışında olması nedeniyle sistemin araçları algılamasını zorlaştırır.)



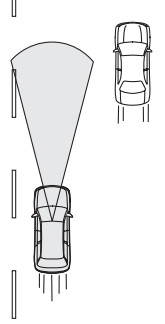
S01976

- Bir otoyola, otoyola veya başka bir kısıtlı erişim yoluna giden rampada veya rampa dışında (EyeSight Adaptif Hız Kontrolü sistemi bu tür sürüş ortamlarında kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.)
- Şehir içi veya banliyö içi ortamlarda sürerken (Adaptif Hız Kontrolü sistemi bu tür sürüş ortamlarında kullanım için uygun değildir. Adaptif Hız Kontrolünü sadece sınırlı erişimli otoyollarda kullanın.)

Devamı sonraki sayfadır ⇒

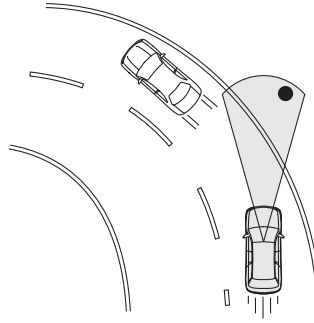
⇒ Önceki sayfadan devam

- Öndeki araç tam önünüzde olmadığına, bir yana kaydığında.



S01977

- Yolun kenarında bir engel olduğunda.
- Öndeki araca kıyasla göreceli hız farkı büyük olduğunda.
- Bir araç önünüzde sizin şeridinize daldığında.
- Araçlar arasındaki mesafe son derece kısa olduğunda.
- Aracınız şerit içinde kayıp sürüklenirken.



S01978

- Kasisli veya asfalt kaplamasız bir yol yüzeyinde
- Son derece dar şeritli bir yolda sürüş yaparken, örneğin trafik kısıtlamalarının olduğu ya da inşaat işlerinin sürdüğü alanlarda
- Aracın normal sürüşünün bir kaza ya da arıza nedeniyle istikrarsız olduğu durumlarda.
- Bagaj bölmesine ya da aracınızın arka koltuğuna son derece ağır bir yük yüklendiğinde.
- Adaptif Hız Kontrolü sisteminin durum yargı yeteneklerinin sınırları vardır. Aşağıdaki durumlarda, yavaşlama zamanında gerçekleşmeyebilir. Gerekirse aracı yavaşlatmak için fren pedalına basın.
 - Öndeki araçla olan hız farkı çok büyükse ve araç beklenmedik şekilde yavaşlarsa.
 - Öndeki yavaşlayan araç beklenmedik şekilde yavaşlarsa veya ani fren yaparsa.

- Uyarı/bildirim sesi sık sık geliyorsa, Adaptif Hız Kontrolü'nü kullanmayın.
- Takip mesafesi kısa olduğunda dahi, "Engel Algılandı" uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir.
 - Öndeki araçla olan hız farkı küçük olduğunda. Her iki araç da neredeyse aynı hızda ilerlemektedir.
 - Öndeki araç sizin aracınızdan daha hızlı ilerliyorsa. Takip mesafesi yavaş yavaş artmaktadır.
 - Diğer bir araç önünüzde aracınızın çok yakınında sizin şeridinize daldığında.
 - Öndeki araç aniden yavaşladığında.
 - Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimler olduğunda.
⇒ Sayfa 112
- *: Stereo kamera kullanarak önde giden aracın algılama durumu, öndeki araç göstergesinin yanma durumu ile görülebilir.
⇒ Sayfa 95



**DİKKAT**

- Adaptif Hız Kontrolü başlatıldıktan sonra, sistem öndeki aracın hareketine göre kontrolü sürekli sürdürür. Öndeki araç durursa, sizin aracınız duruş konumuna geldiğinde, durmuş-durumda-kal fonksiyonu devreye girer. Ancak, eğer EyeSight stereo kamerası öndeki aracın izini kaybederse, sistem aracınızı durduramayabilir. Fren pedalına basın ve doğru takip mesafesini gerektiği şekilde koruyun. EyeSight sisteminin sizin aracınıza kıyasla göreceli bir hıza sahip olan nesnelere veya araçları tespit etmekte zorlandığını unutmayın. Bundan dolayı, eğer EyeSight sistemi aynen sizin bir durmuş araçlar hattına yaklaşmanızda olduğu gibi izi kaybederse- manuel olarak frenlemek zorundasınız.
- Aracın, sürücü müdahalesi olmadan, bir durmuş durumda kal pozisyonundan otomatik olarak harekete başlaması mümkün değildir.
- Araç durmuş-durumda-beklerken, hız kontrolünün otomatik olarak iptali (⇒ sayfa 107) için gerekli koşulların sağlanması halinde, Adaptif Hız Kontrolü iptal edilir. Güvenlik nedenlerinden dolayı, elektrikli park freni otomatik olarak devreye girer.
- Aşağıdaki koşullara bağlı olarak, frenleme yeterli olmayabilir. Fren pedalına basın ve gerektiği şekilde yavaşlayın.
 - Araç koşulları (yük miktarı, yolcu sayısı vb.)
 - Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, tümsekler, kasisler, vb.)
 - Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
 - Frenler soğuk olduğunda. (Örneğin, e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra veya dış sıcaklık düşük olduğunda.)
 - e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra aracı sürerken motor ısınmaya kadar kısa bir süre boyunca
 - Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığı zaman (frenleme performansı azalabilir)
 - Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslak olabilir ve bu ıslaklık frenleme performansını azaltabilir)

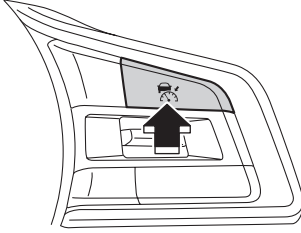
■ Adaptif Hız Kontrolü sistemi nasıl kullanılır

● Adaptif Hız Kontrolünün Ayarlanması

(1) Adaptif Hız Kontrolünün bekleme durumuna ayarlanması

 (CRUISE) düğmesine basın. Bu anda, "" (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) (beyaz), aracınızın göstergesi ve takip mesafesi ayarı göstergesi, gösterge tablosu ekranında EyeSight görüntüleme alanında görüntülenir.

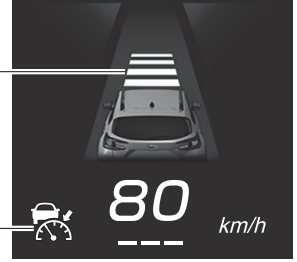
Ayarlanan araç hızı gösterge değeri " - - - km/saat (mph)".



H00530

Takip mesafesi ayar göstergesi


Adaptif Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)



H00583

HAZIR durumunun ayarlanması:

Adaptif Hız Kontrolü sistemi aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında etkinleştirilebilir ve EyeSight görüntüleme alanında **READY** (HAZIR göstergesi) görüntülenir.

- Tüm kapılar (bagaj kapağı dışında) kapalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlıdır.
- Elektronik park freni devreye sokulmamıştır. Elektronik park freni gösterge lambası sönmüştür.
- Vites kolu "D" veya "M" (manuel modlu modeller) konumundadır.
- Sürüş sırasında fren pedalına basılmadı veya dururken fren pedalına sert basıldı.
- EyeSight kullanımı geçici olarak durdurulmamıştır.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz) kapatılmıştır.

⇒ Sayfa 219

HAZIR göstergesi



H00584

- Yol dik eğimli bir yol değildir.
- Direksiyon her iki yönde de önemli ölçüde döndürülmemiştir.
- X-MODU açılmamıştır (X-MODU gösterge lambası sönmüştür).
- Araç hızı 0 km/sa (0 mph) ile yaklaşık 180 km/sa (110 mph) arasındadır.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönmektedir. (varsa)
- Motor yüksek devirde çalışmamaktadır.
- Araç Dinamiği Kontrolü sistemi veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu devrede değildir.



NOT

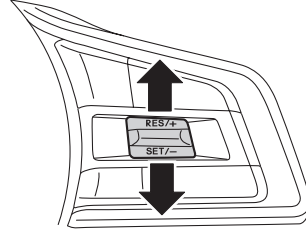
Benzin partikül filtresi bulunan modellerde, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Adaptif Hız Kontrolü kullanılmayabilir.

(2) Adaptif Hız Kontrolünün ayarlanması


RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına veya "RES/+" tarafına basın.

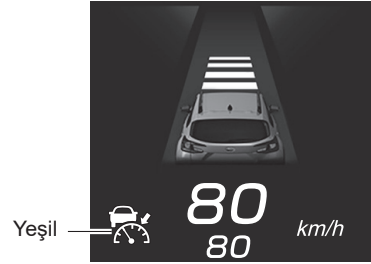
Adaptif Cruise Control etkinleştirilir ve düğmeye basıldığı andaki araç hızı belirlenen araç hızı olarak kullanılarak kontrol başlatılır.

Önde herhangi bir araç algılanmamışsa, araç sabit ayarlanan araç hızında hareket eder.



H00894

Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirildiğinde, **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır, ayarlanan araç hızı görüntülenir ve  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) beyaz renkten yeşil renge döner.







H00585



UYARI

Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken, araç ayar hızını her zaman hız sınırını, trafik akışını, yol koşullarını ve diğer koşulları dikkate alarak ayarlayın.

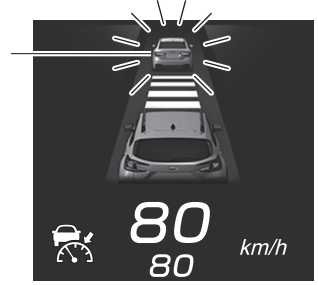
**NOT**

- Hedef araç hızı 30 km/sa (20 mph) ile 180 km/sa (110 mph) arasında ayarlanabilir.
- Araç hızı ayarlanırken, eğer araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mph) veya daha az ise, ayarlı araç hızı 30 km/sa (20 mph) hıza ayarlanır.
- Bir virajda sürerken, ayarlanan araç hızı mevcut araç hızından daha yüksek olsa dahi, araç hızlanmayabilir veya hatta yavaşlayabilir.
-  (CRUISE) düğmesine basıldığı halde  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yanmıyorsa, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu çalışmayacaktır.
-  (CRUISE) düğmesine basıldığı halde  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yanmıyorsa ve bu sıkça oluyorsa, sistemde bir arıza olabilir. Bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.

Önde bir araç algılandığında, önde giden araç göstergesi yanacaktır.

Araç önde giden aracı izler ve seçilen bir takip mesafesini korur. Bu sırada, sabit seyir hızı ayarlanan araç hızına ayarlanır ve ayarlanan araç hızını aşmaz. Önde bir araç artık algılanmıyorsa, önde giden araç göstergesi söner.

Önde giden araç göstergesi



H00586

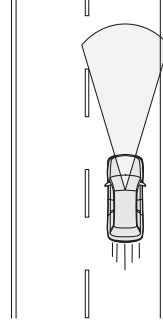
**NOT**

Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirildiğinde, önde giden bir araç algılandığında veya artık algılanmadığında duyulan bildirim sesi (önde giden aracı algılama sesi), ayarlar değiştirilerek açılabilir.

⇒ Sayfa 223

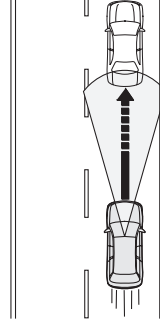
Adaptif Hız Kontrolü sisteminin çalışması

- Önde herhangi bir araç algılanmadığında
Araç normal temposunda ve 30 km/sa (20 mph) ile 180 km/sa (110 mph) arasında ayarlı araç hızına uygun olarak yol alır.



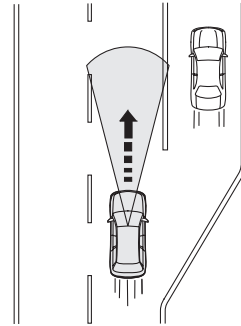
S01979

- Önde bir araç algılandığında
Araç önde giden aracı izler ve 30 km/sa (20 mph) ile 180 km/sa (110 mph) arasında ayarlı araç hızına kadar seçilen takip mesafesini (dört ayarı vardır) korur.



S01980

- Aracınız öndeki aracı artık algılamıyorsa
Araç tekrar yavaş yavaş hızlanarak ayarlanan araç hızına ulaşır ve sabit hızda sürüşe devam eder.
Araç ayarlanan araç hızına doğru hızlanırken önde bir araç algılanırsa, araç izleme işlemi tekrar başlatılacaktır.



S01981



DİKKAT

Otomatik frenleme sırasında fren pedalına basarsanız, otomatik frenleme sırasında pedal kendi kendine hareket edebilir. Ancak bu normaldir. Fren pedalına daha fazla basarak daha fazla frenleme kuvveti uygulayabilirsiniz. Gerekirse daha fazla fren kuvveti uygulayın.

**NOT**

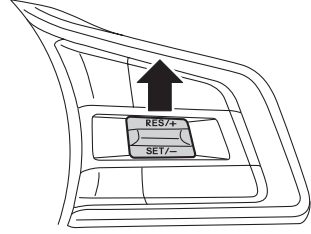
- Frenler Adaptif Hız Kontrolü tarafından uygulandığında, aracın fren lambaları yanacaktır.
 - Önde giden bir araç var olmasa da, yokuş aşağı bir eğimde, ayarlanan araç hızını korumak için Adaptif Hız Kontrolü sisteminin otomatik frenleme fonksiyonu devreye girebilir.
 - Otomatik frenleme sırasında bazı alışılmadık sesler duyulabilir. Bunun nedeni frenleme kontrolüdür ve bir arıza durumuna işaret etmez, normaldir.
 - Geçici olarak hızla hız kazanmak için, gaz pedalına kullanın. Hızlanmadan sonra, araç, ayarlanan araç hızı ekranında gösterilen ayarlanan araç hızına yavaş yavaş tekrar döner.
 - Aracınız otomatik frenleme ile hala kontrol ediliyorken önde giden araç artık algılanamıyorsa, frenler otomatik olarak kademeli bir şekilde serbest bırakılacaktır. Gerekirse, gaz pedalına basın.
 - Uzaktaki bir nesne olası bir önde giden araç olarak algılanırsa, hızlanma erkenden azaltılacaktır.
 - Önde giden aracı takip fonksiyonu aşağıdaki özelliklere sahiptir:
 - Sistem önde giden aracın şerit değiştirdiğini algılayarsa, aracın ayarlanan araç hızına hızlanması da erkenden başlar.
 - Önde giden aracın fren lambalarının yandığı tespit edilirse, yavaşlatma, lambaların yanmadığı duruma göre daha hızlı bir şekilde başlatılır.
 - Araç yaklaşık 60 km/saatten daha hızlı giderken soldaki hızlı şeride geçerse, sistem, dönüş sinyali ile bağlantılı olduğundan, ayarlanmış araç hızına hızlanmayı daha çabuk başlatır.
 - Çevre koşullarına bağlı olarak, yaklaşık 10 km/sa (6 mph) veya daha yüksek bir hızda dönüş sinyali kolunu çalıştırırsanız, dönüş sinyaliyle belirttiğiniz taraftaki şeritte bulunan bir araç önde giden araç olarak algılanabilir ve aracınız o aracın hızına göre takip mesafesini koruyacaktır.
 - Sürüş Şeridi Özelleştirme ayarı gerçek sürüş yönünden farklıysa, geçiş şeridinden sürüş şeridine geçmek için sürücü bir şerit değiştirme sinyali verdiğinde araç normalinden daha hızlı bir şekilde hızlanmaya başlayabilir.
- ⇒ Sayfa 223

● Ayarlanan araç hızının artırılması

▼ RES/SET düğmesini kullanarak

- Düğmenin "RES/+" tarafına kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla artacaktır.
- "RES/+" tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla artacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.

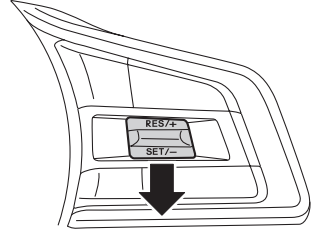


H00895

▼ Gaz pedalını kullanarak

1. Araç hızını artırmak için gaz pedalına basın.
2. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına basın.

Düğmeye bastığınız andaki geçerli hız, yeni ayarlanan araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu hız EyeSight görüntüleme alanında görünür.



H00896

**DİKKAT**

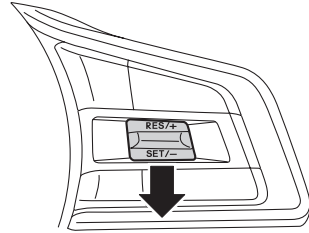
- Araç önde giden aracı takip ederken, fiili araç hızı önde giden araca göre kontrol edilir. Bu nedenle, eğer RES/SET düğmesi "RES/+” tarafına basılır ve ayarlanan araç hızı önde giden aracın hızından daha yüksek bir hızla ayarlanırsa, araç hızlanmayacak, ilk öncelikli olarak güvenli bir takip mesafesini koruyacaktır. Bununla birlikte, böyle yapılması ayarlanan araç hızını değiştirdiğinden, önde giden araç artık algılanmadığında (örneğin, önde araçların olmadığı bir otoyol şeridine geçiş yaparsanız), araç kendi hızını bu yeni ayarlanan araç hızına kadar artıracaktır. EyeSight ekranı üzerindeki ayarlanan hız alanında görülen değeri kısaca kontrol ederken ayarlanan araç hızını değiştirin.
- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu devrede iken gaz pedalına basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü sistemi tarafından otomatik frenleme kontrolü ve uyarılar olmayacaktır. Ancak, bu anda aracın önündeki bir engelle yüksek çarpışma riski varsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Kontrolünün uyarı ve frenleme kontrolü etkinleşebilir.

● Ayarlanan araç hızının azaltılması

▼ RES/SET düğmesini kullanarak


- "SET/-" düğmesine kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla azalacaktır.
- "SET/-" tarafına sürekli basın.
Düğmeye sürekli basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla azalacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanan araç hızı değişir.



H00897



▼ Fren pedalını kullanarak

1. Araç hızını azaltmak için fren pedalına basın.
Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecek ve  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza geçecektir.
2. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına basın.
Düğmeye bastığınız andaki mevcut hız, yeni ayarlanan araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu hız EyeSight görüntüleme alanında görünür.

● Geçici olarak hızlanma

Geçici olarak hızlanmak için gaz pedalına basın.


Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç ayarlanan araç hızına geri döner.

Adaptif Hız Kontrolü çalışırken, sürücü gaz pedalına basarak aracı hızlandırdığı zaman,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) beyaza dönüşür. Hızlanma tamamlandığında,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) tekrar yeşile döner.

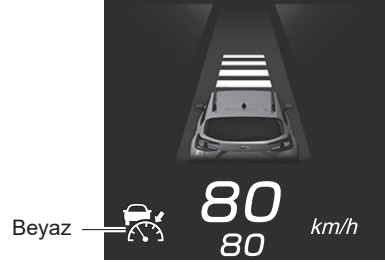
● Geçici olarak yavaşlama

Geçici olarak yavaşlamak için fren pedalına basın.

Fren pedalına basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecektir.

Ayarlanan araç hızı EyeSight görüntüleme alanında görünür kalırken,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.

Fren pedalını serbest bırakın ve ayarlanan araç hızını sıfırlamak için RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basın.



H00587



DİKKAT

Adaptif Hız Kontrolünü kullanarak başka bir aracı takip ederken, aracınız önde giden aracın hızına göre hızlanır veya yavaşlar.

Ancak, güvenli sürüşten her zaman sürücü sorumludur ve sürücü sisteme çok fazla güvenmemelidir.

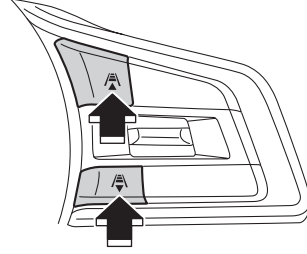
Hızlanmanız (örneğin, şerit değiştirmek için) veya yavaşlamanız (örneğin, önde giden aracın aniden yavaşlaması veya başka bir aracın yolunuza çıkması nedeniyle) gerekiyorsa, o zaman çevre koşullarına göre gaz veya fren pedalını kullanın.

● Öndeki araçla aradaki takip mesafesinin değiştirilmesi

Öndeki araçla aradaki takip mesafesi ayarı 4 kademedede değiştirilebilir.

▲: Düğmeye (▲ tarafı) basıldığında, takip mesafesi daha uzun olacaktır.

▼: Düğmeye (▼ tarafı) basıldığında, takip mesafesi daha kısa olacaktır.



H00535



NOTLAR

- Takip mesafesi, araç hızına bağlı olarak değişir. Araç ne kadar hızlı giderse, takip mesafesi de o kadar artar.


Takip mesafeleri için yaklaşık rehber

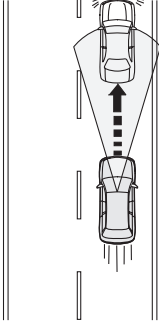
Takip mesafesi göstergesi	Araç hızınız 40 km/sa (25 mph) olduğunda	Araç hızınız 100 km/sa (60 mph) olduğunda
	Yaklaşık 30 m (100 ft)	Yaklaşık 60 m (200 ft)
	Yaklaşık 25 m (80 ft)	Yaklaşık 50 m (160 ft)
	Yaklaşık 20 m (65 ft)	Yaklaşık 40 m (130 ft)
	Yaklaşık 15 m (50 ft)	Yaklaşık 30 m (100 ft)

- (CRUISE) düğmesine basarak Adaptif Hız Kontrolü'nü tekrar açtığınızda, önceden ayarlanan takip mesafesi geri yüklenir.

● Durmuş durumda kalma fonksiyonu

Siz Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken öndeki araç durursa, sizin aracınız da duracak ve durmuş durumda kalacaktır.

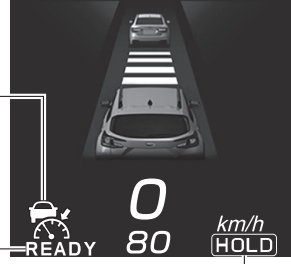
Öndeki aracın durmasıyla sizin aracınız da tam durduğunda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu duraklatılır ve durmuş durumda kal fonksiyonu devreye girer.  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönerken, **HOLD** (YERİNDE KAL (HOLD) göstergesi) ve **READY** (HAZIR (READY) göstergesi) görüntülenecektir.



S01982

Adaptif Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)

HAZIR göstergesi
HOLD (YERİNDE TUTMA) göstergesi



H00588

Önde giden bir araç olup olmadığına bakılmaksızın, araç durdurulurken fren pedalına kuvvetle basıldığında, **READY** (HAZIR göstergesi) yanar. O anda RES/+ düğmesinin veya SET/- düğmesinin kullanılması, durmuş durumda kal fonksiyonunu etkinleştirir.

Durmuş durumda kal fonksiyonunu başlatırken, **HOLD** (HOLD göstergesi) yanar ve **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır. **READY** (HAZIR göstergesi) fren pedalı bırakıldığında tekrar yanacaktır.



DİKKAT

Araç durduğunda, durmuş durumda kal fonksiyonu etkinleşinceye kadar yaklaşık 3 saniye gereklidir. Durmuş durumda kal fonksiyonu devreye girmeden önce aracın hareket etmeye başlaması olasılığı bulunduğu için, çevredekilere dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basın.



NOT

Fren pedalına hafifçe basarsanız, durmuş durumda kal fonksiyonu başlatılamayabilir. Bu durumda, **READY** (HAZIR göstergesi) yanmayacaktır.

▼ Durmuş durumda kal durumundan Adaptif Hız Kontrolü'ne geri dönme

RES/SET düğmesi kullanılarak ayarlama

Öndeki araç durmuş durumda kaldığında bile, RES/+ düğmesini veya SET/- düğmesini kullanarak Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirilebilir. **HOLD** (HOLD göstergesi) ve **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır ve **Adaptif Hız Kontrolü** (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) beyazdan yeşile döner.

- SET/- düğmesine basın. Hız otomatik olarak 30 km/sa (20 mph) olarak ayarlanır.
- RES/+ düğmesine basın. Durmuş durumda kal fonksiyonu etkinleştirilmeden önce ayarlanan araç hızı yeniden ayarlanır.

⇒ Sayfa 110



NOT

Durmuş durumda kal pozisyonundan Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna geri dönüldüğünde ve öndeki araç hızlanırken, sizin aracınız da hızlanacak ve önceden ayarlanmış bir takip mesafesini koruyarak öndeki aracı izlemeye devam edecektir. Ancak, önde giden araç hareket etmeye başlamaz veya duraklarsa, yaklaşık 3 saniye sonra durmuş-durumda-kalma pozisyonuna otomatik olarak geri dönülecektir.

Gaz pedalı ile ayarlama

Durmuş durumda kal fonksiyonu devrede iken gaz pedalına basılması, durmuş durumda kal fonksiyonunu iptal eder. Bu anda, Adaptif Hız Kontrolü kaldığı yerden devam eder. Önde giden bir araç tespit edilmedikçe, araç önceden ayarlanmış araç hızında ilerlemeye çalışır. Önde giden bir araç algılandığında, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu önceki takip mesafesi ayarını koruyacaktır.



UYARI

Durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edildiğinde araç çalışmaya başlar. Durmuş durumda kal fonksiyonunu iptal etmeden önce çevrenin güvenli olduğundan emin olun.




NOT

Eğer gaz pedalına sadece hafifçe basılırsa, durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edilmeyebilir ve Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna geri dönülmeyebilir.


▼ Durmuş durumda kal fonksiyonunun iptal edilmesi

Araç durmuş durumda kal fonksiyonundayken, aşağıdaki işlemlerden herhangi biri yapılırsa (⇒ sayfa 102), durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edilir ve Adaptif Hız Kontrolü de aynı anda iptal edilir.

- Fren pedalına basıldığında.
-  (CRUISE) düğmesine basıldığında.
- Elektronik Park Frenini manuel olarak etkinleştirmek için elektronik park freni düğmesine basıldığında.
- LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine (varsa) basıldığında.



UYARI

-  (CRUISE) düğmesine basarak durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edildiğinde, araç ilerlemeye başlayacaktır. Gerektiğinde fren pedalına basın.
- Hız Sınırlayıcı* bulunan modellerde, LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilir. Bu anda elektronik park freni devreye girmez ve araç ilerlemeye başlar. Bir kaza durumunu önlemek için gerektiğinde fren pedalına basın.
*: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı
- Durma durumunda kal fonksiyonu devredeyken, araçtan çıkmayın, aracı terk etmeyin.
- Durmuş durumda kal fonksiyonu, elektronik park frenini devreye sokma yerine kullanılacak bir yedek fonksiyon değildir, onun yerine geçmez. Park ederken tamamen durmak için her zaman frenleri manuel olarak uygulayın, daha sonra elektronik park frenini devreye sokun.
- Araçtan çıkarken elektronik park frenini uygulayın, vites kolunu "P" konumuna getirin ve kontak anahtarını KAPALI konumuna çevirin.

**DİKKAT**

Hız kontrolünün durmuş-durumda-kalma fonksiyonu, aşağıdaki koşullar altında iptal edilecektir:

- Araç yaklaşık 10 dakika veya daha uzun bir süre boyunca durmuş-durumda-kalma modunda kalırsa. Bir sesli uyarı sistemi 5 aralıklı bip sesi, 1 kısa ve 1 uzun bip sesi çıkaracaktır.
- Otomatik iptal koşulunun sağlandığı herhangi bir durumda. Bir sesli uyarı sistemi 1 kısa ve 1 uzun bip sesi çıkaracaktır.
⇒ Sayfa 107.

Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu iptal edildikten sonra, elektronik park freni otomatik olarak uygulanacak ve elektronik park freni gösterge lambası yanacaktır. Ancak, elektronik park freni için herhangi bir iptal koşulu sağlanırsa (örneğin, gaz pedalı ile kilitleme sistemi, elektronik park freninin düğmesinin kullanımı, vb), elektronik park freni çalışmayacaktır.

Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu etkinleştirilmiş iken gaz pedalına sadece hafifçe basılırsa, hız kontrolünün durmuş-durumda-kalma fonksiyonu iptal edilebilir ve elektronik park freni çalışmayabilir.

▼ Elektronik Park Freni uygulandığında Adaptif Hız Kontrolü'nün ayarlanması

Adaptif Hız Kontrolünü ayarlamadan önce Elektronik Park Freni etkinleştirilirse, o zaman gaz pedalına basarak veya belirtilmiş diğer yollarla Elektronik Park Frenini serbest bırakın.


Elektronik park freninin nasıl serbest bırakılacağı konusunda daha ayrıntılı bilgiler için, aracınızın Kullanıcı El Kitabına bakın.

