

**EyeSight sistemi
ek Kullanıcı Kılavuzu**

FORESTER



SUBARU

EyeSight

EyeSight hakkında	2
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi.....	24
Adaptif Hız Kontrolü	36
Şeritte Kalma Yardımı	56
Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi	64
Şeritten Ayrılma Uyarısı	70
Şeritte Gezinme Uyarısı	73
Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı	76
Klasik Hız Kontrolü	77
Sesli uyarı sesleri listesi.....	88
EyeSight arızası ve geçici durdurma.....	90
Fonksiyonların özelleştirilmesi	93
Mesaj ekranı listesi	95
Arıza teşhisi ve Sorun giderme	98

EyeSight hakkında

EyeSight

EyeSight sistemi, daha güvenli ve konforlu bir sürüş sağlamak ve sürücü yorgunluğunu azaltmak amacıyla sürücüye yardımcı olmak için bir dizi fonksiyonlar kullanan bir sürüş destek sistemidir. EyeSight teknolojisi, SUBARU için özel olarak tasarlanmış stereo kamera tarafından oluşturulan görüntüleri kullanarak öndeki aracı, engelleri, trafik yol şeritlerini ve diğer unsurları algılar.



UYARI

Sürücüler güvenli sürüşten sorumludur. Aracınız EyeSight sistemi ile donatılmış olsun olmasın, her zaman tüm trafik kuralları ve düzenlemelerine uyun. Her zaman önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini koruyun, çevrenizdekilere ve sürüş koşullarına dikkat edin, güvenli bir takip mesafesini korumak için gereken önlemleri alın. Aracınızı asla sadece EyeSight özelliğine güvenerek sürmeye kalkmayın.

EyeSight teknolojisi, kaza olasılığını azaltmak ve sürücü üzerindeki yükü hafifletmek amacıyla sürücüye kararlar vermesinde yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bir EyeSight uyarısı etkinleştirildiğinde, önünüzde ne olduğuna ve çevrenize dikkat edin, gerekli önlemleri alın.

Bu sistem, kötü görüş ve aşırı hava koşullarında sürüşü desteklemek için veya sürücü önündeki yola gereken bütün dikkatini vermediğinde dikkatsiz sürüşe karşı koruma amaçlı olarak tasarlanmamıştır. Bu ayrıca her türlü sürüş koşullarında çarpışma meydana gelmesine engel olamayabilir.

EyeSight sisteminin algılama performansının ve kontrol performansının sınırları bulunmaktadır. Sistemi kullanmadan önce her bir fonksiyonla ilgili talimatları okumayı unutmayın ve sistemi her zaman doğru şekilde kullanın. Yanlış veya hatalı kullanım, bir kazaya neden olabilecek kontrol performansı kaybına yol açabilir.

Her bir fonksiyon için aşağıdaki sayfalara bakın:

- Çarpışma öncesi Frenleme (Pre-Collision Braking) Sistemi için sayfa 24'e bakın.
- Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control) için sayfa 36'ya bakın.
- Şeritte Kalma Yardımı (Lane Keep Assist) için sayfa 56'ya bakın.
- Çarpışma öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi (Pre-Collision Throttle Management) için sayfa 64'e bakın.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı (Lane Departure Warning) için sayfa 70'e bakın.
- Şeritte Gezinme Uyarısı (Lane Departure Warning) için sayfa 73'e bakın.
- Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı (Lead Vehicle Start Alert) için sayfa 76'ya bakın.
- Klasik Hız Kontrolü (Conventional Cruise Control) için sayfa 77'ye bakın.

(Soldan Direksiyonlu Araçlar (LHD) için)

Aracınızdaki EyeSight sistemi, trafiğin yolun sağından hareket ettiği ülkelerde kullanım için tasarlanmıştır. Sizininki gibi Soldan Direksiyonlu araçlar için EyeSight sistemi, araçların yolun solundan ilerlediği ülkelerde kullanım için tasarlanmamıştır.

(Sağdan Direksiyonlu Araçlar (RHD) için)

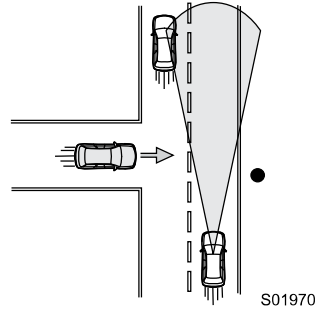
Aracınızdaki EyeSight sistemi, trafiğin yolun sağından hareket ettiği ülkelerde kullanım için tasarlanmıştır. Sizininki gibi Sağdan Direksiyonlu araçlar için EyeSight sistemi, araçların yolun sağından ilerlediği ülkelerde kullanım için tasarlanmamıştır.

- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Böyle koşullar oluştuğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Ayrıca, Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolünü kullanmayın.
 - Lastik basıncı doğru olmadığında.*1
 - Geçici stepne takılı olduğunda.*1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Patlak lastiklerin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumda.
 - Süspansiyon modifiye edildiyse (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Farların kirli olması veya üzerlerinde kar ve buz veya kir olması. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamış. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil, lambalar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası kırmızı renkte yanıyor.*2
 - Araç üzerine veya içine ağır bir yük yüklenmiş.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.*3
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede önemli fonksiyonları var. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.
- *2: Fren sistemi uyarı lambası sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.
- *3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.



DİKKAT

- Stereo kameraların özellikleri, insan gözlerinin özelliklerine benzer. Bu yüzden, sürücünün önünü görmesini güçleştiren durumlar, stereo kameralar üzerinde de aynı etkiye sahiptirler. Bu durumlar, sistemin araçların, engellerin ve trafik şeritlerinin algılanabilir sahanın dışında olduklarından dolayı tespit etmesini zorlaştırır.
- EyeSight sisteminin algılaması, stereo kameraların görüş alanı dahilindeki nesnelerle sınırlıdır. Ayrıca, bir nesne kameraların görüş alanı menziline girdikten sonra, sistemin onu kontrol edilebilir bir hedef olarak algılayıp sürücüyü uyarması biraz zaman alabilir.



- Aşağıda sıralanan koşullar altında, sistemin öndeki aracı, yol üzerindeki motosikletleri, bisikletleri, yayaları ve engelleri, ayrıca şerit çizgilerini algılaması zor olacaktır. Ayrıca, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmayı durdurabilir. Bununla birlikte, bu koşullar düzeltilince ve araç kısa bir süre için sürüldüğünde, bu geçici durdurma iptal edilecektir.
 - Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da sis). Özellikle, ön cama yapışan bir yağlı film olduğunda, cam kaplaması yapıldığında veya eski silecekler kullanıldığında, sistemin çalışmasını geçici olarak durdurması olasıdır.
 - Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları)
 - Ön cam yıkayıcıları kullanılırken.
 - Camdaki yağmur damlaları, su damlaları veya çamur yeterli şekilde silinmediyse
 - Ön cam buğulandığında, çizildiğinde veya kar, kir, toz veya kırıntı cama yapıştığında, stereo kameraların görüş alanını azalacaktır.
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Stereo kameraların görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından)
 - Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçradığında

- Bir tünel girişi veya çıkışından geçerken
- Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (rneğin alçaltılmış şasili bir treyler)
- Öndeki engel, düzgün profilli (izgili bir desen, tuğla, vb.) veya profilsiz bir it, bir duvar ya da kapak olduğunda
- Öndeki engel, camdan yapılmış bir duvar veya kapı ya da bir ayna olduğunda
- Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
- Bir pankart veya afişi ya da bayrağı, bir ağacın alçak dallarını veya kalın / uzun bir bitki örtüsünü geçerken
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı dik eğimli yollarda
- Stereo kameraların görüşü bir el vb tarafından engellendiğinde (Lenslerin biri dahi engellense, sistem düzgün çalışmaz.)
- Ortam tamamen karanlık olduğunda ve hiç bir nesne algılanamadığında
- Aracın çevresindeki saha tek bir renge büründüğünde (rneğin tamamen kar vb ile kaplı olduğunda)
- n camın yansıtmaları nedeniyle doğru algılamanın mümkün olmadığı durumlarda
- Aşağıda sıralanan durumlarda, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmasını durdurabilir. Böyle bir durum meydana geldiği takdirde, koşullar düzeldiğinde EyeSight sistemi tekrar çalışmasını sürdürecektir.
 - Araç içindeki sıcaklık yükseldiğinde, örneğin araç bir süre parlak güneş işığı altında bırakıldıktan sonra, ya da araç içi sıcaklığı düşük olduğunda, örneğin araç son derece soğuk bir ortamda bir süre bırakıldıktan sonra.
 - Motor çalıştırılır çalıştırılmaz
- Aşağıda sıralanan koşullar altında, sistemin öndeki aracı, motosikletleri, yayaları, engelleri ve şerit çizgilerini algılaması zordur. Ayrıca, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmayı durdurabilir. EyeSight sistemi birkaç kere tekrarlı olarak çalışmayı durdurursa, bir SUBARU bayisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
 - Kamera lensleri, parmak izi vb nedeniyle kirli olduğunda
 - Güçlü bir darbe sonucunda stereo kameraların hizalanması bozulduğunda
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda, çarpışma ncesi Frenleme Sistemini (→ sayfa 34'e bakın) ve şeritten Ayrılma Uyarısı sistemini (→ sayfa 72'ye bakın) kapatın ve Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanmayı bırakın. Bir SUBARU bayisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
- Araç Dinamikleri Kontrolü uyarı lambası yandığında, çarpışma ncesi Frenleme Sistemi düzgün çalışmayabilir. Gösterge lambası yanıyorsa, çarpışma ncesi Frenleme Sistemini kapatın. Ayrıca, Adaptif Hız Kontrolü veya Klasik Hız Kontrolünü de kullanmayın.

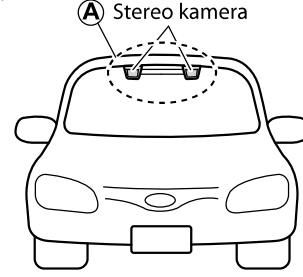


NOTLAR

- EyeSight sistemi, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi devreye girdiğinde aşağıdaki verileri kaydeder ve depolar. Sistem, konuşmaları veya diğer sesli verileri kaydetmez.
 - Stereo kamera görüntü verileri
 - Öndeki araçla aradaki mesafe
 - Araç hızı
 - Direksiyonun dönüş açısı
 - İlerleme yönüne göre yatay hareket
 - Gaz pedalı çalışma durumu
 - Fren pedalı çalışma durumu
 - Seçilen vites kolu durumu
 - Odometre (Kilometre sayacı) okuması (okunan değer)
 - ABS, Araç Dinamikleri Kontrolü ve Çekiş Kontrolü Fonksiyonu ile ilgili veriler
- SUBARU ve SUBARU ile sözleşmeli üçüncü şahıslar araç araştırma ve geliştirme amacıyla kayıtlı bu verileri elde edebilir ve kullanabilirler. SUBARU ve SUBARU ile sözleşmeli üçüncü şahıslar, elde edilen bu verileri aşağıdaki koşullar dışında üçüncü şahıslara açıklayamaz ve veremezler.
 - Araç sahibinin rıza göstermiş olması.
 - Açıklamanın/hükmün bir mahkeme kararı veya diğer yasal zorlayıcı bir talebe dayanması.
 - Verilerin, kullanıcı ve aracın tanımlanamayacağı bir şekilde modifiye edilerek istatistik amaçlı olarak veya benzeri bir amaç için bir araştırma enstitüsüne verilmesi.

Stereo Kameraların Kullanılması

Stereo kamera, ön harita lambaları ünitesine yerleştirilmiştir.



S01107



DİKKAT

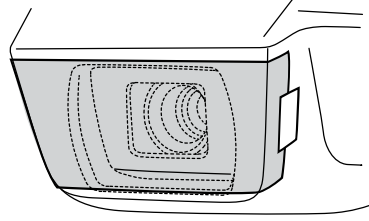
- Stereo kamera, kameranın önündeki izleri ve lekeleri takip eder ve algılar. Ancak algılama %100 doğru değildir. Belirli koşullar altında bu fonksiyon, stereo kameranın önündeki iz veya leke tespitini yapmakta başarısız olabilir. Buna ek olarak, bu fonksiyon, ön cam üzerinde stereo kamerasının etrafında kar veya buz olduğunu tespit edemeyebilir. Bu gibi durumlarda, ön camın her zaman temiz tutulduğundan emin olmalısınız (A ile gösterilmiştir). Aksi takdirde, sistem doğru çalışmayabilir. Bu fonksiyon stereo kameranın önünün kirli olduğunu tespit ettiğinde, Klasik Hız Kontrolü dışında hiç bir EyeSight fonksiyonu etkinleştirilemez.
- Stereo kameranın lensleri hassas parçalardır. Lenslerle özellikle uğraşırken her zaman aşağıdaki önlemleri alın.
 - Stereo kamera lenslerine asla dokunmayın, lensleri silmeye veya temizlemeye kalkmayın. Bunu yapmak, lenslerde hasara ve kirlenmeye neden olacak ve hatalı sistem performansına yol açacaktır. Lenslere herhangi bir nedenle dokunduğunuz takdirde, bir SUBARU bayisine veya EyeSight servisi verebilecek bir tamirciye başvurmadan çekinmeyin. EyeSight parçalarını değiştirilmesi ve servis hizmeti verilmesi gerekecektir.

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Ön camı temizlerken, kamera muhafazasının önünü kopya kağıdı gibi toz toplamayan bir kağıtla örtün.

Cam temizleyicinin kamera lenslerine ulaşmasını önlemek için kağıdı yapıştırın. Bu noktada, bandın yapışkan yüzeyinin ön cama veya lenslere temas etmemesine dikkat edin. Temizleme sonrasında kağıdı çıkarmayı unutmayın.



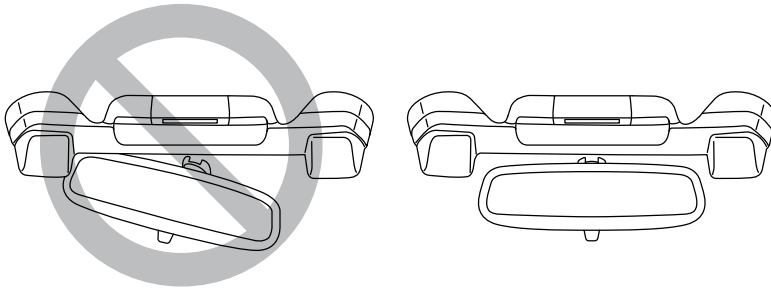
S01097

- Aracın ön cam içini bir servis istasyonunda, vb temizletirken, işlemi yapan kişiden aracı yıkamadan önce kamera muhafazasını örtmesini istemeyi unutmayın.

- Stereo kameranın kuvvetli bir darbeye maruz kalmasına izin vermeyin.
- Stereo kamerayı sökmeyin, veya çıkartmayın.
- Stereo kameranın takılı oldukları konumları değiştirmeyin veya çevresindeki yapılarda herhangi bir değişiklik yapmayın.

- Bu SUBARU aracı, EyeSight fonksiyonu ile donatılmış olarak sunulmaktadır. Bu fonksiyon, SUBARU tarafından orijinal SUBARU iç dikiz aynaları ile çalışmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Parça değişimi veya onarım durumunda, EyeSight fonksiyonunun kullanımını sürdürmek için, orijinal SUBARU iç dikiz aynaları veya orijinal SUBARU iç dikiz aynalarının boyutları (ve konturu) ile uyumlu bir üçüncü şahıs iç dikiz aynası dışında başka bir iç dikiz aynası takmayın.

Daha geniş bir iç dikiz aynası, stereo kameranın görüş alanını etkileyebilir ve EyeSight fonksiyonu doğru çalışmayabilir. SUBARU ve SUBARU bayileri, orijinal SUBARU parçaları dışındaki parçaların kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasardan dolayı sorumlu tutulamaz.

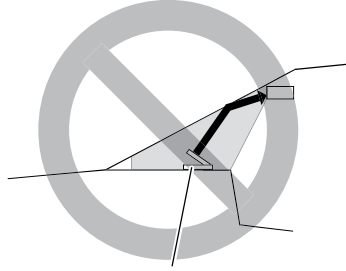


S00509

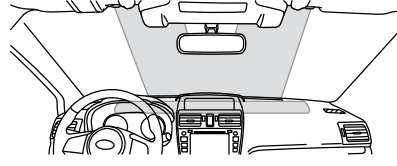
- Resimlerde (gri bölgeler olarak) gösterilen yasaklanmış alanlarda SUBARU tarafından belirlenenler dışında başka herhangi bir aksesuar kullanmayın, takmayın. Bazı aksesuarlar yasak alanların dışına dahi takılmış olsa, ışık ya da herhangi bir nesnenin yansımaları nedeniyle anormal bir EyeSight çalışması oluşabilir. Bu durumda aksesuarları çıkarın veya yerini değiştirin. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.

<Yandan görünüş>

<Önden görünüş>



Monitörler veya diğer aksesuarlar



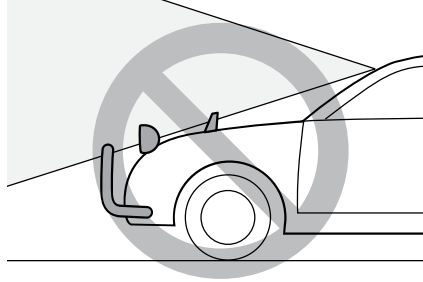
S02627

- Gösterge tablosu üzerine herhangi bir nesne koymayın, yerleştirmeyin. Stereo kamera nesneleri doğru tespit edemeyebilir ve ön camdaki yansımalar nedeniyle EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.
- Gösterge tablosunun üstü kimyasal maddeler veya diğer maddelerle parlatılmış ise, stereo kamera nesneleri doğru tespit edemeyebilir ve ön camdaki yansımalar nedeniyle EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Bu SUBARU aracı, EyeSight fonksiyonu ile donatılmış olarak sunulmaktadır. Bu fonksiyon, SUBARU tarafından orijinal SUBARU cam silecek süpürgeleri ile çalışmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Parça değişimi veya onarım durumunda, bu fonksiyonun kullanımını sürdürmek için, orijinal SUBARU silecekleri veya orijinal SUBARU silecek kalitesi ile uyumlu bir üçüncü silecek dışında başka bir silecek takmayın. Düşük kaliteli parçalar, stereo kameranın nesneleri doğru algılamasını önleyebilir ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. SUBARU ve SUBARU bayileri, orijinal SUBARU parçaları dışındaki parçaların kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasardan dolayı sorumlu tutulamaz.
- Hasarlı silecekleri ve eskimiş silecek lastiklerini vakit kaybetmeden değiştirin. Hasarlı silecekleri ve eskimiş silecek lastiklerini kullanmak, cam üzerinde çizilmelere neden olabilir. Stereo kamera nesneleri doğru tespit edemeyebilir ve ön camda kalan çizilmeler veya damlalar nedeniyle EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir.

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Ön tarafa, örneğin kaput veya ızgara üstüne herhangi bir aksesuar takmayın. Kamera görüşünü etkileyebilir ve dolayısıyla sistem doğru çalışmayabilir.
- Tavana yüklenmiş yükün stereo kameranın görüşünü engellemediğinden veya görüş alanına müdahale etmediğinden emin olun. Stereo kameranın görüşünün engellenmesi sistemin çalışmasını bozabilir. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.



S01098

- Ön camı (hem içten ve hem de dıştan) her zaman temiz tutun. Ön cam buğulandığında veya üzerinde bir kir veya yağ tabakası olduğunda, stereo kamera nesneleri doğru algılayamayabilir ve EyeSight sistemi doğru çalışmayabilir. Hava kanalının ortasına herhangi bir cihaz monte etmeyin, çünkü hava akımının değişmesi veya yön değiştirmesi EyeSight sisteminin performansını etkileyebilir.
- Ön cam üzerine (içten veya dıştan) herhangi bir etiket yapıştırmayın, aksesuar koymayın. Bunu yapmanız gerekiyorsa (örneğin yasal olarak gereklirse veya elektronik ücret ödeme etiketi gibi), bunu doğrudan kameranın önüne koymaktan kaçının. Aksi takdirde böyle yapmanız stereo kameranın görüş alanını etkileyebilir ve sistemin hatalı çalışmasına neden olabilir. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.
- Ön cama herhangi bir cam kaplama maddesi veya benzeri maddeler uygulamaktan kaçının. Aksi takdirde cihazın yanlış çalışmasına yol açılabilir.
- Ön cama herhangi bir cam kaplama maddesi veya ilave bir cam tabakası eklemekten kaçının. Aksi takdirde, sistem doğru çalışmayabilir.
- Ön cam üzerinde çizikler veya çatlaklar varsa, bir SUBARU bayisine başvurun.
- Ön camı değiştirmeniz veya tamir ettirmeniz gerektiğinde, bir SUBARU bayisine başvurmanız tavsiye edilir.

Bu SUBARU aracı, EyeSight fonksiyonu ile donatılmış olarak sunulmaktadır. Bu fonksiyon, SUBARU tarafından orijinal SUBARU ön camları ile çalışmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Değiştirmek veya onarım gerektiğinde, bu fonksiyonun kullanımını sürdürmek için, orijinal SUBARU ön camları veya orijinal SUBARU ön camlarının kalitesi ile uyumlu bir üçüncü şahıs ön camları dışında başka bir ön cam takmayın.

Düşük kaliteli parçalar, stereo kameranın nesneleri doğru algılamasını önleyebilir ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir.

SUBARU ve SUBARU bayileri, orijinal SUBARU parçaları dışındaki parçaların kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasardan dolayı sorumlu tutulamaz.

EyeSight fonksiyonunu kullanmayı sürdürmek için, ön cam yeniden takıldığında veya değiştirildiğinde stereo kamera ayarlaması gereklidir. Stereo kamera ayarı ile ilgili daha ayrıntılı bilgiler için, bir SUBARU bayisine veya EyeSight servis hizmeti verebilecek bir tamirciye başvurmanız tavsiye edilir.

EyeSight Fonksiyonları

EyeSight sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi

Bu fonksiyon, sürücünün aracının önündeki bir araç veya engel ile bir çarpışma olasılığının bulunması durumunda, sürücüyü bundan kaçınacak bir işlem yapması için uyaracak bir takip mesafesi uyarı özelliğini kullanmaktadır. Sürücünün bir kaçınma işlemine girişmemesi halinde, çarpışma hasarını azaltmak veya mümkünse çarpışmayı önlemek için frenler otomatik olarak devreye sokulur.

⇒ Sayfa 24'ye bakın.

■ Adaptif Hız Kontrolü

Bu fonksiyon ayarlanmış araç hızını korur ve aynı trafik şeridinde önde bir araç olduğunda, ayarlanmış araç hızının maksimumunu aşmayacak şekilde öndeki aracı izler ve onun hızına ayak uydurur.

⇒ Sayfa 36'e bakın.

■ Şeritte Kalma Yardımı

Bu fonksiyon, otobanlardaki ve yollardaki şerit çizgelerini (beyaz çizgiler) algılayarak ve direksiyon çalışmasına yardımcı olarak şerit savrulmalarını bastırır.

⇒ Sayfa 56'a bakın.

■ Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi

Bu fonksiyon, vites kolunun yanlış konumlandırılması, veya gaz pedalına yanlışlıkla basılması, veya çok kuvvetli şekilde basılmasından kaynaklanan, yanlışlıkla ileri yönde hareketi azaltır.

⇒ Sayfa 64'e bakın.

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı

Bu fonksiyon, araç yoldan ayrılmak üzere olduğunda sürücüyü uyarır.

⇒ Sayfa 70'e bakın.

■ Şeritte Gezinme Uyarısı

Bu fonksiyon, sürücünün yorgunluğu, yola yoğunlaşmada güçlük çekmesi, dikkatsizliği, güçlü yan rüzgarlar veya diğer faktörlerden kaynaklanan araç sürüklenmelerini, yalpalamalarını algılar ve sürücüyü uyarır.

⇒ Sayfa 73'e bakın.

■ Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı

Bu fonksiyon, öndeki araç hareket etmeye başladığında, ancak sürücünün aracı sabit kaldığında, sürücüyü uyarır.

⇒ Sayfa 76'e bakın.

■ Klasik Hız Kontrolü

Bu moddayken, sistem sabit bir araç hızını korur. Öndeki aracı takip etmez. Stereo kameranın çalışmasını geçici olarak durdurması durumunda dahi bu fonksiyon kullanılabilir. (⇒ Sayfa 95'e bakın.) (Bu fonksiyon, Adaptif Hız Kontrolü modundan Klasik Hız Kontrolü moduna geçilerek kullanılır.)

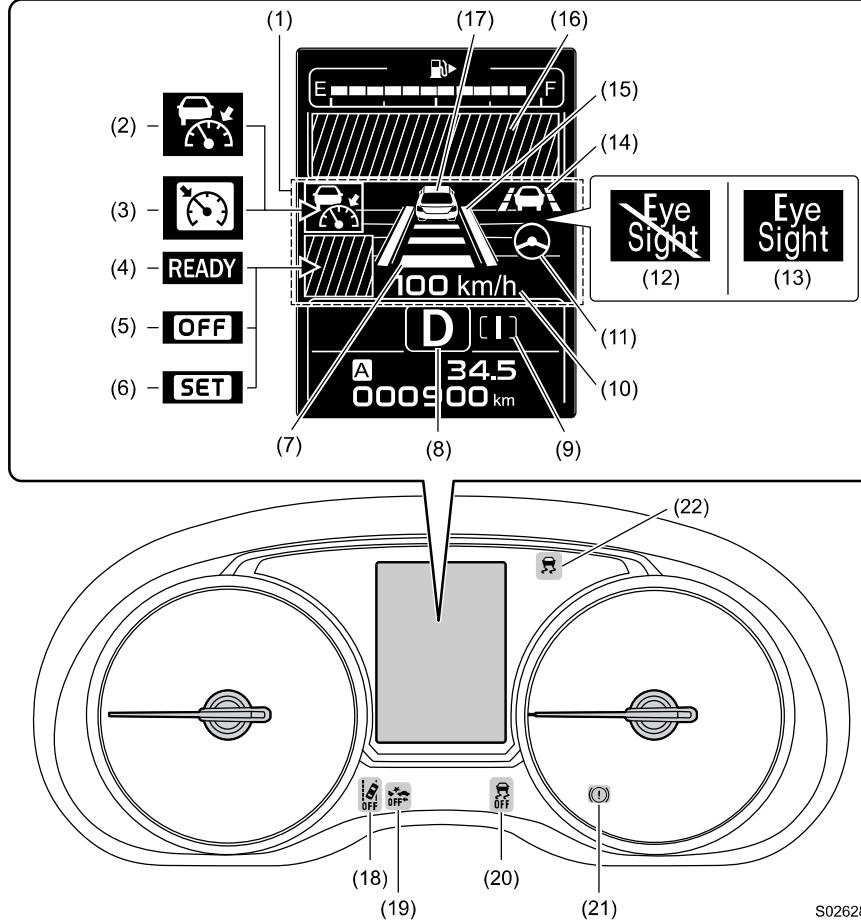
⇒ Sayfa 77'e bakın.



NOTLAR

EyeSight fonksiyonu, motor çalışmadığı zaman çalışmaz (motorun Otomatik Start Stop sistemi tarafından otomatik olarak durdurulması durumu hariç).

Gösterge tablosu ekranı düzeni



S02628

* Görüntü birimleri Ekran Ayarlarında değiştirilebilir. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

- | | |
|--|---|
| (1) EyeSight görüntüleme alanı | (13) EyeSight uyarı göstergesi (sarı) |
| (2) Adaptif Hız Kontrolü göstergesi | (14) Şeritte Kalma Yardımı göstergesi |
| (3) Klasik Hız Kontrolü göstergesi | (15) Şerit göstergesi |
| (4) READY göstergesi | (16) Uyarı ekranı alanı |
| (5) OFF (kapalı) göstergesi | (17) Önde giden araç göstergesi |
| (6) SET (ayar) göstergesi | (18) Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge ışığı |
| (7) Takip mesafesi ayarı göstergesi | (19) Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge ışığı |
| (8) Vites kolu/konumu göstergesi | (20) Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI gösterge lambası |
| (9) SI-DRIVE modu göstergesi / X-MODE göstergesi | (21) Fren sistemi uyarı lambası |
| (10) Ayarlı araç hızı görüntüleme ekranı | (22) Araç Dinamikleri Kontrolü uyarı lambası |
| (11) Direksiyon göstergesi | |
| (12) EyeSight geçici durdurma göstergesi (beyaz) | |

■ CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi

- Bu gösterge, ana hız kontrolü devrede iken yanar.

: Adaptif Hız Kontrolü (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi)

: Klasik Hız Kontrolü (Klasik Hız Kontrolü göstergesi)

⇒ Sayfa 42 ve 77'e bakın.

- Adaptif Hız Kontrolü devrede iken ve araç önde bir otomobili algıladığında, bu gösterge rengi (beyaz) yeşile döner.

⇒ Sayfa 44'ye bakın.

■ SET göstergesi

Hız kontrolü* ayarlandığında, **[SET]** yanar.

⇒ Sayfa 43 ve 81'e bakın.

* Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ READY göstergesi

Adaptif Hız Kontrolü ayarlanabileceği zaman, **[READY]** yanar.

⇒ Sayfa 42'ye bakın.

■ OFF göstergesi

Hız kontrolü* otomatik olarak iptal edildiğinde, **[OFF]** yanar.

⇒ Sayfa 51 ve 85'e bakın.

* Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ Önde giden araç göstergesi

- Adaptif Hız Kontrolü ayarlandığında veya araç durdurulduğunda, önde bir araç algılandığı zaman bu gösterge yanar.

⇒ Sayfa 44'e bakın.

- Bu gösterge, aşağıdaki durumlarda yanıp söner.

- Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı devrededir.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi devrededir.
- "Engel Algılandı" uyarısı devrededir.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi devrededir.

■ Takip mesafesi ayar göstergesi



(Takip mesafesi ayarlama) düğmesi ile ayarlanmış takip mesafesi ayarını gösterir.

⇒ Sayfa 49'a bakın.

■ Ayarlı araç hızı görüntüleme ekranı

Ayarlanmış araç hızını görüntüler.

⇒ Sayfa 42 ve 79'a bakın.

■ Şeritte Kalma Yardımı göstergesi

- (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesine basılarak, Şeritte Kalma Yardımı çalıştırıldığında bu gösterge yanar.
- Şeritte Kalma Yardımı sistemi etkinleştirildiğinde, araç bir şerit çizgisi üzerinde ilerliyorsa, bu gösterge beyazdan yeşile döner.

⇒ Sayfa 56 ve 60'a bakın.

■ SI-DRIVE* modu göstergesi

Geçerli SI-DRIVE modunu gösterir.

*SI-DRIVE, SUBARU Akıllı Sürüş (SUBARU Intelligent Drive) demektir.

■ X MODE göstergesi

X mod göstergesi, X-mod ON olduğunda yanar.

■ Vites kolu/konumu göstergesi

- Bu gösterge ışığı yanar ve vites kolunun veya vitesin hangi konumda olduğunu gösterir.

■ EyeSight uyarı göstergesi (sarı)

- EyeSight sisteminde bir arıza oluştuğunda bu gösterge yanar veya yanıp söner.
 - Bu ışık yandığında veya yanıp söndüğünde, EyeSight fonksiyonlarının hiçbirisi kullanılamaz (Adaptif Hız Kontrolü ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, vb fonksiyonları dahil).
- ⇒ Sayfa 90'a bakın.

■ EyeSight sistemi geçici durdurma göstergesi (beyaz)

- EyeSight sistemi geçici olarak durdurulduğunda bu gösterge yanar.
 - Kontak anahtarı ON konumuna getirildiği zaman,  (CRUISE) düğmesi veya  (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesi ON konumuna ayarlıysa bu gösterge motorun çalıştırılmasından sonra yaklaşık 7 saniye içinde yanacaktır. Motor çalıştıktan sonra yaklaşık 7 saniye geçtikten sonra bu ışık söner.
 - Bu ışık yandığında veya yanıp söndüğünde, Klasik Hız Kontrolü hariç, EyeSight fonksiyonlarının hiçbiri kullanılamaz.
- ⇒ Sayfa 91'e bakın.

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası

- Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonları kapalı olduğunda bu gösterge lambası yanar.
 - Bu gösterge lambası kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, motor çalıştırdıktan sonra yaklaşık 7 saniye sonra, Şeritten Ayrılma Uyarısı mevcut duruma (AÇIK veya KAPALI) bağlı olarak kapanır veya açık kalır.
- ⇒ Sayfa 72'ye bakın.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi kapatıldığında bu lamba yanar.
 - Bu lamba aynı zamanda kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde de yanar ve ardından, motor çalıştırdıktan sonra yaklaşık 7 saniye içinde söner.
- ⇒ Sayfa 35'e bakın.

■ Şerit göstergesi

- Şeritten Ayrılma Koruması Fonksiyonu bekleme durumunda veya çalışmadayken, şerit göstergesi yalnızca sistem tarafından tespit edilen şeritleri gösterir.
 - Şeritten Ayrılma Uyarısı etkinleştirildiğinde, sol ve sağ Şerit Göstergeleri aynı anda yanıp söneceklerdir.
- ⇒ Sayfa 70'e bakın.
- Şeritte Gezinme Uyarısı etkinleştirildiğinde, sol ve sağ Şerit Göstergeleri sırayla yanıp söneceklerdir.
- ⇒ Sayfa 73'e bakın.

■ Direksiyon göstergesi

- Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonları çalışırken bu gösterge lambası yanar.

⇒ Sayfa 70 ve 73'e bakın.

■ Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI gösterge lambası

- Bu gösterge, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık iki saniye sonra söner.
- Araç Dinamikleri Kontrolü'nün kapatılması amacıyla Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI düğmesine basıldığında, bu gösterge yanar.

⇒ Ayrıntılı bilgi için Kullanma Kılavuzuna bakın.

■ Fren Sistemi uyarı lambası

Fren sistemi uyarı lambası yanarsa:

- Fren sisteminde bir arıza vardır.
- Fren kolu çekilidir.
- Fren hidroliği seviyesi düşüktür.

Park freni kolunun çekik olmasından veya fren sistemindeki bir sorun yüzünden fren sistemi uyarı lambası yandığı zaman, EyeSight sistemi çalışmayacaktır. Düşük fren hidroliği seviyesi yüzünden fren sistemi uyarı lambası yandığında çalışabilir, ancak yetersiz frenleme kuvveti olabilir. Fren sistemi uyarı lambası sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın.

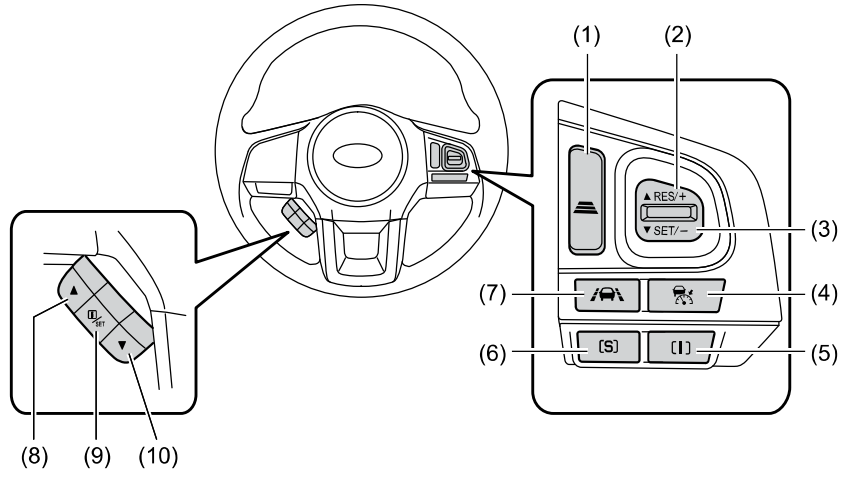
⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanım Kılavuzuna bakın.

■ Araç Dinamikleri Kontrolü uyarı lambası

Bu uyarı lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başladıktan yaklaşık 2 saniye sonra söner. VDC elektrik kontrol sisteminde bir arıza varsa, bu lamba yanacaktır.

⇒ Ayrıntılı bilgi için Kullanma Kılavuzuna bakın.

Düğme düzeni



(1)  (Takip mesafesi ayarlama) düğmesi

(2) RES/+ düğmesi

(3) SET/- düğmesi

(4)  (CRUISE) düğmesi

(5) I düğmesi

(6) S düğmesi

(7)  (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesi

(8)  düğmesi

(9)  (Info)/SET düğmesi

(10)  düğmesi

S02629

■ (CRUISE) düğmesi

• Hız kontrolünü* açar / kapatır.

•  (CRUISE) düğmesine basıldığında, gösterge tablosunun EyeSight bölümünde " " gözüdür ve ardından  (takip mesafesi ayarı) düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutarak  gözüdür. EyeSight ekranında " " veya " " gösterildiğinde, bu ana hız sabitleme kontrolünün devrede olduğunu göstermektedir.

⇒ Sayfa 42 ve 79'a bakın.

• Bu düğme hız sabitleme kontrolünü iptal etmek için kullanılabilir.

⇒ Sayfa 50 ve 84'e bakın.

* Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ RES/SET düğmesi

● SET/-

• Bu düğme hız sabitleme kontrolünü ayarlamak için kullanılabilir*.

• Bu düğme, ayarlanmış araç hızını düşürmek için kullanılabilir (hız kontrolü* ayarlanmış ise).

⇒ Sayfa 43 ve 47'ye bakın (Adaptif Hız Kontrolü için).

⇒ Sayfa 81 ve 83'e bakın (Klasik Hız Kontrolü için).

* Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

● RES/+

• Hız kontrolü* iptal edildikten sonra, daha önce ayarlanmış olan araç hızındaki hız kontrol fonksiyonuna geri dönmek için bu düğme kullanılabilir.

• Bu düğme, ayarlanmış araç hızını artırmak için kullanılabilir (hız kontrolü* ayarlanmış ise).

⇒ Sayfa 46 ve 53'e bakın (Adaptif Hız Kontrolü için).

⇒ Sayfa 87'ye bakın (Klasik Hız Kontrolü için).

* Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ (Takip mesafesi ayarlama) düğmesi

• Bu düğme, takip mesafesini 3 kademede ayarlamak için kullanılabilir: (yalnızca Adaptif Hız Kontrolü açık olmadığı zaman).

⇒ Sayfa 49'a bakın.

•  (CRUISE) düğmesi açık olduğunda, Adaptif ve Klasik Hız Kontrolü arasında geçiş yapmak,  (Takip mesafesi ayarı) düğmesine* basarak mümkündür.

* Klasik Hız Kontrolü'ne geçmek için, düğmeyi yaklaşık 2 saniye veya daha fazla basılı tutun.

■ ▲ düğmesi/ ▼ düğmesi

Bu düğmeler, aşağıdaki durumlarda kullanılır.

- Gösterge tablosu ekranında görüntülenen ekranı değiştirirken.
 - Uyarı Ses ayarlarını, vb değiştirirken.
- ⇒ Sayfa 93'e bakın.

■ /PA (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesi

- Şeritte Kalma Yardımı'nı açar/kapatar.
- ⇒ Sayfa 60'a bakın.

■ SI-DRIVE* düğmesi

SI-DRIVE ile bağlantılı takip etme özelliklerini seçer (sadece adaptif hız kontrolü ayarlanmışsa).

*SI-DRIVE, SUBARU Akıllı Sürüş (SUBARU Intelligent Drive) demektir.

- S düğmesi
 - S moduna (Sportif mod) çevirmek için düğmeye basın.
- I düğmesi
 - I moduna (Akıllı mod) çevirmek için düğmeye basın.

● SI-DRIVE* ortak kontrolü

Adaptif hız kontrolünün özellikleri, SI-DRIVE modu seçimine bağlı olarak değişecektir.

I (Akıllı mod) seçili	Öndeki aracı yumuşak hareketlerle takip eder.
S (Sportif mod) seçili	Öndeki aracı doğrusal ve hassas hareketlerle takip eder.

■ (Info)/SET düğmesi

Bu düğme, aşağıdaki durumlarda kullanılır.

- Uyarı ekranı alanında görünen mesajı yeniden görüntülerken.
⇒ Sayfa 95'e bakın.
- Uyarı Ses ayarlarını, vb değiştirirken.
⇒ Sayfa 93'e bakın.

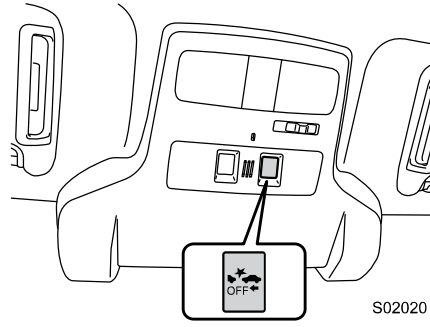
■ (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi Kapalı) düğmesi

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonlarını kapatmak için bu düğmeye basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.

Bu fonksiyonlar kapalı olduğunda, gösterge tablosunda Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığı yanar.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonlarını açmak için yeniden bu düğmeye basın ve basılı tutun. Bu işlem, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığını kapatır.

⇒ Sayfa 34'e bakın.



S02020

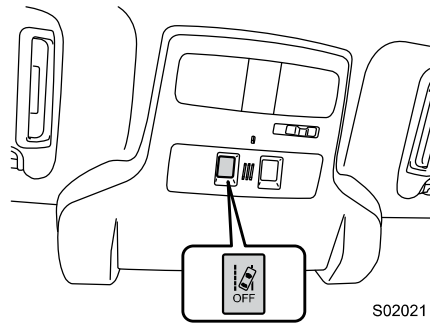
■ (Şeritten Ayrılma Uyarısı Kapalı) düğmesi

Şeritten Ayrılma Uyarısı sisteminin ve Şeritte Gezinme Uyarısı sisteminin fonksiyonlarını kapatmak için bu düğmeye basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.

Bu fonksiyonlar kapatıldığında, gösterge tablosunda Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığı yanar.

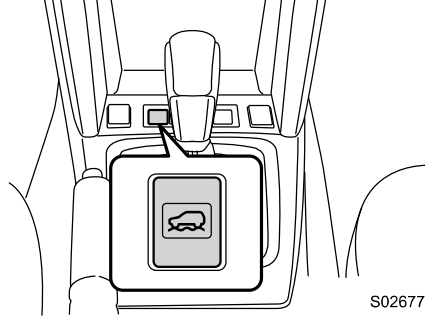
Şeritten Ayrılma Uyarısı sisteminin ve Şeritte Gezinme Uyarısı sisteminin fonksiyonlarını açmak için yeniden bu düğmeye basın ve basılı tutun. Bu işlem, Şeritten Ayrılma Uyarı sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığını kapatır.

⇒ Sayfa 72'ye bakın.

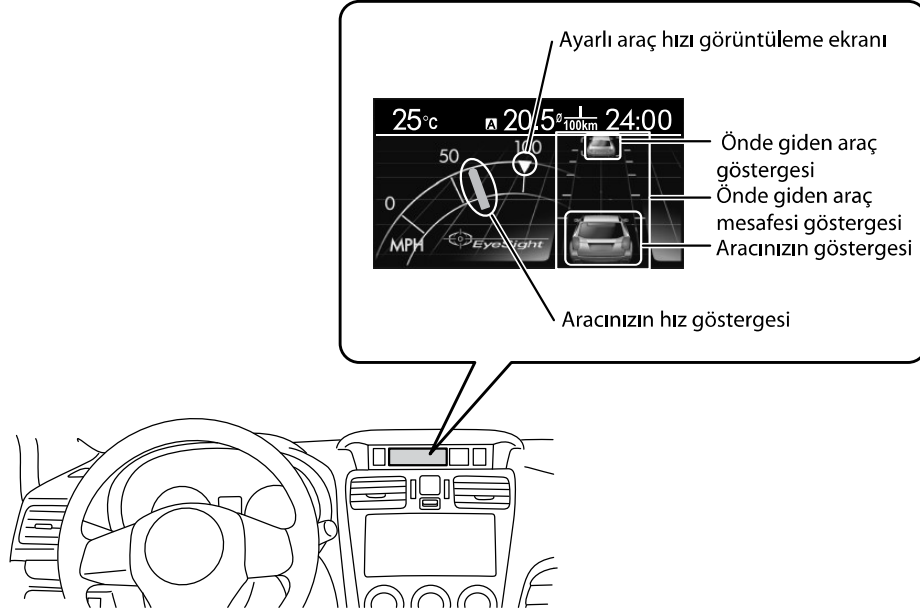


S02021

■ X MODE düğmesi
X MODE'u açar/kapatır.



■ Çok fonksiyonlu ekran



* Görüntü birimleri Ekran Ayarlarında değiştirilebilir. Ayarlılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

● Ayarlanmış araç hızı göstergesi

Ayarlanan araç hızını belirtir.

● Aracınızın göstergesi

Fren pedalına basıldığında, ya da fren kontrol fonksiyonu devrede iken, göstergedeki fren ışığı kırmızı renkte yanar.

● Önde giden araç göstergesi

Adaptif Hız Kontrolü açıkken, önde bir araç tespit edildiğinde bu gösterge gösterilir.

● Önde giden araç mesafesi göstergesi

Adaptif Hız Kontrolü açıkken, öndeki araca olan mesafe, öndeki aracı takip edilirken görsel olarak gösterilir.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi

Öndeki bir engele arkadan çarpma riski olduğunda, EyeSight sistemi sürücüyü uyararak bir çarpışmanın hasarını en düşük düzeye indirmek veya hatta çarpışmayı engellemek için yardımcı olur. Sürücünün hala bir çarpışmayı önlemek için herhangi bir kaçınma işlemine girişmemesi halinde, darbe hasarını azaltmak veya mümkünse çarpışmayı önlemek için çarpışmadan hemen önce frenler otomatik olarak devreye sokulabilir. Sürücünün bir çarpışmayı önlemek için bir kaçınma işlemine girişmesi halinde, sürücüye çarpışmayı önlemesinde yardımcı olmak için Çarpışma Öncesi Fren Yardımı çalışacaktır.

Bu sistem sadece doğrudan arkadan çarpmalarda değil, arkadan çarpmalardan kaçınmada da etkili olabilir. Bu fonksiyon sadece, vites kolu **[D]**, **[M]** veya **[N]** konumunda olduğunda etkinleşir.

