

Kullanıcı Elkitabı



FORESTER

e-BOXER



SUBARU

Önsöz

Bir SUBARU aracı seçtiğiniz için sizi tebrik ediyoruz. Bu Kullanıcı El Kitabı'nda SUBARU'nuzun mükemmel durumunu koruyabilmeniz ve emisyon kontrol sisteminin, zararlı egzoz gazı çıkışını minimum seviyeye indirecek şekilde çalışması için gerekli tüm bilgiler bulunmaktadır. Aracınızı tanımanız ve çalışmasını anlamanız için bu elkitabını dikkatle okumanızı rica ediyoruz. Kullanıcı El Kitabı'nda bulunmayan tamir ve ayar gibi işlemler hakkında ayrıntılı bilgi almak için lütfen SUBARU'nuzu satın aldığınız bayi ile veya en yakın SUBARU bayisi ile temas kurun.

Bu elkitabında bulunan bilgiler, teknik özellikler ve resimler, basım sırasındaki verilere dayanmaktadır. SUBARU CORPORATION, önceden bildirmeden ve daha önce satılan araçlar üstünde de aynı veya benzer değişiklikleri yapmak gibi herhangi bir yükümlülükle karşı karşıya kalmadan, her zaman bu teknik değerler ve tasarımlar üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu Kullanıcı El Kitabı, araç tipine ait tüm versiyonlara uygulanabilir ve fabrikada isteğe bağlı olarak takılan donanımları da kapsar. Bu nedenle kitaptaki bazı açıklamalar, aracınızda bulunmayan bir donanımla ilgili olabilir.

Aracınızı satarken lütfen bu elkitabını birlikte verin. Aracınızın yeni sahibinin de bu bilgilere ihtiyacı olacaktır.

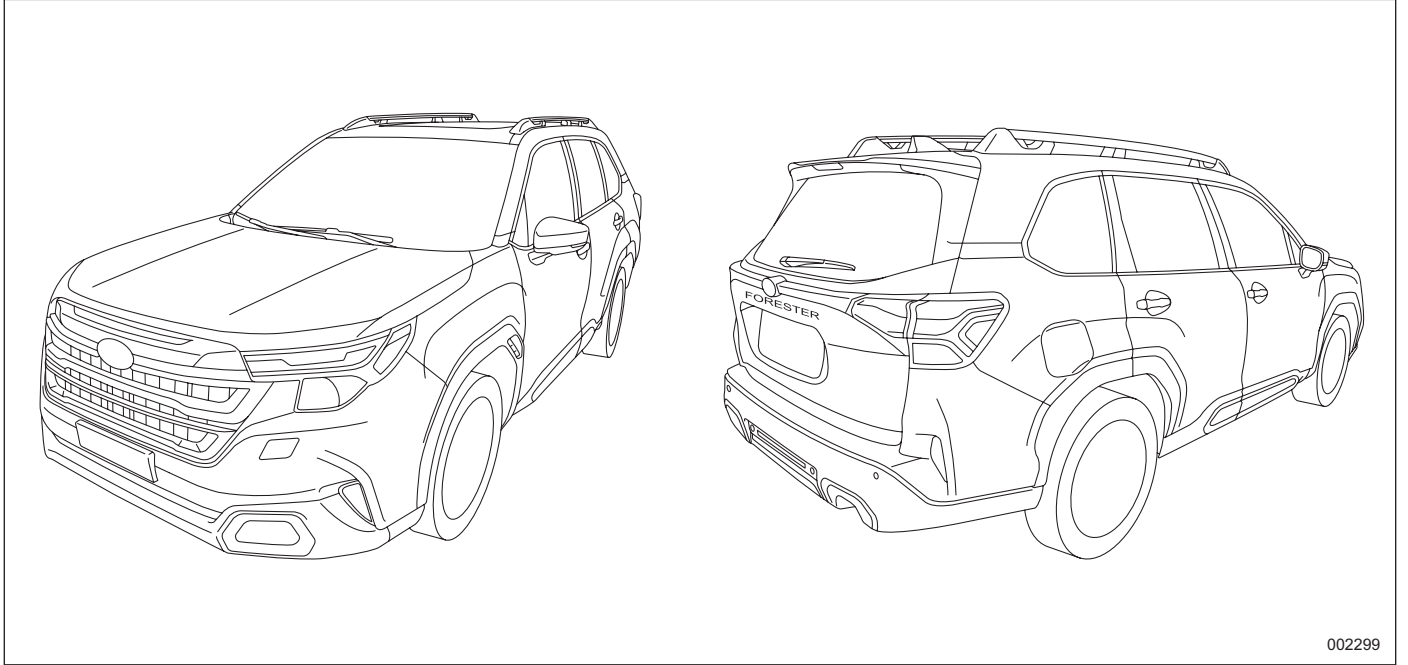
NOT: "SUBARU bayisi", yetkili SUBARU bayisi ve/veya servisi anlamına gelmektedir.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPONYA