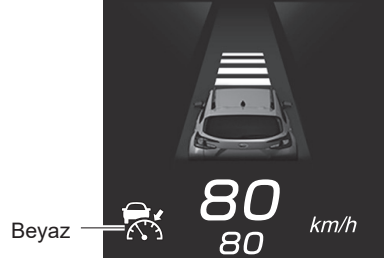
● Adaptif Hız Kontrolü'nün iptal edilmesi

▼ Sürücü işlemiyle iptal etme


Aşağıdaki işlemlerin herhangi biri Adaptif Hız Kontrolünü iptal edecektir.


- Fren pedalına basılması.

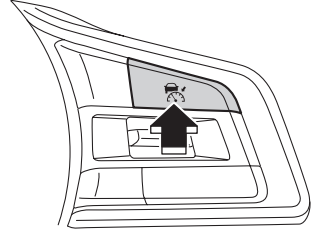
Ayarlanan araç hızı EyeSight görüntüleme alanında görünür kalırken,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.



H00589

-  (CRUISE) düğmesine basın.


Ayarlanan araç hızı EyeSight görüntüleme alanında görünür kalırken,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.



H00536

▼ Sistem tarafından otomatik iptal



Aşağıdaki durumlarda, bir sesli uyarı sistemi bir kısa ve bir uzun bip sesi verecek ve Adaptif Hız Kontrolü otomatik olarak iptal edilecektir.

 (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür. Ayrıca, Adaptif Hız Kontrolü iptal mesajı ekranda görüntülenir. Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu etkinleştirilirse (⇒ sayfa 102), elektronik park freni otomatik olarak devreye girecektir.

- Yolun eğimi çok dik olduğunda.
- Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonunu etkinleştirildiğinde.
- Hız kontrolü etkinleştirilirken araç hızı yaklaşık 200 km/sa (125 mph) hızı aştığında.
- Direksiyon simidi her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde.
- Vites kolu "D" veya "M" (manuel modlu modeller) konumu dışında başka bir konuma getirildiğinde.
 - Vites kolu "D" veya "M" konumuna geri getirildikten sonra Adaptif Hız Kontrolü tekrar başlatılabilir.
- Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açıldığında.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmadığına.
- Elektronik park freni manuel olarak etkinleştirildiğinde.
- Gaz pedalına uzun bir süre sürekli basıldığında.
- Motor devri yüksek bir devire yükseltildiğinde.



H00590

- X-MODU açıldığında (X-MODU göstergesi yanar).
 - X-MODU kapatıldıktan sonra Adaptif Hız Kontrolü tekrar başlatılabilir.
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 217
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 219
- Çarpışma Öncesi ikincil frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp söndüğünde (varsa)



UYARI



Kaygan yollarda Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.



DİKKAT

- Vites kolunu "N" konumuna getirirken, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu otomatik olarak iptal edilecektir. Bir acil durum koşulu gerektirmedikçe vites kolunu "N" konumuna almayın. Aksi takdirde motor freni çalışmayabilir ve bu da bir kazaya neden olabilir.
- Adaptif Hız Kontrolü araç durduktan hemen sonra (yaklaşık 1 saniye içinde) sistem tarafından otomatik olarak iptal edilirse, elektronik park freni çalışmayacaktır.
⇒ Sayfa 102

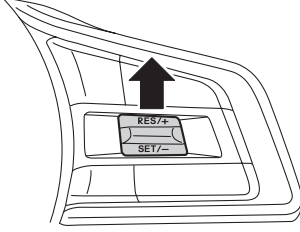
**NOT**

- EyeSight arızalıysa, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) görüntülenir. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra e-BOXER sistemini durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. e-BOXER sistemini yeniden başlattıktan sonra eğer göstergeler hala yanıyor durumda ise, Adaptif Hız Kontrolü kullanılamaz. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
⇒ Sayfa 217
- EyeSight fonksiyonu geçici olarak durduruldu ise, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight geçici durma göstergesi) görüntülenir.
⇒ Sayfa 219
- Adaptif Hız Kontrol sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan durum düzeltildikten sonra Adaptif Hız Kontrolü ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Sorunlu durum düzeltildikten sonra dahi Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemiyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
- Benzin partikül filtresi bulunan modellerde, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Adaptif Hız Kontrolü kullanılmayabilir.

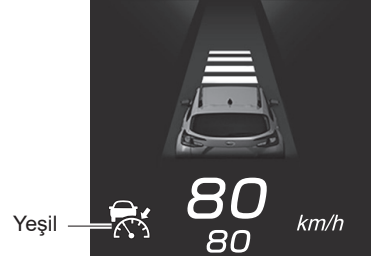
● Önceden ayarlanan araç hızının geri yüklenmesi

Daha önce ayarlanmış bir araç hızı bellekte saklıdır. Bu araç hızını geri getirmek için RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basın.

 (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.




H00898



H00591





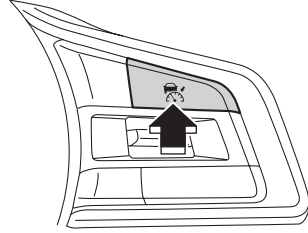
NOT

- Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:
 -  (CRUISE) düğmesine basılarak hız kontrolü fonksiyonu kapatıldığında.
 - Adaptif Hız Kontrolünden Manuel Hız Sınırlayıcıya (varsa) veya Akıllı Hız Sınırlayıcıya (varsa) geçmek için LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında.
 - Hız kontrolü modu, Adaptif Hız Kontrolü modundan Klasik Hız Kontrolü moduna değiştirildiğinde.
- Bellekte kayıtlı bir araç hızı yoksa (önceki araç hızı), RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basıldığında geçerli araç hızı ayarlanır.
⇒ Sayfa 94

● Adaptif Hız Kontrolünün kapatılması




Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri Adaptif Hız Kontrolünü kapatacaktır.

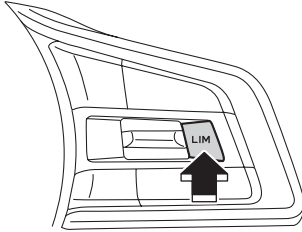
- Adaptif Hız Kontrolü devrede değilken,  (CRUISE) düğmesine basıldığında. EyeSight görüntüleme alanında "" (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi), aracınızın göstergesi ve takip mesafesi ayarı göstergesi kapanır.



H00538

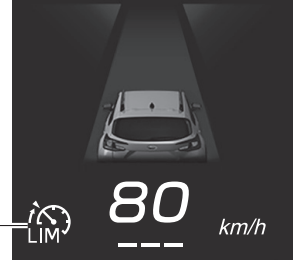
- LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine (varsa) basın.

Adaptif Hız Kontrolü kapatılır ve Manuel Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Hız Sınırlayıcı açılır. EyeSight görüntüleme alanında "" (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve takip mesafesi ayar göstergesi kapanır ve  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaz renkte yanar. Ayrıca, EyeSight ayarlarının "Hız Sınırlayıcı" ekranında "Akıllı" seçildiğinde,  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaz renkte yanar.



H00559

Hız Sınırlayıcı göstergesi (beyaz)



H00592

■ Diğer fonksiyonlar

● “Engel Algılandı” uyarısı

“Engel Algılandı” uyarısı, Adaptif Hız Kontrolü sistemi önde giden bir aracı izlerken etkinleştirilir. Bu fonksiyon, otomatik frenleme kontrolü tarafından mevcut yavaşlatma düzeyinin yetersiz olduğunu tespit etmesi durumunda sürücüyü uyarır.

- Sistem, araç hızının sürücü tarafından manuel olarak düşürülmesi gerektiğini belirlediğinde, tekrarlanan kısa bip sesleriyle bir uyarı sesi duyulur ve bir kesinti ekranı görüntülenir.
- Bu fonksiyon etkinleştğinde, yavaşlamak ve en uygun takip mesafesini korumak için fren pedalına basın.



H00593



UYARI

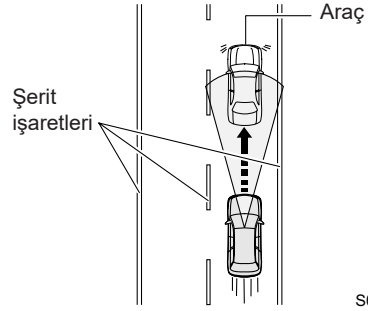
- Uyarı/bildirim sesi sık sık geliyorsa, Adaptif Hız Kontrolü'nü kullanmayın.
- “Engel Algılandı” uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyecektir.
 - Gaz pedalına basıldığında.
 - Fren pedalına basıldığında.
- Takip mesafesi kısa olduğunda dahi, “Engel Algılandı” uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir.
 - Öndeki araçla olan hız farkı küçük olduğunda. Her iki araç da neredeyse aynı hızda ilerlemektedir.
 - Öndeki araç sizin aracınızdan daha hızlı ilerliyorsa. Takip mesafesi yavaş yavaş artmaktadır.
 - Diğer bir araç önünüzde aracınızın çok yakınında sizin şeridinize daldığında.
 - Öndeki araç aniden yavaşladığında.
 - Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimler olduğunda.
- Bir otoyol gişesindeki bir kuyruğun sonunda, bir kırmızı trafik ışığında veya kavşakta, ya da trafik sıkışıklığında durmuş bir araç olduğunda, veya aracınızdan çok daha yavaş hareket eden bir araç olduğunda “Engel Algılandı” uyarısı zamanında etkinleşmeyebilir. EyeSight sisteminin potansiyel bir engeli algılaması ve ona tepki vermesi için bir hız farkı gereklidir.

**NOT**

Aynı trafik şeridinde öndeki araçlar, ileri yönde yaklaşık 130 m (426 ft) bir mesafede stereo kamera tarafından tespit edilir. Ancak, algılama mesafesi trafik ortamına, sürüş koşullarına ve öndeki araç durumlarına göre azaltılabilir.

Şerit Ortalama Fonksiyonu

Stereo kamera şeridin ve önde giden aracın şerit çizgilerini (Botts noktaları dahil) tespit eder ve sistem, karayolları, ekspres yollar ve otoyollarda sürerken aracınızı kendi şeridinde tutmak için elektrikli hidrolik direksiyon ile birlikte çalışarak direksiyon kullanımına yardımcı olur.

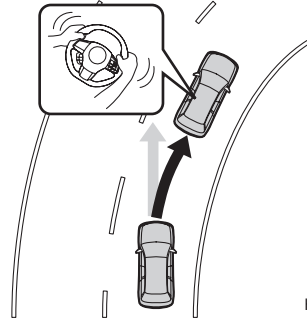


S03576

Bu fonksiyon yalnızca Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirildiğinde çalışır.

⇒ Sayfa 93

0 km/sa (0 mph) ile yaklaşık 160 km/sa (100 mph) arasındaki hızlarda sürerken, sistem şerit çizgilerini ve/veya önde giden aracı algılar ve aracınızın şeridin ortasına yakın kalmasına ve önde giden aracı takip etmesine yardımcı olmak için sürücüyü direksiyon kontrolünde yardımcı olur.



H00470



UYARI

Şerit Ortalama Fonksiyonu otomatik bir sürüş sistemi değildir. Şerit Ortalama Fonksiyonu'nun yeteneklerini abartmayın. Dikkatsiz sürüşe yardım veya direksiyonu tutmadan sürüşe izin verecek bir sistem değildir. Sürüş sırasında direksiyonu tuttuğunuzdan emin olun. Güvenli bir şekilde sürmek için, sürüş esnasında önünüzdeki veya aracınıza paralel giden bir araca olan mesafenizi ve çevrenizi ve çevrenizdeki koşulları kontrol edin.

Sistemin sürüş tarzınızla, kontrol ve zamanlama açısından farklılık gösterdiğini hissederseniz, sistem güvenli sürüşü desteklemeyebilir. Şerit Ortalama Fonksiyonunu kullanmayın.

Şerit Ortalama Fonksiyonu her zaman her koşul altında çalışmaz. Şeritte kalmak için sadece Şerit Ortalama Fonksiyonu'na güvenirseniz, bu, şeridinizin yanındaki bir engelle veya bitişik şeritte sürülen bir araçla çarpışma gibi bir kazaya neden olabilir.

- Sistemi kullanmadan önce, lastiklerde ve frenlerde herhangi bir sorun olup olmadığını günlük kontrol sırasında kontrol edin.
- Sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir. Şerit Ortalama Fonksiyonunu kullanmayın.
 - Lastik basınçları özelliklere uygun değilse.*1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Tekerlek balansı bozuk olduğunda (örn., balans kurşunu çıkartılmış veya yanlış hizalanmış.)*1
 - Tekerlek hizalaması bozuk olduğunda.*1
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiyse (orijinal SUBARU parçaları dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Direksiyonda anormal bir titreme olduğunda veya direksiyon normalden daha ağır olduğunda.
 - Direksiyon simidindeki orijinal SUBARU parçaları yerine başka parçalar kullanıldıysa.

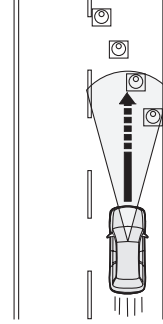
Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Farların kirliliği veya üzerlerinde kar, buz veya kir olması. (Dışarıdaki nesnelere yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
 - Farlar doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesnelere yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
 - Farlar, sis lambaları ve diğer lambalar modifiye edilmişse.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyor.^{*2}
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
 - Gösterge tablosu düzgün çalışmıyorsa. Örneğin, gösterge tablosundaki bir gösterge lambası veya uyarı lambası düzgün şekilde yanmıyor veya sönmüyorsa, bip sesi çıkmıyor veya gösterge tablosu ekranındaki gösterge normal durumdakinden farklıysa.^{*3}
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede çok önemli fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmese, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *3: Gösterge tablosunun fonksiyonları ve çalışması ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

- Şerit Ortalama Fonksiyonu ekspres yollarda, otoyollarda, ücretli yollarda, şehirlerarası karayollarında ve benzeri sınırlı erişim yollarında kullanmak için tasarlanmıştır. Şehir içi trafiğinde kullanım için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki koşullarda, Şerit Ortalama Fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

- Normal yollar (yukarıda belirtilenlerin dışındaki yollar)
Sürüş koşullarına (yolların karmaşıklığı ve diğer faktörler) bağlı olarak, sistem trafik koşullarının gerektirdiği performansı gösteremeyebilir ve bu da bir kazaya yol açabilir.
- Keskin virajları olan yollar
- Yol çalışmaları, vb. yüzünden şerit sınırlamaları veya belirsiz şeritleri olan yollar
- Eski şerit çizgileri gözükmemektedir.
- Park edilmiş araçlardan kaçınma
- Kar, su birikintisi veya kar eritme maddeleri yol yüzeyinde kaldıysa.
- Yol yüzeyinde çatlaklar veya izler varsa.
- Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Bir kavşağa veya köprülü kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol girişine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja girerken.
- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçradığında.
- Stereo kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
- Yağmur veya kir ön camdan tamamen silinmediyse. Stereo kameranın şeritleri algılayamaması riski vardır.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).

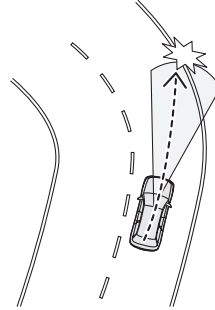


H00463

Devamı sonraki sayfadır ⇒

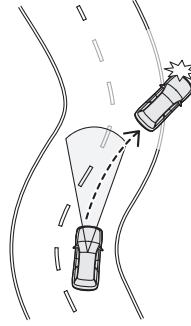
⇒ Önceki sayfadan devam

- Stereo kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini algılamakta güçlük çekebilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur, kar veya yoğun sis)
 - Yol yüzeyi ıslaksa ve yansıyan güneş ışığı altında parlıyorsa.
 - Sürüş yaptığınız şeritte başka trafik işaretleri varsa (oklar, kelimeler vb.).
 - Önünüzdeki araca olan mesafeniz çok kısaysa, şeritlerin algılanması zor olabilir.
 - Yan şeritten bir araç girdiyse veya öndeki araç şerit değiştirdiyse.
 - Yoldaki sert viraj bir anda değiştiyse.
 - Bariyerlerin veya benzer nesnelerin gölgeleri şerit çizgilerini örtüyorsa.
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Şerit ya çok dar ya da çok geniş olduğunda.
 - Şerit genişliği değiştiğinde.
 - Kameranın performans düşüklüğünden, stereo kamera şeridi takip etmekte güçlük çekebilir.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.
 - Yollarda şerit çizgileri dışında boyalı başka çizgiler de olduğunda.
 - Şerit çizgileri duvarlara veya direklere değişiyorsa.



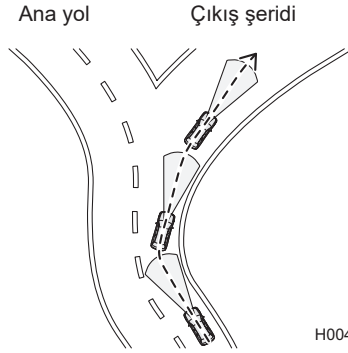
H00465

- Şerit çizgilerinin şekilleri bir anda değişiyorsa (bir viraja, dirseğe giriş/çıkış, slalomlu yollar, vb.).



H00464

- Kavşaklara, köprülÜ kavşaklara, servis alanlarına veya park alanlarına giden şeritlere giriliyorken
- Yol kenarında bir kaldırım veya bir yan duvar varsa.
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.



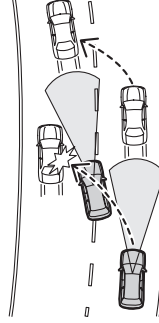
H00468

- Cam yıkama sırasında veya yıkamadan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.
- Aşağıdaki koşullar altında, stereo kameralar öndeki aracı algılamakta güçlük çekebilir ve Şerit Ortalama Fonksiyonu beklendiği gibi çalışmayabilir. Ayrıca öndeki aracın davranışına ve çevredeki trafik koşullarına bağlı olarak beklenmedik bir kaza riski mevcuttur (örneğin, bitişik şeritteki bir araçla veya bir korkulukla çarpışma).

Devamı sonraki sayfadır ⇒

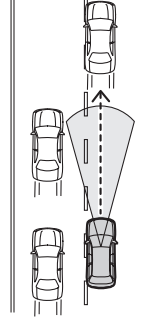
⇒ Önceki sayfadan devam

- Öndeki araç şerit değiştirir, sola veya sağa döner veya benzer bir harekette bulunursa.
- Öndeki araç kayıp yalpalar, gezinir veya sürüklenirse.



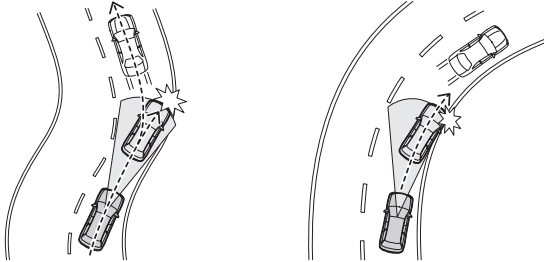
H00466

- Öndeki araç şeridin ortasında gitmiyor ve tekerlekleri şerit çizgilerinin her iki yanında veya üzerinde veya şeridin kenarında ilerliyorsa.



H00467

- Öndeki aracın davranışı aniden değişirse (örneğin bir virajın başında veya sonunda ya da sürekli virajlarla dolu bir yolda).




H00469

- Öndeki araç yolda banket üzerinde duran bir araçtan veya yoldaki bir engelden kaçınmak için hareket ederse.
- Aracınız, şeridinizdeki veya şerit çizgisine yakın olan bir aracı (motosiklet veya benzeri bir araç) sollarken.
- Öndeki aracın yanında giden veya yanından geçen motosiklet veya benzeri bir araç varsa.
- Öndeki araç ile sizin aracınızın arasına başka bir araç daldığında.
- Öndeki araç bir dönüş sinyali, dörtlü flaşör veya benzeri bir ışık yakarsa.
- Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
- Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
- Öndeki aracın başkalarına benzemeyen kendine özgü bir şekli varsa veya çevreleyen ortam nedeniyle, Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışmasını sürdüremeyebilir.
 - Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (sistem aracın başka bir bölümünü aracın arkası olarak algılayabilir ve çalışmasını ona göre belirler).
 - Arka yük kasasında arka ve / veya yan kapakları olmayan boş bir kamyon veya römork olduğunda.
 - Yükleri arka uçlarından dışarı taşan veya sarkan araçlar
 - Standart-dışı şekilli araçlar (araç taşıyıcıları veya yan-sepet takılı araçlar, vb)
 - Aracın yüksekliği düşük vb olduğunda.
 - Öndeki araç kompakt bir otomobil, motosiklet veya başka bir dar profilli ensiz araçsa.
 - Öndeki araca kıyasla göreceli hız farkı büyük olduğunda. (Öndeki araç arayı açar ve uzaklaşır.)
 - Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da sis)
 - Güneş ışığı, farlar veya öndeki aracın arkasından yansıyan başka ışıklar varsa.
 - Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin şafakta veya gün batımında güneş ışığı, ya da karşıdan gelen araçların far ışıkları, vb).
 - Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.
 - Cam yıkama sırasında veya yıkamadan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.



DİKKAT

- Şerit Ortalama Fonksiyonunun performansı aşağıdaki koşullarda optimum düzeyde olmayabilir. Ek olarak, Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışmayabilir veya çalışması iptal edilmiş olabilir.
 - Aracınızın ağırlığı büyük ölçüde değiştikten hemen sonra
 - Lastik değişimi veya basınç ayarından hemen sonra
 - Kamera veya ilgili bileşenlerin ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Süspansiyon veya direksiyonun ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Kış lastiği veya orijinal SUBARU lastiğinden başka bir lastik kullanıldığında.
 - Araç çapraz rüzgara maruz kaldıysa.
 - Yol eğimi aniden değiştiyse (yokuş yukarı veya aşağı).
 - Geçiş yönündeki eğim büyükse veya aniden değişiyorsa.
 - Birleşen yol yüzeyinin engebese ve kavisi
 - Hızlanma/yavaşlama yüksekte.
 - Düşük dış ortam sıcaklığında e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra.
 - Dış ortam sıcaklığı yüksekse.
- Şerit Ortalama Fonksiyonunu kullanmadığınızda, onu kapattığınızdan emin olun. Fonksiyon açık bırakılırsa, fonksiyon beklenmedik şekilde çalışarak bir kazaya neden olabilir.
⇒ Sayfa 127
-  (Şerit Ortalama Fonksiyonu) düğmesini açarsanız, elektrikli hidrolik direksiyonun çalışması değişebilir.

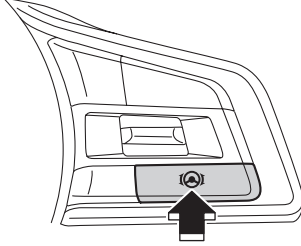
■ Şerit Ortalama Fonksiyonu nasıl kullanılır

Adaptif Hız Kontrolü açıkken (👁️) (Şerit Ortalama Fonksiyonu) düğmesine basın.

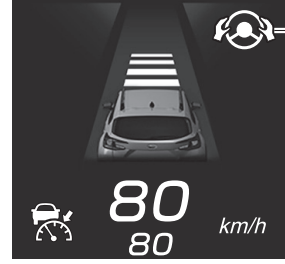
⇒ Sayfa 93

Şerit Ortalama Fonksiyonu açıktır ve gösterge tablosu ekranındaki EyeSight görüntüleme alanında

(👁️) (Şerit Ortalama Fonksiyonu göstergesi) (beyaz) görüntülenir.



H00539




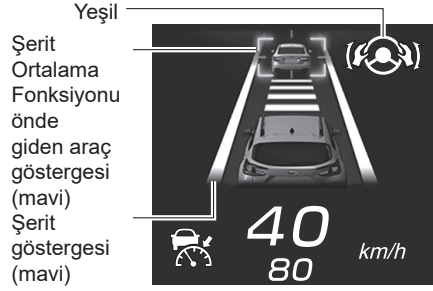
Şerit Ortalama Fonksiyonu göstergesi (beyaz)

H00594

Şerit Ortalama Fonksiyonu, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında çalışmaya başlar.

- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirildiğinde.
- Araç hızı 0 km/sa (0 mph) ile yaklaşık 160 km/sa (100 mph) arasında olduğunda.
- Sistem şerit çizgilerini veya önde giden aracı tespit ederken.
- Sürücü direksiyon simidini kullanırken.
- Düz bir yolda veya hafif bir virajı alırken
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ve 4 m arasında olan bir şeritte sürüş yaparken.
- Şeridin ortasına yakın sürüş yaparken.

Fonksiyon çalışırken, gösterge tablosu ekranındaki  (Şerit Ortalama Fonksiyonu göstergesi) beyazdan yeşile döner. Bu sırada, şerit çizgileri tespit edilmişse, şerit göstergesi mavi renkte yanar. Önde giden bir araç algılanırsa, Şerit Ortalama Fonksiyonu önde giden araç göstergesi mavi renkte yanar.



H00595



UYARI

Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışırken ve şerit çizgileri algılanmadığında, öndeki araç şerit değiştirdiğinde veya benzer bir hareket gerçekleştirdiğinde, öndeki aracı izlemek için direksiyon işlemi otomatik olarak gerçekleşir. Daima çevredeki araçlara ve engellere dikkat edin ve gerektiğinde direksiyon simidini kullanın. Direksiyon işlemi için Şerit Ortalama Fonksiyonuna güvenmek, ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.



DİKKAT

Direksiyon simidini sıkıca kavırsanız, sistem direksiyon simidini kullandığınızı algılayabilir ve yardım seviyesini azaltabilir.



NOT

- Şerit algılama durumuna bağlı olarak, şerit göstergesi yalnızca bir tarafta (solda veya sağda) yanabilir (mavi).
- Fonksiyon şerit çizgilerini algılamazsa ve araç önde giden araç takip edilerek kontrol ediliyorsa, şerit göstergesi yanmaz.
- e-BOXER sistemini yeniden başlattığınızda, Şerit Ortalama Fonksiyonunun açık/kapalı durumu geri yüklenir.

● Şerit Ortalama Fonksiyonunun iptal edilmesi

▼ Sürücü işlemiyle iptal etme

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri, Şerit Ortalama Fonksiyonunu geçici olarak iptal eder.

Bu fonksiyon geçici olarak iptal edilirken, EyeSight görüntüleme alanındaki "👁️" (Şerit Ortalama Fonksiyonu göstergesi) beyaz renkte yanar ve şerit göstergesi ve Şerit Ortalama Fonksiyonu önde giden araç göstergesi kapanır.

- Fren pedalına basılması
- Adaptif Hız Kontrolünü iptal etmek için 🚗 (CRUISE) düğmesine basılması
- Dönüş sinyali kolunun çalıştırılması

▼ Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki koşullarda, bir sesli uyarı sistemi bir kısa ve bir uzun bip sesi verecek ve Şerit Ortalama Fonksiyonu geçici olarak iptal edilecektir.

Bu fonksiyon geçici olarak iptal edilirken, EyeSight görüntüleme alanındaki "👁️" (Şerit Ortalama Fonksiyonu göstergesi) beyaz renkte yanar ve şerit göstergesi ve Şerit Ortalama Fonksiyonu önde giden araç göstergesi kapanır. Ayrıca, gösterge tablosu ekranında Şerit Ortalama Fonksiyonu iptal mesajı görüntülenir.

- Sistem şerit çizgilerini veya önde giden aracı algılamaz.
- Adaptif Hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir.



H00596

- Araç hızı yaklaşık 165 km/sa (103 mph) hızın üzerindeyse.
- Sistem, sürücünün şeritten çıkmak için direksiyon simidini kullandığına karar verirse.
- Direksiyon agresif bir şekilde kullanılırsa.
- Keskin bir viraja girerken
- Keskin bir virajda yol alırken
- Çalışan başka bir sistem nedeniyle
- Sistem, sürücü tarafından yapılan direksiyon hareketini belirli bir süre boyunca algılamazsa.

- Sistem hiç bir direksiyon kullanım hareketi algılamadığında, gösterge tablosu ekranında kesinti ekranı görünür. Bu durum devam ederse, bir uyarı sesi duyulur ve aşamalı olarak uyarı ekranları görüntülenir.

Sistem hala hiçbir direksiyon hareketi algılayamazsa, Şerit Ortalama Fonksiyonu geçici olarak iptal edilir. Uyarı sesi çalmaya devam eder ve sistem direksiyonun çalıştığını algılayıncaya kadar uyarı ekranı gösterge tablosu ekranında görüntülenmeye devam eder.