UYARI

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini ve Çarpışma Öncesi Fren Yardımını normal koşullar altında aracınızı durdurmak veya bir kazadan kaçınmak için asla kullanmayın. Bu fonksiyonlar tüm koşullar altında çarpışmalara engel olamaz. Eğer sürücü Fren işlemi için sadece Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemine güvenirse, çarpışmalar meydana gelebilir.
- Bir uyarı aktive edildiğinde, aracınızın önüne ve çevresine dikkat edin, fren pedalını kullanın ve / veya gerekiyorsa başka önlemler alın.
- EyeSight Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, öncelikle mümkün olduğunca diğer araçlara arkadan çarpmaları önlemek veya bir çarpışma durumunda hasar ve yaralanmaları en düşük düzeye indirmek için tasarlanmıştır. Diğer araçlar yanı sıra motosikletler, bisikletler ve yayalar da engeller olarak kabul edilebilir. Ancak, çeşitli şartlara*2 bağlı olarak, tespit etmenin mümkün olmadığı bazı durumlar olabilir. Örneğin, bir araç yandan görüldüğünde, yaklaşan araç, tersten yaklaşan araç, küçük hayvanlar veya çocuklar veya duvarlar ya da kapıların tespit edilebilmesi olası değildir.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğuna karar verdiği noktada çalışmaya başlayacaktır ve bir çarpışmadan hemen önce güçlü bir frenleme kuvveti uygulamak için tasarlanmıştır. Bunun sonucu, çeşitli şartlara*2 bağlı olarak değişir. Bu yüzden, bu fonksiyonun performansı her zaman aynı olmayabilir.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde, gaz pedalına kısmen basılsa dahi çalışmasını sürdürecektir. Ancak, gaz pedalına sonuna kadar basılması durumunda sistem iptal edilecektir.
- Eğer sürücü fren pedalına basarsa ya da direksiyon çevirirse, sistem bunun sürücü tarafından yapılan bir kaçınma işlemi olduğuna karar verebilir ve kontrolü tamamen sürücüye bırakmak için otomatik frenleme kontrolünü etkinleştirmeyebilir.
- Engelin hızı ile aracın hızı arasındaki fark aşağıdaki değer*1 kadar veya ondan fazla olduğunda, bir çarpışmanın engellenmesi mümkün olmayabilir. Eğer hız farkı aşağıdaki değer*1 kadar veya daha az ise, örneğin başka bir araç önünüzü kestiğinde, veya görünürlüğe bağlı olarak başka durumlarda, yol yüzeyinin durumu veya başka faktörlerin*2 varlığında, bu fonksiyonun aracı durdurması mümkün olmayabilir ya da fonksiyon etkinleşmeyebilir. Çarpışma Öncesi Fren Yardımı da aşağıda sıralanan koşullarda*2 etkinleşmeyebilir.

*1: Araçlar için: yaklaşık 50 km/h (30 MPH),

Yayalar için: yaklaşık 35 km/h (21 MPH)

*2: Şartlar

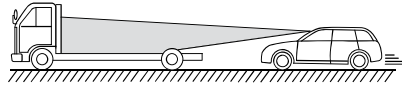
- Önünüzdeki engele olan uzaklık, hız farkı, yaklaşım koşulları, yanal mesafe (kaçıklık miktarı)
- Araç durumları (yükün miktarı, yolcu sayısı, vb.)

- Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, kasisler, vb.)
- İleriye görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis ve duman, vb.)
- Algılanan nesne bir araç, motosiklet, bisiklet veya yayadan farklı bir şey olduğunda
- Bir evcil hayvan ya da diğer bir hayvan (bir köpek veya geyik, vb.)
- Bir korkuluk, telefon direği, ağaç, çit veya duvar, vb.
- Engel bir motosiklet, bisiklet ya da yaya olsa dahi, çevrenin parlaklığı ve yanı sıra görelî hareket ve nesnenin özelliği veya açısına bağlı olarak, sistemin bu nesneyi algılayamayabileceği durumlar olabilir.
- Sistem, sürücünün hareketinin (gaz pedalına uygulanan hareket, frenleme, direksiyonun açısı, vb.) kaçınma eylemi amaçlı bir işlem olduğunu tespit ettiğinde
- Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
- Bir römork veya başka bir aracı, vb çekerken
- Dış ortam sıcaklığının düşük olması veya motorun henüz yeni çalıştırılmış olması nedeniyle frenler soğuk olduğunda.
- Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığı zaman (frenleme etkinliği azalır)
- Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslaktır ve frenleme etkinliği azalmıştır)
- Stereo kameranın algılama koşulları
Özellikle, aşağıdaki durumlarda, bu fonksiyon aracı durduramayabilir veya kendisi devreye giremeyebilir.
- Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da kalın sis)
- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçradığında
- Gece vakti veya bir tünel içinde farlar sönük olarak sürüş yapılırken
- Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
- Geceleyin bir motosiklete, bisiklete veya yayaya yaklaşırken
- Akşam ya da sabah erken saatte ortamın aydınlığı yetersiz olduğunda
- Farların aydınlattığı alanın dışında bir araç, motosiklet, bisiklet veya yaya olduğunda
- Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin şafak vakti veya gün batımında güneş ışığı, ya da karşıdan gelen araçların far ışıkları, vb)
- Ön cam buğulandığında veya kar, kir, toz veya kırıntı ön cama yapışması veya başka bir şekilde etkilenmesi.
- Cam yıkama sırasında veya ondan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse
- Yağmurdan veya cam yıkamadan ya da cam sileceklerden gelen su damlacıkları nedeniyle stereo kameranın görüşünün engellenmesi sonucu hedef tam doğru olarak tespit edilemediğinde.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından)

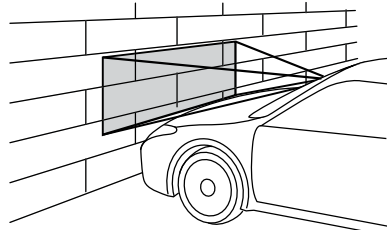
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (sistem aracın başka bir bölümünü aracın arkası olarak algılayabilir ve işlemi ona göre belirler)
 - Arka yük tabanında arka ve / veya yan kapakları olmayan boş bir kamyon veya römork olduğunda
 - Yükleri arka uçlarından dışarı taşan veya sarkan araçların durumu
 - Standart-dışı şekilli araçlarla (araç taşıyıcıları veya yan-sepet takılı araçlar, vb)
 - Aracın yüksekliği düşük vb olduğunda
- Durmuş bir aracın önünde bir duvar vb olduğunda
- Aracın yakınında başka bir nesne varsa
- Bir aracın yan tarafı size dönük olduğunda.
- Yedekleme yapan araçlar ile veya yaklaşan araçlar ile, vb.
- Bir engelin boyutu ve yüksekliği stereo kameranın tespit edebileceği sınırların altında olduğunda
 - Küçük hayvanlar veya çocuklar, vb ile
 - Oturan veya uzanıp yatan yayalar ile
- Tespit edilen nesne, düzgün profilli (çizgili bir desen, tuğla, vb.) bir çit veya duvar olduğunda
- Önde camdan yapılmış bir duvar veya kapı, ya da bir ayna olduğunda,
- Öndeki araç aniden saptığında, hızlandığında, yavaşladığında.
- Bir araç, motosiklet, bisiklet ya da yaya aniden yandan çıkıp önünüzü kestiğinde veya önünüzde gittiğinde.
- Aniden şerit değiştirdiğinizde ve aracınız bir engelin hemen tam arkasında olduğunda
- Aracınızın tamponuna çok yakın bir konumda bir araç, motosiklet, bisiklet ya da yaya olduğunda
- Aracınızla bir engel arasındaki hız farkı 5 km/h (4 MPH) veya daha az olduğunda (Engel aracınızın çok yakınında olup frenleme yaptığınızda, engelin şekline ve boyutuna bağlı olarak, engelin kameranın görüş sahasının dışında olduğu durumlar olabilir.)



S02133



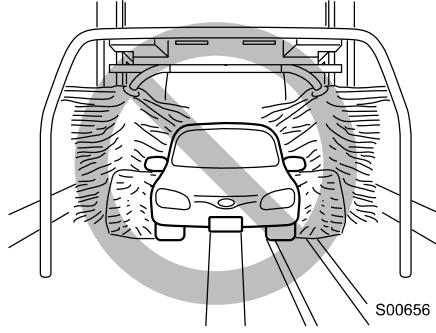
S00653

- Keskin virajlarda, dik yokuş yukarı eğimlerde veya dik yokuş aşağı eğimlerde sürüş yaparken
 - Kasıslı, inişli çıkışlı veya kaplamasız bir yolda sürüş yaparken
 - Ortam parlaklığında değişiklikler olduğunda, örneğin bir tünel girişi veya çıkışında
 - Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kendi üzerinde test etmeye kalkmayın. Yanlış çalışabilir ve bir kazaya neden olabilir.
 - Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir.
Böyle koşullar oluştuğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın.
 - Lastik basıncı doğru olmadığına.*1
 - Geçici stepne takılı olduğunda.*1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığına.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığına.*1
 - Patlak lastiklerin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumda.
 - Süspansiyon modifiye edildiyse (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Farların kirli olması veya üzerlerinde kar ve buz veya kir olması.
(Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamış. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil, lambalar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası kırmızı renkte yanıyor.*2
 - Araç üzerine veya içine ağır bir yük yüklenmiş.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.*3
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede önemli fonksiyonları var. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.
- *2: Fren sistemi uyarı lambası sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.
- *3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.



DİKKAT

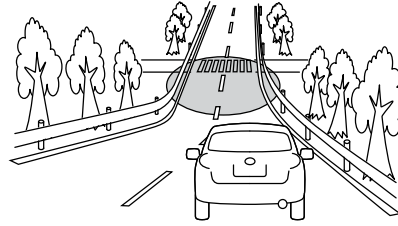
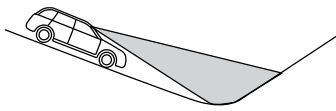
- Aşağıdaki durumlarda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Aksi takdirde, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi beklenmeyen şekilde devreye girebilir.
 - Araç çekilirken
 - Araç bir taşıyıcı üzerine yüklenirken
 - Bir şasi dinamometresi, serbest döner makaralar veya benzeri donanımlar kullanıldığında
 - Bir teknisyen aracı lift ile kaldırıp, motoru çalıştırdığında, ve tekerlekler serbestçe dönerken
 - Asılı bir pankart veya afişi, ya da bayrağı, veya bir ağacın alçak dallarını geçerken, ya da kalın / uzun bir bitki örtüsü araca temas ederken
 - Bir içinden geçilerek araç yıkama sistemini kullanırken



- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girebilir.

Bu nedenle, güvenli sürüşe odaklanın.

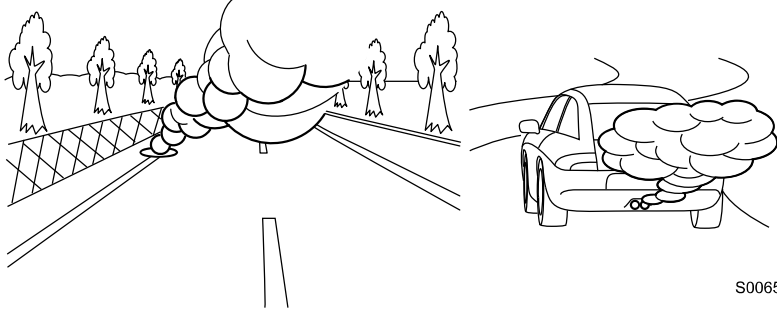
 - Bir otomatik kapıdan (açılır-kapanır) geçerken
 - Öndeki araca yakın mesafeden sürerken
 - Yolun eğiminin hızla değiştiği bir yerde sürüş yaparken



S01264

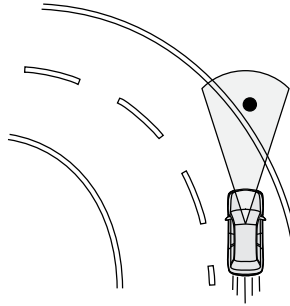
- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçradığında
- Buhar veya duman, vb bulutlarının arasından geçerken

- Soğuk havada, vb öndeki aracın yaydığı egzoz gazı açıkça görülür durumda iken

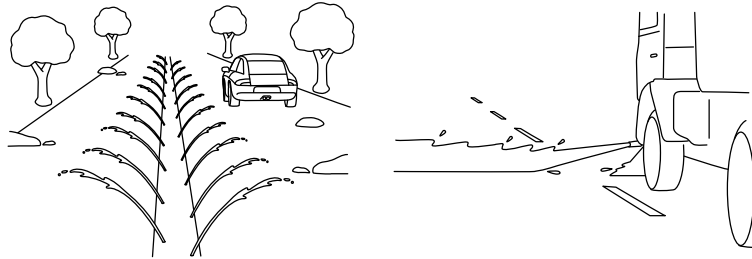


S00652

- Bir viraj veya kavşak üzerinde bir engel olduğunda
- Bir aracı veya nesneyi çok yakınından geçerken
- Öndeki bir araca veya duvara çok yakın duruş yaparken
- Yol üzerindeki su fiskiyeleri veya kar temizleme fiskiyelerinden geçerken.



S02669



S02636

- Ön tamponun kenarından dışarı taşan bir yük ya da yüklenmiş aksesuar, vb varsa, aracın uzunluğu artacaktır ve bu durumda sistem bir çarpışmayı engelleyemeyebilir.
- Otomatik frenleme sırasında sürücü fren pedalına basarsa, pedalın sert olduğunu hissedebilir, ancak bu normaldir. Fren pedalına daha fazla basarak daha fazla frenleme kuvveti uygulayabilirsiniz.

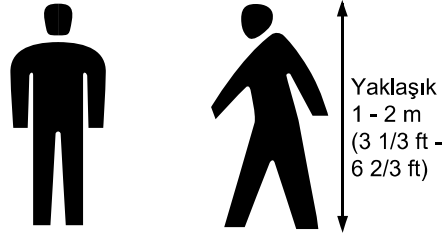


NOTLAR

Otomatik frenleme sırasında bazı alışılmadık sesler duyulabilir. Bunun nedeni frenleme kontrolüdür ve normaldir.

■ Yayaların algılanması

EyeSight sistemi yayaları da algılayabilir. EyeSight sistemi, yayaları boyut, şekil ve hareketlerinden tespit eder. Sistem bir yayayı, başının çevresi ve omuzları açıkça belirgin olduğunda tanır.



S00693



UYARI

EyeSight sisteminin Çarpışma Öncesi Frenleme fonksiyonu, yayaları da engel olarak kabul eder ve o şekilde davranır. Ancak, koşullara bağlı olarak, sistemin bir yayayı algılayamadığı durumlar da olabilir. Aşağıdaki durumlarda, sistemin bir yayayı bir nesne olarak tespit edememe olasılığı bilhassa yüksektir.

- Yayalar bir grup halinde yürürken
- Bir yaya, bir duvar veya diğer bir engelin yanında olduğunda
- Bir yaya bir şemsiye kullanırken
- Bir yaya, çevredeki ortama benzer bir renkte giysiler giydiğinde
- Bir yaya iri hacimli bir bagaj taşıırken
- Bir yaya eğildiğinde, çömeldiğinde veya uzandığında
- Bir yaya karanlık bir yerdeyken
- Bir yaya aniden yandan önünüze çıktığında veya aniden önünüzde koştuğunda

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin çalışması

Sürüş sırasında önünüzde bir engel olduğunda, sistem sürücüyü uyarmak amacıyla aşağıdaki sırayla devreye girer, frenleme kontrolünü devreye sokmak ve fren lambalarını etkinleştirmek.

Takip Mesafesi Uyarısı:

Sistem bir çarpışma riski olduğuna karar verdiğinde, bir sesli uyarı tekrarlanan kısa bip sesleri çıkarır ve gösterge tablosu ekranındaki gösterge lambaları sürücüyü uyarmak için yanar.

Takip Mesafesi Uyarısı fonksiyonu, Adaptif Hız Kontrolü sistemi aktif olmadığı zaman çalışır.

Sürücü yavaşlamak için fren pedalına bastığında ve uygun bir takip mesafesine ulaştığında, uyarı iptal edilir.

İlk Frenleme ve Uyarı:

Sistem öndeki bir nesne ile yüksek bir çarpışma riski olduğuna karar verdiğinde, bir sesli uyarı tekrarlanan kısa bip sesleri çıkarır ve gösterge tablosu ekranındaki gösterge lambaları sürücüyü uyarmak için yanar. Bazı durumlarda frenleme kontrolü etkinleşecektir; motor torku da kontrol edilecektir. Sistem sürücü tarafından alınan kaçınma önleminin (frenleme, direksiyon hareketi, vb.) büyüklüğünün çarpışma riskini azalttığına karar verdiği takdirde, frenleme aktivasyonu iptal edilir.

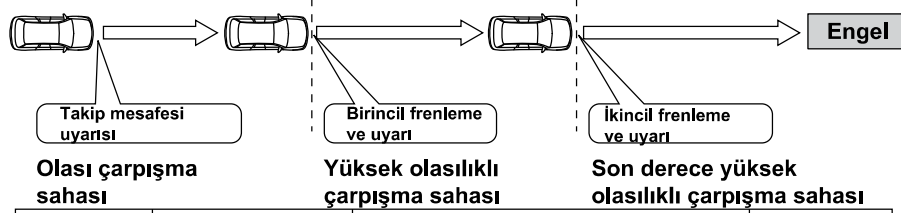
İkincil Frenleme ve Uyarı:

Sistem çarpışma riskinin son derece yüksek olduğuna karar verirse, tekrarlanan bip sesi sürekli bir bipleme sesine dönüşür ve daha güçlü bir frenleme kontrolü etkinleştirilir. Sürücü tarafından alınan herhangi bir kaçınma eylemine rağmen, sistem daha sonra bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu tespit ederse, frenleme kontrolü ve motor çıkış gücü kontrolü devam ettirilir.

Araç durduktan sonra dahi, fren pedalına basmayı sürdürün.

Araç tekrar başlatma:

Otomatik frenleme sistemi ile araç tamamen durduğunda, kısa bir ton sesi "3 kısa bip ve 1 uzun bip" duyulacak ve frenleme kademeli olarak serbest bırakılacak ve araç hareket etmeye başlayacaktır. Aracı tamamen durdurmak için, araç durduktan sonra fren pedalına basın.



Çalışan sistem	Otomatik Frenleme Kuvveti	Gösterge tablosu ekranında gösterge	Uyarı sesinin türü
Takip mesafesi uyarısı	Fren kontrolü yok		Tekrarlanan kısa bip sesleri
İlk frenleme	Orta derece		Tekrarlanan kısa bip sesleri
İkincil frenleme	Güçlü		Sürekli bip sesi

S02600



NOTLAR

- Aşağıdaki durumlarda ne ilk frenleme ne de ikincil frenleme çalışacaktır.
 - Aracın hızı yaklaşık 1 km/h (1 MPH) veya daha az olduğunda (Vites kolu **N** konumunda ve aracınızın hızı yaklaşık 4 km/h (2 MPH) veya daha az iken) veya 200 km/h (125 MPH) veya daha fazla olduğunda
 - Araç Dinamikleri Kontrolü etkinleştirildiğinde
- Sistem öndeki aracın fren lambalarını tespit ederse, aracınız bunun tespit edilmediği olduğu duruma göre daha erken yavaşlamaya başlayacaktır.
- İlk frenlemenin daha uzun bir süre boyunca uygulandığı durumlar vardır. Bunun nedenlerinden biri, öndeki bir engelle arada büyük bir hız farkının mevcut olmasıdır. Bu durumlarda daha kuvvetli veya daha zayıf bir frenleme kontrolü etkinleştirilebilir.

Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı'nın çalışması

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde (sistem öndeki bir engel ile yüksek bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde), sürücü fren pedalına basarsa, sistem bunu bir acil durum frenlemesi olarak kabul eder ve frenleme yardımını otomatik olarak etkinleştirir.



DİKKAT

Sürücü, takip mesafesi uyarısı etkinleştirildiğinde fren pedalına basarsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı çalışmayacaktır. (Araç, sürücü tarafından uygulanan normal frenleme kuvveti ile yavaşlar.)



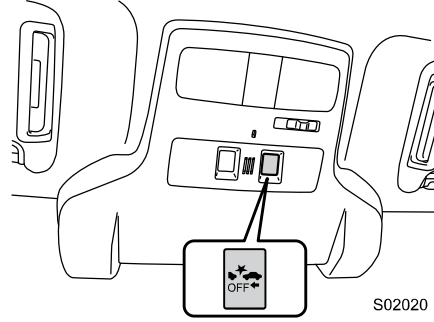
NOTLAR

- Araç hızı yaklaşık 10 km/h (7 MPH) veya daha az, ya da 200 km/h (125 MPH) veya daha fazla olduğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı fonksiyonu çalışmaz.
- Frenleme yardımı fonksiyonu hakkında bilgiler için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin Kapatılması

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapatma) düğmesine basılması ve yaklaşık 2 saniye boyunca (veya daha uzun süre) basılı tutulması, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini (Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı fonksiyonu dahil) kapatır. Bir kısa bip sesi duyulduğunda bu fonksiyon kapatılır ve gösterge tablosunda Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığı yanar.

Kontrolü yeniden açmak için, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) düğmesine yeniden basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bu kontrol açıldığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığı kapanır.



NOTLAR

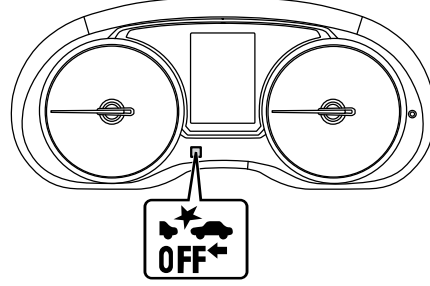
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi Kontrol fonksiyonu da kapatılır.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında dahi, eğer kontak kapatılır ve motor yeniden çalıştırılırsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi açılacaktır. Sistemin varsayılan ayarı, araç yeniden çalıştırıldığında, "ON" (açık) olacak şekilde ayarlanmıştır.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde bu gösterge ışığı yanar ve ardından, motor çalıştırıldıktan sonra yaklaşık 7 saniye boyunca yanıp söner. Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında bu gösterge lambası yanar.

Gösterge lambası ayrıca aşağıdaki durumlarda da yanar.

- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda
⇒ Sayfa 90'e bakın.
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda
⇒ Sayfa 91'e bakın.



S02143



NOTLAR

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığı açıldığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı fonksiyonu dahil) çalışmaz.

Adaptif Hız Kontrolü

Adaptif Hız Kontrolü sistemi ekspres yollar, otoyollar ve şehirlerarası karayollarında daha konforlu sürüş sağlamak için tasarlanmış bir sürüş destek sistemidir. Stereo kamera, aynı şeritte önde olan araçları algılar ve aracınız öndeki aracı takip eder (maksimum ayarlanmış araç hızına kadar). Takip ederken, aracınız öndeki aracın hızına tekabül edecek takip mesafesini otomatik olarak koruyacaktır. Yaklaşık 0 ila 180 km/h (110 MPH) arasındaki bir hızda aracın kontrolü mümkündür. Konulmuş hız sınırlarını aşmamanız gerektiğini lütfen unutmayın.