"SUBARU" ve altı yıldız kümesi tasarımı, SUBARU CORPORATION şirketinin tescilli ticari markalarıdır.

@ Telif hakkı 2024 SUBARU CORPORATION

Bu elkitabı aşağıdaki araç tipini açıklamaktadır



002299

İçindekiler Tablosu

Giriş	1	
Resimli Dizin	23	
Koltuk, Emniyet Kemer ve SRS Hava Yastıkları	39	Bölüm 1
Anahtarlar ve Kapılar	119	Bölüm 2
Göstergeler ve Kontroller	161	Bölüm 3
Klima Kontrolü.....	257	Bölüm 4
Ses Sistemi	273	Bölüm 5
İç Donanım	275	Bölüm 6
Çalıştırma ve Kullanma	297	Bölüm 7
Sürüşle ilgili Bilgiler	383	Bölüm 8
Acil Durumda Yapılacaklar	407	Bölüm 9
Görsel Bakım	437	Bölüm 10
Bakım ve Servis	445	Bölüm 11
Teknik Özellikler	495	Bölüm 12
Ek Bilgiler	509	Bölüm 13
Dizin	561	Bölüm 14

●	Garantiler	2
●	Bu Kullanıcı El Kitabı'nın Kullanılması	2
	Kullanıcı El Kitabı'nızın Kullanılması	2
	Güvenlik Uyarıları	3
	Güvenlik Sembolü	3
	Kısaltmalar Listesi	4
●	Araçta Kullanılan Semboller	4
●	Sürüş Sırasında Alınacak Güvenlik Karşı Önlemleri	5
	Emniyet Kemeri ve SRS Hava Yastığı.....	5
	Çocuk Güvenliği.....	5
	Motor Egzoz Gazı (Karbon Monoksit)	6
	Alkollü Araç Kullanılması	7
	İlaç Alarak Araç Kullanılması	7
	Yorgun veya Uykusuzken Araç Kullanılması	7
	Aracınızda Yapılacak Modifikasyonlar	8
	Sürüş Sırasında Cep/Araç Telefonu Kullanılması	8

	Navigasyon Sistemi ile Donatılmış Araçların Sürülmesi	8
	İçinde Evcil Hayvanlar Varken Aracın Sürülmesi.....	8
	Lastik Basınçları.....	8
	Yolda ve Arazide Sürüş	9
	Aksesuarlar Takılması	9
	Araç Kullanımı	9
●	Genel Bilgiler	11
	Vites Değişim Göstergeleri	11
●	AB Akü/Pil yönergesi 2006/66/EC	11
●	e-BOXER Sistemi Özellikleri	12
	Motorun Durdurulması / Yeniden Çalıştırılması ve Elektrik Motoru için Genel Bilgiler	12
	Bileşenler	14
	Güvenlik Karşı Önlemleri	16
	Genel Bilgiler	18

Garantiler

Garanti kapsamına dahil olan ve olmayan konular hakkındaki tüm garanti bilgileri, “Garanti ve Servis Kitapçığında” bulunmaktadır. Bu garanti bilgilerini dikkatlice okuyun.