H00597

- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 217
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 219





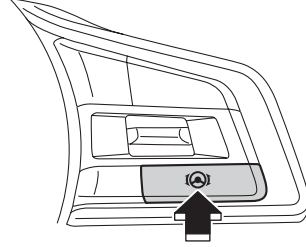
NOT

Aşağıdaki durumlarda, sistem sürücünün direksiyon simidini kullandığını algılamadığından Şerit Ortalama Fonksiyonu geçici olarak iptal edilebilir.

- Sürücü, elleri hafifçe direksiyon simidine konulmuş olarak aracı sürüyorsa.
- Sürücü yönlendirme işlemi yetersizse.

● Şerit Ortalama Fonksiyonunun kapatılması

() (Şerit Ortalama Fonksiyonu) düğmesine basın. EyeSight görüntüleme alanında () (Şerit Ortalama Fonksiyonu göstergesi) ve şerit göstergesi kapatılır.

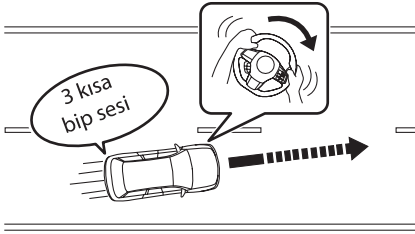


H00540

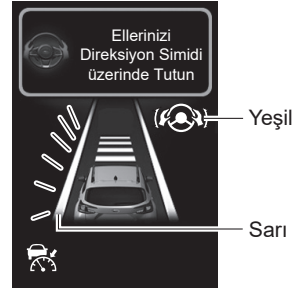
● Şerit Ortalama Fonksiyonu devredeyken ve aracın şeritten ayrılma olasılığı yüksek olduğunda

Şerit Ortalama Fonksiyonu devredeyken ve aracın şeritten ayrılma olasılığı varsa, bir uyarı sesi duyulur ve gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir. Ayrıca aracın geçmek üzere olduğu şeridin göstergesi de sarı renkte yanıp sönecektir.

Bu uyarı etkinleştildiğinde, aracın şeritten ayrılmaması için direksiyon simidini kullanın.




S03876



H00598

*: Aracın ayrılma ihtimalinin olduğu taraftaki şerit göstergesi sarı renkte hızla yanıp söner.

Bu uyarı devrede iken Şerit Ortalama Fonksiyonu iptal edilirse, kesinti ekranı değişecektir. Bu sırada,  (Şerit Ortalama Fonksiyonu göstergesi) yeşilden beyaza döner.



UYARI

Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışırken ve şerit çizgileri algılanmadığında, bu uyarı ve Şeritten Ayrılma Uyarısı (⇒ sayfa 180) çalışmaz. Çevrenize dikkat edin ve gerektiğinde direksiyon simidini kullanın. Şeritten ayrılmaya karar vermek için yalnızca bu uyarıya güvenmek, beklenmedik bir kazaya yol açacaktır.



NOT

Bu fonksiyon, Şeritten Ayrılma Uyarısı kapatıldığında bile çalışır.
⇒ Sayfa 184

Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa)

Manuel Hız Sınırlayıcı, ayarlanan araç hızının aşılmasını önleyen bir sürüş destek sistemidir.

Araç ayarlanan araç hızını aşacak gibi görünüyorsa, hızlanma azaltılır veya yavaşlamak için frenler kullanılır.

Hızlanma ve yavaşlama, sürücünün gaz pedalını ve fren pedalını ayarlanan araç hızını aşmayan aralıkta kullanmasını takip eder.



UYARI

- Manuel Hız Sınırlayıcı çalışırken, sistem, Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanırken olduğu gibi takip mesafesini korumak için izleme kontrolü gerçekleştirmez.
Güvenli sürüş için çaba gösterin ve öndeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini korumak amacıyla aracı gerektiği şekilde yavaşlatmak için fren pedalını kullanın.
- Aşağıdaki durumlarda, Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.
- Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu kullanırken, araç hızını her zaman hız sınırını, trafik akışını, yol koşullarını ve diğer koşulları dikkate alarak ayarlayın.



DİKKAT

Aşağıdaki koşullarda veya durumlarda, fren etkinliği azalabilir ve hızı düşürmek mümkün olmayabilir. Fren pedalına basın ve gerektiği şekilde yavaşlayın.

- Araç durumları (yükün miktarı, yolcu sayısı, vb.)
- Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, kasisler, vb.)
- Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
- Frenler soğuk olduğunda. Örneğin, e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra veya dış sıcaklık düşük olduğunda.
- e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra aracı sürerken motor ısınmaya kadar kısa bir süre boyunca
- Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığı zaman (frenleme performansı azalabilir)
- Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslak olabilir ve bu ıslaklık frenleme performansını azaltabilir)
- Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.



NOT

- EyeSight sistemi geçici olarak durdurulduğunda dahi, Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu kullanılabilir.
- Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı aynı anda kullanılamaz. EyeSight ayarlarının "Hız Sınırlayıcı" ekranında "Manuel" veya "Akıllı"yı seçmek için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu nasıl kullanılır


Manuel Hız Sınırlayıcı'nın Ayarlanması

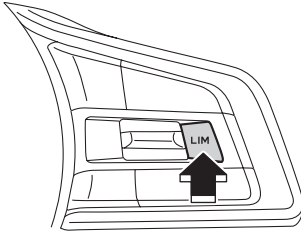
- (1) Manuel Hız Sınırlayıcıyı kullanmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight ayarlarının "Hız Sınırlayıcı" ekranında "Manuel"i seçerek kullanılabilir.

⇒ Sayfa 223

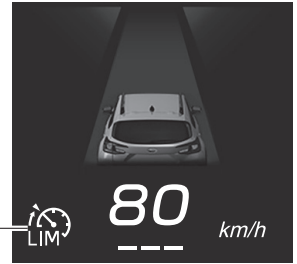
- (2) Manuel Hız Sınırlayıcı'nın bekleme durumuna ayarlanması.

LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basın. Bu sırada, gösterge tablosu ekranının EyeSight görüntüleme alanında  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) (beyaz) ve aracınızın göstergesi görüntülenir. Ayarlanan araç hızı göstergesi "- - km/sa (- - mph)" gösterecektir.




H00560


Hız Sınırlayıcı göstergesi (beyaz)



H00600

HAZIR durumunun ayarlanması:

Manuel Hız Sınırlayıcı, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında ve EyeSight görüntüleme alanında  (HAZIR göstergesi) görüntülendiğinde etkinleştirilebilir.

- X-MODU kapalıdır (X-MODU göstergesi kapalıdır).
- EyeSight sistemi arızalı değildir.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) kapalıdır.
⇒ Sayfa 217
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönmektedir (varsa)

Beyaz HAZIR göstergesi



H00601



NOT

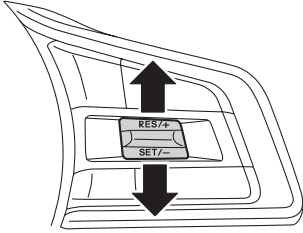
Benzin partikül filtresi bulunan modellerde, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu kullanılmayabilir.

(3) RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına veya "RES/+ " tarafına basın.

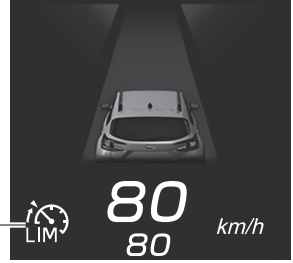
Düğmeye basıldığı andaki araç hızı ayarlanan araç hızı olacaktır ve Manuel Hız Sınırlayıcı çalışmaya başlayacaktır.



(Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyazdan yeşile döner.



H00899



Yeşil

H00602



DİKKAT

Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonunun kullanımı sırasında, öndeki aracı izlemek için gaz ve fren kontrolü fonksiyonları gerçekleştirilmez. Gaz ve fren pedallarını gerektiği kadar kullanın. Ancak gaz pedalına dibine kadar basılması, Manuel Hız Sınırlayıcısını geçici olarak iptal edecektir.



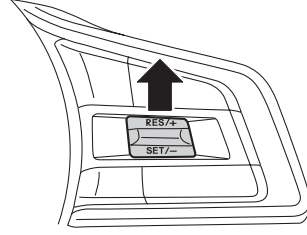
NOT

- Aşağı eğimli bir yolda, ayarlanan araç hızını korumak için otomatik frenleme işlevi işletilebilir.
- Frenler, Manuel Hız Sınırlayıcı tarafından uygulandığında, aracın fren lambaları yanacaktır.

■ Ayarlanan araç hızının artırılması

- Düğmenin "RES/+" tarafına kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla artacaktır.
- "RES/+" tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla artacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.

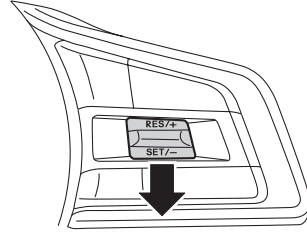


H00900

■ Ayarlanan araç hızının azaltılması

- "SET/-" düğmesine kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla azalacaktır.
- "SET/-" tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla azalacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.




H00901

■ Geçici olarak hızlanma

Gaz pedalına dibine kadar basıldığında, Manuel Hız Sınırlayıcı geçici olarak iptal edilecektir.


Bu sırada,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) yeşilden beyaza döner.

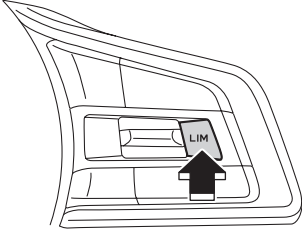
Gaz pedalı bırakıldığında bile, araç hızı ayarlanan araç hızının üzerinde kalırken, Manuel Hız Sınırlayıcı devreye girmez. Araç hızı ayarlanan araç hızının altına düştüğünde, Manuel Hız Sınırlayıcı yeniden devreye girer. Ayrıca, araç hızı ayarlanan araç hızının üzerindeyken de, "SET / -" düğmesine basarak Manuel Hız Sınırlayıcı yeniden etkinleştirilebilir. Manuel Hız Sınırlayıcı yeniden etkinleştirildiğinde,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyazdan yeşil renge döner.

Manuel Hız Sınırlayıcı'nın İptal edilmesi

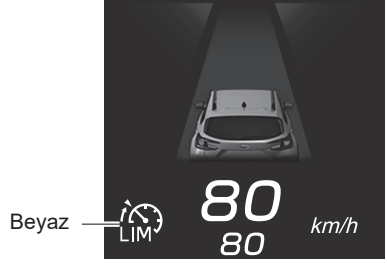
● Sürücünün işlemi ile iptal etme

LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basın.

Ayarlanan araç hızı EyeSight görüntüleme alanında gösterilmeye devam ederken  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) yeşilden beyaza döner.




H00564




H00603

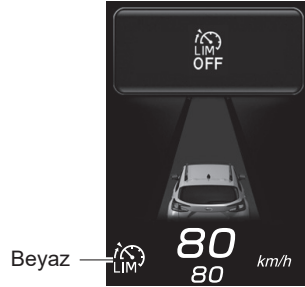
● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki durumlarda, bir sesli uyarı bir kısa ve bir uzun bip sesi verecek ve Manuel Hız Sınırlayıcı otomatik olarak iptal edilecektir.

 (Hız Sınırlayıcı göstergesi) yeşilden beyaza döner. Ayrıca, gösterge tablosu ekranında Manuel Hız Sınırlayıcı iptali mesajı görüntülenir.

Aşağıda listelenen koşullar giderildikten sonra, Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu tekrar etkinleştirmek için, Manuel Hız Sınırlayıcı ayarlama işlemini yeniden uygulayın.

- X-MODU açıldığında (X-MODU göstergesi yanar).
 - X-MODU kapatıldıktan sonra Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu tekrar başlatılabilir.
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 217
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp söndüğünde (varsa)




H00604


**DİKKAT**

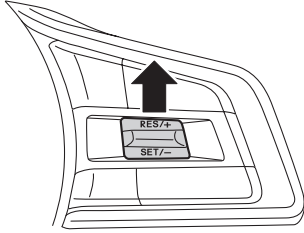
Vites kolu "R" konumundayken, Manuel Hız Sınırlayıcı etkinleşmez. Bu sırada,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaza döner.

**NOT**

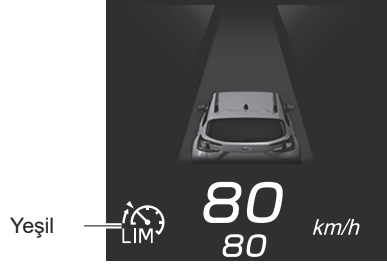
- EyeSight arızalıysa, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) görüntülenir. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra e-BOXER sistemini durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. e-BOXER sistemini yeniden başlattıktan sonra eğer göstergeler hala yanar durumda ise, Manuel Hız Sınırlayıcı kullanılamaz. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
⇒ Sayfa 217
- Manuel Hız Sınırlayıcı sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan sorun ortadan kaldırıldıktan sonra ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Sorunlu durum düzeltildikten sonra dahi Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirilemiyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
- Benzin partikül filtresi bulunan modellerde, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu kullanılmayabilir.

■ Önceden ayarlanan araç hızının geri yüklenmesi

Daha önce ayarlanmış bir araç hızı bellekte saklıdır. Bu araç hızını geri getirmek için RES/SET düğmesinin "RES/+” tarafına basın.  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyzdan yeşile döner.




H00902



H00605




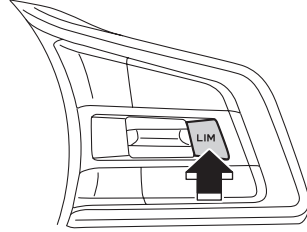
NOT

- Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:
 - Manuel Hız Sınırlayıcı, LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basılarak kapatılırsa.
 - Manuel Hız Sınırlayıcıdan Adaptif Hız Kontrolüne geçmek için  (CRUISE) düğmesine basılırsa.
- Araç hızı 30 km/sa (20 mph) ile 200 km/sa (125 mph) arasında ayarlanabilir.
- Araç hızı ayarlanırken, eğer araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mph) veya daha az ise, ayarlı araç hızı 30 km/sa (20 mph) hıza ayarlanır.
- Bellekte kayıtlı bir araç hızı yoksa (önceki araç hızı), RES/SET düğmesinin "RES/+” tarafına basıldığında geçerli araç hızı ayarlanır.
⇒ Sayfa 132


Manuel Hız Sınırlayıcı'nın kapatılması

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri Manuel Hız Sınırlayıcıyı kapatır.



- Manuel Hız Sınırlayıcı devrede değilken, LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basılırsa. EyeSight görüntüleme alanında,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve aracınızın göstergesi kapanır.

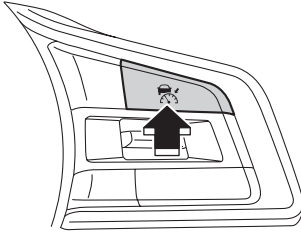


H00566

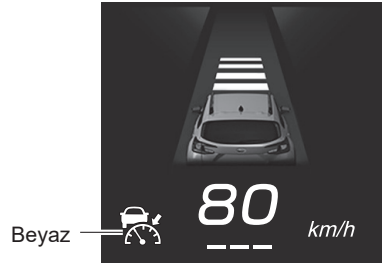
-  (CRUISE) düğmesine basın.

Manuel Hız Sınırlayıcı kapatılır ve Adaptif Hız Kontrolü açılır.

EyeSight görüntüleme alanında  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) kapanır ve  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve takip mesafesi ayar göstergesi beyaz renkte yanar.



H00567



H00606

Akıllı Hız Sınırlayıcı (varsa)

Akıllı Hız Sınırlayıcı, Hız Sınırlayıcı için ayarlanan araç hızını otomatik olarak Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu tarafından algılanan hız sınırına değiştiren bir fonksiyondur.

⇒ Sayfa 191

Araç ayarlanan araç hızını aşacak gibi görünüyorsa, hızlanma azaltılır veya yavaşlamak için frenler kullanılır.

Hızlanma ve yavaşlama, sürücünün gaz pedalını ve fren pedalını ayarlanan araç hızını aşmayan aralıkta kullanmasını takip eder.



UYARI

- Akıllı Hız Sınırlayıcı çalışırken, sistem, Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanırken olduğu gibi takip mesafesini korumak için izleme kontrolü gerçekleştirmez. Güvenli sürüş için çaba gösterin ve öndeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini korumak amacıyla aracı gerektiği şekilde yavaşlatmak için fren pedalını kullanın.
- Aşağıdaki durumlarda, Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.

**DİKKAT**

- Aşağıdaki koşullarda veya durumlarda, fren etkinliği azalabilir ve hızı düşürmek mümkün olmayabilir. Fren pedalına basın ve gerektiği şekilde yavaşlayın.
 - Araç koşulları (yük miktarı, yolcu sayısı vb.)
 - Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, tümsekler, kasisler, vb.)
 - Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
 - Frenler soğuk olduğunda. Örneğin, e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra veya dış sıcaklık düşük olduğunda.
 - e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra aracı sürerken motor ısınmaya kadar kısa bir süre boyunca
 - Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığı zaman (frenleme performansı azalabilir)
 - Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslak olabilir ve bu ıslaklık frenleme performansını azaltabilir)
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
- Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu hız sınırını doğru algılayamazsa, maksimum hız fiili hız sınırından farklı bir hıza ayarlanabilir.

**NOT**

Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı aynı anda kullanılamaz. EyeSight ayarlarının “Hız Sınırlayıcı” ekranında “Manuel” veya “Akıllı”yı seçmek için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Akıllı Hız Sınırlayıcı nasıl kullanılır



Akıllı Hız Sınırlayıcının ayarlanması

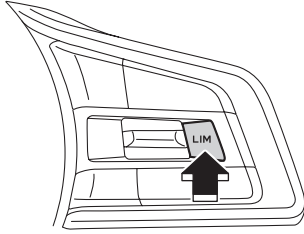
- (1) Akıllı Hız Sınırlayıcıyı kullanmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight ayarlarının "Hız Sınırlayıcı" ekranında "Akıllı" seçilerek kullanılabilir.

⇒ Sayfa 223

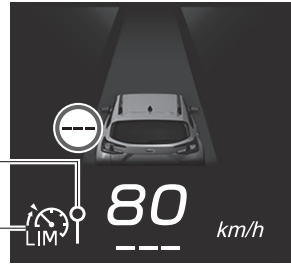
- (2) Akıllı Hız Sınırlayıcı'nın bekleme durumuna ayarlanması.

LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basın. Bu sırada,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) (beyaz),  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) (beyaz) ve aracınızın göstergesi, gösterge tablosu ekranının EyeSight görüntüleme alanında görüntülenir. Ayarlanan araç hızı göstergesi "- - - km/sa (- - mph)" gösterecektir.



H00568


Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi (beyaz)
Hız Sınırlayıcı göstergesi (beyaz)



H00607

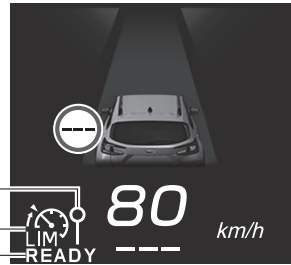
HAZIR durumunun ayarlanması:

Akıllı Hız Sınırlayıcı, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında ve EyeSight görüntüleme alanında **READY** (HAZIR göstergesi) görüntülendiğinde etkinleştirilebilir.


- X-MODU kapalıdır (X-MODU göstergesi kapalıdır).
- EyeSight sistemi arızalı değildir.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) kapalıdır.

⇒ Sayfa 217

Beyaz
Beyaz
HAZIR
göstergesi



H00608

- EyeSight kullanımı geçici olarak durdurulmamıştır.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz) kapatılmıştır.
⇒ Sayfa 219
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönmektedir (varsa)

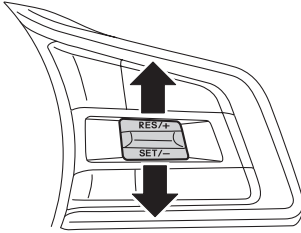
**NOT**

Benzin partikül filtresi bulunan modellerde, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonu kullanılmayabilir.

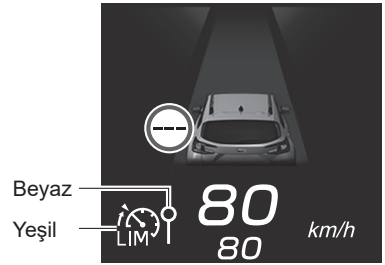
- (3) RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına veya "RES/+" tarafına basın.

Düğmeye basıldığı andaki araç hızı ayarlanan araç hızı olacaktır ve Akıllı Hız Sınırlayıcı çalışmaya başlayacaktır.

 (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyazdan yeşile döner.




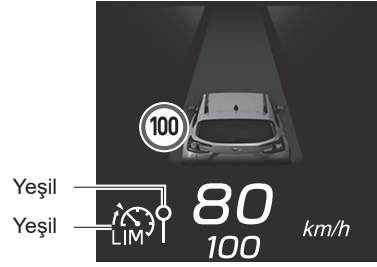
H00903



H00609

- (4) Bir hız sınırı işareti algılandığında, algılanan hız sınırı ayarlanan araç hızı olacaktır.

 (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyazdan yeşile döner.



H00610



DİKKAT

Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonunun kullanımı sırasında, öndeki aracı izlemek için gaz ve fren kontrolü fonksiyonları gerçekleştirilmez. Gaz ve fren pedallarını gerektiğçe kullanın. Ancak gaz pedalına dibine kadar basılması, Akıllı Hız Sınırlayıcısını geçici olarak iptal edecektir.





NOT

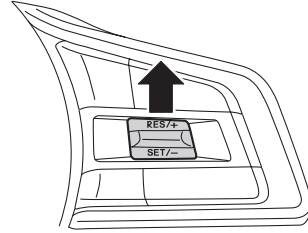
- Aşağı eğimli bir yolda, ayarlanan araç hızını korumak için otomatik frenleme işlevi işletilebilir.
- Akıllı Hız Sınırlayıcı tarafından frenler uygulandığında, aracın fren lambaları yanacaktır.
- -10 km/sa (-5 mph) ile +10 km/sa (+5 mph) aralığında bir hız sınırı işareti algılandığında, ayarlanan araç hızı için bir düzeltme/dengeleme hızı ayarlayabilirsiniz.
⇒ Sayfa 227

■ Ayarlanan araç hızının artırılması

- Düğmenin "RES/+" tarafına kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla artacaktır.
- "RES/+" tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla artacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında ayarlanmış araç hızı değişir ve  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) yeşilden beyaza döner.


Başka bir hız sınırı işareti algılandığında, algılanan hız sınırı ayarlanan araç hızı olur ve  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyazdan yeşile döner.




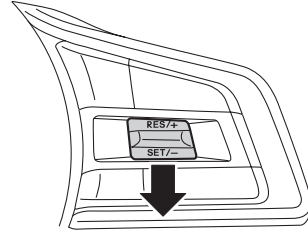
H00904

■ Ayarlanan araç hızının azaltılması

- "SET/-" düğmesine kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla azalacaktır.
- "SET/-" tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla azalacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında ayarlanmış araç hızı değişir ve  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) yeşilden beyaza döner.

Başka bir hız sınırı işareti algılandığında, algılanan hız sınırı ayarlanan araç hızı olur ve  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyazdan yeşile döner.



H00905

■ Geçici olarak hızlanma



Gaz pedalına dibine kadar basıldığında, Akıllı Hız Sınırlayıcı geçici olarak iptal edilecektir. Bu sırada,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) yeşilden beyaza döner.

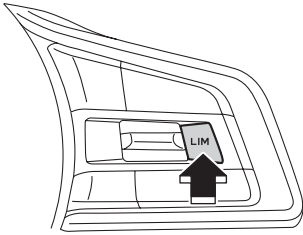
Gaz pedalı bırakıldığında bile, araç hızı ayarlanan araç hızının üzerinde kalırken, Akıllı Hız Sınırlayıcı devreye girmez.

■ Akıllı Hız Sınırlayıcının iptal edilmesi

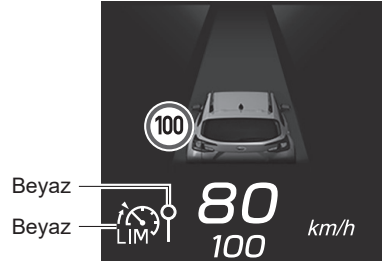
● Sürücünün işlemi ile iptal etme

LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basın.

Ayarlanan araç hızı EyeSight görüntüleme alanında gösterilmeye devam ederken  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) yeşilden beyaza döner.





H00572




H00611

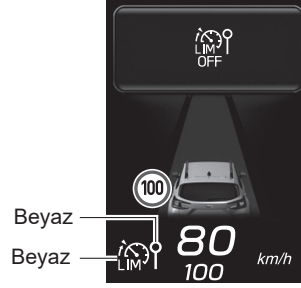
● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki durumlarda, bir sesli uyarı bir kısa ve bir uzun bip sesi verir ve Akıllı Hız Sınırlayıcı otomatik olarak iptal edilir.

 (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) yeşilden beyaza döner. Ayrıca, gösterge tablosu ekranında Akıllı Hız Sınırlayıcı iptali mesajı görüntülenir.

Aşağıda listelenen koşullar giderildikten sonra, Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu tekrar etkinleştirmek için, Akıllı Hız Sınırlayıcı ayarlama işlemini yeniden uygulayın.

- X-MODU açıldığında (X-MODU göstergesi yanar).
 - X-MODU kapatıldıktan sonra Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonu tekrar başlatılabilir.
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 217
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp söndüğünde (varsa)



H00612




DİKKAT


Vites kolu "R" konumundayken, Akıllı Hız Sınırlayıcı etkinleşmez. Bu sırada,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaza döner.

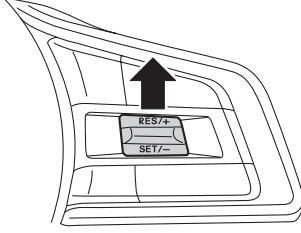


NOT

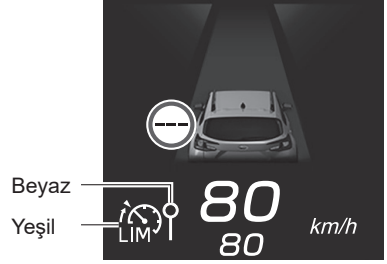
- EyeSight arızalıysa, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) görüntülenir. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra e-BOXER sistemini durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. e-BOXER sistemini yeniden başlattıktan sonra eğer gösterge hala yanar durumda ise, Akıllı Hız Sınırlayıcı kullanılamaz. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin. ⇒ Sayfa 217
- EyeSight sistemi geçici olarak durdurulduğunda, trafik işaretleri algılanamadığı için Akıllı Hız Sınırlayıcı çalışmayacaktır. Bu durumda ayarlanan araç hızı, önceki manuel olarak ayarlanan araç hızına geri döndürülür.
- Akıllı Hız Sınırlayıcı sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan durum ortadan kaldırıldıktan sonra ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Durum düzeltildikten sonra dahi Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirilemiyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
- Benzin partikül filtresi bulunan modellerde, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonu kullanılmayabilir.

■ Önceden ayarlanan araç hızının geri yüklenmesi


Önceden manuel olarak ayarlanan araç hızı bellekte saklıdır. Bu araç hızını geri getirmek için RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basın.  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaz yandığında, önceki manuel olarak ayarlanan araç hızına geri dönülür.

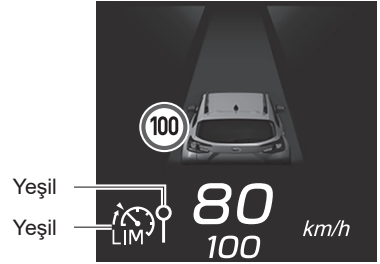


H00906



H00613


Bir hız sınırı algılanırsa,  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyazdan yeşile döner ve ardından algılanan hız sınırı ayarlanan araç hızı olur.



H00649







NOT

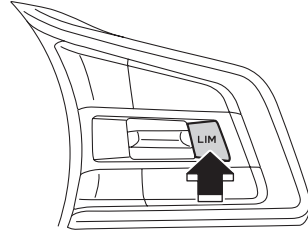
- Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:
 - Akıllı Hız Sınırlayıcı, LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basılarak kapatılırsa.
 - Akıllı Hız Sınırlayıcıdan Adaptif Hız Kontrolüne geçmek için  (CRUISE) düğmesine basılırsa.
- Ayarlanan araç hızı 30 km/sa (20 mph) veya daha fazla olarak ayarlanabilir.

■ Akıllı Hız Sınırlayıcının kapatılması


Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri Akıllı Hız Sınırlayıcıyı kapatır.

-  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaz yandığında, LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basın.