UYARI

- Bu sistem, sürücüye her türlü trafik koşullarında başarılı olacak otomatik bir sürüş fonksiyonu sağlamaz.
- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna aşırı (gereğinden fazla) güvenmeyin. Bu sistem, sürücünün, sürüş sırasında dikkatinin dağılması veya konsantrasyon eksikliği nedeniyle ya da kötü görüş koşullarından dolayı, ilerisinde ne olduğuna tam dikkatini vermediği zaman sürüşte yardımcı olması için tasarlanmamıştır. Arkadan çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Her zaman güvenli sürüş için çaba gösterin. Her zaman önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini koruyun, çevrenizdekilere ve sürüş koşullarına dikkat edin, güvenli bir takip mesafesini korumak için gerektiğinde fren pedalını kullanın ve gereken diğer önlemleri alın.
- Ayarlı araç hızınızı yol koşullarına ve çevrenizdeki hava koşullarına uygun bir hız aralığı sınırları içinde kalacak şekilde ayarlayın.
- Sistemi kullanmadan önce, bir günlük kontrol yapın ve lastiklerde ve frenlerde herhangi bir sorun olmadığını doğrulayın.
- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir.
Bu gibi koşullar oluştuğunda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
 - Lastik basıncı doğru olmadığında.*1
 - Geçici stepne takılı olduğunda.*1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Patlak lastiklerin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumda.
 - Süspansiyon modifiye edildiyse (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
 - Araç üstünde stereo kameranın görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Farların kirliliği veya üzerlerinde kar ve buz veya kir olması.
(Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamış. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil, lambalar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası kırmızı renkte yanıyor.*2
 - Araç üzerine veya içine ağır bir yük yüklenmiş.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.*3

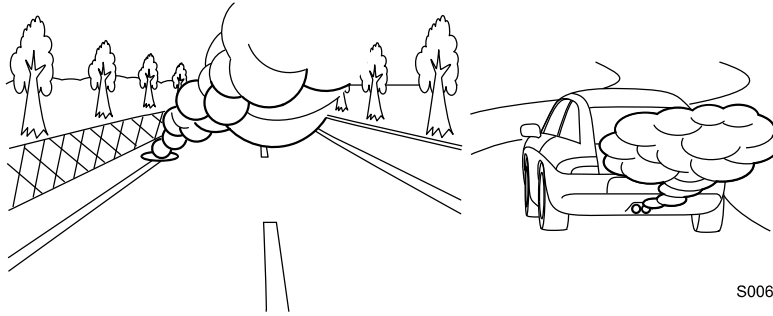
*1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede önemli fonksiyonları var. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

*2: Fren sistemi uyarı lambası sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

*3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu ekspres yollarda, otoyollarda, ücretli yollarda, şehirlerarası karayollarında ve benzeri sınırlı erişim yollarında kullanmak için tasarlanmıştır. Şehir içi trafiğinde kullanım için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki koşullarda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kazaya yol açılabilir.

- Normal yollar (yukarıda belirtilenlerin dışındaki yollar)
Sürüş koşullarına (yolların karmaşıklığı ve diğer faktörler) bağlı olarak, sistem trafik koşullarının gerektirdiği performans gösteremeyebilir ve bu da bir kazaya yol açılabilir.
- Keskin virajlar veya rüzgarlı yollar
- Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açılabilir.
- Sık hızlanma ve yavaşlamanın takip mesafesini korumayı güçleştirdiği trafik koşulları
Trafik koşulları gereğince, sistemin performans göstermesi mümkün olmayabilir.
- Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
- Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.
- Tekrarlanan dik yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimli yollar ve üst geçitler
Öndeki aracın tespiti kaybolabilir veya sistem öndeki araç yerine yol yüzeyini hedef alabilir ve doğru kontrol imkansızlaşabilir.
- Keskin bir viraja, bir kavşağa veya köprülÜ kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol gişesine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja girerken
Öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir.
- Ortam parlaklığında değişiklikler olduğunda, örneğin bir tünel girişi veya çıkışında
- Rüzgarla savrulmuş kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir, yol üzerindeki su fiskeşikleri veya kar temizleme fiskeşiklerinden su veya toz sıçratıldığında.
Öndeki aracın tespiti kaybolabilir veya sistem öndeki araç yerine yol yüzeyindeki su veya diğer maddeleri algılayabilir ve doğru kontrol imkansızlaşabilir.



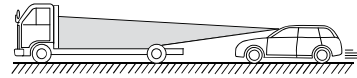
S00652

⇒ Önceki sayfadan devam



S02636

- Ön cam buğulandığında veya kar, kir, toz veya kırıntı ön cama yapışması veya başka bir şekilde etkilenmesi.
- Yağmur veya cam suyundan su damlacıkları veya kirler ön camdan tamamen silinmediğinde
Öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir ve doğru kontrol imkansız hale gelebilir.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından)
- Stereo kamera nesneleri veya koşulları takipte güçlük çekebilir.
Fren pedalına basın ve gerekli diğer önlemleri alın.
 - Hızları birbirinden önemli ölçüde farklı araçlar (yavaş sürülen araçlar, durmuş veya gelen araçlar, vb.)
 - Şeridinizi kesen araçlar
 - Motosikletler, bisikletler, yayalar ve hayvanlar, vb.
 - Akşam ya da sabah erken saatte ortamın aydınlığı yetersiz olduğunda
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar sönük olarak sürüş yapılırken
 - Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
 - Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun huzmeli far ışıkları)
 - Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (sistem aracın başka bir bölümünü aracın arkası olarak algılayabilir ve işlemi ona göre belirler)
 - Römorku veya arka kapağı olmayan boş bir kamyon veya treyler
 - Yükleri arka uçlarından dışarı taşan veya sarkan araçlar
 - Standart-dışı şekilli araçlar (araç taşıyıcıları veya yan-sepet takılı araçlar, vb)
 - Alçak profilili araçlar
 - Aracınızın tamponuna çok yakın yerleştirilmiş nesneler
- Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanmak istediğinizde,  (CRUISE) düğmesini kapattığınızdan emin olun.
Düğme açık bırakılırsa, hız kontrolü yanlışlıkla devreye girebilir ve olası bir kazaya yol açabilir.
- Adaptif Hız Kontrolünü kullanmadan önce, araç yolcularının ve araç etrafındaki alanın güvenli olduğundan tam olarak emin olun. Hız kontrolünü asla aracın dışından çalıştırmayın.

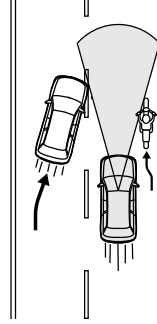


S02133

EyeSight stereo kamerası* ile öndeki aracın tespiti

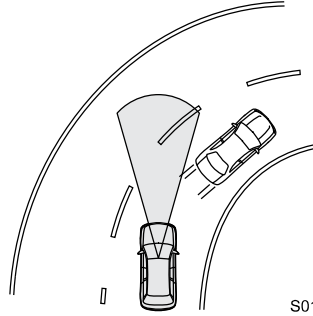
- Aşağıdaki yol koşullarında veya aracınızın durumuna bağlı olarak, öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir. Bitişik trafik şeritlerindeki araçlar veya yol kenarındaki nesneler de yanlışlıkla tespit edilebilir. Bu gibi koşullarda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Hız kontrolü o anda kullanımda ise, fren pedalına basın ve gerekli diğer önlemleri alın.

- Kısa bir takip mesafesinden izleme başladığında, örneğin öndeki aracın sizin şeridinize dalmış bir araç olması durumunda



S01975

- Virajlı yollarda sürüş yaparken, bir virajın başlangıç noktasında ve sürekli virajlarla dolu yollarda (Bu gibi durumlar, sistemin bu araçları, algılanabilir sahanın dışında olduklarından dolayı tespit etmesini zorlaştırır.)



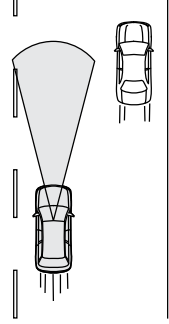
S01976

- Bir otoyola, karayoluna veya diğer kısıtlı erişim yoluna giriş veya çıkış şeridinde sürüş yaparken (EyeSight Adaptif Hız Kontrolü sistemi bu tür sürüş ortamlarında kullanım için tasarlanmamıştır.)
- Şehir merkezinde veya banliyölerde sürerken (Adaptif Hız Kontrolü sistemi bu tür sürüş ortamlarında kullanım için uygun değildir. Adaptif Hız Kontrolü sadece sınırlı erişimli karayollarında kullanılmalıdır.)

Devamı sonraki sayfadadır ➡

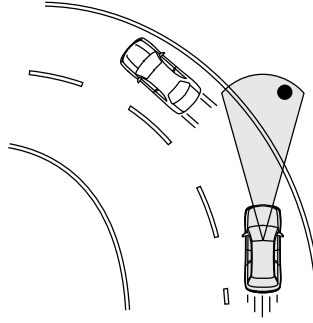
⇒ Önceki sayfadan devam

- Öndeki araç tam önünüzde olmadığında, bir yana kaydığında



S01977

- Yolun kenarında bir engel olduğunda
 - Öndeki araca kıyasla göreceli hız farkı büyük olduğunda
 - Bir araç önünüzde sizin şeridinize daldığında
 - Araçlar arasındaki mesafe son derece kısa olduğunda
 - Aracınız şerit içinde savrulup sürüklenirken
 - Kasisli, inişli çıkışlı veya asfalt kaplamasız bir yol yüzeyinde sürüş yaparken
 - Son derece dar şeritli bir yolda sürüş yaparken, örneğin trafik kısıtlamalarının olduğu ya da inşaat işlerinin sürdüğü alanlarda
 - Aracın normal sürüşünün bir kaza ya da arıza nedeniyle istikrarsız olduğu durumlarda
 - Yük bölmesine, arka koltuğa ya da aracınızın bagajına son derece ağır bir yük yüklediğinde
 - Adaptif Hız Kontrolü sisteminin durum yargı yeteneklerinin sınırları vardır. Aşağıdaki durumlarda, yavaşlama zamanında gerçekleşmeyebilir.
Fren pedalına basın ve aracı gereken şekilde yavaşlatın.
 - Öndeki araçla olan hız farkı çok büyükse ve araç beklenmedik şekilde yavaşlarsa
 - Öndeki yavaşlayan araç beklenmedik şekilde yavaşlarsa veya ani fren yaparsa
 - Sesli uyarı sık sık çalışıyorsa, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
 - Takip mesafesi kısa olduğunda dahi, "Engel Algılandı" uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir.
 - Öndeki araca göre göreceli hız farkı küçük olduğunda (iki araç neredeyse aynı hızda ilerlemektedir)
 - Öndeki araç sizin aracınızdan daha hızlı ilerlediğinde (takip mesafesi yavaş yavaş artmaktadır)
 - Bir araç önünüzde sizin şeridinize aracınızın çok yakınında daldığında
 - Öndeki araç aniden yavaşladığında
 - Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı iniş-çıkışlar olduğunda
- *: Stereo kamera kullanarak önde giden aracın algılama durumu, öndeki araç göstergesinin yanma durumu ile görülebilir. (44. sayfaya bakın.)



S01978



DİKKAT

- Adaptif Hız Kontrolü başlatıldıktan sonra, sistem öndeki aracın davranışına göre kontrolü sürekli sürdürür. Öndeki araç durduğu için aracınız da durursa, otomatik frenleme fonksiyonu durduktan hemen sonra iptal olacaktır ve araç kademeli olarak ilerlemeye başlayacaktır (aynı zamanda üç kısa bip ve bir uzun bip duyulacaktır). Fren pedalına sonuna kadar bastığınızdan ve aracı durdurduğunuzdan emin olun. Aracın durma konumunun korunmayacağını ve durma konumundan otomatik olarak hareket etmeyeceğini unutmayın.
- Aşağıdaki koşullara bağlı olarak, frenleme yeterli olmayabilir. Fren pedalına basın ve gerektiği şekilde yavaşlayın.
 - Araç durumları (yükün miktarı, yolcu sayısı, vb.)
 - Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, kasisler, vb.)
 - Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
 - Frenler soğuk olduğunda. (Örneğin, motor çalıştırıldıktan hemen sonra, ya da dış ortam sıcaklığı düşük olduğunda)
 - Motor çalıştırıldıktan sonra aracı sürerken motor ısınmaya kadar kısa bir süre boyunca
 - Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığı zaman (frenleme performansı azalabilir)
 - Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslak olabilir ve bu ıslaklık frenleme performansını azaltabilir)
 - Bir römork veya başka bir aracı, vb çekerken

Adaptif Hız Kontrolü sistemi nasıl kullanılır

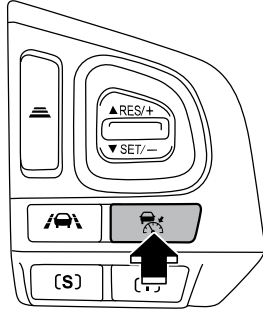
Motor açıldığında Adaptive Hız Kontrolü fonksiyonu kullanılabilir duruma geçer.

■ Adaptif Hız Kontrolünün Ayarlanması

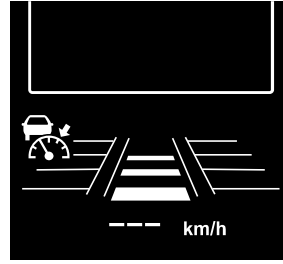
(1) Adaptif Hız Kontrolünün bekleme durumuna ayarlanması

 (CRUISE) düğmesine basın. Bu zamanda,  (Adaptif Hız Kontrolü), aracınızın göstergesi ve takip mesafesi ayarı gösterge tablosu ekranında EyeSight görüntüleme alanında görüntülenir.

Ayarlanan araç hızı gösterge değeri " - - - km/h (MPH)".



S02109



S02631

Düğmeye bir defa daha basılırsa, EyeSight ekranı kapanacaktır. EyeSight ekranı ayrıca, motor durdurulduğunda da otomatik olarak kapanacaktır.

Hazır (READY) durumuna ayarlamak:

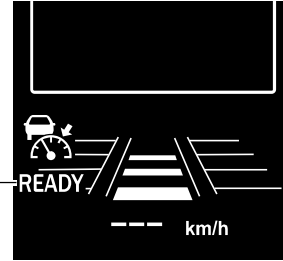
Adaptif Hız Kontrolü sistemi aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında ayarlanabilir ve EyeSight görüntüleme alanında **READY** görüntülenir.

- Tüm kapılar (bagaj kapağı dışında) kapalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlıdır.
- Vites kolu  veya  konumundadır.
- Fren pedalına basılmamaktadır.
- EyeSight fonksiyonu geçici olarak durdurulmamıştır.

⇒ Sayfa 91'e bakın.

- Yol dik eğimli bir yol değildir.
- X MODE açık değildir.
- Direksiyon her iki yönde de fazla döndürülmemiştir.
- Araç hızı yaklaşık 0 km/h (0 MPH) ile 180 km/h (110 MPH) arasındadır.
- Fren pedalı serbest bırakılmıştır.

READY göstergesi



S02632

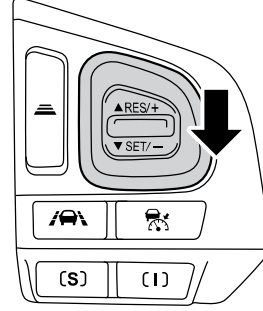
(2) Adaptif Hız Kontrolünün ayarlanması

RES/SET düğmesine basıp "SET/-"e getirin.

Adaptif Hız Kontrolü sistemi şimdi ayarlanmıştır ve hız kontrolü başlayacaktır.

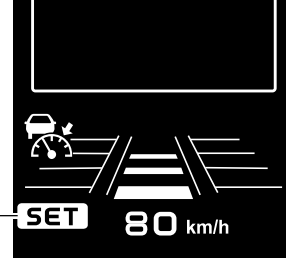
Önde herhangi bir araç algılanmamışsa, araç sabit ayarlanan hedef hızında hareket eder.

Adaptif Hız Kontrolü ayarlı olduğunda, ayarlanan hız ve **[SET]** EyeSight Görüntüleme alanında görüntülenir.



S02110

SET (ayar)
göstergesi



S02634



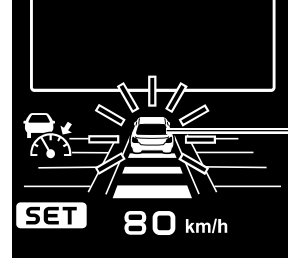
NOTLAR

- Hedef araç hızı yaklaşık 30 km/h (20 MPH) ile 180 km/h (110 MPH) arasında ayarlanabilir.
- Araç hızı ayarlanırken, eğer araç hızı yaklaşık 30 km/h (20 MPH) veya daha az ise, ayarlı araç hızı 30 km/h (20 MPH) hızı ayarlanır.
- Bir virajda sürüş yaparken, ayarlanan araç hızı mevcut araç hızından daha yüksek olsa dahi, araç hızlanmayabilir veya hatta yavaşlayabilir.
- (CRUISE) düğmesine basmadıysanız, Adaptif Hız Kontrolü çalışmayacaktır.
- (CRUISE) düğmesine basıldığında eğer yanmıyorsa ve bu çok sık oluyorsa, sistemde bir arıza olabilir. Bir SUBARU bayisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.

Önde bir araç algılandığında, bir sesli uyarı bir defa kısa bip sesi verir ve önde giden araç göstergesi aydınlanır.  (beyaz) yeşil renge dönüşür.

Araç önde giden aracı izler ve seçilen bir takip mesafesini korur.

Bu zamanda, sabit hız ayarlanmıştır ve belirlenene hızı geçmeyecektir. Öndeki araç artık algılanmıyorsa, bir sesli uyarı bir defa kısa bip sesi verir ve önde giden araç göstergesi söner.  (yeşil) beyaz renge dönüşür.



Önde giden araç göstergesi

S02635



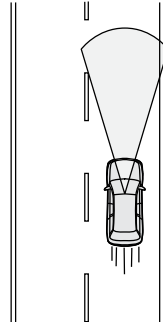
NOTLAR

Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu ayarlı iken, önde bir araç algılandığında veya artık algılanmadığında ses veren sesli uyarının sesi (önde giden aracı algılama sesi), isteğe bağlı olarak kapatılabilir.
⇒ Sayfa 93'ye bakın.

Adaptif Hız Kontrolü sisteminin çalışması

- Önde herhangi bir araç algılanmadığında

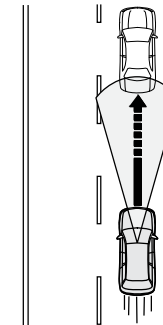
Araç, 30 km/h (20 MPH) ile 180 km/h (110 MPH) arasındaki ayarlanan hızda sabit ve uygun bir şekilde yol alır.



S01979

- Önde bir araç algılandığında

Araç önde giden aracı izler ve - 30 km/saat (20 MPH) ile 180 km/saat (110 MPH) arasındaki - ayarlanan hedef araç hızına kadar seçilen takip mesafesini (üç ayarlama mevcuttur) korur.

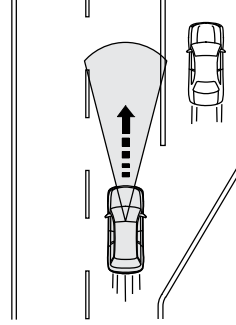


S01980

- Aracınız öndeki aracı artık algılamıyorsa

Araç tekrar yavaş yavaş hızlanarak ayarlanan hedef araç hızına ulaşır ve sabit hızda sürüşe devam eder.

Araç ayarlanan hedef araç hızına doğru hızlanırken önde bir araç algılanırsa, araç izleme işlemi tekrar başlatılacaktır.



S01981



DİKKAT

Otomatik frenleme sırasında sürücü fren pedalına basarsa, pedalın sert olduğunu hissedebilir, ancak bu bir arıza değildir, normaldir. Fren pedalına daha fazla basarak daha fazla frenleme kuvveti uygulayabilirsiniz. Fren pedalı serbest bırakıldığında orijinal durumuna geri dönecektir.



NOTLAR

- Frenler Adaptif Hız Kontrolü tarafından uygulandığında, aracın fren lambaları yanacaktır.
- Önde giden bir araç var olmasa da, yokuş aşağı bir eğimde, ayarlanan hedef araç hızını korumak için Adaptif Hız Kontrolü sisteminin otomatik frenleme işlevi devreye girebilir.
- Otomatik frenleme sırasında bazı alışılmadık sesler duyulabilir. Bunun nedeni frenleme kontrolüdür ve bir arıza durumuna işaret etmez, normaldir.
- Geçici olarak hızla hız kazanmak için, gaz pedalına kullanın. Hızlanmadan sonra, belirlenen araç hızı ekranında gösterilen ayarlanan hedef araç hızına yavaş yavaş tekrar döner.
- Aracınız otomatik frenleme ile hala kontrol ediliyorken önde giden araç artık algılanamıyorsa, frenler otomatik olarak kademeli bir şekilde serbest bırakılacaktır. Gerekirse, gaz pedalına basın.
- Önde giden aracı takip fonksiyonu aşağıdaki özelliklere sahiptir:
 - Önde giden aracın fren lambalarının yandığı tespit edilirse, yavaşlatma, lambaların yanmadığı duruma göre daha hızlı bir şekilde başlatılır.
 - Araç 60 km/h'dan daha hızlı giderken sol şeride geçerse, sistem, sinyal ile eşleştirilmiş olduğu için, ayarlanmış araç hızına hızlanmaya daha çabuk başlar.

■ Ayarlanan araç hedef hızının artırılması

● RES/SET düğmesi kullanılarak

Adaptif Hız Kontrolü ile sürüş yaparken, RES/SET düğmesini aşağıdaki gibi çalıştırın.

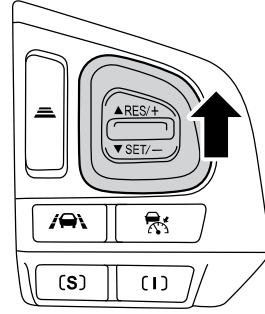
- “RES/+” düğmesine kısaca basın.

Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/h (5 MPH) aralıklarla artacaktır.

- “RES/+” tarafına sürekli basın.

Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/h (1 MPH) aralıklarla artacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında ve çok fonksiyonlu ekranda görüntülenen ayarlanmış hedef araç hızı değişir.



S02111

● Gaz pedalı kullanılarak

Gaz pedalına basılması araç hızını artıracaktır. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesini iterek “SET/-”e getirin. Düğmeye basıldığında, yeni araç hedef hızı ayarlanmış olacaktır. Yeni ayarlanan araç hızı EyeSight ekran alanında görüntülenecektir.