Bu Kullanıcı El Kitabı’nın Kullanılması

■ Kullanıcı El Kitabınızın Kullanımı

Aracınızı kullanmadan önce bu kitabı dikkatle okuyun. Kendinizi korumak ve aracınızın ömrünü uzatmak için bu kitaptaki talimatlara uyun. Bu talimatlara uymadığınız takdirde ciddi yaralanmalar ve aracınızda hasar ortaya çıkabilir.

Bu elkitabı on dört bölümden oluşmaktadır. Her bölüm kısa bir içindekiler tablosu ile başlanmaktadır; böylece o bölümde aradığınız bilgilerin olup olmadığını bir bakışta kolaylıkla anlayabilirsiniz.

Giriş

Bu bölüm, sürüşten önce size genel bilgiler verir.

Resimli dizin

Bu bölüm size resimlerle araç düzeni hakkında bilgi verir.

Bölüm 1: Koltuk, Emniyet Kemerini ve SRS Hava Yastıkları

Bu bölüm koltuk ve emniyet kemerini nasıl kullanacağınız hakkında size bilgi verir ve SRS hava yastıkları hakkındaki önlemleri içerir.

Bölüm 2: Anahtarlar ve Kapılar

Bu bölüm size anahtarların, kilitlelerin ve camların kullanılması ile ilgili bilgi verir.

Bölüm 3: Göstergeler ve Kontroller

Bu bölüm size gösterge tablosundaki göstergelerin çalışması ve kumandalar ile diğer düğmelerin nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verir.

Bölüm 5: Ses sistemi

Bu bölüm size ses sistem ve nasıl çalıştırıldığı hakkında bilgi verir.

Bölüm 6: İç Donanım

Bu bölüm size iç donanım hakkında bilgi verir.

Bölüm 7: Çalıştırma ve Kullanma

Bu bölüm size SUBARU’nuzu nasıl çalıştıracacağınız ve kullanacağınız hakkında bilgi verir.

Bölüm 8: Sürüşle İlgili Bilgiler

Bu bölüm size SUBARU’nuzun değişik koşullarda kullanımı ve sürüş emniyeti hakkında bilgiler verir.

Bölüm 9: Acil Durumda Yapılacaklar

Bu bölüm size aracı kullanırken size aracı kullanırken lastik patlaması veya motorun aşırı ısınması yapması gibi bir sorunla karşılaştığınızda ne yapmanız gerektiği hakkında bilgi verir.

Bölüm 10: Görsel Bakım

Bu bölüm size SUBARU’nuzun iyi görünmesi için yapmanız gerekenler hakkında bilgi verir.

Bölüm 11: Bakım ve Servis

Bu bölüm size SUBARU'nuzu periyodik bakım için servise ne zaman götürmeniz gerektiği ve SUBARU'nuzun düzgün çalışması için ne yapmanız gerektiği konularında bilgi verir.

Bölüm 12: Teknik Özellikler

Bu bölüm size SUBARU'nuzun boyutları ve kapasiteleri hakkında bilgi verir.

Bölüm 13: Ek bilgiler

Bu bölüm size bazı ülkelerde mevcut gerekliliklerle ilgili ek bilgiler verir.

Bölüm 14: Dizin

Bu bölüm, kitaptaki tüm bilgilerin alfabetik sıraya göre listesini içerir. Okumak istediğiniz konuyu daha çabuk bulmak için dizini kullanabilirsiniz.

EyeSight sistemi hakkında:

EyeSight sistemi hakkında detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı'nın EyeSight sistemi ekinde bakın.

Teknik özelliklere bağlı olarak, resimlerde gösterilen araç, donanım açısından sizin aracınızdan farklı olabilir.

Güvenlik Uyarıları

Bu elkitabında bir dizi UYARI, DİKKAT ve NOT bulacaksınız.

Bunlar, güvenlik uyarıları sizin veya başkalarının yaralanması ile sonuçlanabilecek potansiyel tehlikeler hakkında size bilgi verir. SUBARU aracınızı güvenli bir şekilde nasıl kullanacağınızı daha iyi öğrenmek için bu güvenlik uyarılarını, bu elkitabının diğer bölümleri gibi dikkatle okuyun.