EyeSight görüntüleme alanında,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi),  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve aracınızın göstergesi kapanır.

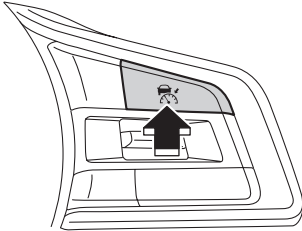


H00574

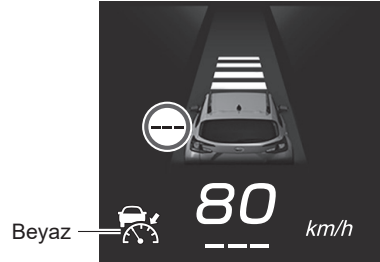
-  (CRUISE) düğmesine basın.

Akıllı Hız Sınırlayıcı kapatılır ve Adaptif Hız Kontrolü açılır.

EyeSight görüntüleme alanında  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) kapanır ve  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve takip mesafesi ayar göstergesi beyaz renkte yanar.



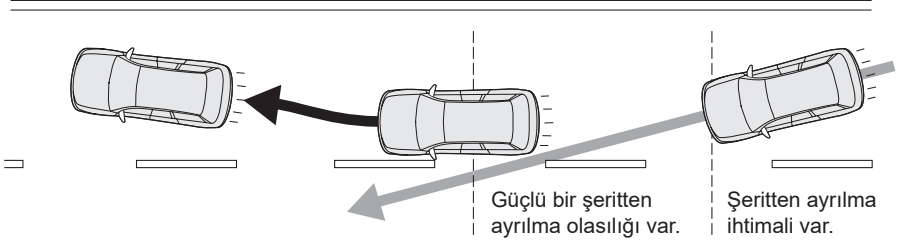
H00575



H00614

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu

Sistem, şeritten ayrılmayı önlemeye yardımcı olmak için şerit çizgilerini (ve (Avrupa modelleri için) yol sınırlarını) algılar. Otoyollar, ekspres yollar veya karayollarında yaklaşık 60 km/saatin (37 mph) üzerindeki hızlarda sürerseniz ve araç şeritten ayrılmak üzereyse, sistem direksiyonu şeritten ayrılmayı önleyecek şekilde döndürerek aracın şeritten ayrılmasını önlemeye yardımcı olur.



S04040



UYARI

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu bir otomatik sürüş sistemi değildir. Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu'nun yeteneklerini abartmayın. Dikkatsiz sürüşe yardım veya direksiyonu tutmadan sürüşe izin verecek bir sistem değildir. Sürüş sırasında direksiyonu tuttuğunuzdan emin olun. Güvenli bir şekilde sürmek için, sürüş esnasında önünüzdeki veya aracınıza paralel giden bir araca olan mesafenizi ve çevrenizi ve çevrenizdeki koşulları kontrol edin.

Sistemin sürüş tarzınızla, kontrol ve zamanlama açısından farklılık gösterdiğini hissederseniz, sistem güvenli sürüşü desteklemeyebilir. Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu kullanmayın.

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu her zaman her durumda çalışmaz.

Bir şeritte kalmak için sadece Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu'na güvenerseniz, bu, şeridinizin yanındaki bir engelle veya bitişik şeritte sürülen bir araçla çarpışma gibi bir kazaya neden olabilir.

- Sistemi kullanmadan önce, lastiklerde ve frenlerde herhangi bir sorun olup olmadığını günlük kontrol sırasında kontrol edin.

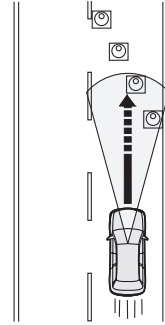
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir. Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu kullanmayın.
 - Lastik basınçları özelliklere uygun değilse.*1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Tekerlek balansı bozuk olduğunda (örn., balans kurşunu çıkartılmış veya yanlış hizalanmış.)*1
 - Tekerlek hizalaması bozuk olduğunda.*1
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiyse (orijinal SUBARU parçaları dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Direksiyonda anormal bir titreme olduğunda veya direksiyon normalden daha ağır olduğunda.
 - Direksiyon simidindeki orijinal SUBARU parçaları yerine başka parçalar kullanıldıysa.
 - Farların kirli olması veya üzerlerinde kar, buz veya kir olması. (Dışarıdaki nesnelere yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
 - Farlar doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesnelere yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
 - Farlar, sis lambaları ve diğer lambalar modifiye edilmişse.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyor.*2
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
 - Gösterge tablosu düzgün çalışmıyorsa. Örneğin, gösterge tablosundaki bir gösterge lambası veya uyarı lambası düzgün şekilde yanmıyor veya sönmüyorsa, bip sesi çıkmıyor veya gösterge tablosu ekranındaki gösterge normal durumdakinden farklıysa.*3
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede çok önemli fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmese, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *3: Gösterge tablosunun fonksiyonları ve çalışması ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu ekspres yollarda, otoyollarda, ücretli yollarda, şehirlerarası karayollarında ve benzeri sınırlı erişim yollarında kullanmak için tasarlanmıştır. Şehir içi trafiğinde kullanım için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki durumlarda, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

- Normal yollar (yukarıda belirtilenlerin dışındaki yollar)
Sürüş koşullarına (yolların karmaşıklığı ve diğer faktörler) bağlı olarak, sistem trafik koşullarının gerektirdiği performansı gösteremeyebilir ve bu da bir kazaya yol açabilir.
- Keskin virajları olan yollar
- Yol çalışmaları, vb. yüzünden şerit sınırlamaları veya belirsiz şeritleri olan yollar
- Eski şerit çizgileri gözükmemektedir.
- Park edilmiş araçlardan kaçınma
- Kar, su birikintisi veya kar eritme maddeleri yol yüzeyinde kaldıysa.
- Yol yüzeyinde çatlaklar veya izler varsa.
- Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Bir kavşağa veya köprülülük kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol genişine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja girerken.
- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçradığında.
- Stereo kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
- Yağmur veya kir ön camdan tamamen silinmediyse. Stereo kameranın şeritleri algılayamaması riski vardır.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).

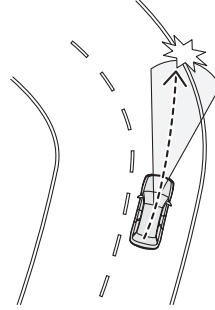


H00463

Devamı sonraki sayfadır ⇒

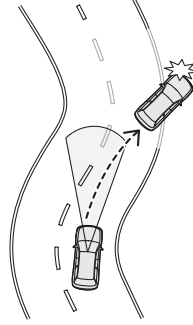
⇒ Önceki sayfadan devam

- Stereo kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini algılamakta güçlük çekebilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur, kar veya yoğun sis)
 - Yol yüzeyi ıslaksa ve yansıyan güneş ışığı altında parlıyorsa.
 - Sürüş yaptığınız şeritte başka trafik işaretleri varsa (oklar, kelimeler vb.).
 - Önünüzdeki araca olan mesafeniz çok kısaysa, şeritlerin algılanması zor olabilir.
 - Yan şeritten bir araç girdiyse veya öndeki araç şerit değiştirdiyse.
 - Yoldaki sert viraj bir anda değiştiyse.
 - Bariyerlerin veya benzer nesnelerin gölgeleri şerit çizgilerini örtüyorsa.
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Şerit ya çok dar ya da çok geniş olduğunda.
 - Şerit genişliği değiştiğinde.
 - Kameranın performans düşüklüğünden, stereo kamera şeridi takip etmekte güçlük çekebilir.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.
 - Yollarda şerit çizgileri dışında boyalı başka çizgiler de olduğunda.
 - Şerit çizgileri duvarlara veya direklere değiyorsa.



H00465

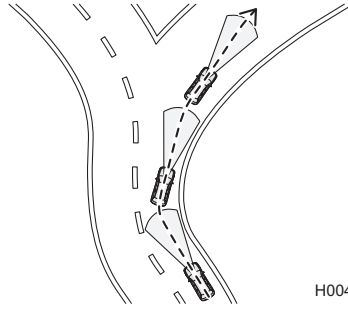
- Şerit çizgilerinin şekilleri bir anda değişiyorsa (bir viraja, dirseğe giriş/çıkış, slalomlu yollar, vb.).



H00464

- Kavşaklara, köprülü kavşaklara, servis alanlarına veya park alanlarına giden şeritlere giriliyorken
- Yol kenarında bir kaldırım veya bir yan duvar varsa.
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.
- Cam yıkama sırasında veya yıkamadan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden silinmemişse.

Ana yol Çıkış şeridi



H00468



DİKKAT

- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunun performansı aşağıdaki koşullarda optimum düzeyde olmayabilir. Ayrıca, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu çalışmayabilir veya çalışması iptal edilmiş olabilir.
 - Aracınızın ağırlığı büyük ölçüde değiştikten hemen sonra
 - Lastik değişimi veya basınç ayarından hemen sonra
 - Kamera veya ilgili bileşenlerin ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Süspansiyon veya direksiyonun ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Kış lastiği veya orijinal SUBARU lastiğinden başka bir lastik kullanıldığında.
 - Araç çapraz rüzgara maruz kaldıysa.
 - Yol eğimi aniden değiştiyse (yokuş yukarı veya aşağı).
 - Geçiş yönündeki eğim büyükse veya aniden değişiyorsa.
 - Birleşen yol yüzeyinin engebese ve kavisi
 - Hızlanma/yavaşlama yüksekse.
 - Düşük dış ortam sıcaklığında e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra.
 - Dış ortam sıcaklığı yüksekse.
- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu kullanmadığınızda, onu kapattığınızdan emin olun. Fonksiyon açık bırakılırsa, fonksiyon beklenmedik şekilde çalışarak bir kazaya neden olabilir.
⇒ Sayfa 158
- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu açarsanız, elektrikli hidrolik direksiyonun çalışması değişebilir.



NOT

- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu uzun süre kesintisiz olarak çalıştırılırsa, bir uyarı sesi duyulur ve gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görünür.
- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu sürekli çalıştırılırsa ve sürücüdün bir direksiyon simidi kullanım hareketi gelmediyse, bir uyarı sesi duyulur ve gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı belirir. Fonksiyonun çalıştırılma sayısına bağlı olarak, uyarı, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu sona erdikten sonra bile devam edebilir.
- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu belirli bir süre boyunca çalıştırılmadığında veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu iptal edildiğinde, uyarı sona erer.

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu nasıl kullanılır

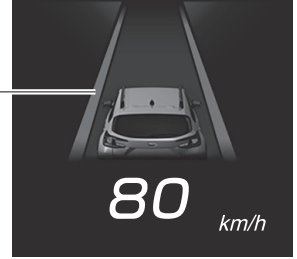
Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu aşağıdaki durumlarda açılır.

- e-BOXER sistemi başlatılır. (Avrupa modelleri için)
- Merkezi bilgi ekranında, EyeSight ayarlarının "Şeritten Ayrılma" ekranında "Tüm Fonksiyonlar" veya "Yalnızca Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu" seçilmiştir.

⇒ Sayfa 223

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu açıldığında, şerit göstergesi (gri) ve aracınızın göstergesi, gösterge tablosu ekranının EyeSight görüntüleme alanında görüntülenir.

Şerit göstergesi (gri)



H00615

Aşağıdaki bütün koşullar karşılandığında Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu bekleme moduna girer ve şerit göstergesi (beyaz) yanar.

- Aracınızın hızı aşağıdaki aralıklar içinde olduğunda.
 - Şerit işaretlerinin algılanması: Yaklaşık 60 - 200 km/sa (37 - 125 mph).
 - Yol sınırlarının algılanması: Yaklaşık 60 - 100 km/sa (37 - 60 mph). (Avrupa modelleri için)
- Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışmıyorken.
- Sürücü direksiyon simidini kullanırken.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ve 4 m arasında olan bir şeritte sürüş yaparken.
- Düz bir yolda veya hafif bir virajı alırken
- Şeridin ortasına yakın sürüş yaparken.

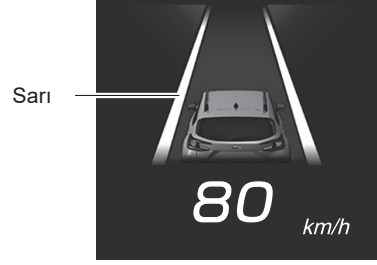
Beyaz



H00616

*: Şerit işaretleri algılandığında şerit göstergesi beyaz renkte yanar.


Araç şeritten çıkmak üzereyken, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu çalışmaya başlar ve şerit göstergesi, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunun etkinleştirildiği tarafta beyazdan sarıya döner.



H00617



NOT

- Ellerinizi direksiyon simidi üzerinde belli bir süre boyunca hafifçe tutarsanız veya direksiyon simidini kullanmazsanız, fonksiyon geçici olarak iptal edilir. Ayrıca, ekranda Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu iptal mesajı görüntülenir.
- Aynı şekilde sürmeye devam ederseniz, sistem aracın şeritten ayrılacağını belirlediğinde Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu çalışır. Bu nedenle, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu, Şeritten Ayrılmaya Uyarısından daha erken bir zamanda çalışır. Bu, çevredeki ortama ve yol durumuna bağlı olabilir.
- Bekleme durumundaki ve çalışmadaki şerit göstergesi, yalnızca sol veya sağ tarafta yanabilir.
- Avrupa modellerinde, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu kapalı olduğunda bile, e-BOXER sistemi kapatılıp ardından yeniden başlatılırsa, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu açılır. Sistemin varsayılan uyarı, araç yeniden çalıştırıldığında, AÇIK olacak şekilde ayarlanmıştır. . Avrupa modelleri dışında, e-BOXER sistemini yeniden başlattığınızda Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunun açık/kapalı durumu geri yüklenir.
- Hem Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu hem de Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı açıldığında:
 - Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı etkinleştirildikten ve karşıdan gelen araç veya takip eden araç artık algılanmadığında, aracınızın şeritten çıkma olasılığı hâlâ varsa, kontrol Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonuna geçer.
 - Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu etkinken, yakınlarda bir araç algılanırsa, kontrol Acil Durum Şeritte Kalma Yardımına geçer.
- Adaptif Hız Kontrolü açıkken  (Şerit Ortalama göstergesi) (beyaz) yanarsa, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu etkinleşmez.

■ Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunun İptal Edilmesi

● Sürücünün işlemi ile iptal etme

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu geçici olarak iptal eder.



Bu fonksiyon geçici olarak iptal edilirken, şerit göstergesi gri renge döner.

- Fren pedalına güçlü bir şekilde basılıyorsa
- Dönüş sinyali kolunun çalıştırılması
- Sistem, sürücünün direksiyon simidini şerit değiştirmek için çevirdiğine karar verir.
- Dörtlü flaşör düğmesinin çalıştırılması

● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki koşullar altında, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu geçici olarak iptal edilir.

Bu fonksiyon geçici olarak iptal edilirken, şerit göstergesi gri renge döner.

- Sistem şerit çizgilerini tespit edemediğinde.
- Araç hızı yaklaşık 60 km/sa'ten (37 mph) az veya yaklaşık 205 km/sa'ten (128 mph) fazla olduğunda.
- Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonunu etkinleştirildiğinde.
- Sürücü kapısı, yolcu kapısı veya bagaj kapağı açıksa.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmadığına.
- Elektronik park freni uygulandığında.
- Vites kolu "D", "M" (manuel modlu modeller) veya "L" ("L" konumlu modeller) dışında bir konuma getirildiğinde.
 - Vites kolu "D", "M" veya "L" konumuna geri getirildikten sonra Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu tekrar başlatılabilir.
- Keskin bir viraja girerken
- Keskin bir virajda yol alırken
- Yol koşulları nedeniyle
- Çalışan başka bir sistem nedeniyle
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 217
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 219

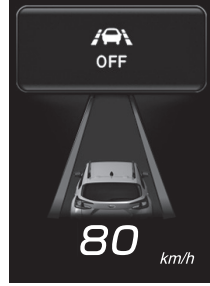
- Sistem, sürücü tarafından yapılan direksiyon hareketini belirli bir süre boyunca algılamazsa.
 - Sistem hiç bir direksiyon kullanım hareketi algılamadığında, gösterge tablosu ekranında kesinti ekranı görünür. Sistem direksiyon hareketi algılayana kadar, kesinti ekranı gösterilmeye devam eder.



H00619

Sistem hala direksiyon hareketi algılayamıyorsa, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu geçici olarak iptal edilir.

Sistem, gösterge tablosundaki kesinti ekranı ve bildirim (1 kısa bip ve 1 uzun bip) ile sürücüyü bilgilendirir.



H00618

■ Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunun kapatılması

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu kapatmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

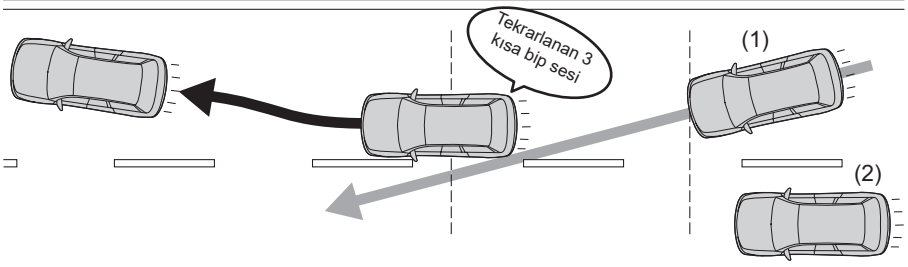
Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının "Şeritten Ayrılmayı" ekranında "Yalnızca Uyarı Sesi" seçilerek kapatılır.

⇒ Sayfa 223

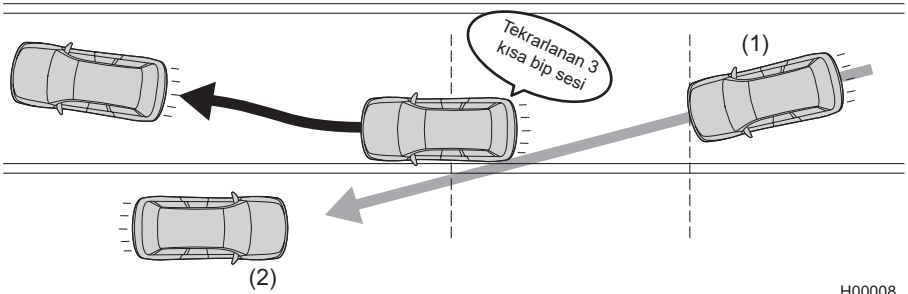
EyeSight görüntüleme alanında şerit göstergesi ve aracınızın göstergesi kapatılır,

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı (varsa)

Bir otoyol, ekspres yol veya karayolunda araç hızı yaklaşık 50 km/sa (30 mil / sa) veya daha fazla olduğunda ve bitişik şeritte takip eden ya da karşı yönden yaklaşmakta olan bir araç varken, bu araç kendi şeridinden ayrılacak gibi görünüyorsa, bu fonksiyon direksiyon simidini aracın şeritten ayrılmasını önleyecek yönde çevirerek sürücünün aracı şeritte tutmasına yardımcı olur. Bu anda, bir sesli uyarı tekrar tekrar duyulacak (3 kısa bip sesi) ve bir kesinti ekranı görüntülenecektir.



- (1) Sizin kendi aracınız
(2) Komşu şeritte takip eden araç



- (1) Sizin kendi aracınız
(2) Komşu şeritte karşıdan gelen araç



UYARI

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı, bir otomatik sürüş sistemi değildir. Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nın yeteneklerini abartmayın. Bu, dikkatsiz sürüşe yardım eden veya direksiyon simidini tutmadan sürüş yapmayı amaçlayan bir sistem değildir. Sürüş sırasında direksiyonu tuttuğunuzdan emin olun. Güvenli bir şekilde sürmek için, sürüş esnasında önünüzdeki veya aracınıza paralel giden bir araca olan mesafenizi ve çevrenizi ve çevrenizdeki koşulları kontrol edin.

Sistemin sürüş tarzınızla, kontrol ve zamanlama açısından farklılık gösterdiğini hissederseniz, sistem güvenli sürüşü desteklemeyebilir. Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nı kullanmayın.

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı, yalnızca aracınızın sürüş şeridinden ayrılması olası görüldüğünde ve komşu şeritte yaklaşan bir araç (takip eden araç veya karşıdan gelen araç) olduğunda etkinleşir. Bu nedenlerden dolayı, aşağıdakilere karşılık olarak bu fonksiyon doğru çalışmayacaktır.

- Hafif motorlu taşıtlar, motosikletler, özel şekilli araçlar
- Bisikletler
- Yayalar
- Aniden beliren bir araç.
- Bir kısmı görülmeyen bir araç.
- Karşıdan gelen çok hızlı bir araç.
- Karşıdan gelen bir araç çok yavaş veya durmuş.
- Sistem çarpışma ihtimalinin bulunmadığına karar vermiştir.

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı her zaman her koşul altında çalışmaz. Şeritte kalmak için Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'na güvenirseniz, bu, şeridinizin yanındaki bir engelle veya bitişik şeritte sürülen bir araçla çarpışma gibi bir kazaya neden olabilir.

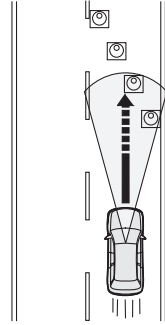
- Sistemi kullanmadan önce, lastiklerde ve frenlerde herhangi bir sorun olup olmadığını günlük kontrol sırasında kontrol edin.
- Sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir. Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nı kullanmayın.
 - Lastik basınçları özelliklere uygun değilse.*¹
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*¹

- Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Tekerlek balansı bozuk olduğunda (örn., balans kurşunu çıkartılmış veya yanlış hizalanmış.)*1
 - Tekerlek hizalaması bozuk olduğunda.*1
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiye (orijinal SUBARU parçaları dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Direksiyonda anormal bir titreme olduğunda veya direksiyon normalden daha ağır olduğunda.
 - Direksiyon simidindeki orijinal SUBARU parçaları yerine başka parçalar kullanıldıysa.
 - Farların kirli olması veya üzerlerinde kar, buz veya kir olması. (Dışarıdaki nesnelere yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
 - Farlar doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesnelere yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
 - Farlar, sis lambaları ve diğer lambalar modifiye edilmişse.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyor.*2
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
 - Gösterge tablosu düzgün çalışmıyorsa. Örneğin, gösterge tablosundaki bir gösterge lambası veya uyarı lambası düzgün şekilde yanmıyor veya sönmüyorsa, bip sesi çıkmıyor veya gösterge tablosu ekranındaki gösterge normal durumdakinden farklıysa.*3
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede çok önemli fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *3: Gösterge tablosunun fonksiyonları ve çalışması ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

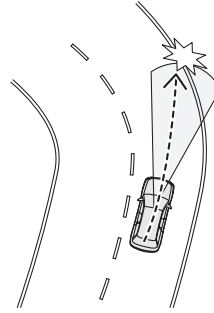
⇒ Önceki sayfadan devam

- Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu ekspres yollarda, otoyollarda, ücretli yollarda, şehirlerarası karayollarında ve benzeri sınırlı erişim yollarında kullanmak için tasarlanmıştır. Şehir içi trafiğinde kullanım için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki koşullarda, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.
 - Normal yollar (yukarıda belirtilenlerin dışındaki yollar) Sürüş koşullarına (yolların karmaşıklığı ve diğer faktörler) bağlı olarak, sistem trafik koşullarının gerektirdiği performansı gösteremeyebilir ve bu da bir kazaya yol açabilir.
 - Keskin virajları olan yollar
 - Yol çalışmaları, vb. yüzünden şerit sınırlamaları veya belirsiz şeritleri olan yollar
 - Eski şerit çizgileri gözükmemektedir.
 - Park edilmiş araçlardan kaçınma
 - Kar, su birikintisi veya kar eritme maddeleri yol yüzeyinde kaldıysa.
 - Yol yüzeyinde çatlaklar veya izler varsa.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri Lastikler patinaj yaparak aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
 - Bir kavşağa veya köprülü kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol girişine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja girerken.
 - Rüzgarla savrulmuş kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçradığında.
 - Stereo kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
 - Yağmur veya kir ön camdan tamamen silinmediyse. Stereo kameranın şeritleri veya karşıdan gelen aracı algılayamaması riski vardır.
 - Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).



H00463

- Stereo kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini veya karşıdan gelen araçları algılamakta güçlük çekebilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur, kar veya yoğun sis)
 - Yol yüzeyi ıslaksa ve yansıyan güneş ışığı altında parlıyorsa.
 - Sürüş yaptığınız şeritte başka trafik işaretleri varsa (oklar, kelimeler vb.).
 - Önünüzdeki araca olan mesafeniz çok kısaysa, şeritlerin algılanması zor olabilir.
 - Yan şeritten bir araç girdiyse veya öndeki araç şerit değiştirdiyse.
 - Yoldaki sert viraj bir anda değiştiyse.
 - Bariyerlerin veya benzer nesnelerin gölgeleri şerit çizgilerini örtüyorsa.
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Şerit ya çok dar ya da çok geniş olduğunda.
 - Şerit genişliği değiştiğinde.
 - Kameranın performansını düşüklüğünden, stereo kamera şeridi takipte güçlük çekebilir.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.
 - Yollarda şerit çizgileri dışında boyalı başka çizgiler de olduğunda.
 - Şerit çizgileri duvarlara veya direklere değiyorsa.

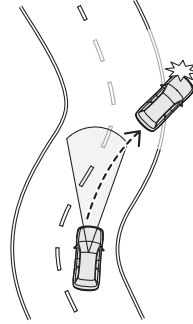


H00465

Devamı sonraki sayfadır ⇒

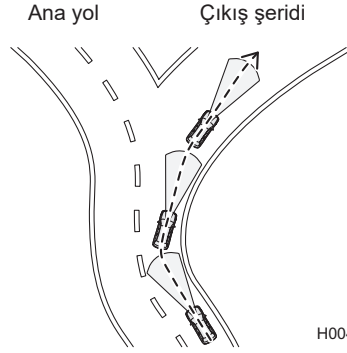
⇒ Önceki sayfadan devam

- Şerit çizgilerinin şekilleri bir anda değişiyorsa (bir viraja, dirseğe giriş/çıkış, slalomlu yollar, vb.).



H00464

- Kavşaklara, köprülü kavşaklara, servis alanlarına veya park alanlarına giden şeritlere giriliyorken
- Yol kenarında bir kaldırım veya bir yan duvar varsa.
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.



H00468




- Cam yıkama sırasında veya yıkamadan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.

**DİKKAT**

- Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunun performansı aşağıdaki koşullarda optimum düzeyde olmayabilir. Ek olarak, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı çalışmayabilir veya çalışması iptal edilebilir.
 - Aracınızın ağırlığı büyük ölçüde değiştikten hemen sonra
 - Lastik değişimi veya basınç ayarından hemen sonra
 - Kamera veya ilgili bileşenlerin ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Süspansiyon veya direksiyonun ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Kış lastiği veya orijinal SUBARU lastiğinden başka bir lastik kullanıldığında.
 - Araç çapraz rüzgara maruz kaldıysa.
 - Yol eğimi aniden değiştiyse (yokuş yukarı veya aşağı).
 - Geçiş yönündeki eğim büyükse veya aniden değişiyorsa.
 - Birleşen yol yüzeyinin engebese ve kavisi
 - Hızlanma/yavaşlama yüksekse.
 - Düşük dış ortam sıcaklığında e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra.
 - Dış ortam sıcaklığı yüksekse
- Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunu kullanmadığınızda, onu kapattığınızdan emin olun. Fonksiyon açık bırakılırsa, fonksiyon beklenmedik şekilde çalışarak bir kazaya neden olabilir.
⇒ Sayfa 171
- Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunu açarsanız, elektrikli hidrolik direksiyonun çalışması değişebilir.
- Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı için kullanılan arka radar sensörlerinin algılama performansının sınırları vardır.
⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.