DİKKAT

- Adaptif Hız Kontrol fonksiyonu çalışırken, gerçek araç hızı önde giden araca göre kontrol edilir. Bu nedenle, eğer RES/SET düğmesi “RES/+” konumuna basılır ve önde giden aracın hızından daha yüksek bir hıza ayarlanırsa, araç hızlanmayacak, ilk öncelikli olarak güvenli bir takip mesafesini koruyacaktır. Bununla birlikte, böyle yapılması ayarlanan araç hedef hızını değiştirdiğinden, önde giden araç artık algılanmadığında (örneğin, önde araçların olmadığı bir otoyol şeridine geçiş yaparsanız), araç bu yeni ayarlanan araç hedef hızına kadar hızını artıracaktır. EyeSight ekranı üzerindeki ayarlanan hız alanında görülen değeri kısaca kontrol ederken ayarlanan araç hedef hızını değiştirin.
- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu devrede iken gaz pedalına basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü sistemi tarafından otomatik frenleme kontrolü ve uyarılar olmayacaktır. Ancak, bu anda aracın önündeki bir engelle yüksek çarpışma riski varsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Kontrolünün uyarı ve frenleme kontrolü etkinleşebilir.

■ Ayarlanan araç hedef hızının azaltılması

● RES/SET düğmesi kullanılarak

Adaptif Hız Kontrolü ile sürüş yaparken, RES/SET düğmesini aşağıdaki gibi çalıştırın.

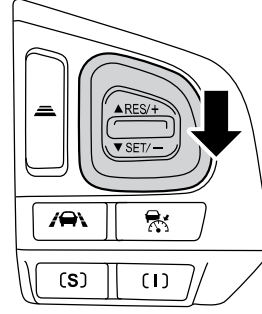
- “SET/-” düğmesine kısaca basın.

Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/h (5 MPH) aralıklarla azalacaktır.

- “SET/-” düğmesine sürekli basın.

Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/h (1 MPH) aralıklarla azalacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında ve çok fonksiyonlu ekranda görüntülenen ayarlanmış hedef araç hızı değişir



S02110

● Fren pedalı kullanılarak

- (1) Araç hızını azaltmak için fren pedalına basın. (Adaptif Hız Kontrol fonksiyonu iptal edilecek ve **SET** kapatılacaktır.)
- (2) İstenen hıza gelindiğinde, RES/SET düğmesine basıp “SET/-”e getirin. Düğmeye bastığınız andaki geçerli hız, yeni araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu, EyeSight görüntüleme alanında görünür.

■ Geçici olarak hızlanma

Geçici olarak hızlanmak için gaz pedalına basın.

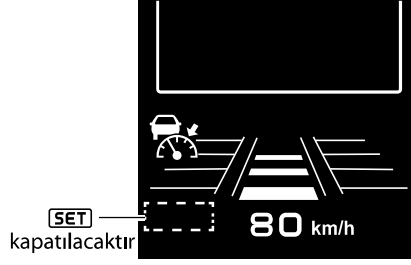
Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç ayarlanan araç hızına geri döner.

■ Geçici olarak yavaşlama

Geçici olarak yavaşlamak için fren pedalına basın.

Fren pedalına basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecektir. Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight ekran alanında görüntüde kalırken **SET** kapatılacaktır.

Fren pedalını serbest bırakın ve ayarlanan araç hedef hızını sıfırlamak için RES/SET düğmesine basarak "RES/+" konumuna getirin.



S02637

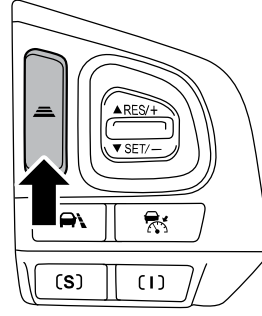


DİKKAT

Normalde, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu çalışırken, hızlanma ve yavaşlama önde giden aracın (eğer algılanan bir araç varsa) hızına göre otomatik olarak gerçekleştirilecektir. Ancak, aracınız önde giden bir araca yaklaşıırken, örneğin bir şerit değişimi veya diğer bir nedenle hızlanmanız gerekiyorsa ve önünüzdeki araç aniden yavaşlarsa, ya da diğer bir araç şeridinizde önünüze dalarsa, mevcut koşullar neyi gerektiriyorsa ona uygun olarak gaz pedalına veya fren pedalına basın ve hızlanın ya da yavaşlayın.

■ Öndeki araçla aradaki takip mesafesinin değiştirilmesi

Öndeki araçla aradaki takip mesafesi ayarı 3 aşamada değiştirilebilir.



S02113



NOTLAR

- Takip mesafesi, araç hızına göre değişir. Araç ne kadar hızlı gidiyorsa, takip mesafesi de o kadar büyük olur.

<Takip mesafeleri için yaklaşık rehber>

Takip mesafesi göstergesi	Araç hızınız 40 km/h (25 MPH) olduğunda	Araç hızınız 100 km/h (60 MPH) olduğunda
	Yaklaşık 30 m (100 ft)	Yaklaşık 60 m (190 ft)
	Yaklaşık 22 m (72 ft)	Yaklaşık 45 m (145 ft)
	Yaklaşık 15 m (50 ft)	Yaklaşık 30 m (100 ft)

- Önceden ayarlanmış olan takip mesafesi, (CRUISE) düğmesi tekrar çalıştırıldığında geri yüklenir.

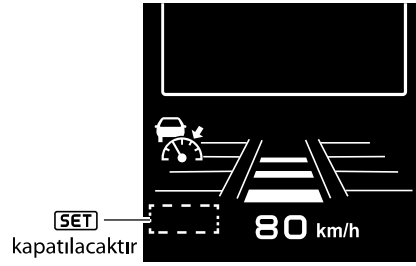
■ Adaptif Hız Kontrolünü İptal Etme

● Sürücünün işlemi ile iptal etme

Aşağıdaki işlemlerin herhangi biri Adaptif Hız Kontrolünü iptal edecektir.

- Fren pedalına basılması.

Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight ekran alanında görüntüde kalırken **SET** kapatılacaktır.

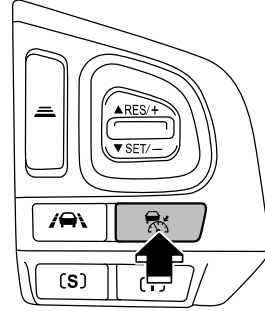


S02637

-  (CRUISE) düğmesine basın.

Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight ekran alanında görüntüde kalırken **SET** kapatılacaktır.

 (CRUISE) düğmesine tekrar basıldığında,  sönecek ve Adaptif Hız Kontrolü kapatılacaktır.

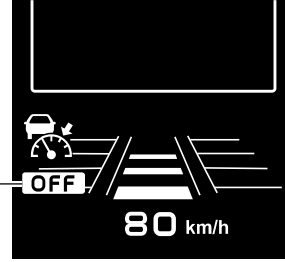


S02109

● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki durumlarda, bir sesli uyarı tek bir uzun bip sesi verecek ve Adaptif Hız Kontrolü otomatik olarak kapatılacaktır. (EyeSight görüntüleme alanında **OFF** görüntülenir.)

OFF
göstergesi



S02639

- Otomatik iptal için koşullar
 - Yolun eğimi çok dik olduğunda.
 - Araç Dinamikleri Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu etkinleştirildiğinde.
 - Hız kontrolü ayarlı iken, araç hızı yaklaşık 200 km/h (125 MPH) hızı aştığında.
 - Direksiyon her iki yönden birinde önemli ölçüde döndürüldüğünde.
 - Vites kolu **D** veya **M** konumu dışında bir konuma getirildiğinde.
 - Adaptif Hız Kontrolüne, vites kolu **D** veya **M** konumuna getirildikten sonra devam edilebilir.
 - Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açıldığında.
 - Sürücünün emniyet kemeri çözüldüğünde.
 - EyeSight fonksiyonu geçici olarak durdurulduğunda.
- ⇒ Sayfa 91'e bakın.
- EyeSight sistemi arızalıdır.
- ⇒ Sayfa 90'a bakın.
- Çarpışma Öncesi ikincil frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde.
 - Fren pedalı uygulanmıştır.



UYARI

Kaygan yollarda Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kazaya yol açılabilir.



DİKKAT

Vites kolunu N konumuna getirdiğinizde, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu otomatik olarak iptal edilecektir. Acil durum gereği dışında vites kolunu N konumuna almayın. Aksi takdirde motor freni çalışmayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

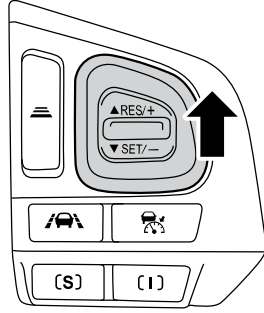


NOTLAR

- EyeSight sisteminin çalışması geçici olarak durursa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF gösterge lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF gösterge lambası yanar ve gösterge tablosu ekranı üzerinde EyeSight geçici durdurma göstergesi görüntülenir.
⇒ Sayfa 91'e bakın.
- EyeSight sistemi arızalandıysa, gösterge tablosu ekranı üzerinde EyeSight uyarı göstergesi görüntülenir ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF gösterge lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF gösterge lambası da yanar. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra motoru durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. Motoru yeniden çalıştırdıktan sonra eğer göstergeler hala yanıyor, Adaptif Hız Kontrolü kullanılamaz. Bu sıradan normal bir sürüşü engellemeyecektir, ancak sistemin en kısa zamanda bir SUBARU bayisi tarafından kontrolü gereklidir.
⇒ Sayfa 90'e bakın.
- Adaptif Hız Kontrol sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan durum düzeltildikten sonra ayarlanan Adaptif Hız Kontrolü ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Sorunlu durum düzeltildikten sonra dahi Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu ayarlanamıyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bu sıradan normal bir sürüşü engellemeyecektir, ancak bir SUBARU bayisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.

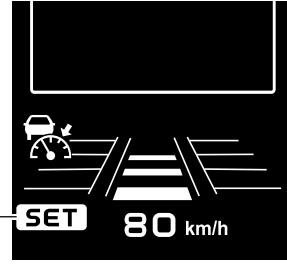
■ Daha önce ayarlanmış bir araç hızına geri dönme

Daha önce ayarlanmış araç hızı bellekte kayıtlıdır.*Ayarlanmış araç hızına dönmek için, RES/SET düğmesine basıp RES/+’ya getirin. (Sistemin ayarlanan duruma yeniden dönmüş olduğunu göstermek için, EyeSight ekran alanında **SET** yeniden yanar.)



S02111

SET (ayar)
göstergesi



S02634



NOTLAR

*Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:

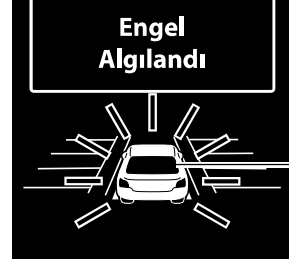
-  (CRUISE) düğmesine basılarak hız kontrolü fonksiyonunun kapatılması.
- Araç Dinamikleri Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonlarının etkinleştirilmesi.
- Hız kontrolü modunun Adaptif Hız Kontrolü modundan Klasik Hız Kontrolü moduna çevrilmesi.

Diğer fonksiyonlar

■ “Engel Algılandı” uyarısı

“Engel Algılandı” uyarısı, Adaptif Hız Kontrolü sistemi önde giden bir aracı izlerken etkinleştirilir. Bu fonksiyon, otomatik frenleme kontrolü tarafından mevcut yavaşlatma düzeyinin yetersiz olduğunu tespit etmesi durumunda sürücüyü uyarır.

- Sistem araç hızının sürücü tarafından manuel olarak düşürülmesi gerektiğine karar verdiği zaman, “Engel Algılandı” uyarısı gösterge tablosu ekranında gösterilecektir, bir önde giden araç göstergesi yanıp sönecektir ve uyarı sesi kısa bipler halinde verilecektir.
- Bu fonksiyon etkinleştğinde, yavaşlama için fren pedalına basın ve uygun takip mesafesini koruyun.



Önde giden araç göstergesi

S02640



UYARI

- Sesli uyarı sık sık çalışıyorsa, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
- “Engel Algılandı” uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyecektir.
 - Gaz pedalına basıldığında.
 - Fren pedalına basıldığında.
- Takip mesafesi kısa olduğunda dahi, “Engel Algılandı” uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyecektir.
 - Öndeki araçla olan hız farkı küçük olduğunda. (Her iki araç da neredeyse aynı hızda ilerlemektedir.)
 - Öndeki araç sizin aracınızdan daha hızlı ilerliyorsa. (Takip mesafesi yavaş yavaş artmaktadır.)
 - Diğer bir araç önünüzde aracınızın çok yakınında sizin şeridinize daldığında.
 - Öndeki araç aniden yavaşladığında.
 - Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı iniş-çıkışlar olduğunda
- Bir otoyol gişesindeki bir kuyruğun sonunda, bir kırmızı trafik ışığında veya kavşakta, ya da trafik sıkışıklığında durmuş bir araç olduğunda, veya aracınızdan çok daha yavaş hareket eden bir araç olduğunda “Engel Algılandı” uyarısı zamanında etkinleşmeyecektir. EyeSight sisteminin potansiyel bir engeli algılaması ve ona tepki vermesi için bir hız farkı gereklidir.



DİKKAT

Otomatik frenleme fonksiyonu, araç durduktan yaklaşık 2 saniye sonra kademeli olarak serbest bırakılır ve araç ilerlemeye başlar. Fren pedalına sonuna kadar bastığınızdan ve aracı durdurduğunuzdan emin olun.

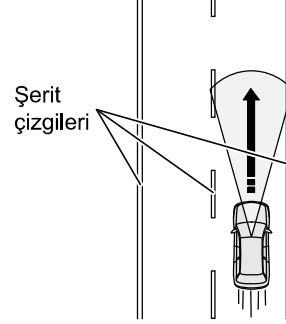


NOTLAR

- Aynı trafik şeridinde öndeki araçlar, ileri yönde yaklaşık 110 m (360 ft) bir mesafede stereo kamera tarafından tespit edilir. Ancak, algılama mesafesi trafik ortamına, sürüş koşullarına ve öndeki araç durumlarına göre azaltılabilir.
- SI-DRIVE modunun değiştirilmesi, Adaptif Hız Kontrolü sisteminin her bir modun özelliklerini kullanarak öndeki aracı izlemesine olanak sağlar.

Şeritte Kalma Yardımı

Stereo kamera şerit çizgilerini (Botts noktaları dahil) tespit eder ve sistem, otoyolda sürerken aracınızı şeridinde tutmak için elektrik destekli hidrolik direksiyon ile beraber çalışarak direksiyona yardımcı olur.



S02069



UYARI

Şeritte Kalma Yardımı, bir otomatik sürüş sistemi değildir.

Şeritte Kalma Yardımı'nın yeteneklerini büyütmeyin. Dikkatsiz sürüşe yardım veya direksiyonu tutmadan sürüşe izin verecek bir sistem değildir. Sürüş sırasında direksiyonu tuttuğunuzdan emin olun. Güvenli bir şekilde sürmek için, sürüş esnasında önünüzdeki veya paralel giden araca olan mesafenizi ve etrafınızdaki şartları kontrol edin.

Sistemin sürüş tarzınızla, kontrol ve zamanlama açısından farklılık gösterdiğini hissederseniz, sistem güvenli sürüşü desteklemeyebilir. Şeritte Kalma Yardımı'nı kullanmayın.

Şeritte Kalma Yardımı her zaman bütün koşullar altında çalışmaz. Şeritte kalmak için Şeritte Kalma Yardımı'na ihtiyaç duyuyorsanız, yan şeritteki bir araçlar veya bir engelle çarpışma sonucu olabilecek bir kazaya sebep olabilir.

- Sistemi kullanmadan önce, lastiklerde ve frenlerde herhangi bir sorun olmadığını dair günlük kontrol yapın.
- Sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir. Şeritte Kalma Yardımı'nı kullanmayın.
 - Lastik basınçları özelliklere uygun değilse.*1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Tekerleklerin dengesi bozulduğunda (örn., balans ağırlığı çıkartılmış veya bozulmuş).*
 - Tekerlekler hizalanmadığında.*1
 - Patlak lastiklerin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumda.
 - Süspansiyon modifiye edildiyse (orijinal SUBARU parçaları dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.

- Lastik zincirleri takıldığında.
- Direksiyonda anormal bir titreme hissediyorsanız veya direksiyon normalden ağırsa.
- Direksiyon, orijinal SUBARU parçaları dışında başka parçalar ile değiştirildiyse.
- Farların kirli olması veya üzerlerinde kar, buz veya kir olması. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
- Farlar doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
- Farlar, sis lambaları ve diğer lambalar modifiye edilmişse.
- Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
- Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyor.*2
- Araç üzerine veya içine ağır bir yük yüklenmiş.
- Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
- Aracınızla bir römork vs. çekiyorsanız.

- Gösterge tablosu düzgün çalışmıyorsa. Örneğin, gösterge tablosundaki bir gösterge lambası veya uyarı lambası düzgün yanmıyor veya kapanmıyorsa, bip sesi gelmiyorsa veya likit kristal ekrandaki gösterge normalden farklıysa.*3

*1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede önemli fonksiyonları var. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun.

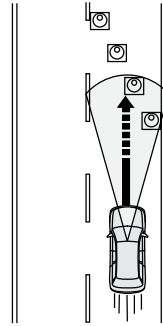
Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

*2: Fren sistemi uyarı lambası sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

*3: Gösterge tablosunun fonksiyonları ve çalışması ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

- Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu ekspres yollarda, otoyollarda, ücretli yollarda, şehirlerarası karayollarında ve benzeri sınırlı erişim yollarında kullanmak için tasarlanmıştır. Aşağıdaki koşullarda, Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kazaya yol açılabilir.

- Normal yollar (yukarıda belirtilenlerin dışındaki yollar)
- Keskin virajları olan yollar
- Yol çalışmaları, vb. yüzünden sınırlanmış veya belirsiz şeritleri olan yollar
- Eski şerit çizgileri gözüküyorsa.
- Kar, su birikintisi veya kar eritme maddeleri yol yüzeyinde kaldıysa.
- Yol yüzeyinde çatlaklar veya izler varsa.



S02059

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

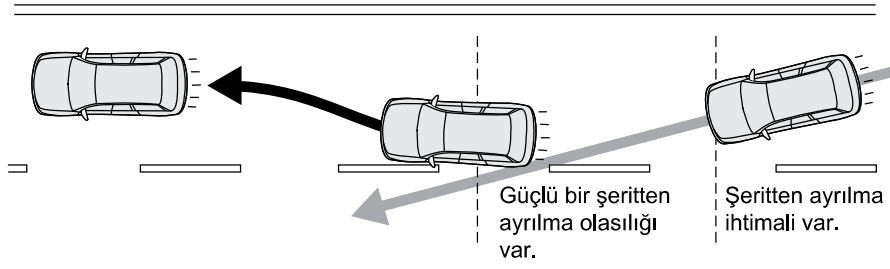
- Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri Lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.
- Bir kavşağa veya köprülÜ kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol gişesine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja girerken.
- Ortam parlaklığında değişiklikler olduğunda, örneğin bir tÜnel girişı veya çıkışında.
- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçratıldığında
- Ön cam buğulandığında veya kar, kir, toz veya kırağı ön cama yapışması veya başka bir şekilde etkilenmesi.
- Yağmur veya kir camdan tamamen silinmediyse, stereo kameranın şeritleri algılayamama riski vardır.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).
- Stereo kamera aşağıdaki durumlarda nesneleri algılamakta güçlük çekebilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Gece vakti veya bir tÜnel içinde farlar sönük olarak sürüş yapılırken.
 - Akşam ya da sabah erken saatte ortamın aydınlığı yetersiz olduğunda.
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur veya kar)
 - Önünüzdeki araca olan mesafeniz çok kısaysa, şeritlerin algılanması zor olabilir.
 - Yan şeritten bir araç girdiyse veya öndeki araç şerit değiştirdiyse.
 - Yoldaki sert viraj bir anda değiştiyse.
 - Bariyerlerin veya benzer nesnelerin gölgeleri şerit çizgilerini örtüyorsa.
 - Aracınız önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları).
 - Şerit dar olduğunda.
 - Kameranın performans düşüklüğünden, stereo kamera şeridi takipte güçlük çekebilir.
- Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
- Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
- Rengi yol yüzeyine çok benzer olduğundan şerit çizgilerinin tespit edilmesi zordur.
- Çift çizilmiş şerit çizgileri.
- Şerit çizgileri dar olduğunda.
- Alan için belirtilen çizgiler duvarlara veya direklerle değişiyorsa.
 - Şerit çizgilerinin şekilleri bir anda değişiyorsa (viraja giriş/çıkış, slalomlu yollar, vb.).
 - Yol kenarında kaldırım veya duvar varsa.
 - Alt geçitten geçerken ki gibi parlaklık değişimi varsa.

 DİKKAT

- Şeritte Kalma Yardımı performansı aşağıdaki şartlarda uygun düzeyde olmayabilir. Ek olarak, Şeritte Kalma Yardımı çalışmayabilir veya çalışması iptal olabilir.
 - Aracınızın ağırlığı büyük ölçüde değiştikten hemen sonra
 - Lastik değişimi veya basınç ayarından hemen sonra
 - Kamera veya ilgili bileşenlerin ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Süspansiyon veya direksiyonun ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Kış lastiği veya orijinal SUBARU lastiğinden başka bir lastik kullanıldığında.
 - Araç çapraz rüzgara maruz kaldıysa.
 - Yol eğimi aniden değiştiyse (yokuş yukarı veya aşağı).
 - Geçiş yönündeki eğim büyükse veya aniden değişiyorsa.
 - Birleşen yol yüzeyinin engebesi ve kavisi
 - Hızlanma/yavaşlama yüksekse.
 - Düşük dış ortam sıcaklığında motor çalıştırıldıktan hemen sonra.
 - Dış ortam sıcaklığı yüksekse.
- Şeritte Kalma Yardımı kullanmadığınızda,  (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesini kapattığınızdan emin olun. Açarsanız, fonksiyon beklemeden çalışabilir ve bir kazaya sebep olabilir.
-  (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesini açarsanız, elektrik destekli hidrolik direksiyonun çalışması değişebilir.

Şeritten Ayrılma Koruması Fonksiyonu

Sistem, şeritten ayrılmayı önlemek için şerit çizgilerini tespit eder. Otoyolda yaklaşık 60 km/h (37 MPH) üzeri hızlarda sürerseniz ve araç şeritten ayrılmak üzereyse, sistem direksiyonu şeritten ayrılmayacak şekilde döndürerek aracın şerit dışına çıkmasını önlemeye yardımcı olur.

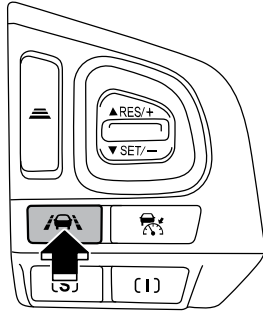


S02043

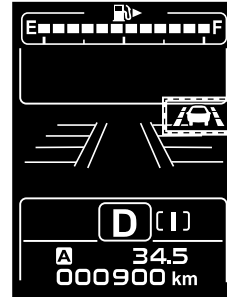
■ Şeritten Ayrılma Koruması Fonksiyonu

 (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesine basın.

Şeritte Kalma Yardımı açılır ve  (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) (beyaz) gösterge tablosu ekranındaki EyeSight ekranı alanında gösterilir.