**UYARI**

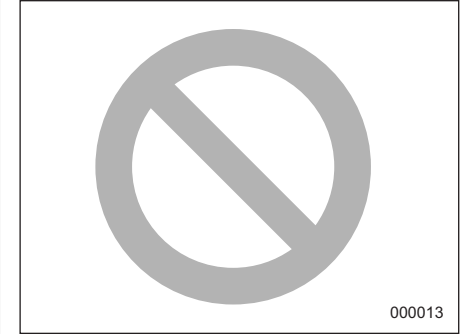
UYARI, uyulmadığı takdirde ciddi yaralanmalar veya ölümlle sonuçlanabilecek bir durumu gösterir.

**DİKKAT**

DİKKAT, uyulmadığı takdirde yaralanma veya aracınızın hasar görmesi ya da bunların her ikisiyle sonuçlanabilecek bir durumu gösterir.

NOT

NOT, aracınızı nasıl daha iyi kullanabileceğiniz hakkında bilgiler verir veya önerilerde bulunur.

Güvenlik Sembolü

Bu kitapta ortasında çapraz bir çizgi bulunan bir daire görebilirsiniz. Bu sembol konusuna göre, "Denemeyiniz", "Bunu yapmayınız" veya "Olmasına izin vermeyiniz" anlamına gelir.

■ Kısaltmalar Listesi

Bu elkitabında pek çok kısaltmayla karşılaşacaksınız. Bu kısaltmaların ne anlama geldiği aşağıdaki listede açıklanmıştır.

Kısaltma	Anlamı
ABS	Kilitlenme önleyici fren sistemi
A/C	Klima
ALR	Otomatik kilitlenen gergi mekanizması
ALR/ELR	Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması
AVH	Otomatik Araç Yerinde Tutma
AWD	Dört tekerlekten çekiş
BSD	Kör nokta tespiti
CVT	Sürekli değişken şanzıman
EBD	Elektronik fren kuvveti dağıtımı
ELR	Acil durumda kilitlenen gergi mekanizması
EV	Elektrikli araç
GPS	Küresel konumlandırma sistemi
HBA	Uzun far yardımı
LCA	Şerit Değiştirme Yardımı
LED	Işık yayan diyot
Sol.Dir.	Soldan direksiyonlu
MPW	İzin verilen maksimum ağırlık
OBD	Araç üstü arıza teşhisi
RAB	Geri Viteste Otomatik Frenleme

Kısaltma	Anlamı
RCTA	Arkada akan trafik uyarısı
Arka MPAW	İzin verilen maksimum arka aks ağırlığı
Sağ.Dir.	Sağdan direksiyonlu
RON	Araştırma oktan numarası
SI-DRIVE	SUBARU Akıllı Sürüş
SRH	Direksiyona Duyarlı Far
SRS	Yardımcı emniyet sistemi
SRVD	Subaru Arkada Araç Tespit Sistemi
TPMS	Lastik basıncı izleme sistemi

Araçta Kullanılan Semboller

Aracınızda görebileceğiniz sembollerin bazıları aşağıda gösterilmiştir.

Uyarı ve gösterge ışıkları için, “Uyarı ve Gösterge lambaları” kısmına bakın, S36.

İşaret	Adı
	UYARI
	DİKKAT
	Bu talimatları dikkatle okuyun
	Koruyucu gözlük takın
	Akü elektroliti sülfürik asit içerir
	Çocukları uzak tutun
	Çıplak alev yaklaştırmayın
	Patlamaları önleyin

Sürüş Sırasında Alınacak Güvenlik Karşı Önlemleri

Emniyet Kemerini ve SRS Hava Yastığı



UYARI

- Aracın içindeki herkes araç hareket etmeden ÖNCE emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Aksi halde ani duruş ya da kaza esnasında ciddi yaralanma riski daha da artar.
- Kaza anında maksimum koruma elde etmek için sürücü ve araçtaki tüm yolcular, araç hareket halinde iken emniyet kemerlerini mutlaka takmalıdır. Hava yastıklarının olması, emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz. Emniyet kemerleri ile birlikte kullanılan SRS hava yastığı, ciddi bir kaza durumunda araçta bulunanlara mümkün olan en iyi korumayı sağlar. Emniyet kemeri takmamak, araçta SRS hava yastığı olsa dahi bir çarpışma anında ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını artırır.

- Hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. SRS hava yastığı açıldığında (şiştiğinde) uygun dik konumda oturmayan yolcular çok ciddi şekilde yaralanabilir. Hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyondan mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.

Talimatlar ve karşı önlemler için lütfen ilerleyen kısımları dikkatle okuyun.

- Emniyet kemeri sistemi için “Emniyet Kemerleri” konusuna bakın, S59.
- SRS hava yastığı sistemi için “SRS hava yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı)” konusuna bakın, S90.

Çocuk Güvenliği



UYARI

- Araç hareket halindeyken asla kollarınızda veya kucağınızda çocuk taşımayın. Çarpışma sırasında yolcu çocuğu koruyamaz, çünkü çocuk, yolcu ile araç arasına sıkışır.

- SUBARU, TÜM bebeklerin ve çocukların (çocuk koltuğu sistemlerinde olanlar dahil), çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun olan bir çocuk koltuğuna veya emniyet kemerine uygun şekilde bağlı olarak ARKA koltuğa oturtulmasını şiddetle tavsiye eder. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamışsa çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocuk koltuğu sistemiyle ilgili talimatlar ve karşı önlemler için “Çocuk Koltuğu Sistemleri” konusuna bakın, S71.



Uyarı etiketi

A HAVA YASTIĞI

⚠ UYARI

- ASLA ön kısmında AKTİF HAVA YASTIĞI'na sahip bir koltuğa arka ya bakan bir çocuk koltuğu monte etmeyin. Bu durum ÇOCUĞUN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA ve hatta ÖLMESİNE NEDEN OLABİLİR.
- Arka koltukta çocuk varken, çocuk emniyet kilidini daima "LOCK" (KİLİT) konuma getirin. Çocuk yanlışlıkla kapıyı açar ve aşağı düşerse ciddi bir şekilde yaralanabilir. "Çocuk emniyet kilitleri" konusuna bakın, S143.
- Araçta çocuklar seyahat edecekse daima yolcu camlarını kilit düğmesini kullanarak kilitleyiniz. Buna uyulmaması, çocuğun elektrikli camı çalıştırarak yaralanmasına neden olabilir. "Camlar" konusuna bakın, S144.
- Çocukları, yetişkinleri veya evcil hayvanları asla kendi başlarına araçta bırakmayınız. Yanlışlıkla aracı çalıştırarak kazara kendilerini veya başkalarını yaralayabilirler. Aynı zamanda sıcak veya güneşli günlerde kapalı bir araçtaki sıcaklık, insanlarda şiddetli veya muhtemelen ölümcül yaralanmalara yete-

cek kadar hızla yükselmiş olabilir.

- Aracı terk ederken tüm camları kapatın ve kapıları kilitleyiniz.

Talimatlar ve karşı önlemler için lütfen ilerleyen kısımları dikkatle okuyun.

- Emniyet kemeri sistemi için "Emniyet Kemerleri" konusuna bakın, S59.
- Çocuk emniyet sistemi için "Çocuk emniyet sistemleri" konusuna bakın, S71.
- SRS hava yastığı sistemi için "SRS Hava Yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi Hava Yastığı)" konusuna bakın, S90.

■ Motor Egzoz Gazı (Karbon Monoksit)

⚠ UYARI

- Egzoz gazını asla solumayınız. Motor egzoz gazının içinde renksiz ve kokusuz, bulunduğu zaman tehlikeli hatta öldürücü bir gaz olan karbon monoksit bulunmaktadır.
- Aracın içerisine egzoz gazı girmesi için motor egzoz sistemine her zaman düzenli bakım yaptırınız.
- Motoru asla garaj gibi kapalı bir yerde aracı oraya sokmak veya oradan çıkartmak için gereken süreden daha fazla çalıştırmayınız.