NOT

- Aşağıdaki durumlarda, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu geçici olarak çalışmasını durduracaktır (veya çalışmasını durdurabilir) ve  (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) görünecektir. Bu durumlar düzeltildikten sonra Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu çalışmasını yeniden başlatır ve  (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) kaybolur. Bununla birlikte,  (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) uzunca bir süredir görünüyorsa, sistemi mümkün olan en kısa sürede bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
 - Arka radar sensörlerinin etrafındaki arka tampon yüzeyine büyük miktarda kar veya buz yapıştırsa.
 - Araç karla kaplı bir yolda ya da çevrede uzun süre boyunca hiç bir nesnenin görünmediği bir ortamda (çöl gibi) sürülürken.
 - Yaz mevsiminde yokuş yukarı eğimli yollarda uzun süreli sürüş nedeniyle arka radar sensörleri etrafındaki sıcaklık aşırı arttığında.
 - Arka radar sensörlerinin etrafındaki sıcaklık aşırı derecede düştüğünde.
 - Araç aküsünün voltajı düştüğünde.
 - Araç aküsünde bir aşırı voltaj durumu oluştuğunda.
 - Arka radar sensörü önemli ölçüde yanlış hizalanmışsa (arka radar sensörünün yönelimi herhangi bir nedenle değiştirilirse, yeniden ayarlama yapılması gerekir. Sensörü bir SUBARU servisinde ayarlatmanızı tavsiye ederiz.)
- Arka radar sensörlerinin algılama yeteneği kısıtlıdır. Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı algılaması bozulmuş olabilir ve sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir.
 - Arka radar sensörlerinin etrafındaki arka tampon eğilmiş, çarpılmış olduğunda.
 - Arka radar sensörlerinin etrafındaki arka tampon yüzeyine buz, kar veya çamur yapıştığına.
 - Arka tampon üzerindeki arka radar sensörlerinin alanlarına çıkartmalar vb. yapıştırılmışsa.
 - Yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında
 - Karla kaplı yollar ve su birikintileri gibi ıslak yollarda sürüş yaparken


- Arka radar sensörleri takip eden araçları ve nesneleri algılayamayabilir veya algılamada güçlük çekebilir.
 - Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar, yol üzerinde veya yol kenarındaki hareketsiz nesnelere, vb.
 - Radarın yansıtılabileceği gövde şekillerine sahip araçlar (üzerinde yük bulunmayan bir römork gibi düşük kasa yüksekliği olan araçlar ve spor otomobiller)
 - Aracınıza yaklaşmayan fakat algılama alanı içinde olan araçlar (aracınız geri manevra yaparken yan şeritte arkada veya yanda) (Sistem yaklaşan araçların varlığını, arka radar sensörlerinden aldığı verilere bağlı olarak belirler.)
 - Önemli derecede farklı hızlarda seyahat eden araçlar
 - Uzun bir süredir aracınıza paralel ve onunla hemen hemen aynı hızda sürüş yapan araçlar
 - Karşıdan gelen araçlar
 - Bitişik şeridin ötesindeki bir şeritteki araçlar
 - Önemli derecede düşük bir hızda yol aldığı için geçmeye çalıştığınız araçlar

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı nasıl kullanılır.

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımını açmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının "Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı" ekranında "AÇIK" seçilerek açılır.

⇒ Sayfa 223

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı açıldığında, gösterge tablosu ekranında  (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) kapanır.

Kontak anahtarı kapatıldıktan ve e-BOXER sistemi durdurulduktan sonra, e-BOXER sistemini bir sonraki başlatmada Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı otomatik olarak açılır.

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, sistem devreye girebilir. Bununla birlikte, aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiği zaman bile, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nın etkinleşmediği durumlar vardır, çünkü şerit işaretleri, takip eden araç veya karşıdan gelen araç tespit edilememektedir.

- Aracınızın hızı aşağıdaki aralıklar içinde olduğunda.
 - Karşıdan gelen bir araç tespit edildiğinde: Yaklaşık 50 - 100 km/sa (30 - 60 mph)
 - Takip eden bir araç tespit edildiğinde: Yaklaşık 50 - 200 km/sa (30 - 125 mph)
- Sistem şerit çizgilerini tespit ederken.
- Sistem, takip eden aracı veya karşıdan gelen aracı tespit ederken.
- SRVD kapalı değilken.
- Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışmıyorken.
- Sürücü direksiyon simidini kullanırken.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ve 4 m arasında olan bir şeritte sürüş yaparken.
- Düz bir yolda veya hafif bir virajı alırken
- Şeridin ortasına yakın sürüş yaparken.


Araç şeritten ayrılmak üzereyken Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı çalışmaya başlar. Bir kesinti ekranı, sürücüyü sürücünün geçmek üzere olduğu yan çizgi hakkında uyarır ve sesli bir uyarı (tekrarlanan 3 kısa bip sesi) da yine sürücüyü uyarır.



H00620

*: Şekilde, sol şerit çizgisini geçmek üzere olan bir araç gösterilmektedir.

**NOT**

- Sistem, Sürüş Şeridi Özelleştirme fonksiyonu kullanılarak doğru sürüş şeridi seçilmediğinde düzgün çalışmaz.
⇒ Sayfa 227
- Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı, SRVD kapatıldığında çalışmaz. Bu sırada, gösterge tablosu ekranında  (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) yanar.
- Sistem, takip eden bir aracı veya yan şeritte yaklaşan karşıdan gelen aracı algılayamazsa, Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı çalışmaz.
- Hem Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu hem de Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı açıldığında:
 - Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı etkinleştirildikten ve karşıdan gelen araç veya takip eden araç artık algılanmadığında, aracınızın şeritten çıkma olasılığı hâlâ varsa, kontrol Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonuna geçer.
 - Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu etkinken, yakınlarda bir araç algılanırsa, kontrol Acil Durum Şeritte Kalma Yardımına geçer.
- Şerit Ortalama Fonksiyonu devredeyken, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı çalışmaz.

■ Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nın iptal edilmesi




● Sürücünün işlemi ile iptal etme

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nı geçici olarak iptal eder.


- Fren pedalına güçlü bir şekilde basılıyorsa
- Dönüş sinyali kolu çalıştırılırsa (yalnızca karşıdan gelen bir araç olduğunda)
- Sistem, sürücünün direksiyon simidini kuvvetli bir şekilde tutup kullandığını belirlediğinde.


● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki koşullar altında, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nı geçici olarak iptal edilir.

- Sistem şerit çizgilerini tespit edemediğinde.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saatten (30 mph) az veya yaklaşık 205 km/saatten (128 mph) fazla olduğunda.
- Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonunu etkinleştirildiğinde.
- Elektronik park freni uygulandığında.
- Sürücü kapısı, yolcu kapısı veya bagaj kapağı açıksa.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmadığına.
- Vites kolu "D" veya "M" (manuel modlu modeller) konumu dışında başka bir konuma getirildiğinde.
 - Vites kolu "D" veya "M" konumuna geri getirildikten sonra Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu tekrar başlatılabilir.
- Keskin bir viraja girerken
- Keskin bir virajda yol alırken
- Yol koşulları nedeniyle
- Çalışan başka bir sistem nedeniyle
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 217
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 219
- Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı sisteminde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak durdurulduğunda.  (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi)

■ Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı arızası ve geçici durma

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı geçici olarak durursa,  (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) yanar. Nedeni giderildiğinde, çalışma normale döner. Bu gösterge, aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda ve akü voltajında bir anormallik olduğunda da görünecektir.

 (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) uzun süre yanık kalırsa, EyeSight sisteminde bir arıza olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede bir SUBARU servisini arayın.

■ Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nın kapatılması

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımını kapatmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının "Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı" ekranında "KAPALI" seçilerek kapatılır.

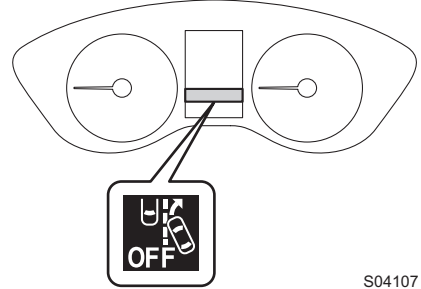
⇒ Sayfa 223

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı kapatılırsa, EyeSight görüntüleme alanında  (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) yanar.

● Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi

Bu gösterge kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner.

Bu gösterge, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı kapatıldığında yanar.



S04107

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi

Aracın önünde bir engel algılandığında ve araç durdurulduğunda veya çok yavaş ilerlerken, eğer sistem gaz pedalına gereken miktardan daha fazla basılmış olduğuna karar verirse (sürücü hatasından dolayı), e-BOXER sistemi çıkış gücünü önemli ölçüde azaltır ve sürücüye fren yapması veya tepki göstermesi için ek zaman vermek amacıyla aracın ileri yönde hareketinin normalden daha yavaş olmasını sağlar.



H00440

Sistem çalışırken, tekrarlanan kısa bip sesleri duyulacak ve bir kesinti ekranı görüntülenecektir. Bu fonksiyon yalnızca, vites kolu "D", "M" (manuel modlu modeller) veya "L" ("L" konumlu modeller) konumundayken etkinleşir.



H00621



UYARI

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonuna aşırı derecede güvenmeyin. Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu, sizin birçok durumlarda çarpışmaları önlemenize yardımcı olmak için tasarlanmamıştır. Aracı çalıştırmaya ve kullanmaya başlamadan önce, her zaman vites kolunu, pedal konumlarını ve yanı sıra çevredeki ortamı kontrol edin. Sadece Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonuna güvenmek bir kaza ile sonuçlanabilir.

- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu, araç durdurulmuş durumda tutmak için tasarlanmamıştır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi, ivmelenmeyi her koşul altında azaltmayacaktır. Ayrıca, çarpışmaları önlemek için de tasarlanmamıştır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi, önde bir engel tespit edildiğinde çalışacaktır. Ancak, bu fonksiyon herhangi bir engel algılanmadığı durumlarda (örneğin, bir uçuşuma yaklaşırken, vb.) hızlanmayı azaltmayacaktır.
- Yakında engeller varken gaz pedalına kasten aşırı şekilde basmayın. Eğer sürücü Fren işlemi için sadece Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemine güvenirse, çarpışmalar meydana gelebilir.

- Aracınız bir demiryolu geçidinde sıkışıp kalırsa ve siz geçit bariyerinden aracınızı sürerek kaçmaya çalışıyorsanız, stereo kamera geçit bariyerini bir engel olarak algılayabilir ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi etkinleşebilir. Bu durumda sakın kalın ve ya gaz pedalına basmaya devam edin ya da Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemini kapatın. ⇒ Sayfa 178
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi aşağıdaki koşullara bağlı olarak etkinleşmeyebilir:
 - Aracınız ile engel arasındaki mesafe, hız farkı ve yanal mesafe (hiza kaçıklığı miktarı)
 - Stereo kameranın algılama durumu

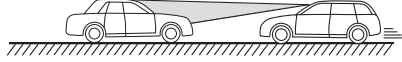
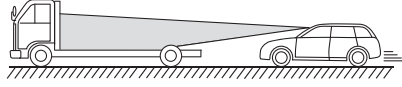
Fonksiyon özellikle aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir:

 - Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da kalın sis)
 - Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçrattığında.
 - Karanlık bir alanda (kapalı park sahası, vb.)
 - Farların aydınlatdığı alanın dışında bir engel olduğunda.
 - Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin şafak vakti veya gün batımında güneş ışığı, ya da karşıdan gelen araçların far ışıkları, vb).
 - Stereo kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, buzlanma, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
 - Cam yıkama sırasında veya ondan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmeden kaldığında.
 - Yağmurdan veya cam yıkamadan, ya da cam sileceklerden gelen su damlacıkları nedeniyle stereo kameranın görüşünün engellenmesi sonucu engeller tam doğru olarak tespit edilemediğinde.
 - Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir hafif sandal veya benzeri yük tarafından).
 - Alçak profilli engeller nedeniyle (alçak duvar, çarpma bariyeri, düşük profilli araç, vb.)
 - Bir engelin boyutu ve yüksekliği stereo kameranın tespit edebileceği sınırların altında olduğunda.
 - Küçük hayvanlar veya çocuklar nedeniyle
 - Oturan veya uzanıp yatan yayalar ile

Devamı sonraki sayfadır ⇒

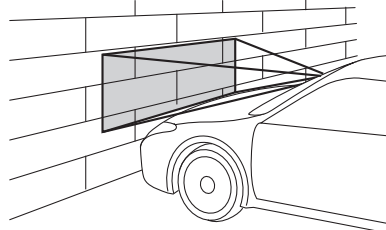
⇒ Önceki sayfadan devam

- Aracınıza en yakın aracın arka kısmı çok küçük veya çok yakın olduğunda (örneğin bir römork veya karşıdan gelen bir araç). Sistem, o aracın size en yakın olan kısmını tanımayabilir.



S02134

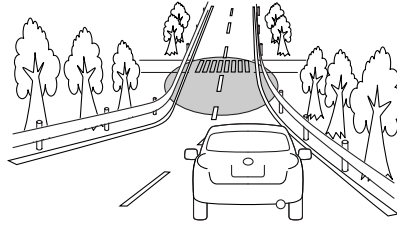
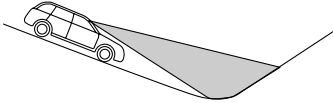
- Önde tek tip desenli (çizgili bir desen, tuğla, vb.) veya desensiz tek düze bir çit ya da duvar vb. olduğunda.
- Önde bir duvar veya bir cam kapı ya da bir ayna olduğunda.
- Bir engel (diğer bir araç, motosiklet, bisikletli, yaya, hayvan ya da çocuk, vb) yandan dalarsa ya da aniden önünüze atlarsa.
- Şerit değiştirdikten sonra aracınız aniden bir engelin hemen arkasına düştüğünde.
- Keskin virajlarda, dik yokuş yukarı eğimlerde veya dik yokuş aşağı eğimlerde
- Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken ortam aydınlığı ve parlaklığı değiştiğinde
- Geceleyin veya bir tünel içindeyken önde giden aracın arka lambaları yanmıyorsa.
- Etraf zifiri karanlık ve çevrede herhangi bir nesne yokken.
- Etraf çoğunlukla aynı renkteyse (örneğin karlı bir yerde).
- Sistem sürücünün yaptığı direksiyon hareketini kaçınma amaçlı bir işlem olarak kabul ederse.
- Kendi güvenliğiniz için, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonunu kendi başınıza denemeyin. Yanlış çalışabilir ve bir kazaya neden olabilir.



S00653

**DİKKAT**

- Aşağıdaki durumlarda, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonunu kapatın. Aksi takdirde, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu beklenmedik şekilde devreye girebilir.
 - ⇒ Sayfa 178
 - Araç çekilirken.
 - Araç bir taşıyıcı araç üzerine yüklenirken.
 - Şasi dinamometresi, serbest döner makaralar veya benzeri ekipmanlar kullanılırken.
 - Bir tamirci aracı kaldırır, e-BOXER sistemini başlatır ve tekerlekler serbestçe dönerken.
 - Bir yarış pistinde sürerken
 - Asılı afişler, bayraklar, flamalar veya dalları geçerken
 - Kalın / uzun bitki örtüsü araca değerken.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu aşağıdaki durumlarda devreye girebilir. Dolayısıyla, güvenli sürüşe odaklanın.
 - Sizin aracınız öndeki araca yakın olduğunda
 - Bir otomatik (açılır-kapanır) kapıdan geçerken
 - Aracınızın önündeki duvar veya yol yüzeyindeki yansıma veya işaretlelerin, çizgilerin, tanımlanmış bir nesneden ayırt edilmesi zor olduğunda.
 - Aracınız yolun eğiminin hızla değiştiği bir yerdeyken

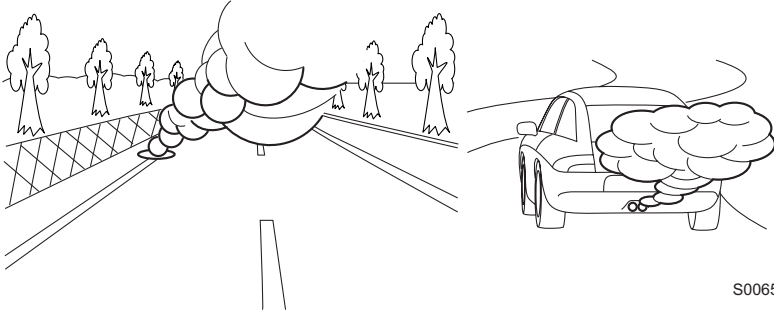


S01264

Devamı sonraki sayfadır ⇒

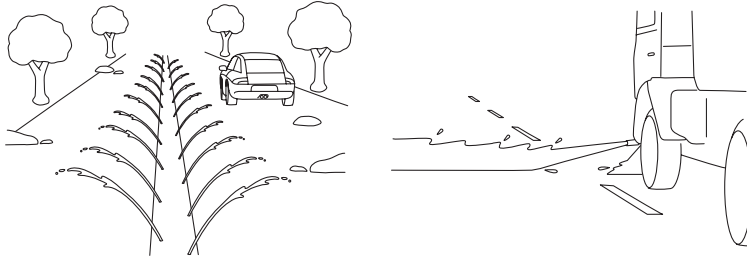
⇒ Önceki sayfadan devam

- Buhar veya duman, vb bulutlarının arasından geçerken
- Soğuk havada, vb öndeki aracın yaydığı egzoz gazı açıkça görülür olduğunda



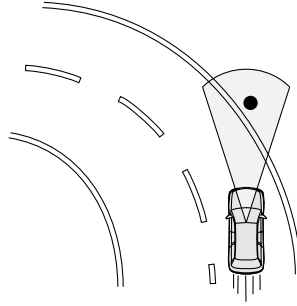
S00652

- Yol üzerindeki su fiskiyeleri veya kar temizleme fiskiyeleri arasından geçerken



S02636

- Şiddetli kar yağışı veya kar fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında
- Bir viraj veya kavşak üzerinde bir engel olduğunda
- Bir aracın, engelin veya bitki örtüsünün yakınından geçiyorsanız.
- Öndeki bir araca veya duvara çok yakın durulduğunda



S02669



NOT

- Gaz pedalı yaklaşık üç saniye boyunca basılı tutulduğunda, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu yavaş yavaş devreden çıkacaktır.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu da kapatılır.
⇒ Sayfa 80


Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonunun açılması/kapatılması


Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonunu açmak/kapatmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının "Çarpışma Öncesi Frenleme" ekranında "Ayar AÇIK" seçilerek açılır.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının "Çarpışma Öncesi Frenleme" ekranında "Ayar KAPALI" seçilerek kapatılır.

⇒ Sayfa 223

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu kapatılırsa, gösterge panelinde  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yanar.

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu açılırsa, gösterge panelinde  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) söner.





NOT

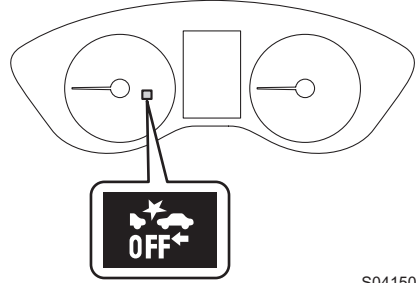
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi Sistemi için açma/kapama ayarı, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi (varsa) ve Önde Akan Trafik Frenleme sistemi (varsa) ile birlikte çalışır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi Sistemi kapatıldığında dahi, eğer e-BOXER sistemi kapatılır ve ardından yeniden başlatılırsa, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi Sistemi devreye girecektir. Sistemin varsayılan ayarı, araç yeniden çalıştırıldığında, AÇIK olacak şekilde ayarlanmıştır.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası

Bu gösterge lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner. Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi kapatıldığında bu lamba yanar.

Gösterge lambası ayrıca aşağıdaki durumlarda da yanar.





- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.
 (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
 ⇒ Sayfa 217
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.
 (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
 ⇒ Sayfa 219



S04150



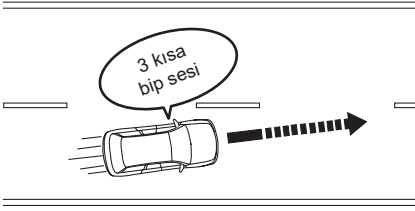
NOT

-  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yanarsa,  (Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi) (varsa) ve  (Önde Akan Trafik Frenleme sistemi KAPALI göstergesi) de (varsa) yanar.
 ⇒ Sayfa 65 ve 78
-  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yandığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı fonksiyonu dahil), Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi (varsa), Önde Akan Trafik Frenleme sistemi (varsa) ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi çalışmaz.

Şeritten Ayrılma Uyarısı

Araç hızı yaklaşık 50 km/sa (30 mph) veya daha fazla iken, eğer sistem aracın trafik şeridinden ayrılması (kaçması, çıkması) gibi bir olasılık tespit ederse, bu fonksiyon sürücüyü uyarır.

Şeritten Ayrılma Uyarısı etkinleştğinde, bir sesli uyarı sistemi 3 kısa bip sesi verir ve bir kesinti ekranı görüntülenir.



S03878



H00622

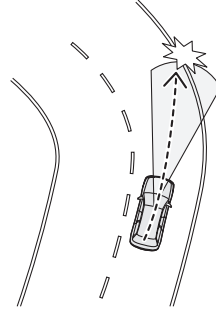
*: Şekilde, sol şerit çizgisini geçmek üzere olan bir araç gösterilmektedir.



UYARI

- Şeritten Ayrılma Uyarısı her koşulda çalışmaz. Sistem ayrıca, aracı otomatik olarak kendi orijinal şeridine geri getirmez. Eğer sürücü aracı şeridinde tutmak için sadece Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemine güvenirse, bir kaza ile sonuçlanabilecek bir şeritten ayrılma durumu meydana gelebilir. Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu, sistem şerit çizgilerini algıladığında etkinleşir. Bununla birlikte, bu sistem bir yolun kenarını (banket, yamaç veya yan hendekler, vb) algılayabilen ve sürücüyü uyarabilen bir fonksiyon değildir.

- Stereo kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini algılamakta güçlük çekebilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur, kar veya yoğun sis)
 - Yol yüzeyi ıslaksa ve yansıyan güneş ışığı altında parlıyorsa.
 - Sürüş yaptığınız şeritte başka trafik işaretleri varsa (oklar, kelimeler vb.).
 - Önünüzdeki araca olan mesafeniz çok kısaysa, şeritlerin algılanması zor olabilir.
 - Yan şeritten bir araç girdiyse veya öndeki araç şerit değiştirdiyse.
 - Yoldaki sert viraj bir anda değiştiyse.
 - Bariyerlerin veya benzer nesnelerin gölgeleri şerit çizgilerini örtüyorsa.
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Şerit ya çok dar ya da çok geniş olduğunda.
 - Şerit genişliği değiştiğinde.
 - Kameranın performans düşüklüğünden, stereo kamera şeridi takipte güçlük çekebilir.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.
 - Yollarda şerit çizgileri dışında boyalı başka çizgiler de olduğunda.
 - Şerit çizgileri duvarlara veya direklere değişiyorsa.

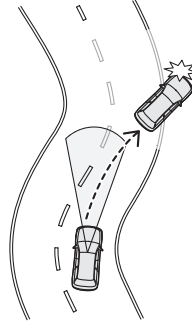


H00465

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Şerit çizgilerinin şekilleri bir anda değişiyorsa (bir viraja, dirseğe giriş/çıkış, slalomlu yollar, vb.).
- Yol kenarında bir kaldırım veya bir yan duvar varsa.
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.
- Cam yıkama sırasında veya yıkamadan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.
- Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
- Kar, su birikintisi veya kar eritme maddeleri yol yüzeyinde kaldıysa.
- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçratıldığında.
- Stereo kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
- Yağmur veya kir ön camdan tamamen silinmediyse. Stereo kameranın şeritleri veya karşıdan gelen aracı algılayamaması riski vardır.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).




H00464

**DİKKAT**

Aşağıdaki durumlarda, Şeritten Ayrılma Uyarısı etkinleşemeyebilir:

- Araç hızı yaklaşık 50 km/sa (30 mph) veya daha az olduğunda.
- Direksiyon her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde.
- Yol eğimi aniden değiştiyse (yokuş yukarı veya yokuş aşağı).
- Keskin bir virajda yol alırken
- Fren pedalına basıldığında veya basıldıktan hemen sonra.
- Dönüş sinyali kolu kullanıldığında.
- Sinyal kolu ilk konumuna geri döndükten yaklaşık 3 saniye sonra
- Şeritten Ayrılma Uyarısı etkinleştikten sonra araç şerit içine geri dönmediğinde.

**NOT**

- Aşağıdaki durumlar yanlış şerit algılamalarına neden olabilir ve hatalı Şeritten Ayrılma Uyarısı verilmesi durumu meydana gelebilir.
 - Islak bir yolda veya karla kaplı bir yol üzerinde lastik izleri varsa.
 - Kar ile asfalt arasındaki sınırlar, yol onarımı vb'den kalan izler varsa.
 - Bariyer gölgeleri varsa.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Yol onarımından kalan şerit çizgileri veya önceki yoldan kalan çizgiler olması.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı, aracın şerit çizgilerine ne kadar hızlı yaklaşıyor olduğu gibi çeşitli faktörlere göre uyarının ne zaman etkinleştirileceğini belirler. Bu nedenle, uyarının etkinleştirildiği konum değişebilir.
-  (Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası) yandığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu devre dışıdır.
⇒ Sayfa 184


Şeritten Ayrılma Uyarısının açılması/kapatılması

Şeritten Ayrılma Uyarısını kapatmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının “Şeritten Ayrılma” ekranında “Tüm Fonksiyonlar” veya “Yalnızca Uyarı Sesi” seçilerek kapatılır.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının “Şeritten Ayrılma” ekranında “Yalnızca Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu” veya “KAPALI” seçilerek kapatılır

⇒ Sayfa 223

Şeritten Ayrılma Uyarısı kapatılırsa, gösterge panelinde  (Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası) yanar.

Şeritten Ayrılma Uyarısı açılırsa, gösterge panelinde  (Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası) söner.



NOT

- Şeritten Ayrılma Uyarısı için açma/kapama ayarı, Şeritte Gezinme Uyarısı ile birlikte çalışır.
- e-BOXER sistemini yeniden başlattığınızda Şeritten Ayrılma Uyarısının açık/kapalı durumu geri yüklenir.


■ Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası

Bu gösterge lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra birkaç saniye sonra, mevcut duruma (AÇIK veya KAPALI) bağlı olarak kapanır veya yanık kalır.

Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonları kapatıldığında, bu gösterge lambası yanar.

Gösterge lambası ayrıca aşağıdaki durumlarda da yanar.

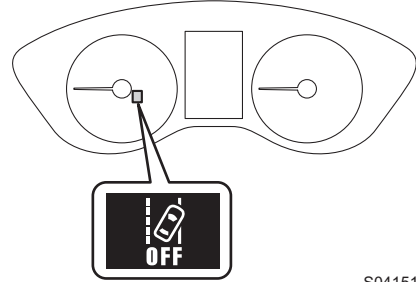
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.

 (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)

⇒ Sayfa 217

- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)

⇒ Sayfa 219

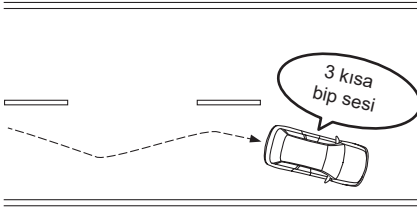


S04151

Şeritte Gezinme Uyarısı

Bu fonksiyon bir şerit içinde yalpalama, gezinme, savrulma veya sürüklenme durumunu tespit eder ve sürücüyü uyarır. Şeritte Gezinme Uyarısı etkinleştğinde, bir sesli uyarı sistemi 3 kısa bip sesi verir ve bir kesinti ekranı görüntülenir.

Bu fonksiyon, araç hızı yaklaşık 60 km/sa (37 mph) hızı aştığında etkinleşir ve yaklaşık 40 km/sa (25 mph) hızın altına düştüğünde devre dışı kalır. Bu fonksiyon, araç hızı yaklaşık 60 km/sa (37 mph) hızı geçecek şekilde arttırıldığında tekrar devreye girer.



S03879



H00623

*: Sağ ve soldaki çizgiler sırayla hızla yanıp söner.



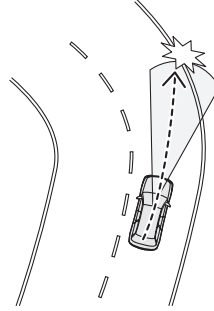
UYARI

- Şeritte Gezinme Uyarısı her koşulda çalışmaz. Sistem, savrulma veya yalpalama-yı da otomatik olarak düzeltmez. Eğer sürücü aracın gezinme/yalpalama/savrulmasını önlemek için sadece Şeritte Gezinme Uyarısı sistemine güvenirse, bir kaza meydana gelebilir.
- Stereo kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini algılamakta güçlük çekebilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur, kar veya yoğun sis)
 - Yol yüzeyi ıslaksa ve yansıyan güneş ışığı altında parlıyorsa.
 - Sürüş yaptığınız şeritte başka trafik işaretleri varsa (oklar, kelimeler vb.).
 - Önünüzdeki araca olan mesafeniz çok kısaysa, şeritlerin algılanması zor olabilir.
 - Yan şeritten bir araç girdiyse veya öndeki araç şerit değiştirdiyse.