S02112



Şeritte Kalma
Yardımları
göstergesi
(beyaz)

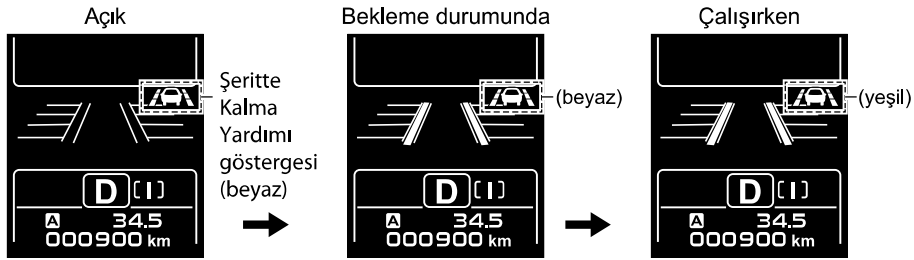
S02642

 (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesine bir kez daha basıp kapatın ve  (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) EyeSight ekran alanında kapanır.

Şeritten Ayrılma Koruması Fonksiyonu beklemeye girer ve şerit göstergesi aşağıdaki bütün şartlar karşılandığında yanar.

- Araç hızı yaklaşık 60 km/h (37 MPH) ile 200 km/h (125 MPH) arasında olduğunda.
- Sistem şerit çizgilerini tespit eder.
- Sürücü direksiyonu tutuyorsa.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ve 4 m arasında olan bir yolda sürüş yaparken.
- Düz bir yolda veya yumuşak bir virajda sürüş yaparken.
- Şeridin ortasına yakın sürüş yaparken.

Araç şeritten çıkmak üzereyken, Şeritten Ayrılma Koruması Fonksiyonu çalışır ve çalışırken  (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) yeşil olarak yanar.



S02289



NOTLAR

- Ellerinizi direksiyonda belli bir süre hafifçe tutarsanız veya direksiyonu çevirmezseniz, fonksiyon otomatik olarak iptal olur. ( (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) yeniden beyaz yanar.)
- Şeritten Ayrılma Koruması Fonksiyonu, sistem aynı şekilde sürmeye devam ettiğiniz zaman aracın şeritten çıkacağına karar verdiğinde devreye girer. Böylece, Şeritten Ayrılma Uyarısı'ndan daha önce çalışır (⇒ Sayfa 70'e bakın) (Çevre koşullarına ve yol durumuna bağlı olabilir).
- Bekleme durumundaki ve çalışmadaki şerit göstergesi, yalnızca sol veya sağ tarafta yanabilir.
- Beyaz yanan  (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi), kontak anahtarı kapatıldığında durumunu korur; kontak anahtarı motoru durdurmak için kapatılsa ve tekrar çalıştırılsa bile.)

■ Şeritten Ayrılma Koruması Fonksiyonunu İptal Etme

● Sürücü işlemi ile iptal etme (Bip sesi olmadığında)

Aşağıdaki işlem Şeritten Ayrılma Koruması fonksiyonunu iptal eder.

Fonksiyon iptal olursa, EyeSight görüntüleme alanında "🚗" (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) ve şerit göstergesi kapatılır.

- 🚗 (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesine basın.

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri Şeritten Ayrılma Koruması fonksiyonunu geçici olarak iptal eder.

Fonksiyon geçici olarak iptal edildiğinde, EyeSight görüntüleme alanındaki "🚗" (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) beyaz olur ve şerit göstergesi kapatılır.

- Fren pedalına basılması
- Sinyal kolunu çalıştırma
- Sistem, sürücünün şerit değiştirmek için direksiyonu çevirdiğine karar verdiğinde.
- Dörtlü flaşör düğmesinin çalıştırılması

● Sistem tarafından otomatik iptal (Duyulabilen bir bip sesi.)

Aşağıdaki koşullarda bip sesi duyulur ve Şeritten Ayrılma Koruması Fonksiyonu geçici olarak iptal edilir.

Fonksiyon geçici olarak iptal edildiğinde, EyeSight görüntüleme alanındaki "🚗" (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) beyaz olur ve şerit göstergesi kapatılır.

- Sistem şerit çizgilerini tespit edemediğinde.
- Silecekler çok hızlı çalışıyorsa.
- Araç hızı yaklaşık 55 km/h'dan (34 MPH) az veya yaklaşık 205 km/h'dan (128 MPH) fazlaysa.
- Araç Dinamikleri Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu etkinleştirildiğinde.
- Sürücü kapısı, yolcu kapısı veya bagaj kapağı açıksa.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse.
- Fren pedalı uygulanmıştır.
- Vites kolu **D** veya **M** konumu dışında başka bir konuma alınır.
- Sistem, sürücü tarafından direksiyon hareketini belli bir süre içinde algılamadıysa.
 - Sistem direksiyon hareketi algılamadığında, gösterge tablosu ekranında kesinti ekranı gözükür. Sistem direksiyon hareketi algılayana kadar, kesinti ekranı gösterilmeye devam eder. Sistem hala direksiyon hareketi algılayamazsa, Şeritten Ayrılma Koruması Fonksiyonu otomatik olarak iptal edilir.
- Keskin bir viraja girerken.
- Keskin bir virajda sürerken.



S02644

- Sistem, yol durumu yüzünden direksiyon yardımının zor olduğuna karar verdiğinde.
- Sistem, başka bir sistem yüzünden direksiyon yardımının zor olduğuna karar verdiğinde.
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda. ("Eye Slight") (EyeSight geçici durdurma göstergesi: Beyaz yanar.)
⇒ Sayfa 91'e bakın.
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda. ("Eye Sight") (EyeSight Uyarı göstergesi: Sarı) yanar.)
⇒ Sayfa 90'a bakın.



NOTLAR

Bekleme durumundayken fonksiyon otomatik olarak iptal edilirse  (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) beyaz yanar), bip sesi duyulmaz.

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi

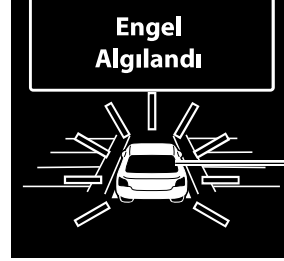
Aracın önünde bir engel algılandığında ve araç durdurulduğunda veya çok yavaş ilerlerken, eğer sistem gaz pedalına gereken miktardan daha fazla basılmış olduğuna karar verirse (sürücü hatasından dolayı), motor çıkış gücünü önemli ölçüde azaltır ve sürücüye fren yapması veya tepki göstermesi için ek zaman vermek amacıyla aracın ileri yönde hareketinin normalden daha yavaş olmasını sağlar.



S01125

Sistemin çalışması sırasında, bir sesli uyarı birkaç defa kısa bip sesi çıkarır ve gösterge tablosu uyarı ekranı alanında "Engel Algılandı" uyarısı görüntülenir. Önde giden araç göstergesi de yanıp sönecektir.

Bu fonksiyon sadece, vites kolu **D** veya **M** konumunda olduğunda etkinleşir.



Önde giden
araç göstergesi

S02640

UYARI

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonuna aşırı derecede güvenmeyin. Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu, sizin birçok durumlarda çarpışmaları önlemenize yardımcı olmak için tasarlanmamıştır. Aracı çalıştırmaya ve kullanmaya başlamadan önce, her zaman vites kolunu, pedal konumlarını ve yanı sıra çevredeki ortamı kontrol edin. Sadece Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonuna güvenmek bir kaza ile sonuçlanabilir.

- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu, aracı durdurulmuş durumda tutmak için tasarlanmamıştır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi, ivmelenmeyi her koşul altında azaltmayacaktır. Ayrıca, çarpışmaları önlemek için de tasarlanmamıştır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi, önde bir engel tespit edildiğinde çalışacaktır. Ancak, bu fonksiyon herhangi bir engel algılanmadığı durumlarda (örneğin, bir uçuruma yaklaşırken, vb.) ivmelenmeyi azaltmayacaktır.
- Yakında engeller varken gaz pedalına kasten aşırı basmayın. Eğer sürücü Fren işlemi için sadece Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemine güvenirse, çarpışmalar meydana gelebilir.

- Aracınız bir demiryolu geçidinde sıkışıp kalırsa ve siz geçit bariyerinden aracınızı sürerek kaçırmaya çalışıyorsanız, stereo kamera geçit bariyerini bir engel olarak algılayabilir ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi etkinleşebilir. Bu durumda sakın kalın ve ya gaz pedalına basmaya devam edin ya da Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemini kapatın.

⇒ Sayfa 69'a bakın.

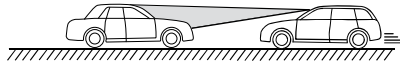
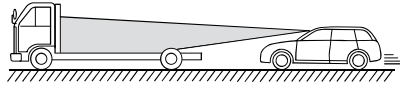
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi aşağıdaki koşullara bağlı olarak etkinleşmeyebilir:

- Aracınız ile engel arasındaki mesafe, hız farkı ve yanal mesafe (hiza kaçıklığı miktarı)

- Stereo kameranın algılama durumu

Fonksiyon özellikle aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir:

- Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da kalın sis)
- Kum veya havadaki duman nedeniyle görüş zayıfladığında
- Akşam, gece vakti ya da sabah erken saatte ortamın aydınlığı yetersiz olduğunda
- Karanlık bir alanda (kapalı park sahası, vb.)
- Farların aydınlatdığı alanın dışında bir engel olduğunda
- Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin şafak vakti veya gün batımında güneş ışığı, ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb)
- Ön cam buğulandığında veya kar, kir, toz veya kırağı ön cama yapışması veya başka bir şekilde etkilenmesi.
- Cam yıkama sırasında veya ondan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmediğinde
- Yağmurdan veya cam yıkamadan, ya da cam sileceklerden gelen su damlacıkları nedeniyle stereo kameranın görüşünün engellenmesi sonucu engeller tam doğru olarak tespit edilemediğinde
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından)
- Alçak profilili engeller nedeniyle (alçak duvar, çarpma bariyeri, düşük profilili araç, vb.)
- Bir engelin boyutu ve yüksekliği stereo kameranın tespit edebileceği sınırların altında olduğunda
 - Küçük hayvanlar veya çocuklar nedeniyle.
 - Oturan veya uzanıp yatan yayalar nedeniyle
- Engelin aracınıza en yakın arka kısmı çok küçük ya da çok yakın olduğunda (örneğin bir römork veya gelen bir araç), sistem o aracın size en yakın olan kısmını algılayamayabilir.



S02134

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Önde düzgün profilili (çizgili bir desen, tuğla, vb.) veya profilsiz bir çit ya da duvar vb. olduğunda
- Önde camdan yapılmış bir duvar veya kapı ya da bir ayna olduğunda
- Bir engel (diğer bir araç, motosiklet, bisiklet, yaya, hayvan ya da çocuk, vb) yandan dalarsa ya da aniden önünüze atlarsa
- Çalıştırırken, şerit değıştirirseniz ve aracınız bir engelin hemen tam arkasında olursa
- Keskin virajlarda, dik yokuş yukarı eğimlerde veya dik yokuş aşağı eğimlerde
 - Sistem sürücünün yaptığı direksiyon hareketini kaçınma amaçlı bir işlem olarak kabul ederse
- Kendi güvenliğiniz için, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeğı Yönetimi fonksiyonunu kendi başına denemeyin. Yanlış çalışabilir ve bir kazaya neden olabilir.



DİKKAT

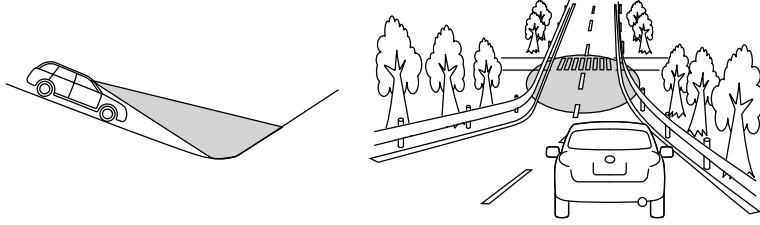
- Aşağıdaki durumlarda, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonunu kapatın. Aksi takdirde, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu beklenmedik şekilde devreye girebilir.

- Araç çekilirken
- Araç bir taşıyıcı üzerine yüklenirken
- Bir şasi dinamometresi, serbest döner makaralar veya benzeri donanımlar kullanıldığında
- Bir teknisyen aracı lift ile kaldırıp motoru çalıştırır ve tekerleklerin serbestçe dönmesine izin verirse
- Asılı bir pankart veya afişi, ya da bayrağı, veya bir ağacın alçak dallarını geçerken, ya da kalın / uzun bir bitki örtüsü araca temas ederken

- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu aşağıdaki durumlarda devreye girebilir.

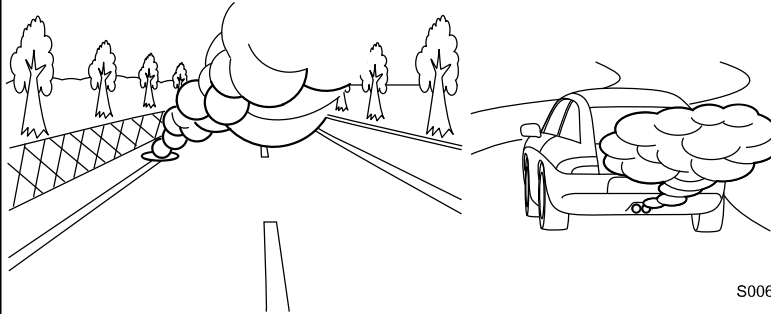
Bu nedenle, güvenli sürüşe odaklanın.

- Sizin aracınız öndeki araca yakın olduğunda
- Bir otomatik kapıdan (açılır-kapanır) geçerken
- Aracınız yolun eğiminin hızla değiştiği bir yerdeyken
- Buhar veya duman bulutlarının arasından geçerken



S01264

- Buhar veya duman bulutlarının arasından geçerken

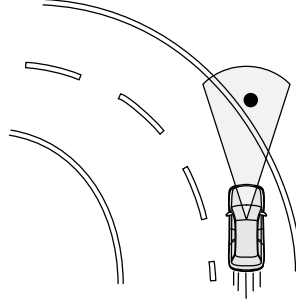


S00652

Devamı sonraki sayfadadır ➡

⇒ Önceki sayfadan devam

- Bir viraj veya kavşak üzerinde bir engel olduğunda
- Bir aracı veya nesneyi çok yakınından geçerken
- Öndeki bir araca veya duvara çok yakın duruş yaparken



S02669



NOTLAR

- Gaz pedali yaklaşık üç saniye boyunca basılı tutulduğunda, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu yavaş yavaş devreden çıkacaktır.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu da kapatılır.

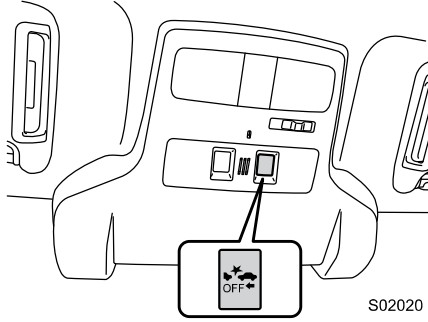
⇒ Sayfa 34'ye bakın.

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetiminin Kapatılması

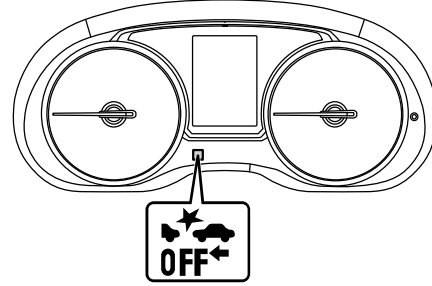
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapatma) düğmesine basılması ve yaklaşık 2 saniye boyunca (veya daha uzun süre) basılı tutulması, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemini kapatacaktır. Bir kısa bip sesi duyulduğunda bu fonksiyon kapatılır ve gösterge tablosunda Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) gösterge lambası yanar.

Sistemi yeniden açmak için, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) düğmesine yeniden basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bu fonksiyon açıldığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) gösterge lambası kapanır.

⇒ Sayfa 35'e bakın.



S02020



S02143



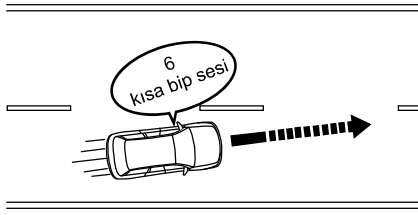
NOTLAR

- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu kapatıldığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi de kapanır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu kapatıldığında dahi, eğer kontak kapatılır ve motor yeniden çalıştırılırsa, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu açılacaktır. Araç yeniden çalıştırıldığında, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonunun varsayılan ayarı "ON"dur.

Şeritten Ayrılma Uyarısı

Araç hızı yaklaşık 50 km/h (30 MPH) veya daha fazla iken, eğer sistem aracın trafik şeridinden ayrılması (kaçması, çıkması) gibi bir olasılık tespit ederse, bu fonksiyon sürücüyü uyarır.

Şeritten Ayrılma Uyarısı etkinleştğinde, bir sesli uyarı 6 kısa bip sesi verir ve gösterge tablosundaki direksiyon göstergesi ve sağ/sol şerit göstergesi aynı anda yanıp söner.



S01267



S01347

* Resim sol şeride kaçan bir aracı göstermektedir.



UYARI

Şeritten Ayrılma Uyarısı her koşulda çalışmaz. Sistem ayrıca, aracı otomatik olarak kendi orijinal şeridine geri getirmez. Eğer sürücü aracı şeridinde tutmak için sadece Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemine güvenirse, bir kaza ile sonuçlanabilecek bir şeritten ayrılma durumu meydana gelebilir.

Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu, sistem şerit çizgilerini algıladığı takdirde etkinleşebilir. Bununla birlikte, bu sistem bir yolun kenarını (yamaç veya yan hendekler, vb) algılayabilen ve sürücüyü uyarebilen bir fonksiyon değildir.

DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda, Şeritten Ayrılma Uyarısı etkinleşmeyecektir veya etkinleşemeyebilir:

- Araç hızı yaklaşık 50 km/h (30 MPH) veya daha az olduğunda.
- Direksiyon her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde
- Araç, yarıçapı 300 m (0,18 mil) veya daha dar bir virajın çevresinde sürülürken.
- Fren pedalına basıldığında veya basıldıktan hemen sonra
- Öndeki bir aracın arkasında takip mesafesi kısa olduğunda
- Dönüş sinyali çalışırken ve sinyal kolu orijinal konumuna geri geldikten sonra yaklaşık 4 saniye boyunca
- Şeritten Ayrılma Uyarısı etkinleştikten sonra araç şerit içine geri dönmediğinde
- Şerit dar olduğunda.
- Kameranin şerit çizgilerini tespit etmesi zor olduğunda
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Rengi yol yüzeyine çok benzer olduğundan şerit çizgilerinin tespit edilmesi zordur.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.



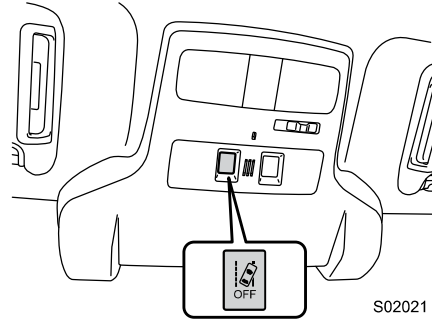
NOTLAR

- Aşağıdaki durumlar yanlış şerit algılamalarına neden olabilir ve hatalı Şeritten Ayrılma Uyarısı verilmesi durumu meydana gelebilir.
 - Islak bir yolda veya karla kaplı bir yol üzerinde lastik izleri varsa
 - Kar ile asfalt arasındaki sınırlar, yol onarımı vb'den kalan izler varsa
 - Bariyer gölgeleri varsa
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri varsa
 - Yol onarımından kalan şerit çizgileri veya önceki yoldan kalan çizgiler varsa.
 - Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF gösterge lambası yandığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu devre dışıdır.
- ⇒ Sayfa 72'ya bakın.

Şeritten Ayrılma Uyarısının Kapatılması

Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonunu kapatmak için Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF düğmesine basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bir kısa bip sesi duyulduğunda bu fonksiyon kapatılır ve gösterge tablosunda Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) gösterge lambası yanar.

Sistemi yeniden açmak için, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) düğmesine yeniden basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bu fonksiyon açıldığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) gösterge lambası kapanır.



S02021



NOTLAR

- Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu kapatıldığında, Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu da kapatılır.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı'nın Açık/Kapalı konumu hatırlanır.

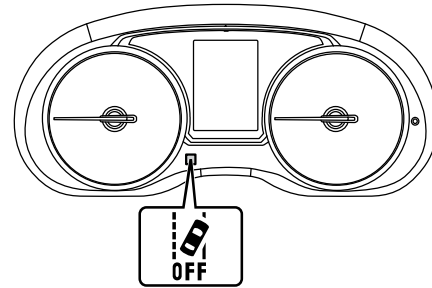
■ Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası

Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında bu gösterge yanar.

Motor çalıştıktan yaklaşık 7 saniye sonra, Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu mevcut durumuna göre (Açık veya Kapalı) kapanacak veya yanacaktır. Şeritten Ayrılma Uyarısı kapatıldığında, açılır.

Gösterge lambası ayrıca aşağıdaki durumlarda da yanar.

- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda
⇒ Sayfa 90'e bakın.
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda
⇒ Sayfa 91'e bakın.

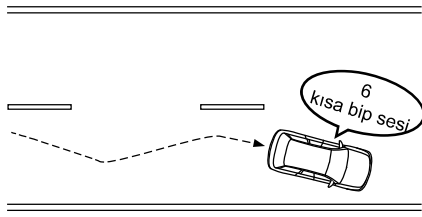


S02144

Şeritte Gezinme Uyarısı

Bu fonksiyon bir şerit içinde yalpalama, gezinme, savrulma veya sürüklenmeyi algılar ve sürücüyü uyarır. Şeritte Gezinme Uyarısı etkinleştirildiğinde, bir sesli uyarı 6 kısa bip sesi verir ve gösterge tablosundaki direksiyon gösterge lambası ve şerit gösterge lambaları sırayla sol ve sağda yanıp söner.

Araç hızı yaklaşık 60 km/h (37 MPH) hızını aştığında etkinleşir ve yaklaşık 40 km/h (25 MPH) hızı altına düştüğünde devre dışı kalır. Bu fonksiyon, araç hızı yaklaşık 60 km/h (37 MPH) hızını geçecek şekilde hızlanıldığında tekrar devreye girer.



S00650



S01349



UYARI

Şeritte Gezinme Uyarısı her koşulda çalışmaz. Sistem, savrulma veya yalpalamayı da otomatik olarak düzeltmez. Eğer sürücü aracı savrulmadan / yalpalamadan kurtarmak için sadece Şeritte Gezinme Uyarısı sistemine güvenirse, bir kaza meydana gelebilir.



DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda, Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu çalışmayabilir.

- Dolambaçlı bir yolda sürüş yaparken
- Araç hızı büyük ölçüde değiştirildiğinde
- Bir şerit değiştirmeden hemen sonra
- EyeSight stereo kameranin şerit çizgilerini tespit etmesi zor olduğunda
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Rengi yol yüzeyine çok benzer olduğundan şerit çizgilerinin tespit edilmesi zordur.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.



NOTLAR

- Gezinme ve yalpalamanın algılanması birkaç dakikalık sürüş verilerine dayanır. Araç gezmeye başladıktan hemen sonra gezinme tespit edilemeyecektir. Ayrıca, gezinme olayı durduktan sonra bile uyarı bir süre daha devam edebilir.
- Şeritte Gezinme Uyarısı Sistemi sadece sürücüyü uyarma amaçlı bir fonksiyondur. Sürücü yorgun olduğunda, yola konsantre olmadığı veya sürüşe yeterli dikkati göstermediğinde, gerektiği kadar sık aralıklarla dinlenme molaları vermeyi ihmal etmeyin.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI (OFF) gösterge lambası yanıyorsa, Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu çalışmayacaktır.

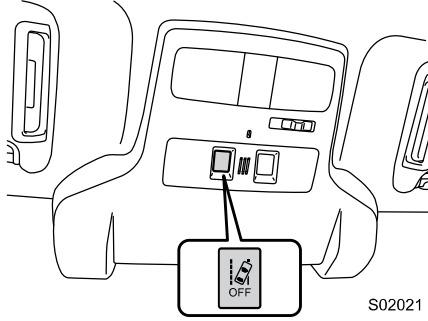
⇒ Sayfa 72'ya bakın.

Şeritte Gezinme Uyarısının Kapatılması

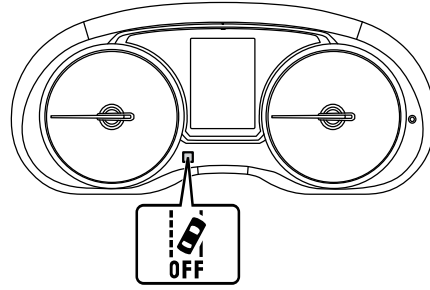
Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonunu kapatmak için Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPATMA (OFF) düğmesine basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bir kısa bip sesi duyulduğunda bu fonksiyon kapatılır ve gösterge tablosunda Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) gösterge lambası yanar.

Sistemi yeniden açmak için, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) düğmesine yeniden basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bu fonksiyon açıldığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) gösterge lambası kapanır.

⇒ Sayfa 72'ya bakın.



S02021



S02144



NOTLAR

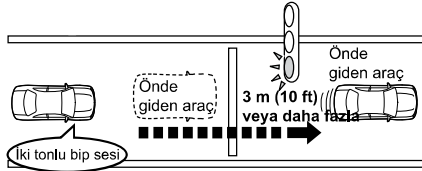
- Şeritte Gezinme Uyarısı kapatıldığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı da kapatılır.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, Şeritte Gezinme Uyarısı'nın Açık/Kapalı konumu hatırlanır.

Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı

Önde duran araç hareket etmeye başladığında, Önde Giden Araç Hareket Etti sürücüyü gösterge tablosu ekranında bir gösterge ve sesli uyarı ile uyarır. Öndeki araç sürekli olarak durmuş durumda kalırken (yaklaşık 10 m (32 ft) bir takip mesafesi içinde ve sürücünün aracı birkaç saniye veya daha uzun süre durmuş durumda kaldığında) sistem öndeki aracı algılamaya devam eder ve sürücünün aracı hareketsiz durumda kalırken eğer öndeki araç ileriye doğru yaklaşık 3 m (10 ft) veya daha fazla ilerlerse bu alarm etkinleşir.

Bu fonksiyon yalnızca, vites kolu **[D]**, **[M]** veya **[N]** konumunda olduğunda etkinleşir.

Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı etkinleştirildiğinde, bir sesli uyarı iki tonlu bir uyarı sesi verir ve önde giden araç göstergesi hareket eder.



S01385



Önde giden araç göstergesi

S02682



UYARI

Uyarılar sesli bir şekilde ve bir gösterge aracılığıyla verilebilir, hareket etmeden önce aracın etrafını dikkatlice kontrol ettiğinizden emin olun. Yalnızca Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısına güvenmek bir kaza ile sonuçlanabilir.



NOTLAR

- Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı ayarı açılabilir ya da kapatılabilir.
⇒ Sayfa 93'ye bakın.
- Aşağıdaki koşullar altında, öndeki araç hareket etmeye başlamasa dahi Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı etkinleşebilir, veya öndeki araç hareket etmeye başladıktan sonra dahi etkinleşmeyebilir:
 - Bir motosiklet veya benzeri bir nesne sizin aracınızla öndeki stop etmiş araç arasına dalarsa.
 - Hava veya yol koşulları öndeki aracın tespit edilmesini engellerse.
 - EyeSight stereo kamerası öndeki aracın tespitini kaybederse.

Klasik Hız Kontrolü

Klasik Hız Kontrolü Hakkında

Klasik Hız Kontrolü sistemi ekspres yollar, otoyollar ve şehirlerarası karayollarında daha konforlu sürüş sağlamak için tasarlanmış bir sürüş destek sistemidir. Sürücü tarafından ayarlanmış araç hızını koruyarak sabit bir hızda seyahat etmek için kullanılabilir. Konulmuş hız sınırlarını aşmamanız gerektiğini lütfen unutmayın.



UYARI

- Klasik Hız Kontrolü sistemi işlevini sürdürürken, sistem, Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanırken olduğu gibi takip mesafesini korumak için izleme kontrolü gerçekleştirmez.
Güvenli sürüş için çaba gösterin ve öndeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini korumak amacıyla aracı gerektiği şekilde yavaşlatmak için fren pedalını kullanın.
- Aşağıdaki durumlarda, Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kazaya yol açılabilir.
 - Yoğun trafiğin olduğu yollar veya keskin virajlı yollar
Bu tür yol koşullarında uygun bir hızı korumak zor olabilir.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.



DİKKAT

Hız kontrolünü kullanırken, seçili olan Hız Kontrol modunu onaylamak için görüntüleme ekranında kontrol etmeyi unutmayın: Adaptif Hız Kontrolü veya Klasik Hız Kontrolü.

	Gösterge tablosu ekranı	Çok fonksiyonlu ekran
Adaptif Hız Kontrolü		
Klasik Hız Kontrolü		

S02645

* Görüntü birimleri Ekran Ayarlarında değiştirilebilir. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.



NOTLAR

-  (CRUISE) düğmesi ilk açıldığında, Adaptif Hız Kontrolü ayarlıdır.
- Hız Kontrolü modunu değiştirmek için,  (takip mesafesi ayarı) düğmesine basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre boyunca basılı tutun.
(Bu sadece ana Hız Kontrolü açık olduğunda ve ne Adaptif Hız Kontrolü ne de Klasik Hız Kontrolünün ayarlanmış olmadığı durumda etkindir.)
- EyeSight sistemi geçici olarak kapatıldığında dahi, Klasik Hız Kontrolü kullanılabilir.

Klasik Hız Kontrolü sistemi nasıl kullanılır

Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu, aşağıdaki koşullar karşılandığında ayarlanabilir.

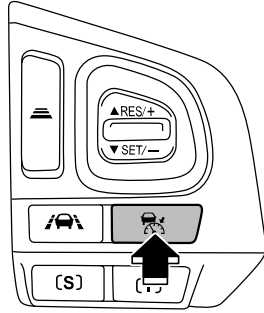
- Vites kolu [D] veya [M] konumundadır.
- Fren pedalı serbest bırakılmışsa.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/h (20 MPH) ile 200 km/h (125 MPH) arasındadır.
- Fren pedalı serbest bırakılmıştır.

■ Klasik Hız Kontrolünün ayarlanması

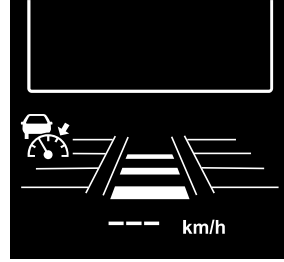
(1) Klasik Hız Kontrolünün bekleme durumuna ayarlanması.

 (CRUISE) düğmesine basın. Bu zamanda,  (Adaptif Hız Kontrolü) ve takip mesafesi ayarı göstergesi, gösterge tablosu ekranında EyeSight görüntüleme alanında görüntülenir. Ayarlanan araç hızı gösterge değeri " - - - km/h (MPH)".

 (CRUISE) düğmesine basıldığında, başlangıç hız kontrolü modu her zaman Adaptif Hız Kontrolüdür.



S02109



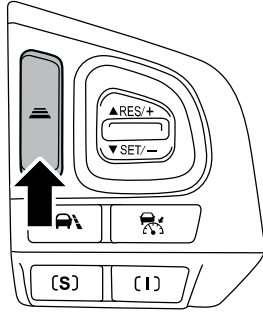
S02631

 (CRUISE) düğmesine bir defa daha basılırsa, EyeSight ekranı kapanacaktır. EyeSight ekranı ayrıca, motor durdurulduğunda da otomatik olarak kapanacaktır.

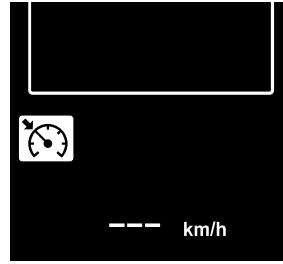
(2) Klasik Hız Kontrolü moduna geçiş.

Adaptif Hız Kontrolü modundan Klasik Hız Kontrolü moduna geçmek için,  (takip mesafesi ayarı) düğmesine basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre boyunca basılı tutun. Bir sesli uyarı 1 kısa bip sesi verecektir.

Bu zamanda, gösterge tablosu ekranının EyeSight görüntüleme alanında takip mesafesi ayar göstergesi kapanır ve  (Klasik Hız Kontrolü) görüntülenir.



S02113



S02646

Hazır durumunu ayarlamak:

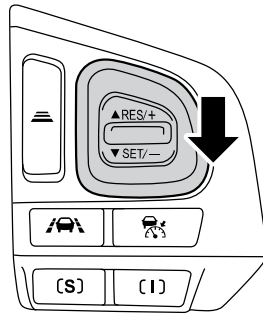
- Tüm kapılar (bagaj kapağı dışında) kapalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlıdır.
- Vites kolu  veya  konumundadır.
- Yol dik eğimli bir yol değildir.
- Direksiyon her iki yönde de fazla döndürülmemiştir.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/h (20 MPH) ile 200 km/h (125 MPH) arasındadır.
- X MODE açık değildir.
- Fren pedalı serbest bırakılmıştır.

(3) İstenen hıza erişmek için gaz pedalı kontrolü.

(4) Araç hızı yaklaşık 30 km/h (20 MPH) ile 200 km/h (125 MPH) arasında olduğunda, RES/SET düğmesine basıp "SET/-" konumuna getirin.

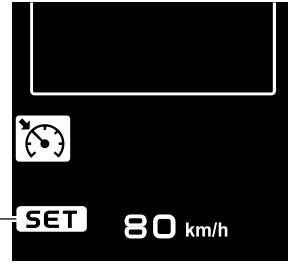
Düğmeye basıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olur ve sabit hızda sürüş devreye girer.

SET ve ayarlanan araç hızı EyeSight ekran alanında görüntülenir.



S02110

SET (ayar)
göstergesi



S02647



UYARI

Klasik Hız Kontrolü modu devrede iken "Engel Algılandı" uyarısı etkinleşmeyecektir.



DİKKAT

Klasik Hız Kontrolü modunun kullanımı sırasında, öndeki aracı izlemek için gaz ve fren kontrolü işlevleri gerçekleşmez. Gaz ve fren pedallarını gerektiğinde kullanın.



NOTLAR

- Aşağı eğimli bir yolda, ayarlanan araç hızını korumak için otomatik frenleme işlevi işletilebilir.
- Bir virajda sürüş yaparken, ayarlanan araç hızı mevcut araç hızından daha yüksek olsa dahi, araç hızlanmayabilir veya hatta yavaşlayabilir.
- Adaptif Hız Kontrolü kullanımına geri dönmek için, Klasik Hız Kontrolünü iptal edin ve sonra  (takip mesafesi ayarı) düğmesine basın. Adaptif Hız Kontrolüne geçerken bir uyarı sesi duyulacaktır (1 kısa bip).

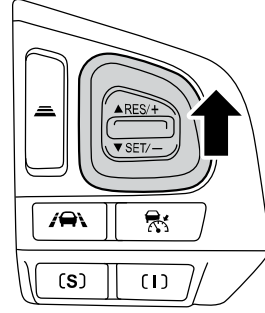
■ Ayarlanan araç hızının artırılması

Ayarlanan araç hızını artırmak için aşağıdaki iki yöntem kullanılabilir.

● RES/SET düğmesi kullanılarak

- “RES/+” düğmesine kısaca basarak
“RES/+” tarafına her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/h (5 MPH) aralıklarla artacaktır.
- “RES/+” düğmesine sürekli basarak
“RES/+” tarafına basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/h (1 MPH) aralıklarla artacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış hedef araç hızı değişir.

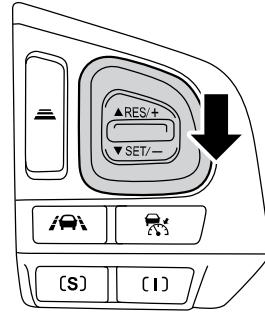


S02111

● Gaz pedalı kullanılarak

Araç hızını artırmak için gaz pedalına basın.

İstenen hıza erişildiğinde, RES/SET düğmesine basıp “SET/-”e getirin. Düğme bırakıldığında, yeni araç hızı ayarlanmış olur.



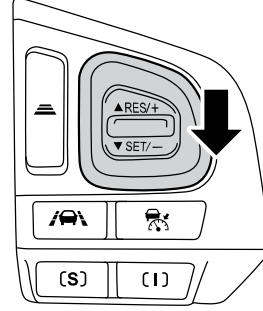
S02110

■ Ayarlanan araç hızının azaltılması

● RES/SET düğmesi kullanılarak

- "SET/-" düğmesine kısaca basarak
"SET/-" tarafına her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/h (5 MPH) aralıklarla azaltılacaktır.
- "SET/-" düğmesine sürekli basarak
"SET/-" tarafına basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/h (1 MPH) aralıklarla azaltılacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış hedef araç hızı değişir.



S02110

● Fren pedalı kullanılarak

- (1) Araç hızını azaltmak için fren pedalına basın. (Klasik Hız Kontrol fonksiyonu iptal edilecek ve **SET** kapatılacaktır.)
- (2) İstenen hıza gelindiğinde, RES/SET düğmesine basıp "SET/-"e getirin. Düğmeye bastığınız andaki geçerli hız, yeni araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu, EyeSight görüntüleme alanında görünür.

■ Geçici olarak hızlanma

Geçici olarak hızlanmak için gaz pedalına basın.

Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç ayarlanan araç hızına geri döner.

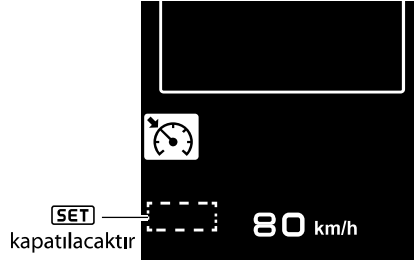
■ Geçici olarak yavaşlama

Geçici olarak yavaşlamak için fren pedalına basın.

Fren pedalına basıldığında, Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecektir.

Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight ekran alanında görüntüde kalırken **SET** kapatılacaktır.

Fren pedalını serbest bırakın ve ayarlanan araç hedef hızını sıfırlamak için RES/SET düğmesine basarak "RES/+" konumuna getirin.



S02648

■ Klasik Hız Kontrolünü İptal Etme

● Sürücü tarafından Manuel İptal

Aşağıdaki işlemlerin herhangi biri Klasik Hız Kontrolünü iptal edecektir.

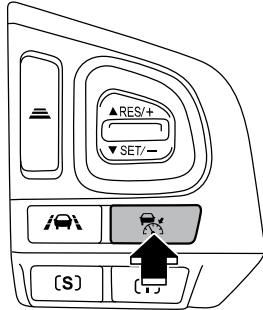
- Fren pedalına basılması.

Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight ekran alanında görüntüde kalırken **SET** kapatılacaktır.

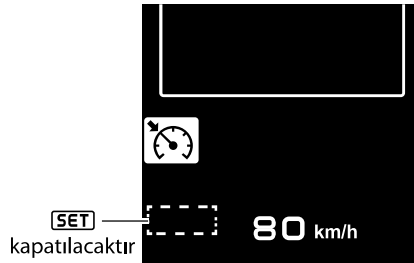
-  (CRUISE) düğmesine basın.

Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight ekran alanında görüntüde kalırken **SET** kapatılacaktır.

 (CRUISE) düğmesine tekrar basıldığında,  sönecek ve Klasik Hız Kontrolü kapatılacaktır.



S02109



S02648

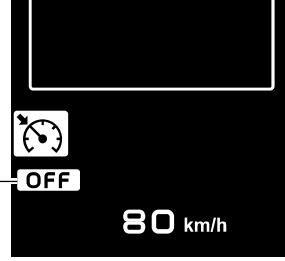


● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki durumlarda, bir sesli uyarı tek bir uzun bip sesi verir ve Hız kontrol fonksiyonu otomatik olarak iptal edilir (EyeSight ekran alanında **OFF** görüntülenir.). Aşağıda listelenen koşullar giderildikten sonra, hız kontrolü fonksiyonunu tekrar aktive etmek için, hız kontrolü ayarlama işlemini yeniden uygulayın.

- Vites kolu **[D]** veya **[M]** konumu dışında bir konuma getirildiğinde.
 - Klasik Hız Kontrolüne, vites kolu **[D]** veya **[M]** konumuna getirildikten sonra devam edilebilir.
- Araç hızı yaklaşık 25 km/h (16 MPH) veya daha düşük bir hıza düşmüştür (dik bir yokuş yukarı eğim veya diğer bir nedenden dolayı).

KAPALI
göstergesi



S02649

- Araç hızı yaklaşık 220 km/h (135 MPH) veya daha fazla olarak arttığında.
- Araç Dinamikleri Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu etkinleştirildiğinde.
- Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açılmış olduğunda.
- Sürücünün emniyet kemeri çözüldüğünde.
- EyeSight sistemi arızalıdır. (Sayfa 90'a bakın, "EyeSight sistemi arızası ve geçici duruş".)
- Direksiyon her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde.
- Yolun eğimi çok dik olduğunda.
- Çarpışma Öncesi ikincil frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde.
- Fren pedalı uygulanmıştır.



UYARI

Kaygan yollarda Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kazaya yol açılabilir.



DİKKAT

Vites kolunu **[N]** konumuna getirdiğinizde, Klasik Hız Kontrolü otomatik olarak iptal edilecektir. Acil durum gereği dışında vites kolunu **[N]** konumuna almayın. Aksi takdirde motor freni çalışmayabilir ve bir kazaya yol açabilir.



NOTLAR

- EyeSight sistemi arızalandıysa, gösterge tablosu ekranı üzerinde EyeSight uyarı göstergesi görüntülenir ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF gösterge lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF gösterge lambası da yanar. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra motoru durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. Motoru yeniden çalıştırdıktan sonra eğer göstergeler hala yanıyor, Klasik Hız Kontrolü kullanılamaz. Bu sıradan normal bir sürüşü engellemeyecektir, ancak sistemin en kısa zamanda bir SUBARU bayisi tarafından kontrolü gereklidir.

⇒ Sayfa 90'e bakın.

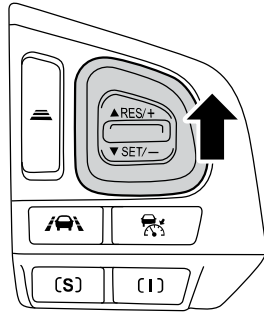
- Klasik Hız Kontrol sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan sorun ortadan kaldırıldıktan sonra ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Sorunlu durum düzeltildikten sonra dahi hız kontrolü fonksiyonu ayarlanamıyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir.

Bu sıradan normal bir sürüşü engellemeyecektir, ancak sistemin en kısa zamanda bir SUBARU bayisi tarafından kontrolü gereklidir.

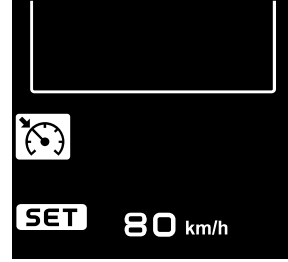
■ Daha önce saklanmış olan bir araç hızına geri dönme

Daha önce ayarlanmış bir araç hızı bellekte kayıtlıdır*. Bu saklı araç hızını yeniden çağırıp ayarlamak için RES/SET düğmesine basıp "RES/+"ya getirin. (EyeSight ekran alanında, ayarlanan durum yeniden görüntülenir.)

Bir araç hızı daha önce ayarlandığında onu geri çağırmak mümkündür ve mevcut araç hızı yaklaşık 30 km/saat (20 MPH) veya daha fazladır.



S02111



S02850



NOTLAR

- * Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:
 - CRUISE düğmesine basılarak hız kontrolü fonksiyonunun kapatılması.
 - Araç Dinamikleri Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonunun etkinleştirilmesi.
 - Hız kontrolü modunun Klasik Hız Kontrolü modundan Adaptif Hız Kontrolü moduna çevrilmesi.
- Araç, 30 km/h (20 MPH) ile 200 km/h (125 MPH) arasındaki ayarlanan hızda sabit ve uygun bir şekilde yol alır.
- Bellekte hiç bir araç hızı (daha önce ayarlanmış bir araç hızı) yoksa, elbette, araç hızı RES/+ düğmesine basılarak geri çağırılamaz.

Sesli uyarı sesleri listesi

Sesli uyarı sesi	Durum	İlgili sayfa
Sürekli tek bir bip sesi	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: İkincil Frenleme devrededir.	⇒ Sayfa 31'e bakın.
Tek bir uzun bip sesi	Adaptif Hız Kontrolü veya Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilmiştir. Şeritte Kalma Yardımı otomatik olarak iptal edilir.	⇒ Sayfa 51 ve 85'e bakın.
Tekrarlanan kısa bip sesleri	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: Birincil Frenleme devrededir.	⇒ Sayfa 31'e bakın.
	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: Takip mesafesi uyarısı aktiftir.	
	Adaptif Hız Kontrolü sisteminden "Engel Algılandı" uyarısı aktiftir.	⇒ Sayfa 54'e bakın.
	Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu aktiftir.	⇒ Sayfa 64'e bakın.
6 kısa bip sesi	Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu aktiftir.	⇒ Sayfa 70'e bakın.
	Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu aktiftir.	⇒ Sayfa 73'e bakın.
3 kısa bip ve 1 uzun bip	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: Araç çarpışma öncesi frenleme ile durduktan sonra, sistem tarafından otomatik fren yavaşça serbest bırakılmadan hemen önce.	⇒ Sayfa 24'e bakın.
	Adaptif Hız Kontrolü Sistemi: Araç Adaptif Hız Kontrolü Sistemi ile durduktan sonra, sistem tarafından otomatik fren yavaşça serbest bırakılmadan hemen önce. Önde giden aracın durmasına göre, Adaptif Hız Kontrolü Sistemi aracı durdurur.	⇒ Sayfa 36'ya bakın.