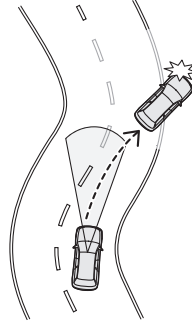
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Yoldaki sert viraj bir anda değiştiyse.
- Bariyerlerin veya benzer nesnelerin gölgeleri şerit çizgilerini örtüyorsa.
- Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
- Şerit ya çok dar ya da çok geniş olduğunda.
- Şerit genişliği değiştiğinde.
- Kameranın performans düşüklüğünden, stereo kamera şeridi takip-te güçlük çekebilir.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.
 - Yollarda şerit çizgileri dışında boyalı başka çizgiler de olduğunda.
 - Şerit çizgileri duvarlara veya direklere değişiyorsa.
- Şerit çizgilerinin şekilleri bir anda değişiyorsa (bir viraja, dirseğe giriş/çıkış, slalomlu yollar, vb.).
- Yol kenarında bir kaldırım veya bir yan duvar varsa.
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.
- Cam yıkama sırasında veya yıkamadan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.



H00465



H00464


- Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
- Kar, su birikintisi veya kar eritme maddeleri yol yüzeyinde kaldıysa.
- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçratıldığında.
- Stereo kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
- Yağmur veya kir ön camdan tamamen silinmediyse. Stereo kameranın şeritleri veya karşıdan gelen aracı algılayamaması riski vardır.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).

**DİKKAT**

Aşağıdaki durumlarda, Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu çalışmayabilir:

- Dolambaçlı bir yolda
- Yol eğimi aniden değiştiyse (yokuş yukarı veya yokuş aşağı).
- Araç hızı önemli ölçüde değiştirildiğinde.
- Bir şerit değiştirmeden hemen sonra

**NOT**

- Gezinme ve yalpalamanın algılanması birkaç dakikalık sürüş verilerine dayanır. Araç gezinmeye başladıktan hemen sonra gezinme tespit edilemeyecektir. Ayrıca, gezinme olayı durduktan sonra bile uyarı bir süre daha devam edebilir.
- Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu sadece sürücüyü uyarma amaçlı bir fonksiyondur. Sürücü yorgun olduğunda, yola konsantre olmadığında veya sürüşe yeterli dikkati göstermediğinde, gerektiği kadar sık aralıklarla dinlenme molaları vermeyi ihmal etmeyin.
- Aşağıdaki durumlarda, Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu çalışmayacaktır.
 - Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışırken.
⇒ Sayfa 114
 -  (Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası) yanarken.
⇒ Sayfa 184

Şeritte Gezinme Uyarısının açılması/kapatılması

Şeritte Gezinme Uyarısını açmak/kapatmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının “Şeritten Ayrılma” ekranında “Tüm Fonksiyonlar” veya “Yalnızca Uyarı Sesi” seçilerek kapatılır.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının “Şeritten Ayrılma” ekranında “Yalnızca Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu” veya “KAPALI” seçilerek kapatılır

⇒ Sayfa 223

Şeritte Gezinme Uyarısı kapatılırsa, gösterge panelinde  (Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası) yanar.

Şeritte Gezinme Uyarısı açılırsa, gösterge panelinde  (Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası) söner.



NOT

- Şeritte Gezinme Uyarısı için açma/kapama ayarı, Şeritten Ayrılma Uyarısı ile birlikte çalışır.
- e-BOXER sistemini yeniden başlattığınızda Şeritte Gezinme Uyarısının açık/kapalı durumu geri yüklenir.


■ Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası

Bu gösterge lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra birkaç saniye sonra, mevcut duruma (AÇIK veya KAPALI) bağlı olarak kapanır veya yanık kalır.

Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonları kapatıldığında, bu gösterge lambası yanar.

Gösterge lambası ayrıca aşağıdaki durumlarda da yanar.

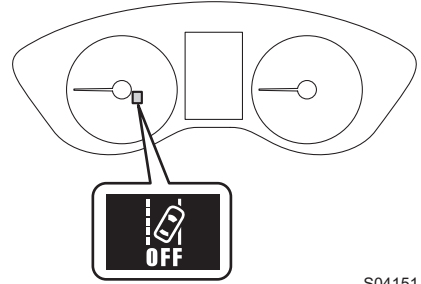
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.

 (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)

⇒ Sayfa 217

- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)

⇒ Sayfa 219



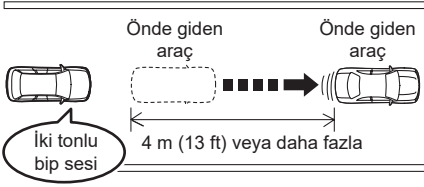
S04151

Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı

Önde duran araç hareket etmeye başladığında, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı, sürücüyü gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı ve sesli uyarı ile bilgilendirir. Öndeki araç sürekli olarak durmuş durumda kalırken (yaklaşık 12 m'lik (39 ft) bir takip mesafesi içinde ve sürücünün aracı birkaç saniye veya daha uzun süre durmuş durumda kaldığında), sistem öndeki aracı algılamaya devam eder ve sürücünün aracı hareketsiz durumda kalırken eğer öndeki araç ileriye doğru yaklaşık 4 m (13 ft) veya daha fazla ilerlerse bu alarm etkinleşir.

Bu fonksiyon yalnızca, vites kolu "D", "M" (manuel modlu modeller) veya "L" ("L" konumlu modeller) ya da "N" konumundayken etkinleşir.

Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı etkinleştiğinde, bir sesli uyarı iki tonlu bir bip sesi verir ve bir kesinti ekranı görüntülenir.



H00462



H00624





UYARI

Uyarılar sesli olarak ve bir kesinti ekranı aracılığıyla verildikten sonra bile, aracı hareket ettirmeden önce aracın çevresindeki alanı dikkatli bir şekilde kontrol ettiğinizden emin olun. Yalnızca Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısına güvenmek bir kaza ile sonuçlanabilir.



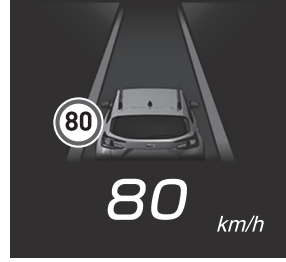
NOT

- Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı ayarı açılabilir ya da kapatılabilir.
⇒ Sayfa 223
- Aşağıdaki koşullar altında, öndeki araç hareket etmeye başlamamış olsa bile, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı etkinleşebilir, veya öndeki araç hareket etmeye başladıktan sonra dahi etkinleşmeyebilir:
 - Bir motosiklet veya benzeri bir nesne sizin aracınızla önde duran araç arasına dalarsa.
 - Hava veya yol koşulları öndeki aracın tespit edilmesini engellerse.
 - EyeSight stereo kamerası öndeki aracı algılamayı kaybederse.
- Aşağıdaki koşullar altında, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı etkinleşmez.
 - EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 217
 - EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 219

Trafik İşareti Tanıma (varsa)

Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu, trafik işaretlerini algılamak için stereo kamerayı kullanan bir fonksiyondur.

Sürüş şeridinizde bir hız sınırı veya başka bir kısıtlama algılandığında, gösterge tablosu ekranında bir trafik işareti göstergesi görüntülenir. Trafik işareti göstergesinin görüntülenmesi, hız sınırına ve diğer trafik düzenlemelerine uymanızı kolaylaştırır ve hız ihlallerinden kaçınmanıza yardımcı olur.



H00625



UYARI

Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu, sürücüye yardımcı olmaya yönelik bir fonksiyondur ve aslı trafik işaretlerini sizin gözlemlenizin yerine geçmez. Hız sınırına uyulmasından sürücü sorumludur. Sürücü trafik düzenlemelerine uymak, her zaman çevredeki alanı gözlemlemek ve güvenli sürüş uygulamalarına bağlı kalmak zorundadır.



NOT

- Trafik işaretleri, stereo kamera tarafından çekilen görüntülere göre belirlenir. Bu nedenle, aşağıdaki durumlarda trafik işaretleri tanınmayabilir veya yanlış tanınabilir.
Araç koşulları:
 - Stereo kameranın görüş alanı engellenmişse (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).
 - Ön cam kum, kar, kir vb. nedeniyle kirlenmişse.
 - Ön cam buğulanmışsa.
 - Farlar iyi aydınlatmıyorsa.
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı bir yana yatmışsa
 - Araç hızı çok yüksekse.

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

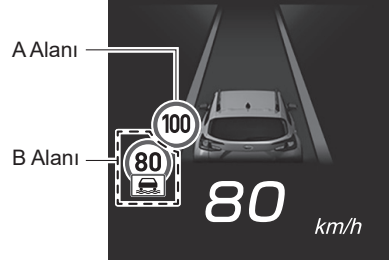
Çevre koşulları:

- Önünüzdeki bir aracın fırlattığı kum, su parçacıkları vb. nedeniyle görüş zayıfsa.
 - Çevredeki alanın parlaklığı yetersizse veya gece, tünel içinde, tünel girişinde veya çıkışında, arkadan gelen bir aracın farlarından veya karşıdan gelen bir aracın farlarından kaynaklanan ani parlaklık değişiklikleri varsa.
 - Şiddetli yağmur, sis veya kar gibi kötü hava koşullarında.
Trafik işaretlerinin koşulları:
 - Trafik levhasının üzerindeki renkler solmuş veya trafik levhası kirli, hasar görmüş veya eğilmişse.
 - Trafik levhasının tamamı veya bir kısmı ağaçlar, araçlar tarafından veya çıkartmalar vb. ile gizlenmiş, görünmüyorsa.
 - Trafik levhası çok parlak veya fazla karanlıksa (elektronik aydınlatmalı levhalar dahil).
 - Sistem tarafından tanınabilir bir trafik işaretine benzeyen bir işaret veya başka bir nesne algılanırsa (örneğin, bir otobüsün arka tarafında görüntülenen hız sınırı).
 - Trafik levhası aracınıza dönük değil, başka yöne bakıyorsa.
 - Trafik levhası standart dışı bir yere (çok yüksek, alçak, uzak vb.) yerleştirilmişse.
 - Trafik işareti, döner kavşak veya kavşak gibi keskin bir viraj boyunca yerleştirilmişse.
 - Trafik işareti, otoyoldaki bir yol çatalında veya bitişik bir yolda bulunuyorsa.
- Sistem, sürüş yaptığınız şerit için geçerli olan trafik işaretlerini gösterecek şekilde tasarlanmıştır. Trafik işaretinin türüne, yolun durumuna vb. bağlı olarak, bir işaret algılandığında bile gösterge tablosundaki gösterge değişmeyebilir.
 - Tarih ve saat belirten trafik işaretleri için ise, sistem, işaretin tarih ve saat gösterdiğini algılayabilir, ancak belirtilen tarih ve saati tanımaz. Araç kullandığınız andaki tarih ve saat bir levhada belirtilen tarih ve saatten farklıysa, trafik işareti göstergesinde görüntülenen hız sınırı gerçek hız sınırından farklı olabilir.

- Sistem, römorklu araçlar için hız sınırı koyan ek bir trafik işareti algırsa, sizin bir römork çekip çekmediğinize bakılmaksızın römorklu araçlar için hız sınırı görüntülenebilir.
- Tünel içi veya ulusal sınırlara yakın yerler gibi GPS alımının güvenilir olmadığı yerlerde aşağıdaki senaryolar meydana gelebilir.
 - Sistem, bulunduğunuz ülke/bölge için trafik işaretlerini yanlış tanıyabilir veya desteklenmeyen ülke/bölge göstergesi görüntülenebilir.
 - Trafik işareti algılamanın desteklenmediği bir ülkede/bölgede olsanız bile, desteklenmeyen ülke/bölge göstergesi görüntülenmeyebilir.
- Trafik İşareti Tanıma devre dışı bırakılamaz.
- Desteklenen trafik işaretleri, ülkeye/bölgeye göre farklılık gösterebilir.

Trafik işareti göstergelerinin görüntülenmesi

Gösterge tablosu ekranında en fazla iki trafik işareti göstergesi görüntülenebilir.



H00626

A ve B alanlarında görüntülenen trafik işareti göstergelerinin kombinasyonları ve bunların anlamları aşağıdaki örneklerde gösterilmektedir.

A Alanı (örnek)	B Alanı (örnek)	Anlamı
		<ul style="list-style-type: none">• Aracınız için geçerli hız sınırı 100 km/saattir (100 mph).• Bununla birlikte, ek trafik işaretindeki koşullar altında (örneğin, yol ıslakken), hız sınırı 80 km/saattir (80 mph).
		<ul style="list-style-type: none">• Ek trafik levhasındaki koşulların geçerli olma ihtimalinin yüksek olduğu belirlendiğinde, aracınız için geçerli hız sınırı 80 km/saattir (80 mph).• Bununla birlikte, ek trafik işaretindeki koşullar karşılanmadığında (örneğin, yol ıslak olmadığında), hız sınırı 100 km/saattir (100 mph).

Akıllı Hız Sınırlayıcı kullanılırken, ayarlanan araç hızı olarak A alanında gösterilen hız sınırı kullanılır.


■ Hız sınırı işareti

- Sürüş sırasında bir hız sınırı algılandığında, bir trafik işareti göstergesi görüntülenir. Algılanan hız sınırı, trafik işareti göstergesinde araç hızı olarak görüntülenir.
- Sürüş yaptığınız şeridin hız sınırı değişirse, trafik işaretini geçtiğinizde trafik işareti göstergesindeki araç hızı değişir.
- Her bir şerit için hız sınırı farklıysa, trafik işareti göstergesinde o anda sürmekte olduğunuz şeridin hız sınırı görüntülenir.
- Hız sınırı levhası algılanmamış olsa bile, GPS verileri ve şerit genişliği gibi bilgilerden hız sınırı belirlenebiliyorsa, trafik işareti göstergesinde o hız sınırı görüntülenir.

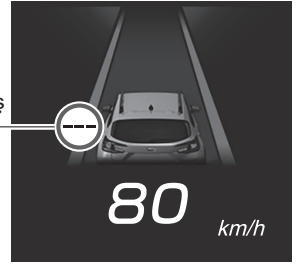
● Hız sınırı algılanmadığında görüntü

Bir hız sınırı algılanmadığında, belirlenmemiş hız sınırı göstergesi görüntülenir.

Aşağıdaki gibi durumlarda bir hız sınırı algılanamaz.

- Otoyolların, otobanların veya karayollarının çıkışını gösteren bir trafik işareti algılandığında.
- Hız sınırını iptal eden bir trafik işareti algılandığında.
⇒ Sayfa 198
- Sinyal verirken kavşakta sağa veya sola döndükten sonra hiç trafik işareti yoksa.
- Son hız sınırının algılanmasından bu yana belirli bir mesafe kat ettiğinizde.
- Belirli bir süre veya mesafeden sonra hiçbir GPS sinyali doğru şekilde alınmadıysa.
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 219

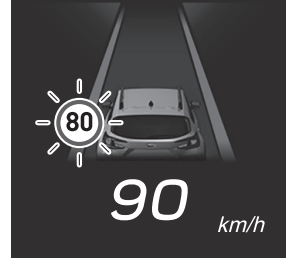
Belirlenmemiş hız sınırı göstergesi



H00627

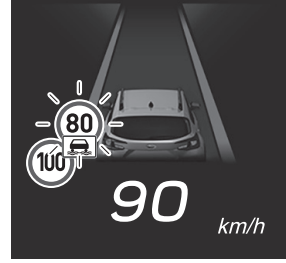
● Hız sınırını aşarken uyarı

Araç hızı, sistem tarafından algılanan hız sınırını 5 km/sa (3 mph) veya daha fazla aşarsa, sizi uyarmak için trafik işareti göstergesi (görüntüleniyorsa, ek trafik işareti göstergesi dahil) hızla yanıp söner.



H00628

Birden fazla trafik işareti göstergesi görüntüleniyorsa, sağ üst trafik işareti göstergesi hızla yanıp söner (görüntüleniyorsa, ek trafik işareti göstergesi dahil).



H00629

Belirli bir süre sonra gösterge hızla yanıp sönmeyi durdurur.

● Önceki bilgilerin görüntülenmesi

Kontak anahtarı KAPALI konumuna getirildiğinde, Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu için o anda görüntülenilen bilgiler kaydedilir. Bir sonraki defa, kontak anahtarı AÇIK konumuna getirildiğinde, kaydedilmiş bilgiler gösterge tablosu ekranında görüntülenir.

Gösterge tablosu ekranında belirlenmemiş hız sınırı göstergesi görüntülendiye, kontak anahtarı bir sonraki defa AÇIK konumuna getirildiğinde belirlenmemiş hız sınırı göstergesi tekrar görüntülenir.

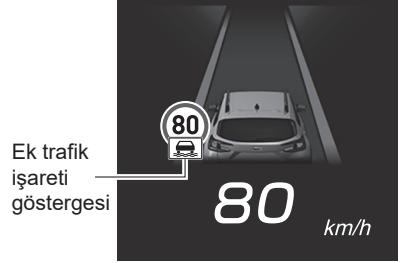


NOT

Aracınız bir otomobil taşıyıcı römork üzerinde taşınmış olsa bile, gösterge tablosunda, kontak anahtarının en son KAPALI konumuna getirildiği andan itibaren görüntülenilen bilgi görüntülenecektir.

■ Ek trafik işareti

Yol ıslakken olduğu gibi, bir hız sınırı işaretine bir ek trafik işareti eşlik ettiğinde, gösterge tablosu ekranında ek trafik işaretine karşılık gelen bir gösterge görünecektir.



H00630

Gösterge	Ek trafik işareti göstergesinin anlamı
	Yol ıslakken hız sınırı
	Yol buzlanıp donduğunda hız sınırı
	Belirtilen süre boyunca hız sınırı
	Sola döndükten sonra hız sınırı
	Sağa döndükten sonra hız sınırı
	Bir römork çekerken hız sınırı

■ Hız sınırı iptal işareti

Hız sınırının iptal edildiğini gösteren bir işaret algılandığında, gösterge tablosu ekranında 5 saniye boyunca hız sınırı iptal göstergesi görüntülenir. Ardından gösterge, belirlenmemiş hız sınırı göstergesine döner.



H00631



NOT

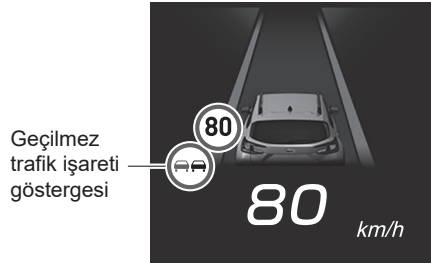
Sistem, GPS verileri ve şerit genişliği gibi bilgilere dayalı olarak hız sınırını belirleyebiliyorsa, bir hız sınırı iptal işareti algılsa bile, gösterge tablosu ekranında hız sınırı iptal göstergesi görüntülenmez, bunun yerine belirlenen hız sınırı görüntülenir.

■ Geçilmez trafik işareti

Geçilmez (sollama yasağı gibi) trafik işareti algılandığında, gösterge tablosu ekranında geçilmez trafik işareti göstergesi görüntülenir.

Aşağıdaki durumlarda, geçilmez trafik işareti göstergesinin görüntülenmesi iptal edilir.

- Geçiş yasağını iptal eden bir trafik işareti algılandığında.
- Geçilmez trafik işaretinden daha yüksek önceliğe sahip bir hız sınırı işareti algılandığında.
- Sinyal verirken sistem bir kavşakta sağa veya sola döndüğünüzü tespit ederse.



H00632

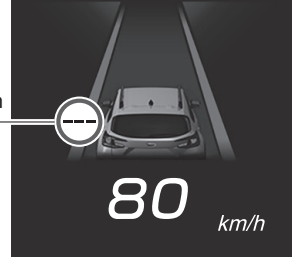
Trafik İşareti Tanıma sisteminin kullanılabilceği ülkeler/bölgeler

Trafik İşareti Tanıma sistemi, aşığıdaki ülkelerde/bölgelerde araç kullanırken kullanılabilir.

Norveç, Hollanda, Fransa, Finlandiya, Danimarka, İsveç, Estonya, Letonya, Litvanya, Almanya, İsviçre, Çek Cumhuriyeti, Polonya, Macaristan, Belçika, Lüksemburg, İtalya, Avusturya, Hırvatistan, Slovenya, Yunanistan, İspanya, Portekiz, Romanya, Bulgaristan, Slovakya, Birleşik Krallık, Malta, İrlanda, Kıbrıs.

Trafik İşareti Tanıma sistemi, yukarıda belirtilenler dışındaki ülkelerde/bölgelerde kullanılmaz. Desteklenmeyen ülke/bölge göstergesi (gri bir halka içinde "---") görüntülenecektir.

Desteklenmeyen
ülke/bölge
göstergesi (gri)



H00633



NOT

Trafik İşareti Tanıma sisteminin hangi ülkelerde/bölgelerde kullanılabilceği hakkında en son bilgiler için bir SUBARU bayisine danışın.

EyeSight Yardımı Monitörü

EyeSight sisteminin çalışma durumu ön camın alt kısmına yansıtılır.

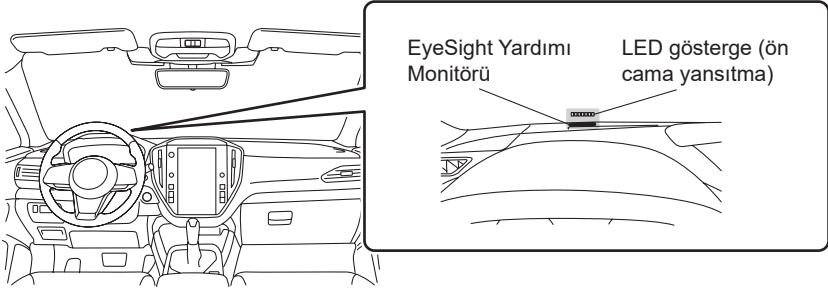
Bu, sürücünün çevredeki sürüş ortamından gözlerini ayırmadan uyarıların ve görüntülenen bilgilerin farkında olmasını sağlar.

LED göstergeleri AÇIK/KAPALI olarak ayarlanabilir.

⇒ Sayfa 223

Aydınlatma parlaklığı kontrol düğmesi açıldığında, sadece yeşil gösterge için parlaklık ayarlanabilir

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.



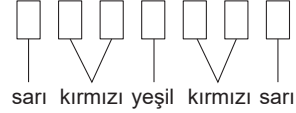
H00712

EyeSight Yardımı Monitörünün Çalışması

Kontak anahtarı AÇIK konumuna getirildiğinde, LED göstergeleri sırayla Sarı → Kırmızı → Yeşil yanar.

EyeSight Yardımı Monitörü özelleştirme fonksiyonu açıldığında, bunlar iki kez yanacaktır.

Sürüş sırasında sürücüye EyeSight'ın çalışma durumunu bildirmek için, EyeSight'ın çalışma durumuna göre LED göstergeleri yanar ve onların yaydığı ışık ön camın alt kısmına yansıtılır.



S03882

Ekran	Durum
Kırmızı göstergeler aynı anda hızla yanıp sönüyor (4 gösterge)	<ul style="list-style-type: none"> • Takip Mesafesi Uyarısı, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (birincil frenleme veya ikincil frenleme), Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi(varsa), Önde Akan Trafik Frenleme uyarısı (hem sağ hem de sol) (varsa), Önde Akan Trafik Frenleme (birincil frenleme veya ikincil frenleme) (varsa), "Engel Algılandı" uyarısı veya Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu çalışıyor. • Şerit Ortalama Fonksiyonu, direksiyon simidi kullanılmadığında iptal edildi.
Kırmızı gösterge hızla yanıp sönüyor (bir taraf)	<ul style="list-style-type: none"> • Önde Akan Trafik Frenleme sistemi uyarısı (varsa) çalışıyor (sağ veya sol). Gösterge, yakındaki bir aracın algılandığı tarafta hızla yanıp sönüyor. Diğer taraftaki gösterge yanıyor. • Şerit Ortalama Fonksiyonu devrede ve aracın şeritten ayrılma olasılığı yüksek görünüyor. Aracın şeridinden çıktığı taraf yanıp sönüyor, şeritten çıkmadığı taraf ise yanıyor. • Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı etkinleştirildi. Gösterge, yakındaki bir aracın algılandığı tarafta yanıp sönüyor. Diğer taraftaki gösterge yanıyor.

Ekran	Durum
Sarı gösterge hızla yanıp sönüyor (bir taraf)	<ul style="list-style-type: none"> • Önde Akan Trafik Bilgisi sistemi (varsa) çalışıyor (sağ veya sol). Gösterge, yakındaki bir aracın algılandığı tarafta hızla yanıp sönüyor. Diğer taraftaki gösterge yanıyor. • Şeritten Ayrılma Uyarısı çalışıyor. Aracın şeridinden çıktığı taraf hızla yanıp sönüyor, şeritten çıkmadığı taraf ise yanıyor.
Sarı göstergeler hızla yanıp sönüyor (dönüşümlü olarak)	Şeritte Gezinme Uyarısı çalışıyor.
Sarı göstergeler eş zamanlı olarak hızla yanıp sönüyor	<ul style="list-style-type: none"> • Önde Akan Trafik Bilgisi (varsa) çalışıyor. • Direksiyon simidi kullanımı belirli bir süre boyunca algılanmadı. • Şerit Ortalama Fonksiyonu, sistem tarafından otomatik olarak iptal edildi (hızla yanıp sönüyor). • Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu, sistem tarafından otomatik olarak iptal edildi (hızla yanıp sönüyor).
Yeşil gösterge yanıyor	Adaptif Hız Kontrolü çalışırken ileride bir araç algılandı.

Klasik Hız Kontrolü

Klasik Hız Kontrolü sistemi ekspres yollar, karayolları ve otoyollar üzerinde daha konforlu sürüş sağlamak için tasarlanmış bir sürüş destek sistemidir. Sürücü tarafından ayarlanmış araç hızını koruyarak sabit bir hızda seyahat etmek için kullanılabilir. Konulmuş hız sınırlarını aşmamanız gerektiğini lütfen unutmayın.




UYARI

- Klasik Hız Kontrolü sistemi işlevini sürdürürken, sistem, Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanırken olduğu gibi takip mesafesini korumak için izleme kontrolü gerçekleştirmez.
Güvenli sürüş için çaba gösterin ve öndeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini korumak amacıyla aracı gerektiği şekilde yavaşlatmak için fren pedalını kullanın.
- Aşağıdaki durumlarda, Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
Aksi takdirde bir kazaya yol açılabilir.
 - Yoğun trafiğin olduğu yollar veya keskin virajlı yollar
Bu tür yol koşullarında uygun bir hızı korumak zor olabilir.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.
- Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken, araç ayar hızını her zaman hız sınırına, trafik akışına, yol koşullarına ve diğer koşullara göre ayarlayın.






DİKKAT

Hız kontrolünü kullanırken, seçili olan Hız Kontrol modunu onaylamak için Eye-Sight görüntüleme alanını kontrol etmeyi unutmayın: Adaptif Hız Kontrolü veya Klasik Hız Kontrolü.

- Adaptif Hız Kontrolü seçilirse,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yanar.
- Klasik Hız Kontrolü seçilirse,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yanar.



**NOT**


- Ana hız kontrolü kapalıyken  (CRUISE) düğmesine basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirilir.
- Ana hız kontrolü açıkken,  /  (Takip mesafesi ayarı) düğmesine* basarak Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü arasında geçiş yapmak mümkündür.
* Klasik Hız Kontrolü'ne geçmek için, düğmeye basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.
- EyeSight sistemi geçici olarak durdurulduğunda bile, Klasik Hız Kontrolü kullanılabilir.

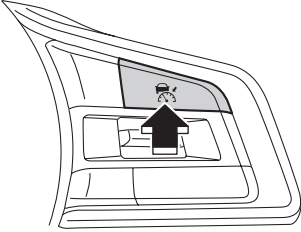
Klasik Hız Kontrolü nasıl kullanılır

■ Klasik Hız Kontrolünün ayarlanması

(1) Adaptif Hız Kontrolünün bekleme durumuna ayarlanması

 (CRUISE) düğmesine basın. Bu anda,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) (beyaz), aracınızın göstergesi ve takip mesafesi ayar göstergesi, gösterge tablosu ekranında EyeSight görüntüleme alanında görüntülenir. Ayarlanan araç hızı göstergesi “- - - km/sa (- - - mph)” gösterecektir.

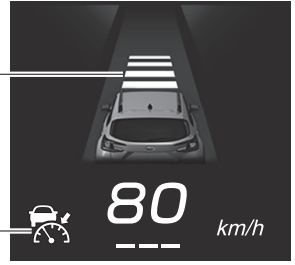
 (CRUISE) düğmesine basıldığında, başlangıç hız kontrolü modu her zaman Adaptif Hız Kontrolüdür.



H00541



Takip mesafesi ayar göstergesi


Adaptif Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)

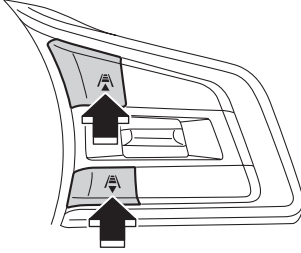


H00635

(2) Klasik Hız Kontrolü moduna geçiş.

Adaptif Hız Kontrolü modundan Klasik Hız Kontrolü moduna geçmek için,  /  (Takip mesafesi ayar) düğmesine basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre boyunca basılı tutun. Bir sesli uyarı 1 kısa bip sesi verecektir.

Bu anda, gösterge tablosu ekranının EyeSight görüntüleme alanında takip mesafesi ayar göstergesi kapanır ve  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) (beyaz) görüntülenir.



H00542

Klasik Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)



H00636

HAZIR durumunun ayarlanması:

Klasik Hız Kontrolü sistemi, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında etkinleştirilebilir ve EyeSight görüntüleme alanında **READY** (HAZIR göstergesi) görüntülenir.

- Tüm kapılar (bagaj kapağı dışında) kapalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlıdır.
- Elektronik park freni devreye sokulmamıştır. Elektronik park freni gösterge lambası sönmüştür.
- Vites kolu "D" veya "M" (manuel modlu modeller) konumundadır.
- Fren pedalına basılmamaktadır.
- Yol dik eğimli bir yol değildir.
- Direksiyon her iki yönde de önemli ölçüde döndürülmemiştir.
- X-MODU açılmamıştır (X-MODU gösterge lambası sönmüştür).

HAZIR göstergesi



H00637

- Araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mph) ila 200 km/sa (125 mph) arasındadır.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönmemektedir (varsa)
- Motor yüksek devirde çalışmamaktadır.
- Araç Dinamiği Kontrolü sistemi veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu devrede değildir.



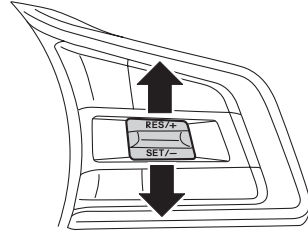
NOT

Benzin partikül filtresi bulunan modellerde, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Klasik Hız Kontrolü kullanılmayabilir.


(3) İstenen hıza erişmek için gaz pedalı kontrolü.

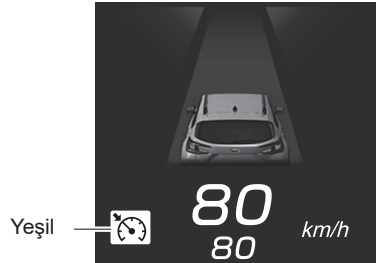
4) Araç istenen hıza ulaştığında, RES/SET düğmesinin "RES/+ " veya "SET/-" tarafına basın.

Düğmeye basıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olur ve sabit hızda sürüş devreye girer.



H00907

Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirildiğinde, **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır, ayarlanan araç hızı görüntülenir ve  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) beyaz renkten yeşil renge döner.



H00638



**UYARI**

- Klasik Hız Kontrolü modu devrede iken “Engel Algılandı” uyarısı etkinleşmeyecektir.
- Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken, araç ayar hızını her zaman hız sınırına, trafik akışına, yol koşullarına ve diğer koşullara göre ayarlayın.

**DİKKAT**

Klasik Hız Kontrolü modunun kullanımı sırasında, öndeki aracı izlemek için gaz ve fren kontrolü işlemleri gerçekleşmez. Gaz ve fren pedallarını gerektiğinde kullanın.

**NOT**

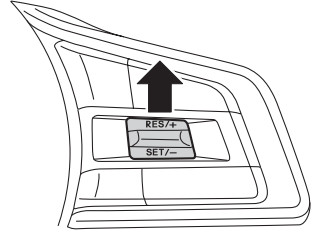
- Aşağı eğimli bir yolda, ayarlanan araç hızını korumak için otomatik frenleme işlevi işletilebilir.
- Bir virajda sürerken, ayarlanan araç hızı mevcut araç hızından daha yüksek olsa dahi, araç hızlanmayabilir veya hatta yavaşlayabilir.
- Adaptif Hız Kontrolü kullanımına geri dönmek için, Klasik Hız Kontrolünü iptal edin ve ardından  /  (Takip mesafesi ayarı) düğmesine kısaca basın. Adaptif Hız Kontrolüne geçerken bir uyarı sesi duyulacaktır (1 kısa bip sesi).

■ Ayarlanan araç hızının artırılması

● RES/SET düğmesi kullanılarak

- Düğmenin "RES/+" tarafına kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla artacaktır.
- "RES/+" tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla artacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.

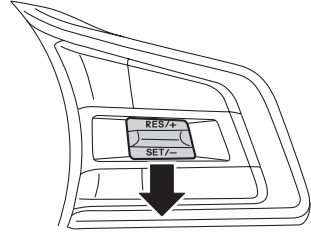


H00908

● Gaz pedalı kullanılarak

1. Araç hızını artırmak için gaz pedalına basın.
2. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına basın.

Düğmeye bastığınız andaki mevcut hız, yeni ayarlanan araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu hız EyeSight görüntüleme alanında görünür.



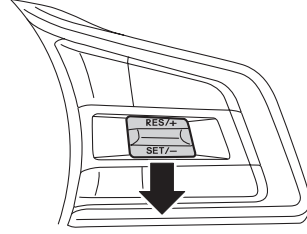
H00909

■ Ayarlanan araç hızının azaltılması

● RES/SET düğmesi kullanılarak

- "SET/-" düğmesine kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla azalacaktır.
- "SET/-" tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla azalacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.



H00910

● Fren pedalı kullanılarak

1. Araç hızını azaltmak için fren pedalına basın.

Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecek ve  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşecektir.

2. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına basın.

Düğmeye bastığınız andaki mevcut hız, yeni ayarlanan araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu hız EyeSight görüntüleme alanında görünür.


■ Geçici olarak hızlanma

Geçici olarak hızlanmak için gaz pedalına basın.

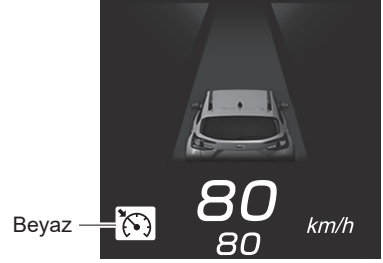
Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç ayarlanan araç hızına geri döner.

■ Geçici olarak yavaşlama

Geçici olarak yavaşlamak için fren pedalına basın. Fren pedalına basıldığında, Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecektir.

Ayarlanan araç hızı EyeSight görüntüleme alanında görünür kalırken,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza döner.

Fren pedalını serbest bırakın ve ayarlanan araç hızını sıfırlamak için RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basın.




H00639

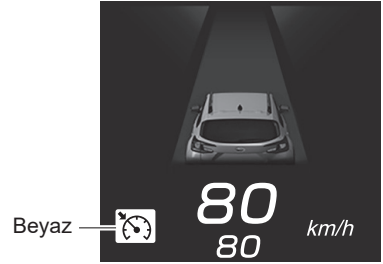
■ Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunun iptal edilmesi

● Sürücünün işlemi ile iptal etme


Aşağıdaki işlemlerin herhangi biri Klasik Hız Kontrolünü iptal edecektir.


- Fren pedalına basılması.

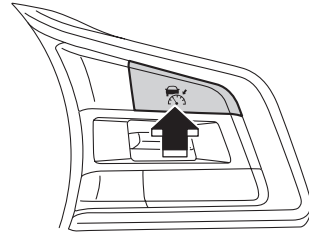
Ayarlanan araç hızı EyeSight görüntüleme alanında görünür kalırken,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.



H00640


-  (CRUISE) düğmesine basın.

Ayarlanan araç hızı EyeSight görüntüleme alanında görünür kalırken,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.




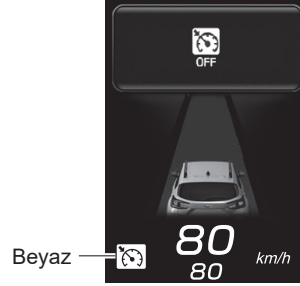
H00547

● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki durumlarda, bir sesli uyarı sistemi bir kısa ve bir uzun bip sesi verecek ve Hız Kontrolü fonksiyonu otomatik olarak kapatılacaktır.  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür. Ayrıca ekranda Klasik Hız Kontrolü iptal mesajı görüntülenir.

Aşağıda listelenen koşullar giderildikten sonra, hız kontrolü fonksiyonunu tekrar aktive etmek için, hız kontrolü ayarlama işlemini yeniden uygulayın.

- Vites kolu "D" veya "M" (manuel modlu modeller) konumu dışında başka bir konuma getirildiğinde.
 - Vites kolu "D" veya "M" konumuna geri getirildikten sonra Klasik Hız Kontrolü tekrar başlatılabilir.
- Araç hızı yaklaşık 25 km/sa (16 mph) veya daha düşük bir hıza düşer (dik bir yokuş yukarı eğim veya diğer bir nedenden dolayı).
- X-MODU açıldığında (X-MODU göstergesi yanar).
 - X-MODU kapatıldıktan sonra Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu yeniden başlatılabilir.
- Araç hızı yaklaşık 220 km/sa (135 MPH) veya daha fazlasına yükseldiğinde.
- Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonunu etkinleştirildiğinde.
- Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açıldığında.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmadığına.
- Elektronik park freni uygulandığında.
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 217
- Direksiyon simidi her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde.
- Yolun eğimi çok dik olduğunda.
- Çarpışma Öncesi ikincil frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp söndüğünde (varsa)
- Gaz pedalına uzun bir süre sürekli basıldığında.
- Motor devri yüksek bir devire yükseltildiğinde.



H00641



UYARI

Kaygan yollarda Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.




DİKKAT


Vites kolunu "N" konumuna getirdiğinizde, Klasik Hız Kontrolü otomatik olarak iptal edilecektir. Bir acil durum koşulu gerektirmedikçe vites kolunu "N" konumuna almayın. Aksi takdirde motor freni çalışmayabilir ve bu da bir kazaya neden olabilir.



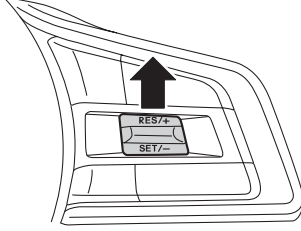
NOT

- EyeSight arızalıysa, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) görüntülenir. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra e-BOXER sistemini durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. e-BOXER sistemini yeniden başlattıktan sonra eğer gösterge hala yanıyor durumda ise, Klasik Hız Kontrolü kullanılamaz. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
⇒ Sayfa 217
- Klasik Hız Kontrol sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan sorun ortadan kaldırıldıktan sonra ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Sorunlu durum düzeltildikten sonra dahi hız kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemiyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
- Benzin partikül filtresi bulunan modellerde, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Klasik Hız Kontrolü kullanılmayabilir.

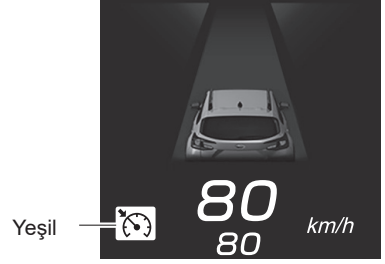
■ Önceden ayarlanan araç hızının geri yüklenmesi

Daha önce ayarlanmış bir araç hızı bellekte saklıdır. Bu araç hızını geri getirmek için RES/SET düğmesinin "RES/+” tarafına basın.  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.

Önceden ayarlanan araç hızı kaydedildiğinde ve mevcut araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mph) veya daha fazla olduğunda, ayarlanan araç hızını geri yükleyebilirsiniz.




H00911



H00642





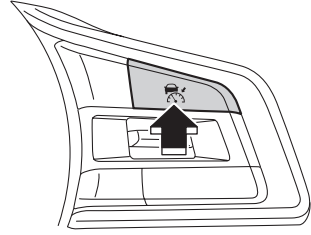
NOT

- Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:
 -  (CRUISE) düğmesine basılarak hız kontrolü fonksiyonu kapatıldığında.
 - Klasik Hız Kontrolü'nden Manuel Hız Sınırlayıcıya (varsa) veya Akıllı Hız Sınırlayıcıya (varsa) geçmek için LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında.
 - Hız kontrolü modunun Klasik Hız Kontrolü modundan Adaptif Hız Kontrolü moduna çevrilmesi.
- Araç, 30 km/sa (20 mph) ile 200 km/sa (125 mph) arasındaki ayarlanmış hıza uygun olarak sabit bir şekilde yol alır.
- Bellekte kayıtlı bir araç hızı yoksa (önceki araç hızı), RES/SET düğmesinin "RES/+” tarafına basıldığında geçerli araç hızı ayarlanır.
⇒ Sayfa 206.

■ Klasik Hız Kontrolünün kapatılması

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri Klasik Hız Kontrolünü kapatacaktır.



- Klasik Hız Kontrolü devrede değilken,  (CRUISE) düğmesine basıldığında, EyeSight görüntüleme alanında,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) ve aracınızın göstergesi kapanır.




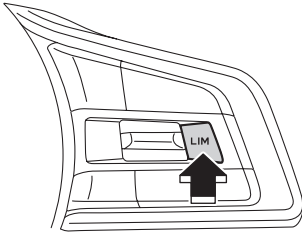
H00549

- LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine (varsa) basın.

Klasik Hız Kontrolü kapatılır ve Manuel Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Hız Sınırlayıcı açılır.

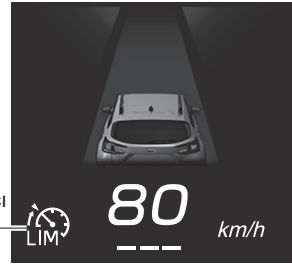
EyeSight görüntüleme alanında,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) söner ve  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaz renkte yanar.

Ayrıca, EyeSight ayarlarının "Hız Sınırlayıcı" ekranında "Akıllı" seçildiğinde,  (Akıllı Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaz renkte yanar.



H00576

Hız Sınırlayıcı göstergesi (beyaz)



H00643

Uyarı/bildirim seslerinin listesi

Uyarı/bildirim sesi	Durum	İlgili sayfa
Sürekli tek bir bip sesi	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: İkincil Frenleme devrede.	⇒ Sayfa 49
	Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi devrede.	⇒ Sayfa 54
	Önde Akan Trafik Frenleme uyarısı ve ikincil frenleme devrede (varsa)	⇒ Sayfa 76
1 kısa bip sesi ve 1 uzun bip sesi	Adaptif Hız Kontrolü veya Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu otomatik olarak iptal edilmiştir.	⇒ Sayfa 107 ve 211
	Manuel Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Hız Sınırlayıcı otomatik olarak iptal edilmiştir.	⇒ Sayfa 134 ve 145
	Durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edilmiş ve elektronik park freni otomatik olarak uygulanmıştır.	⇒ Sayfa 107
	Şerit Ortalama Fonksiyonu veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu otomatik olarak iptal edilmiştir.	⇒ Sayfa 125 ve 157
1 kısa bip sesi ve 1 uzun bip sesi (tekrarlanan)	Şerit Ortalama Fonksiyonu, uzun bir süre hiçbir yönlendirme işlemi algılanmadığı için otomatik olarak iptal edilmiştir.	⇒ Sayfa 126
Tekrarlanan 2 kısa bip sesi	Direksiyon simidi hiç kullanılmadığında, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu uzun bir süre boyunca çalıştırılmıştır veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu birçok defa çalıştırılmıştır.	⇒ Sayfa 154
Tekrarlanan kısa bip sesleri	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: Birincil Frenleme devrededir.	⇒ Sayfa 49
	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi:	
	Takip mesafesi uyarısı aktiftir.	⇒ Sayfa 76
	Önde Akan Trafik Frenleme uyarısı ve birincil frenleme devrededir (varsa)	⇒ Sayfa 112
	Adaptif Hız Kontrolü sisteminden "Engel Algılandı" uyarısı aktiftir.	⇒ Sayfa 172
2 kısa bip sesi	Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışırken, sistem belirli bir süre boyunca sürücünün direksiyon hareketini algılamaz.	⇒ Sayfa 126

Uyarı/bildirim sesi	Durum	İlgili sayfa
3 kısa bip sesi	Şerit Ortalama Fonksiyonu devrede ve aracın şeritten ayrılma olasılığı yüksek görünüyor.	⇒ Sayfa 127
	Şeritten Ayrılma Uyarısı aktif.	⇒ Sayfa 180
	Şeritte Gezinme Uyarısı aktif.	⇒ Sayfa 185
	Sürüş sırasında, Önde Akan Trafik Bilgisi (varsa) etkindir.	⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.
Tekrarlanan 3 kısa bip sesi	Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı aktiftir.	⇒ Sayfa 159
1 kısa bip sesi	Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilirken aşağıdakilerden biri meydana gelmiştir. • Önde bir araç algılanmıştır*. • Önde bir araç artık algılanmamaktadır*.	⇒ Sayfa 95
	Hız kontrol modu (Adaptif Hız Kontrolü ↔ Klasik Hız Kontrolü olarak) değiştirilmiştir.	⇒ Sayfa 205 ve 207
	EyeSight sistemi arızalıdır.	⇒ Sayfa 217
	EyeSight fonksiyonu geçici olarak durdurulmuştur.	⇒ Sayfa 219
5 aralıklı bip, 1 kısa bip ve 1 uzun bip	Adaptif Hız Kontrolü'nün durmuş durumda kalma fonksiyonu 10 dakika süreyle devam etmiştir ve Elektronik Park Freni otomatik olarak uygulanmıştır.	⇒ Sayfa 104
İki tonlu bip sesi	Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı aktiftir*.	⇒ Sayfa 189


* Önde giden bir araç algılandığında veya artık önde giden bir araç algılanmadığında bunu bildiren sesli uyarı (Önde Giden Aracı Algılama Sesi), yanı sıra Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı açılabilir veya kapatılabilir.

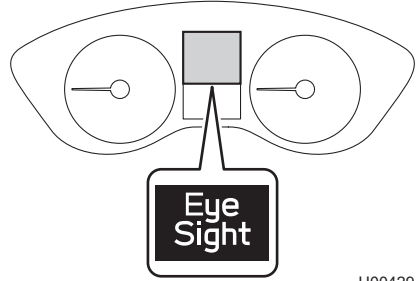
⇒ Sayfa 223

EyeSight arızası ve geçici durdurma

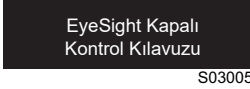
EyeSight sisteminde bir arıza tespit edilirse, kontrol panelindeki ve gösterge tablosu ekranındaki göstergeler sürücüyü arızayı bildirir. Görüntülenen içerikleri kontrol edin ve gerekli uygun önlemleri alın.

■ Arıza (stereo kameranın konumunda/açısında yanlış hizalanma dahil)

Sesli uyarı 1 kısa bip sesi verir ve  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) hızla yanıp söner veya yanar. Ayrıca, gösterge tablosu ekranında da bir mesaj görüntülenecektir.




H00429

Görüntülenen ekran	Neden	İşlem
	Bir EyeSight arızası veya stereo kameranın konumunda/açısında yanlış hizalanma durumu meydana geldi.	Kontrol ve ayarlama gereklidir. SUBARU servisine başvurun.






DİKKAT


Eğer sürüş sırasında hem  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) ve hem de CHECK ENGINE (Motoru Kontrol et) uyarı lambası / arıza gösterge lambası / e-BOXER sistemi arıza lambası aynı anda yanarsa, aracınızı en kısa zamanda bir SUBARU servisinde kontrol ettirin / onarımını yaptırın. e-BOXER sistemi, vb. ile ilgili bir anormal durum varsa, EyeSight fonksiyonu kullanılamaz.



NOT

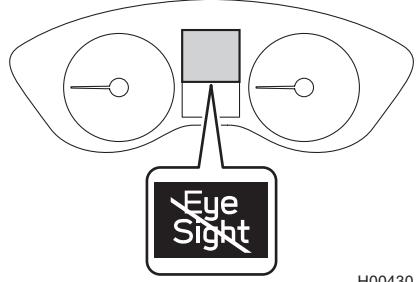
-  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) yanıyorsa veya hızla yanıp sönüyorsa, aracı güvenli bir yerde durdurun ve e-BOXER sistemini kapatın ve ardından tekrar başlatın.
- Eğer e-BOXER sistemi yeniden başlatıldıktan sonra da  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) yanmaya veya hızla yanıp sönmeye devam ederse, EyeSight sisteminde bir arıza vardır. Bu durumda, tüm EyeSight fonksiyonları durdurulacaktır. Ancak, normal sürüş hala mümkün olacaktır. Bununla birlikte, inceleme için bir SUBARU bayisine başvurun.
- (Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi ile donatılmış modellerde)  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) yanıyorsa veya hızla yanıp sönüyorsa, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi çalışmayacaktır.

■ Geçici durdurma

Sesli uyarı 1 kısa bip sesi verir ve  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz) yanar.

Ayrıca, gösterge tablosu ekranında da bir mesaj görüntülenecektir.

Sorunun nedeni ortadan kaldırdıktan sonra, geçici durdurma iptal edilecek ve EyeSight sistemi otomatik olarak yeniden başlatılacaktır.





H00430

Görüntülenen ekran	Neden	İşlem
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Devre dışı Kamera Görüntüsü Yok </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">S02996</p>	<p>Stereo kameranın öndeki nesnelere algılaması zor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ön cam kirli veya buğulanmış. • Kötü hava koşulları • Önden gelen güçlü ışık 	<ul style="list-style-type: none"> • Stereo kameranın önündeki ön camın dışı kirli veya buğuluysa, ön camı temizleyin. • Stereo kameranın önündeki ön camın içi buğulanırsa, siz aracınızı bir süre kullandıktan ve koşullar düzeldikten sonra EyeSight yeniden başlayacaktır. ⇒ Ayrıca, buğu çözücü (rezistans), koşulların iyileştirilmesinde etkili olabilir. Ayrıntılar için, Kullanıcı El Kitabı'na bakın. • Kötü hava koşullarında veya önden gelen güçlü ışık olduğunda, koşullar düzeldikten ve siz aracınızı bir süre sürdükten sonra EyeSight sistemi yeniden başlayacaktır. • Stereo kameranın önündeki ön camın içi veya kamera lenslerinin etrafındaki alan kirliyse veya sürekli buğuluysa, aracı kontrol ettirmek için bir SUBARU bayisine başvurun.

Görüntülenen ekran	Neden	İşlem
<p>EyeSight Devre dışı Sıcaklık Aralığı</p> <p>S02997</p>	Düşük veya yüksek sıcaklıklarda	Sıcaklık, EyeSight sisteminin normal çalışma sıcaklığı aralığına geldiğinde, sistem yeniden çalışacaktır. Araç içindeki sıcaklık çalışma aralığı içinde olmasına rağmen sistem yeniden çalışmıyorsa, kontrol için SUBARU bayinize başvurun.
<p>EyeSight Devre Dışı Kontrol Yok Kılavuzu</p> <p>S02998</p>	<ul style="list-style-type: none"> • EyeSight sistemi başlatılıyor. • Sistem aracın aşırı eğimli durumda olduğunu tespit etti. • e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra Çarpışma Öncesi ikincil frenleme 3 defa çalıştı. • e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası söndü. • Araç dururken veya aşırı düşük hızlarda sürülürken direksiyon simidi çalıştırıldığından, elektrikli hidrolik direksiyon sistemi aşırı ısınmayı önleme durumundadır. 	Sorun ortadan kaldırıldığında sistem yeniden başlatılacaktır. Böyle bir durumda, sistemin yeniden başlatılması biraz zaman alabilir. Koşullar düzeldikten ve belirli bir süre geçtikten sonra da sistem yeniden çalışmıyorsa, kontrol için SUBARU servisine başvurun.

**NOT**

-  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz) yandığında, Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa), Akıllı Hız Sınırlayıcı (varsa) veya Klasik Hız Kontrolü fonksiyonları dışında hiçbir EyeSight fonksiyonu kullanılamaz. Ancak, Akıllı Hız Sınırlayıcı ile donatılmış modeller artık trafik işaretlerini algılayamayacak ve ayarlanan araç hızı artık belirtilen hız sınırlarına göre güncellenmeyecektir.
- (Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi ile donatılmış modellerde)  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz) yanıyor, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi çalışmayabilir.

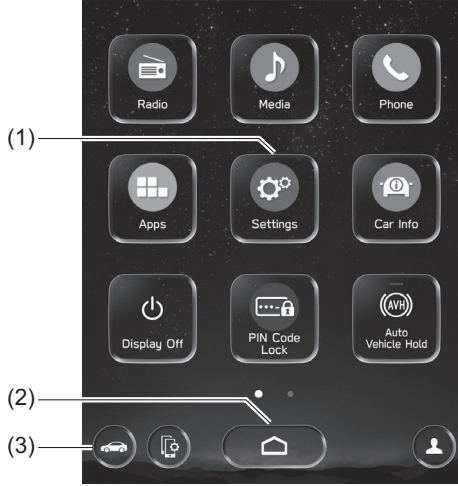
Açık Kaynak Kodlu Yazılım bilgileri

EyeSight sistemi, Açık Kodlu Kaynak Yazılımı (OSS) içerir.

Bu tür bir OSS'nin lisans bilgisi ve/veya kaynak kodu, aşağıdaki URL adresinde bulunabilir.

<https://oss.veoneer.com/subaru>



Ayarların değiştirilmesi



H00915

- (1) Ayarlar simgesi
- (2) ANA EKРАН (Giriş ekranı) simgesi
- (3) Araç ayarları simgesi


EyeSight sistem ayarını aşağıdaki gibi değiştirin:

1.  (ANA EKРАН) öğesine dokununuz.
2. →  (Ayarlar)
3. → "Araç"
4. Tercih ettiğiniz menüyü seğin.


Aşağıdaki öğelere yapılan ayar ayarlamaları, kişisel gereksinimlerinizi karşılamak için manuel olarak değiştirilebilir.

	Öge	Ayar
EyeSight	Çarpışma Öncesi Frenleme	Ayar AÇIK / Ayar KAPALI
	Önden Çarpışma Uyarısı	Uzak/ Normal/ Yakın
	Acil Durum şeritte Kalma Yardımı*	AÇIK/KAPALI
	şeritten Ayrılma	Tüm Fonksiyonlar/ Yalnızca şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu/ Yalnızca Sesli Uyarı/KAPALI
	Hız Kontrolü Hızlanma	Eko/ Konfor/ Standart/ Dinamik
	Önde Giden Aracı Algılama Sesi	AÇIK/KAPALI
	Hız sınırlayıcı*	Manuel/Akıllı
	Akıllı Hız Sınırlayıcı Dengeleme Hızı*	-10 km/sa (-5 MPH) ila +10 km/sa (+5 MPH)
	Önde Giden Aracın Hareketini İzleme Monitörü	AÇIK/KAPALI
	Soldan Sürüş / Sağdan Sürüş seçimi	Sağ şerit/ Sol şerit
EyeSight Yardımı Monitörü	Kırmızı Gösterge	AÇIK/KAPALI
	Sarı Gösterge	AÇIK/KAPALI
	Yeşil Gösterge	AÇIK/KAPALI
Uyarı Sesi Seviyesi	-	Min/Orta/Maks

*: Varsa

Sürüş sırasında değiştirilebilen öğeleri görüntülemek için  (Araç ayarları simgesi) öğesine dokunun.

EyeSight sistem ayarını aşağıdaki gibi değiştirin:

1.  (Araç ayarları simgesi) öğesine dokunun.
2. Tercih ettiğiniz menüyü seğin.

Öğe		Ayar
Araç Kontrolü	Hız Kontrolü Hızlanma	Eko/ Konfor/ Standart/ Dinamik
Sürüş Yardımı	Çarpışma Öncesi Frenleme	Ayar AÇIK / Ayar KAPALI
	Önden Çarpışma Uyarısı	Uzak/ Normal/ Yakın
	Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı*	AÇIK/KAPALI
	Şeritten Ayrılma	Tüm Fonksiyonlar/ Yalnızca Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu/ Yalnızca Sesli Uyarı/ KAPALI
Hız Yardımı* ¹	Hız Yardımı* ¹	Manuel/Akıllı
	Akıllı Hız Sınırlayıcı Dengeleme Hızı*	-10 km/sa (-5 MPH) ila +10 km/sa (+5 MPH)
Manuel/Akıllı	Çarpışma Öncesi Frenleme	Ayar AÇIK / Ayar KAPALI

*: Varsa

■ Ayarlanabilen öğeler

● arpışma Öncesi Frenleme

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve arpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi etkinleştirilebilir (Açık) veya devre dışı bırakılabilir (Kapalı).