Sesli uyarı sesleri listesi

Sesli uyarı sesi	Durum	İlgili sayfa
1 kısa bip sesi	Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu ayarlanmışken aşağıdakilerden biri meydana gelmiştir. Önde bir araç algılanmıştır*. Önde bir araç artık algılanmıyor*.	⇒ Sayfa 44'e bakın.
	Hız kontrol modu değiştirilmiştir (Adaptif Hız Kontrolü @ Klasik Hız Kontrolü).	⇒ Sayfa 80 ve 81'e bakın.
	EyeSight sistemi arızalıdır.	⇒ Sayfa 90 ve 91'e bakın.
	EyeSight fonksiyonu geçici olarak durdurulmuştur.	
	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi açılmıştır / kapatılmıştır.	⇒ Sayfa 34 ve 69'a bakın.
	Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Gezinme Uyarısı açılmıştır / kapatılmıştır.	⇒ Sayfa 72 ve 75'e bakın.
İki tonlu bip sesi	Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı aktiftir*.	⇒ Sayfa 76'ya bakın.

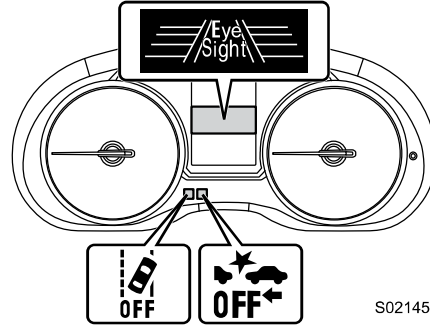
*Önde giden bir araç algılandığında veya o artık algılanmadığında bunu bildiren sesli uyarı (Önde Giden Aracı Algılama Sesi) ve yanı sıra Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı açılabilir veya kapatılabilir.
⇒ Sayfa 93'ye bakın.

EyeSight arızası ve geçici durdurma

EyeSight sisteminde bir arıza tespit edilirse, kontrol panelindeki ve gösterge tablosu ekranındaki göstergeler sürücüye arızayı bildirir. Görüntülenen içerikleri kontrol edin ve gerekli uygun önlemi alın.

■ Arıza (stereo kameranın yanlış konum/açı hizalanması dahil)

Sesli uyarı 1 kısa bip sesi verir ve EyeSight uyarı göstergesi  (sarı) yanar veya yanıp söner. Aynı zamanda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI (OFF) gösterge lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI (OFF) gösterge lambası yanar. Ayrıca, gösterge tablosu ekranında da bir mesaj görüntülenecektir.



S02145

Görüntülenen ekran	Nedeni	Eylem
 S00699	Bir EyeSight arızası veya stereo kameranın konumunda/açısında yanlış hizalanma durumu meydana geldi.	Kontrol ve ayarlama gereklidir. SUBARU bayinize başvurun.



DİKKAT

Eğer sürüş sırasında hem EyeSight uyarı göstergesi ve hem de CHECK ENGINE (Motoru Kontrol et) uyarı lambası / arıza gösterge lambası aynı zamanda yanarsa, aracınızı en kısa zamanda bir SUBARU bayisinde kontrol ettirin / onarımını yaptırın. Motor, vb. ile ilgili bir anormal durum varsa, EyeSight fonksiyonu kullanılamaz.



NOTLAR

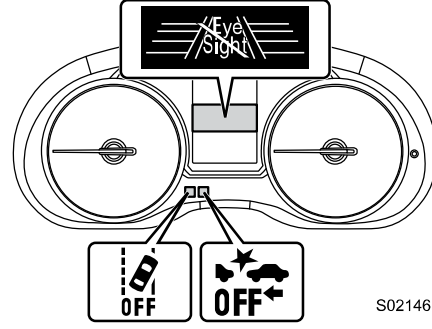
- EyeSight uyarı göstergesi yanıyor veya yanıp sönüyorsa, aracı güvenli bir yerde durdurun ve motoru durdurun, tekrar çalıştırın.
- Eğer motor yeniden çalıştırıldıktan sonra da gösterge yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, EyeSight sisteminde bir arıza vardır. Bu durumda, tüm EyeSight fonksiyonları durdurulacaktır. Ancak, normal sürüş yine de mümkün olacaktır. Bununla birlikte, kontrol için bir SUBARU bayisine başvurun.

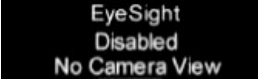
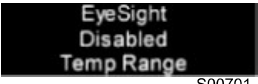
■ Geçici durdurma

Sesli uyarı bir kısa bip sesi verecek ve EyeSight geçici durdurma göstergesi  (beyaz), Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI (OFF) gösterge lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI (OFF) gösterge lambası aynı anda yanacaktır.

Ayrıca, gösterge tablosu ekranında da bir mesaj görüntülenecektir.

Sorunun nedeni ortadan kaldırıldıktan sonra, geçici durdurma iptal edilecek ve EyeSight sistemi otomatik olarak yeniden çalışmaya başlayacaktır.



Görüntülenen ekran	Nedeni	Eylem
 S00700	Stereo kameranın öndeki nesneyi algılaması zor • Ön cam kirli veya buğulanmış • Kötü hava koşulları • Önden gelen güçlü bir ışık	• Ön camı silip temizleyin. • Kötü hava koşullarında veya önden gelen güçlü bir ışık olduğu takdirde, siz aracı bir süre sürdükten sonra ve sistemi etkileyen koşullar düzeldiğinde EyeSight sistemi yeniden çalışmaya başlayacaktır. Koşullar düzeldikten ve bir süre geçtikten sonra dahi, eğer sistem yeniden çalışmıyorsa, bir kontrol için SUBARU bayinize başvurun.
 S00701	Düşük veya yüksek sıcaklıklarda	Sıcaklık, EyeSight sisteminin normal çalışma sıcaklığı aralığına geldiğinde, sistem yeniden çalışacaktır. Araç içindeki sıcaklık çalışma aralığı içinde olmasına rağmen sistem yeniden çalışmıyorsa, kontrol için SUBARU bayinize başvurun.

Görüntülenen ekran	Nedeni	Eylem
	• EyeSight sistemi başlatılmıyordur, vb. • Sistem aracın son derece eğimli durduğunu tespit ettiğinde • Motor çalıştırıldıktan sonra çarpışma öncesi ikincil frenleme 3 defa çalıştığında • Motor durdurulduğunda (motorun Otomatik Start Stop sistemi tarafından otomatik olarak durdurulması dışında) • Araç dururken veya aşırı düşük hızlarda sürülürken direksiyon hareket ettirildiğinden, elektronik hidrolik direksiyon sistemi aşırı ısınma önleme konumunda • Direksiyonun çıkartılması veya takılması yüzünden EyeSight sistemi farklı bir değer belirlemiştir • Tekerleklerin balansı yok. • Tekerleklerin hizalaması yanlış.	Sorun ortadan kaldırıldığında sistem yeniden başlayacaktır. Böyle bir durumda, sistemin yeniden başlaması biraz zaman alabilir. Koşullar düzeldikten ve bir süre geçtikten sonra dahi, eğer sistem yeniden çalışmıyorsa, bir kontrol için SUBARU bayinize başvurun.



NOTLAR

EyeSight sistemi geçici durdurma gösterge lambası yandığında, Klasik Hız Kontrolü dışında hiç bir EyeSight fonksiyonu kullanılamaz.

Fonksiyonların özelleştirilmesi

Gösterge tablosu ekranı üzerinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

	Öge	Ayar	Varsayılan ayar
EyeSight	Uyarı Sesi Seviyesi	Maks/Orta/Min	Orta
	Önde Giden Aracı Algılama Sesi	AÇIK/KAPALI	Açık
	Önde Giden Aracın Hareketini İzleme Fonksiyonu	AÇIK/KAPALI	Açık



NOTLAR

Aşağıdaki ayarlar fabrika (varsayılan) ayarlarına getirilebilir.

⇒ Aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

■ Nasıl özelleştirilir

Araç park edilirken vites kolu **P** konumunda ve kontak anahtarı ON konumunda olduğunda işlemler gerçekleştirilebilir.

(1) "Ayarları değiştirme" ekranını görüntülemek için, ▲ / ▼ düğmesini kendinize doğru çekin.

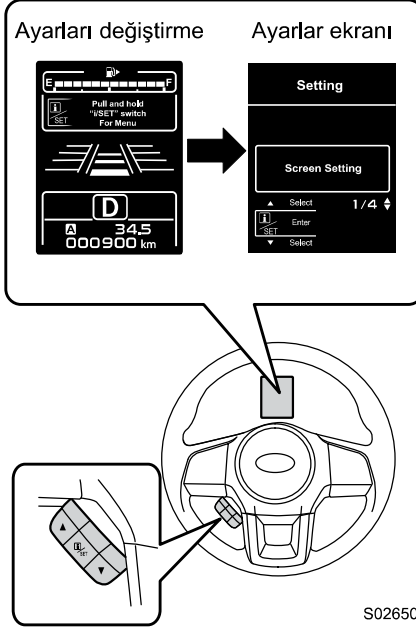
Ayar ekranını değiştirmek için **i** (Bilgi)/SET düğmesini kendinize doğru çekmeye devam edin.

(2) ▲ / ▼ düğmesini kendinize doğru çekin, "EyeSight" fonksiyonunu seçin ve onaylamak için **i** (Bilgi)/SET düğmesini çekin.

Sistem o zaman EyeSight ayarlama ekranına geçecektir.

Ekran üzerinde görüntülenenler doğrultusunda aşağıdaki düğmeleri çalıştırın.

- Seçme: ▲ (Return) düğmesi/
▼ (Gönder) düğmesi
- Onaylama: **i** (Info)/SET düğmesi



S02650

● Uyarı Sesi Seviyesi ayarı

Ses seviyesi Maks. / Orta / Min. olarak ayarlanabilir.

Uyarı Sesi Seviyesi ayarlama ekranında iken, eğer ses şiddeti ▲ / ▼ düğmesi ile seçilirse, 3 kısa bip sesi duyulacaktır.

● Önde Giden Aracı Algılama Sesi ayarı

Önde Giden Aracı Algılama Sesi ayarı etkinleştirilebilir (ON) veya devreden çıkarılabilir (OFF).

● Önde Giden Aracın Hareketini İzleme Fonksiyonu

Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarı fonksiyonu ayarı etkinleştirilebilir (ON) veya devreden çıkarılabilir (OFF).



NOTLAR

"Geri dön" seçildiğinde, sistem doğrudan mevcut olanın 1 seviye üstüne geri dönecektir.

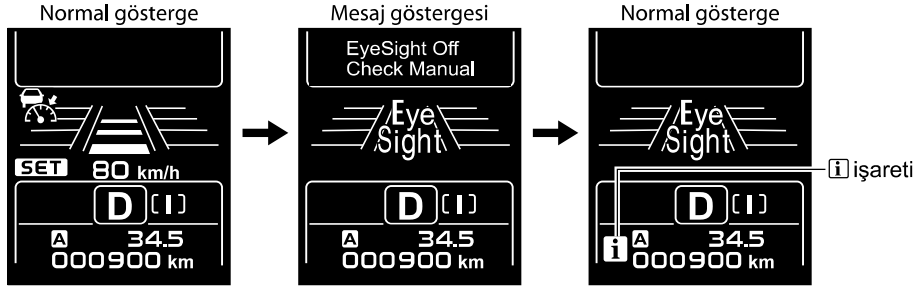
● Özelleştirilmiş fonksiyonların iptali

Aşağıdaki durumlarda, özelleştirilmiş fonksiyonlar iptal edilecek ve "Ayarları değiştirme" ekranı görüntülenecektir.

- **I** (Info)/SET düğmesini kendinize doğru çekip tuttuğunuzda
- Motor kapatıldığında
- Düğme yaklaşık 30 saniye boyunca çalıştırılmadığında

Mesaj ekranı listesi

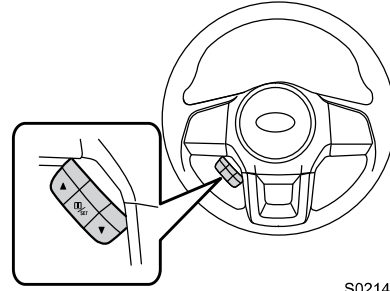
Eğer bir EyeSight uyarısı veya arızası tespit edilirse, gösterge tablosu ekranında bir mesaj görüntülenecektir. Mesaja göre, aynı anda bir sesli uyarı duyulacaktır.



S02272

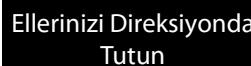
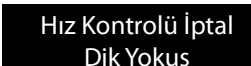
Bir mesaj görüntülediği takdirde, mesaj listesine bakın ve gerekli uygun önlemleri alın.

i işareti yanarken, mesajı yeniden görüntülemek için **i** (Info)/SET düğmesini çekin.



S02148

■ Mesaj ekranı listesi (önlemler ve uyarılar)

Öge	Görüntülenen ekran	i işareti	Eylem
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi	 S00695	Yok	⇒ Sayfa 31'a bakın.
"Engel Algılandığı" uyarısı		Yok	⇒ Sayfa 54'e bakın.
Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi		Yok	⇒ Sayfa 54'e bakın.
Şeritten Ayrılma Uyarısı	 S00696	Yok	⇒ Sayfa 70'a bakın.
Şeritte Kalma Yardımı direksiyon hareketini tespit etmedi	 S01997	Yok	⇒ Sayfa 56'ye bakın.
Şeritte Gezinme Uyarısı	 S00697	Yok	⇒ Sayfa 73'e bakın.
Öndeki araç hareket etti uyarısı	 S00698	Yok	⇒ Sayfa 76'ye bakın.
Adaptif Hız Kontrolü/ Klasik Hız Kontrolü otomatik iptali (yol eğimi çok dik olduğunda)	 S02219	Yok	⇒ Sayfa 51 ve 85'e bakın.

■ Mesaj ekranı listesi (arıza ve geçici durdurma)

Öge	Görüntülenen ekran	i işareti	Eylem
EyeSight Sistemi Arızası	 S00699	Evet (sarı)	⇒ Sayfa 90'a bakın.
EyeSight sistemi geçici durdurma	 S00700	Evet (beyaz)	⇒ Sayfa 91'e bakın.
	 S00701	Evet (beyaz)	⇒ Sayfa 91'e bakın.
	 S00694	Evet (beyaz)	⇒ Sayfa 92'ye bakın.

Arıza teşhisi ve Sorun giderme

	Adaptif Hız Kontrolü ayarlanamıyor.
	 (CRUISE) düğmesine basmayı mı unuttunuz? Eğer  (CRUISE) düğmesine basmadıysanız,  (Adaptif Hız Kontrolü) gösterilmeyecektir.
	EyeSight çalışması geçici olarak durduruldu mu? EyeSight fonksiyonu geçici olarak durduruldu ise, gösterge tablosu ekranında  görüntülenecektir. Geçici durdurma nedeni düzeltildikten sonra Adaptif Hız Kontrolünü yeniden ayarlayın.
	READY görüntülendi mi? READY görüntülenmediği zaman Adaptif Hız Kontrolü ayarlanamaz. READY görüntülediği zaman Adaptif Hız Kontrolünü ayarlayın.

	READY görüntülenmiyor.
	Klasik Hız Kontrolü etkinleştirdi mi? Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirildiğinde, "READY" göstergesi gösterge tablosunun EyeSight görüntüleme alanında yanmıyor.
	Hız kontrolünü ayarlamak için gerekli koşullar sağlandı mı? Aşağıdaki durumların herhangi birinin varlığında READY görüntülenmeyecektir. - Fren pedalına basıldığında. - Araç hızı yaklaşık 0 km/h (0 MPH) ile 180 km/h (110 MPH) arasında değil. - Gösterge tablosu D veya M dışında bir konumu gösteriyor. - Sürücünün emniyet kemeri takılı değil. - Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açık. - Araç dik eğimli bir yerde olduğunda. - Direksiyon her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde. - Fren pedalı uygulanmıştır. - X MODE açık. - EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda (Adaptif Hız Kontrolü).

	Bir araç (aracınızın önündeki) tespit edilmedi, tespit edilmesi gecikti veya tespiti çabukça kayboldu.
	Öndeki araç durduruldu mu, sizin aracınıza göre daha yavaş mı hareket ediyor, ya da son derece yavaş mı hareket ediyor? Durdurulmuş araçların, sizin aracınıza göre daha yavaş hareket eden araçların ve son derece yavaş hareket eden araçların tespiti zor olabilir.
	Ön cam kirli veya buğulanmış mı? Ön cam kirli veya buğulu olduğunda, nesne veya araçların tespiti mümkün olmayabilir. Ön camdan kiri veya buğuyu silip temizleyin ve sonra sistemi yeniden kullanmayı deneyin.
	Öndeki araç çok mu uzakta? EyeSight sisteminin stereo kamerasının maksimum algılama mesafesi yaklaşık 110 m(360 ft)'dir. Araç daha uzaktaysa tespit mümkün değildir.
	Araç bir virajda mıdır? Kamera doğru şekilde hizalanmışsa, algılama aralığı yatay yönde sınırlıdır.
	Araç tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimli bir yolda mı (örneğin bir üstgeçit gibi), yoksa tümsekli bir yolda mıdır? Algılama aralığı dikey yönde sınırlıdır.
	Önde algılanmış olan araç değişmiş mi? Öndeki araç değiştikten sonra algılama gecikebilir.
	Öndeki araç tarafından onun sürüldüğü sırada su, kar veya diğer maddeler fırlatılmış mıdır? Su veya kar fırlatıldığı zaman, öndeki aracın algılanması mümkün olmayabilir.

	Önde hiç bir araç algılanmadığında bile kontrol devreye girdi.
	Bitişik şeritte bir araç var mı? Yol koşullarına bağlı olarak, tam öndeki bir araç yanı sıra bitişik şeritlerdeki araçlar da algılanabilir.
	Bir viraj üzerinde veya yanında mı seyrediyorsunuz? Bir virajda seyredilirken, bariyerlere, direksiyon açısına veya yol kenarındaki yapılara tepki olarak frenleme kontrolü etkinleşebilir.

	Önde hiç bir araç olmasa da, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı fonksiyonu etkinleşebilir.
	Çevredeki nesnelere, trafik ortamına ve hava durumuna bağlı olarak, aracınızın önünde görünen bir aracın dışındaki nesnelere tepki olarak, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı fonksiyonu bir uyarı verebilir.

	Bir geçici durdurmadan sonra EyeSight fonksiyonu çalışmayı yeniden başlatmaz.
	Aşırı sıcak veya soğuk şartlarda mı park ediyorsunuz? Her iki durumda da, sıcaklık kameranın çalışabileceği bir sıcaklığa yükselinceye ya da düşünceye kadar EyeSight çalışmasını geçici olarak durdurabilir.
	Eski sileceklerle yağmur altında sürüş mü yapıyorsunuz, yoksa ön camda yağlı bir film tabakası mı var? Sileceklerinizi yenileri ile değiştirin, ya da yağlı film tabakasını ön camınızdan silip temizleyin. Kötü hava koşullarında şiddetli yağmur, kar altında, sisli veya tozlu ortamda mı sürüş yapıyorsunuz? Bu gibi durumlarda, görüşün çok kötü olması halinde EyeSight fonksiyonu çalışmasını geçici olarak durdurabilir.
	Aracınız önden güneş ışığına mı (örneğin günbatımı veya gündeğümü gibi), ya da gece vakti karşıdan gelen araçların parlak far ışıklarına mı maruz? Bu gibi durumlarda, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

	«Engel Algılandı» uyarısının zamanlaması, normal çalışma şekli olarak düşünüldüğünden bazen daha erken bazen de daha geç olabilir.
	«Engel Algılandı» uyarısı, öndeki araca olan mesafe ve bu mesafeye kıyasla hızlar arasındaki fark gibi durumlara göre sistem daha fazla frenlemenin gerekli olduğuna karar verdiğinde duyulur. Sonuç olarak, zamanlama, frenlerin öndeki araca göre nasıl uygulandığına ve sizin o araca kıyasla hız durumunuza bağlı olarak değişebilir.

	Öndeki araç yoldan sapıp uzaklaştığında veya öndeki araca olan mesafe arttığında, ivmelenme bazen daha yavaş bazen de daha hızlı olabiliyor.
	Öndeki aracın algılanmasının kaybolması zamanlamasına bağlı olarak, EyeSight sisteminin tepki verme yeteneği daha yavaş olabilir ve normal çalışma şekli gibi düşünülen duruma göre hızlanma başlangıcının gecikmeli hissedilmesine ve frenleme süresinin de daha uzun hissedilmesine neden olur.

	Hız kontrolü otomatik olarak iptal ediliyor.
	Aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uyguladınız mı? • Fren pedalına manuel olarak basma •  (CRUISE) düğmesine basma - Hız kontrolü ayarlanırken  (CRUISE) düğmesine basılırsa, hız kontrolü iptal edilecektir. • Dik bir yamaçta kalmak • Direksiyonu sert bir şekilde çevirmek • Emniyet kemerinin çıkartılması. • Fren pedalı uygulanmıştır. • Araç dik bir yokuşta mı? • Sistem, yukarıda sıralanmamış koşullar altında da iptal olabilir. ⇒ Sayfa 51'e bakın (Adaptif Hız Kontrolü). ⇒ Sayfa 85'e bakın (Klasik Hız Kontrolü).
	EyeSight sistemi geçici olarak durduruldu mu? * Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu kullanımdayken.

	Otomatik frenleme kontrolü fonksiyonu devreye girdiğinde bir gürültü oluşuyor.
	Bu, otomatik frenleme kontrolünün çalışma sesidir; sistemin bazı mekanik bileşenleri vardır ve otomatik frenleme kontrolü sırasında ara sıra ses yapabilirler. Bu ses bir arıza değildir.

	Yoğun trafikte Adaptif Hız Kontrolü ile sürüş yaparken frenleme kontrolü sık sık devreye giriyor.
	Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirildiğinde, EyeSight sistemi öndeki araçların veya nesnelerin hareketlerine göre kontrolü gerçekleştirir. Sonuç olarak, sistem kamera sisteminin algıladığı araçlara veya nesnelere göre kendini ayarlarken hızlanma veya yavaşlama daha sık olabilir. Bazı durumlarda tutarlı bir takip mesafesini korumak zor olduğunda (örneğin ağır trafik, kötü hava koşullarında veya şehir içi trafik ortamında, vb.), Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.

	Şeritte Kalma Yardımı beklenmedik olarak iptal edilir.
	Ellerinizi direksiyondan çektiniz mi? Süreken ellerinizi direksiyona hafifçe mi koydunuz? Sistem sürücü tarafından direksiyon hareketini algılayamazsa, geçici olarak Şeritte Kalma Yardımını iptal eder.
	Dar bir viraj mı aldınız? Şeritte Kalma Yardımı dar viraj sırasında çalışmaz.
	Aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uyguladınız mı? • Sinyal kolunun çalıştırılması • Şeritten ayrılırken direksiyonu hareket ettirmek • Silecekler çok hızlı çalışıyorsa • Araç hızı yaklaşık 55 km/h'dan (34 MPH) az veya yaklaşık 205 km/h'dan (128 MPH) fazlaysa • Fren pedalına basılması • Dörtlü flaşör düğmesinin çalıştırılması • Sistem, yukarıda sıralanmamış koşullar altında da iptal olabilir. ⇒ Sayfa 62'ye bakın.

	Şeritte Kalma Yardımı, şerit çizgileri varken bile çalışmaz.
	Yolu genişliği çok mu dar veya çok mu geniş? Şeritte Kalma Yardımını çalıştırmak için, yolun genişliği yaklaşık 3m ve 4m arasında olmalıdır.

KISA NOTLAR

KISA NOTLAR



SUBARU CORPORATION
TOKYO, JAPAN