● Önden arpışma Uyarısı

Takip Mesafesi Uyarısının devreye girme zamanı ayarlanabilir.

- Uzak: Takip Mesafesi Uyarısı, Normal ayarla olduğundan daha erken (önce) etkinleşir.
- Normal: Bu, Takip Mesafesi Uyarısı için standart ayardır.
- Yakın: Takip Mesafesi Uyarısı, Normal ayarla olduğundan daha geç (sonra) etkinleşir.

● Acil Durumda şeritte Kalma Yardımı (varsa)

Acil Durum şeritte Kalma Yardımı etkinleştirilebilir (Açık) veya devre dışı bırakılabilir (Kapalı).

● şeritten Ayrılma

şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu ve/veya uyarı sesi (şeritten Ayrılma Uyarısı ve şeritte Gezinme Uyarısı) etkinleştirilebilir (Açık) veya devre dışı bırakılabilir (Kapalı).

- Tüm Fonksiyonlar: Hem şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu hem de sesli uyarıyı etkinleştirir.
- Yalnızca şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu: Yalnızca şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu etkinleştirir.
- Yalnızca Sesli Uyarı: Yalnızca sesli uyarıyı etkinleştirir.
- KAPALI: Hem şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu, hem de sesli uyarıyı devre dışı bırakır.

● Hız Kontrolü Hızlanma

Adaptif Hız Kontrolünün ve Klasik Hız Kontrolü sisteminin Hız Kontrolü Hızlanma Özellikleri, dört seviyeden biri seçilerek ayarlanabilir.

- Eko: Düzgün, yumuşak ve sakin hareketle ve optimum yakıt tasarrufu ile sürüşe odaklanma modu.
- Konfor: Düzgün, yumuşak ve sakin hareketle sürüşe odaklanma modu.
- Standart: Hızlı tepki ile hızlanmaya odaklanma modu.
- Dinamik: Güçlü hızlanma gerektiğinde kullanılan mod.

● Önde Giden Aracı Algılama Sesi

Önde Giden Aracı Algılama Sesi ayarı etkinleştirilebilir (Açık) veya devreden çıkarılabilir (Kapalı).

● Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa)

Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı arasında geçiş yapabilirsiniz.

- Manuel: Manuel Hız Sınırlayıcı AÇIK ve Akıllı Hız Sınırlayıcı KAPALI.
- Akıllı: Manuel Hız Sınırlayıcı KAPALI ve Akıllı Hız Sınırlayıcı AÇIK.

● Akıllı Hız Sınırlayıcı Dengeleme Hızı (varsa)

Akıllı Hız Sınırlayıcıyı kullanırken, Akıllı Hız Sınırlayıcı için algılanan hız sınırı ile ayarlanan araç hızı arasındaki fark için -10 km/sa (-5 mph) ila +10 km/sa (+5 mph) aralığında bir düzeltme/dengeleme hızı ayarlayabilirsiniz.

Akıllı Hız Sınırlayıcı dengeleme Hızı eğer +10 km/sa (+5 mph) olarak ayarlanırsa ve trafik işaretinin algılanan hız sınırı 80 km/sa (50 mph) ise, ayarlanan araç hızı 90 km/sa (55 mil) olarak ayarlanır.

● Önde Giden Aracın Hareketini İzleme Monitörü

Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarı fonksiyonu ayarı etkinleştirilebilir (Açık) veya devreden çıkarılabilir (Kapalı).

● Soldan Sürüş / Sağdan Sürüş seçimi (Sürüş Şeridi Özelleştirme)

Yolun sol tarafından sürüş ile sağ tarafından sürüş arasında geçiş yapmak mümkündür.

Adaptif Hız Kontrolü (⇒ sayfa 84) ve Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı (⇒ sayfa 159) fonksiyonları, ayarlanan trafik şeridi yönüne uyarlanmıştır.



UYARI

Sürüş Şeridi Özelleştirme ayarı trafik akışıyla uyumuyorsa, tam bir EyeSight performansı elde edilemeyebilir.

● EyeSight Yardımı Monitörü

Herbir EyeSight Yardımı Monitörü LED göstergesine atanan açık/kapalı işlemi renk için ayarlanabilir.

Ekran	Durum
Kırmızı göstergeler aynı anda hızla yanıp sönüyor (4 gösterge)	<ul style="list-style-type: none"> • Takip Mesafesi Uyarısı, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (birincil frenleme veya ikincil frenleme), Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi(wardsa), Önde Akan Trafik Frenleme uyarısı (hem sağ hem de sol) (wardsa), Önde Akan Trafik Frenleme (birincil frenleme veya ikincil frenleme) (wardsa), "Engel Algılandı" uyarısı veya Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu çalışıyor. • Şerit Ortalama Fonksiyonu, direksiyon simidi kullanılmadığında iptal edildi.
Kırmızı gösterge hızla yanıp sönüyor (bir taraf)	<ul style="list-style-type: none"> • Önde Akan Trafik Frenleme sistemi uyarısı (wardsa) çalışıyor (sağ veya sol). Gösterge, yakındaki bir aracın algılandığı tarafta hızla yanıp sönüyor. Diğer taraftaki gösterge yanıyor. • Şerit Ortalama Fonksiyonu devrede ve aracın şeritten ayrılma olasılığı yüksek görünüyor. Aracın şeridinden çıktığı taraf hızla yanıp sönüyor, şeritten çıkmadığı taraf ise yanıyor. • Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı etkinleştirildi. Gösterge, yakındaki bir aracın algılandığı tarafta yanıp sönüyor. Diğer taraftaki gösterge yanıyor.
Sarı gösterge hızla yanıp sönüyor (bir taraf)	<ul style="list-style-type: none"> • Önde Akan Trafik Bilgisi sistemi (wardsa) çalışıyor (sağ veya sol). Gösterge, yakındaki bir aracın algılandığı tarafta hızla yanıp sönüyor. Diğer taraftaki gösterge yanıyor. • Şeritten Ayrılma Uyarısı çalışıyor. Aracın şeridinden çıktığı taraf hızla yanıp sönüyor, şeritten çıkmadığı taraf ise yanıyor.
Sarı göstergeler hızla yanıp sönüyor (dönüşümlü olarak)	Şeritte Gezinme Uyarısı çalışıyor.
Sarı göstergeler eş zamanlı olarak hızla yanıp sönüyor	<ul style="list-style-type: none"> • Önde Akan Trafik Bilgisi (wardsa) çalışıyor. • Direksiyon simidi kullanımı belirli bir süre boyunca algılanmadı. • Şerit Ortalama Fonksiyonu, sistem tarafından otomatik olarak iptal edildi (hızla yanıp sönüyor). • Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu, sistem tarafından otomatik olarak iptal edildi (hızla yanıp sönüyor).
Yeşil gösterge yanıyor	Adaptif Hız Kontrolü çalışırken ileride bir araç algılandı.

● Uyarı Sesi Seviyesi

Ses seviyesi Maks. / Orta / Min. olarak ayarlanabilir.

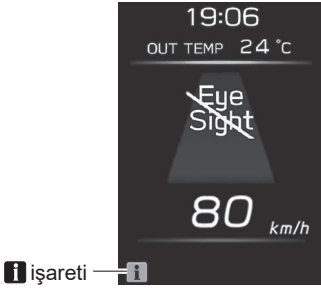
Mesaj ekranı listesi

Eğer bir EyeSight uyarısı veya arızası tespit edilirse, gösterge tablosu ekranında bir mesaj görüntülenecektir. Mesaja göre, aynı anda bir sesli uyarı duyulacaktır.

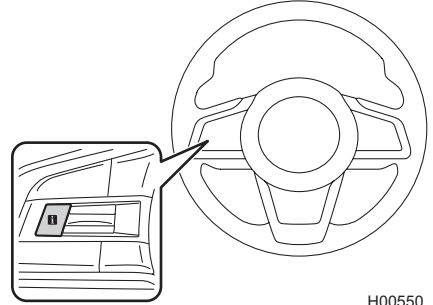


H00651

Bir mesaj görüntülediği takdirde, mesaj listesine bakın ve uygun işlemi yapın. **i** işareti yanarken, mesajı yeniden görüntülemek için **i** düğmesine basabilirsiniz.


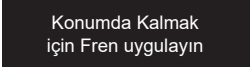
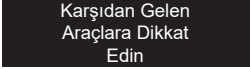



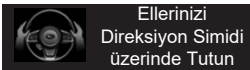


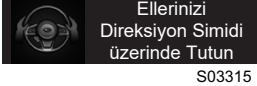
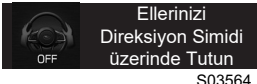
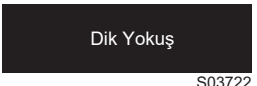
H00650



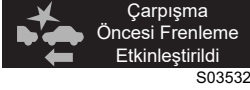
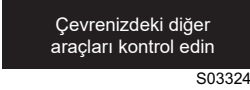






H00550

■ Mesaj ekranı listesi (önlemler ve uyarılar)

Öge	Görüntülenen ekran	i işareti	İlgili sayfa
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi	 S02999	Yok	⇒ Sayfa 49
Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi (varsa)		Yok	⇒ Sayfa 54
Önde Akan Trafik Frenleme (varsa)		Yok	⇒ Sayfa 66
"Engel Algılandı" uyarısı		Yok	⇒ Sayfa 112
Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi		Yok	⇒ Sayfa 172
Fren Uygula	 S03000	Yok	⇒ Sayfa 52
Önde Akan Trafik Bilgisi (varsa)	 H00913	Yok	⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.
Önde Akan Trafik Frenleme (varsa)		Yok	⇒ Sayfa 66
Şeritten Ayrılma Uyarısı	 S03002	Yok	⇒ Sayfa 180
Şeritte Gezinme Uyarısı	 S03003	Yok	⇒ Sayfa 185
Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı	 S03004	Yok	⇒ Sayfa 189
Direksiyon işlemi, Şerit Ortalama Fonksiyonu veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu tarafından algılanmıyor	 S03314	Yok	⇒ Sayfa 126 ve 158

Öge	Görüntülenen ekran	i işareti	İlgili sayfa
Şerit Ortalama Fonksiyonu açıkken direksiyon simidi uzun süredir kullanılmadı. (Direksiyon simidi göstergesi kırmızı renkte yanar.)			
Şerit Ortalama Fonksiyonu devrede ve aracın şeritten ayrılma olasılığı yüksek. (Direksiyon simidi göstergesi kırmızı renkte yanar.)		Yok	⇒ Sayfa 124, 127 ve 158
Hiç direksiyon simidi hareketi yokken Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu uzun bir süre boyunca çalıştırılmıştır veya birçok defa çalıştırılmıştır. (Direksiyon simidi göstergesi kırmızı renkte yanar.)			
Direksiyon simidi uzun bir süre boyunca kullanılmadığından, Şerit Ortalama Fonksiyonu otomatik olarak iptal edilmiştir. (Direksiyon simidi göstergesi kırmızı renkte yanar.)		Yok	⇒ Sayfa 126 ve 127
Şerit Ortalama Fonksiyonu devredeyken aracın şeritten ayrılma olasılığı yüksek olduğundan Şerit Ortalama Fonksiyonu iptal edilmiştir. (Direksiyon simidi göstergesi kırmızı renkte yanar.)			
Adaptif Hız Kontrolü/Klasik Hız Kontrolü otomatik iptali (yol eğimi çok dik olduğunda)		Yok	⇒ Sayfa 107 ve 211










■ Mesaj ekranı listesi (önlemler ve uyarılar)




Öge	Görüntülenen ekran	i işareti	İlgili sayfa
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin çalışması	 S03532	Yok	⇒ Sayfa 52
Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı (varsa)	 S03324	Yok	⇒ Sayfa 168
EyeSight sistemi otomatik iptali	 203196	Yok	⇒ Sayfa 107
	 S03391	Yok	⇒ Sayfa 125
	 S03334	Yok	⇒ Sayfa 134
	 S04092	Yok	⇒ Sayfa 145
	 S03313	Yok	⇒ Sayfa 157
	 203198	Yok	⇒ Sayfa 211




■ Mesaj ekranı listesi (arıza, geçici durdurma)



Öge	Görüntülenen ekran	i işareti	İlgili sayfa
EyeSight sistemi arızası	<p>EyeSight Kapalı Kontrol Kılavuzu</p> <p>S03005</p>	Evet (sarı)	⇒ Sayfa 217
EyeSight sistemi geçici durdurma	<p>EyeSight Devre dışı Kamera Görüntüsü Yok</p> <p>S02996</p>	Evet (beyaz)	⇒ Sayfa 219
	<p>EyeSight Devre dışı Sıcaklık Aralığı</p> <p>S02997</p>	Evet (beyaz)	
	<p>EyeSight Devre dışı Kontrol Kılavuzu</p> <p>S02998</p>	Evet (beyaz)	









Sorun giderme




	<p>Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirilemiyor.</p>
	<p> (CRUISE) düğmesine basmayı unutmuş olabilirsiniz  (CRUISE) düğmesine basmadıysanız,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) gösterilmez.</p>
	<p>EyeSight çalışması geçici olarak durduruldu mu? EyeSight geçici olarak durdurulduğunda, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz) görüntülenir. Geçici durdurma nedeni düzeltildikten sonra Adaptif Hız Kontrolü'nü yeniden ayarlayın.</p>
	<p>READY (HAZIR göstergesi) görüntüleniyor mu? READY (HAZIR göstergesi) görüntülenmediğinde Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemez. READY (HAZIR göstergesi) görüntülendiğinde Adaptif Hız Kontrolünü ayarlayın.</p>
	<p>Benzin partikül filtresi uyarı lambası (varsa) hızla yanıp sönüyor mu? Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönerken Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemez. Benzin partikül filtresi uyarı lambasının yanıp söndüğü durumlar için aracın Kullanıcı El Kitabına bakın.</p>
	<p>Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanıyor mu? Benzin partikül filtresi bulunan modellerde, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu kullanılmayabilir. Benzin partikül filtresi uyarı lambasının yandığı durumlar için aracın Kullanıcı El Kitabına bakın.</p>



	Manuel Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Hız Sınırlayıcı etkinleştirilemiyor
	<p>Benzin partikül filtresi uyarı lambası (varsa) hızla yanıp sönüyor mu?</p> <p>Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönerken Manuel Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Hız Sınırlayıcı etkinleştirilemez.</p> <p>Benzin partikül filtresi uyarı lambasının hızla yanıp söndüğü durumlar için aracın Kullanıcı El Kitabına bakın.</p>
	<p>Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanıyor mu?</p> <p>Benzin partikül filtresi bulunan modellerde, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu veya Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonu kullanılmayabilir.</p> <p>Benzin partikül filtresi uyarı lambasının yandığı durumlar için aracın Kullanıcı El Kitabına bakın.</p>






	Klasik Hız Kontrol Sistemi etkinleştirilemiyor.
	<p>Benzin partikül filtresi uyarı lambası (varsa) hızla yanıp sönüyor mu?</p> <p>Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönerken Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemez.</p> <p>Benzin partikül filtresi uyarı lambasının hızla yanıp söndüğü durumlar için aracın Kullanıcı El Kitabına bakın.</p>
	<p>Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanıyor mu?</p> <p>Benzin partikül filtresi bulunan modellerde, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu kullanılmayabilir.</p> <p>Benzin partikül filtresi uyarı lambasının yandığı durumlar için aracın Kullanıcı El Kitabına bakın.</p>












	READY (HAZIR göstergesi) görüntülenmiyor.
	<p>Fonksiyonu ayarlamak için gerekli koşullar sağlandı mı?</p> <p>READY (HAZIR göstergesi) yanma koşulları için, aşağıdaki sayfalara bakın.</p> <p>⇒ Sayfa 93 (Adaptif Hız Kontrolü)</p> <p>⇒ Sayfa 131 (Manuel Hız Sınırlayıcı)</p> <p>⇒ Sayfa 140 (Akıllı Hız Sınırlayıcı)</p> <p>⇒ Sayfa 205 (Klasik Hız Kontrolü)</p>











	Bir araç (aracınızın önünde) tespit edilmedi, tespiti geciktirildi veya algılama hızlı bir şekilde kayboldu.
	Öndeki araç durduruldu mu, sizin aracınıza göre daha yavaş mı hareket ediyor, ya da aşırı derecede yavaş mı hareket ediyor? Durdurulmuş araçların, sizin aracınıza göre daha yavaş hareket eden araçların ve aşırı derecede yavaş hareket eden araçların tespiti zor olabilir.
	Ön cam kirli veya buğulanmış mı? Stereo kameranın önündeki ön camın dışı kirliyse, ön camı temizleyin. Kamera lenslerinin etrafındaki alan kirliyse veya sürekli buğuluysa, aracı kontrol ettirmek için bir SUBARU bayisine başvurun.
	Öndeki araç çok mu uzakta? Stereo kameranın maksimum algılama mesafesi yaklaşık 130 m'dir (426 ft). Araç daha da uzakta ise, algılama mümkün değildir.
	Araç bir viraj üstünde mi? Stereo kamera doğru şekilde hizalanmışsa, algılama aralığı yatay yönlerde sınırlıdır.
	Araç tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimli bir yolda mı (örneğin bir üstgeçit gibi), yoksa tümseklerle dolu bir yolda mı? Algılama aralığı dikey yönlerde sınırlıdır.
	Araç tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimli bir yolda mı (örneğin bir üstgeçit gibi), yoksa tümseklerle dolu bir yolda mı? Algılama aralığı dikey yönlerde sınırlıdır.
	Öndeki araç sürülürken etrafa yerdeki su, kar veya diğer maddeleri fırlatmış mı? Su veya kar fırlatıldığında, öndeki aracın algılanması mümkün olmayabilir.









	Önünde tespit edilecek bir araç olmamasına rağmen, Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirildi.
	Bitişik şeritte bir araç var mı? Yol koşullarına bağlı olarak, tam önde giden bir araç gibi, bitişik şeritlerdeki araçlar da algılanabilir.
	Bir viraj üzerinde veya yanında mı seyrediyorsunuz? Bir virajda seyredilirken, bariyerlere, direksiyon açısına veya yol kenarındaki yapılara tepki olarak frenleme kontrolü etkinleştirilebilir.









	<p>Önde hiç bir araç olmamasına rağmen, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı etkinleşti.</p>
	<p>Çevredeki nesnelere, trafik ortamına ve hava durumuna bağlı olarak, aracınızın önünde beliren araçtan başka nesnelere tepki olarak, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı fonksiyonu bir uyarı verebilir.</p>





	<p>EyeSight, geçici bir durmanın ardından yeniden başlamıyor.</p>
	<p>Yağmur altında düşük performanslı sileceklerle mi sürüş yapıyorsunuz, yoksa ön camda yağlı bir leke mi var? Sileceklerinizi yenileri ile değiştirin, ya da ön camınızdan yağlı lekeyi silip temizleyin. Kötü hava koşullarında şiddetli yağmur, kar altında, sisli veya tozlu ortamda mı sürüş yapıyorsunuz? Bu gibi durumlarda, görüşün çok kötü olması halinde EyeSight fonksiyonu çalışmasını geçici olarak durdurabilir.</p>
	<p>Aracınız önden gelen güneş ışığına mı (örneğin günbatımı veya gündoğumu gibi), ya da gece vakti karşıdan gelen araçların parlak far ışıklarına mı maruz? Bu gibi durumlarda, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmasını durdurabilir.</p>
	<p>Aşırı sıcak veya soğuk koşullarda mı park ediyorsunuz? Her iki durumda da, sıcaklık kameranın çalışabileceği bir sıcaklığa yükselinceye ya da düşünceye kadar EyeSight çalışmasını geçici olarak durdurabilir.</p>
	<p>Stereo kameranın önündeki ön camın içi veya dışı kirli veya buğulu mu? Bu durumda, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmasını durdurabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stereo kameranın önündeki ön camın dışı kirli veya buğuluysa, ön camı temizleyin. • Stereo kameranın önündeki ön camın içi buğulanırsa, siz aracınızı bir süre kullandıktan ve koşullar iyileştikten sonra EyeSight yeniden başlayacaktır. Ayrıca, buğu çözücü (rezistans), koşulların iyileştirilmesinde etkili olabilir. ⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın. • Stereo kameranın önündeki ön camın içi veya kamera lenslerinin etrafındaki alan kirliyse veya sürekli buğuluysa, aracı kontrol ettirmek için bir SUBARU bayisine başvurun.

	<p>“Engel Algılandı” uyarısının zamanlaması, normal çalışma şekli olarak düşünöldüğünden bazen daha erken bazen de daha geç oluyor.</p>
	<p>“Engel Algılandı” uyarısı, öndeki araca olan mesafe ve bu mesafeye kıyasla hızlar arasındaki fark gibi durumlara göre, sistem daha fazla frenlemenin gerekli olduğuna karar verdiğinde duyulur. Sonuç olarak, zamanlama, frenlerin öndeki araca göre nasıl uygulandığına ve sizin o araca kıyasla hız durumunuza bağılı olarak değışebilir.</p>
	<p>Öndeki araç yoldan ayrıldığında veya öndeki araçla olan mesafe arttığında, hızlanma bazen daha yavaş bazen de daha hızlı oluyor.</p>
	<p>Öndeki aracın algılanmasının kaybolması zamanlamasına bağılı olarak, EyeSight sisteminin tepki verme yeteneğı yavaşlayabilir ve normal çalışma şekli gibi düşünölen duruma göre hızlanma başlangıcının gecikmiş hissedilmesine ve frenleme süresinin de daha uzamış hissedilmesine neden olur.</p>
	<p>Hız kontrolü* için hangi hızlanma seviyesini seçtiniz? Hızlanma değışiklik gösterebilir çünkü hız kontrolü özellikleri seçilen moda göre değışir. *: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü</p>
	<p>Hız kontrolü otomatik olarak iptal edildi.</p>
	<p>Aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uyguladınız mı? ⇒ Sayfa 106 (Adaptif Hız Kontrolü) ⇒ Sayfa 210 (Klasik Hız Kontrolü)</p>
	<p>Adaptive Hız Kontrolü fonksiyonu kullanılırken, EyeSight sistemi geçici olarak durdu mu?</p>
	<p> (Şerit Ortalama) düğmesine basıldı ancak Şerit Ortalama Fonksiyonu etkinleşmiyor.</p>
	<p>Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirildi mi? Şerit Ortalama Fonksiyonu, yalnızca Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirildiğinde etkinleşir.</p>

	 (Şerit Ortalama göstergesi),  (Şerit Ortalama) düğmesine basıldığı halde yanmıyor.
	Adaptif Hız Kontrolünün kapatıldığı mı?  (Şerit Ortalama göstergesi), Adaptif Hız Kontrolü kapatıldığında yanmaz.
	Şerit Ortalama Fonksiyonu veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu beklenmedik bir şekilde iptal edildi.
	Ellerinizi direksiyon simidinden çektiniz mi? Sürüş sırasında ellerinizi direksiyon simidi üzerine hafifçe mi koydunuz? Sistem sürücünün direksiyon hareketini algılayamazsa, Şerit Ortalama Fonksiyonunu ve Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu geçici olarak iptal eder.
	Dar bir virajı mı aldınız? Şerit Ortalama Fonksiyonu veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu dar bir köşeyi dönerken çalışmaz.
	Aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uyguladınız mı? ⇒ Sayfa 125 (Şerit Ortalama Fonksiyonu) ⇒ Sayfa 157 (Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu)
	Şerit Ortalama Fonksiyonu veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu, şerit işaretleri olmasına rağmen çalışmıyor.
	Yolun genişliği çok mu dar ya da çok mu geniş? Şerit Ortalama Fonksiyonunu ve Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu çalıştırmak için, yolun genişliği yaklaşık 3 m (10 ft) ile 4 m (13 ft) arasında olmalıdır.

	<p>Önde giden bir araç, aracımın önünde sürüyor ve önde giden araç göstergesi yanıyor, ancak Şerit Ortalama Fonksiyonu devreye girmiyor.</p>
	<p>Önde giden aracın genişliği çok mu dar? Şerit Ortalama Fonksiyonu, önde giden araç bir motosiklet veya başka bir 2 tekerlekli araç, süper kompakt otomobil veya başka bir dar araç olduğunda etkinleşmez.</p>
	<p>Önde giden araç ile sizin aracınız arasında bir hız farkı var mı? Ya da, önde giden araç doğrudan aracınızın önünde değil mi? Şerit Ortalama Fonksiyonu, önde giden araç ile sizin aracınız arasında bir hız farkı olduğunda (öndeki araç uzaklaşıyor) veya öndeki aracın zikzak yaparak ilerlediği veya aracını şeridin kenarında sürerken olduğu gibi farklı koşullarda etkinleşmeyebilir.</p>
	<p>Şerit Ortalama Fonksiyonu etkinken, direksiyon simidi tutulmasına rağmen gösterge tablosu ekranında “Ellerinizi Direksiyonda Tutun” mesajı ile kesinti ekranı beliriyor.</p>
	<p>Direksiyon simidini tutuyor olsanız da, sistem herhangi bir direksiyon hareketi algılamıyor olabilir. Kesinti ekranı kayboluncaya kadar direksiyon simidini hareket ettirin. Sistem yine de hala hiçbir direksiyon hareketi algılayamıyorsa, Şerit Ortalama Fonksiyonu iptal edilebilir.</p>
	<p>Şerit Ortalama Fonksiyonu etkinken, aracın şeritten ayrılma olasılığı varsa, “Ellerinizi Direksiyonda Tutun” mesajı görüntülenecektir. Bu durumda Şerit Ortalama Fonksiyonu iptal edilirse, “KAPALI” görüntülenecektir. (⇒ sayfa 127)</p>
	<p>Otomatik frenleme kontrolü fonksiyonu devreye girdiğinde bir gürültü meydana geliyor.</p>
	<p>Bu, otomatik frenleme kontrolünün çalışma sesidir; sistemin bazı mekanik bileşenleri vardır ve bunlar otomatik frenleme kontrolü sırasında ara sıra duyulabilir sesler çıkarır. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.</p>

	Yoğun trafikte Adaptif Hız Kontrolü ile sürüş yaparken frenleme kontrolü sık sık devreye giriyor.
	Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirildiğinde, EyeSight sistemi, kontrolü öndeki araçların veya nesnelere hareketlerine göre gerçekleştirir. Sonuç olarak, sistem kamera sisteminin algıladığı araçlara veya nesnelere göre kendini ayarlarken hızlanma veya yavaşlama daha sık olabilir. Belirli koşullar altında (örneğin yoğun trafik, kötü hava koşulları veya kentsel ortamlar vb.) tutarlı bir takip mesafesini korumak zorsa, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
	Durmuş durumda kalma fonksiyonu çalışırken Elektronik Park Freni otomatik olarak devreye giriyor.
	<p>Elektronik park freni aşağıdaki durumlarda devreye girecektir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durmuş durumda kalma fonksiyonu (⇒ sayfa 104) yaklaşık 10 dakika boyunca sürekli olarak devrede olduğunda. • Otomatik iptal koşulları (⇒ Sayfa 107) sağlandığında.
	Adaptif Hız Kontrolü sisteminin durmuş durumda kalma fonksiyonu devreye sokulmuş durumda iken, otomatik olarak durdurulduktan sonra motor yeniden başlatılmıyor.
	Vites kolunu "P" konumuna getirin ve fren pedalına basarak motoru çalıştırın.
	Trafik işareti göstergesi "---" olarak değişiyor.
	<p>Trafik işaretleri bazı durumlarda algılanamaz.</p> <p>⇒ Sayfa 195</p> <p>⇒ Sayfa 199</p>

	Trafik işareti göstergesinde beklenmeyen bir işaret veya yanlış işaret görüntüleniyor.
	Trafik işaretleri bazı durumlarda algılanamayabilir veya yanlış tanımlanabilir. ⇒ Sayfa 191
	Trafik işareti göstergesinde görüntülenen hız sınırı, hız sınırı işareti olmadığı halde değişti.
	Hız sınırı levhası algılanmamış olsa bile, GPS verileri ve şerit genişliği gibi bilgilerden hız sınırı belirlenebiliyorsa, trafik işareti göstergesinde o hız sınırı görüntülenir. ⇒ Sayfa 195



SUBARU CORPORATION
TOKYO, JAPONYA

英語

Yayınlanma tarihi: Aralık 2022
Türkiye'de basılmıştır MB

B1542GE-A