- e-BOXER sistemi çalışmakta iken uzun bir süredir park edilmiş durumdaki bir araç içinde kalmaktan kaçının. Bu mümkün olamıyorsa aracın içine dışarıdan hava girişi sağlamak için havalandırma fanını çalıştırın.
- Havalandırma sisteminin her zaman düzgün çalışmasını sağlamak için havalandırma ön ızgarasını kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden temizleyiniz.
- Aracın içine egzoz gazının girdiğinden şüpheleniyorsanız sorunu mümkün olan en kısa zamanda kontrol ettiriniz ve düzelttiriniz. Bu koşullar altında araç kullanmak zorunda iseniz sadece camların tümü sonuna kadar açık olarak aracı kullanınız.
- Egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için aracı sürerken bagaj kapağını kapatın.

■ Alkollü Araç Kullanılması



UYARI

Alkol almak ve sonra araç sürmek çok tehlikelidir. Kan dolaşım sistemine geçen alkol, tepki sürenizi yavaşlatır ve

algılanızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatır. Çok az bir miktar dahi olsa, alkol kullandıktan sonra aracınızı sürmeniz, sizin ve araçtaki diğer yolcuların yaralanmasına veya ölümüne yol açabilecek, ciddi veya ölümcül bir kaza riskini artıracaktır. Buna ek olarak kaza sırasında yaralanırsanız alkol, yaranın ciddiyetini artırabilir. Lütfen alkollü-ken araç kullanmayın.

Alkollü araç kullanılması en sık görülen kaza sebebidir. Alkol her insanı farklı etkilediği için kanınızdaki alkol seviyesi yasal sınırın altında olsa dahi güvenli araç kullanamayacak durumda olabilirsiniz. En güvenlisi alkol aldıktan sonra hiç araç kullanmamaktır.

■ İlaç Alarak Araç Kullanılması



UYARI

Reçeteli veya reçetesiz bazı ilaçlar reflekslerinizi yavaşlatabilir ve algılanızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatabilir. Bu maddelerin etkisi altındayken araç kullanmanız kendinizin, yolcularınızın ve diğer insanların ciddi veya ölümcül bir kazaya maruz kalması riskini artırabilir.

Herhangi bir ilaç kullanıyorsanız kullandığınız ilacın sürüş kabiliyetinizi azaltıp azaltmayacağını öğrenmek için doktorunuza veya eczacınıza danışın veya ilacın prospektüsünü okuyun. Size uyusukluk verebilecek veya bir motorlu taşıtı emniyetli bir şekilde kullanmanızı başka türlü engelleyebilecek bir ilacı aldıktan sonra aracı sürmeyin. İlaç almanızı gerektiren bir tıbbi durumunuz varsa lütfen doktorunuza danışın.

Yasal olmayan bilinç kaybına yol açan herhangi bir ilacın etkisi altında iseniz asla araç kullanmayın. Kendi sağlığınız ve esenliğiniz için öncelikle yasal olmayan ilaçları almamanızı ve bu ilaçlara bağımlı hale gelmiş iseniz tedavi olmanızı tavsiye ederiz.

■ Yorgun veya Uykusuzken Araç Kullanılması



UYARI

Yorgun veya uykusuz iken araç kullanmak reflekslerinizi yavaşlatabilir ve algılanızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatabilir. Yorgun veya uykusuzken araç kullanmanız kendinizin, yolcularınızın ve diğer insanların ciddi veya ölümcül bir kazaya maruz kalma riskini artırabilir.

Yorgun veya uykusuzsanız lütfen araç kullanmaya devam etmeyiniz, dinlenecek güvenli bir yer bulun. Uzun yolculuklarda düzenli aralıklarla mola vererek, yolculuğunuza devam etmeden önce dinlenin. Mümkünse aracı diğer yolcularla dönüşümlü olarak kullanın.

■ Aracınızda Yapılacak Modifikasyonlar

⚠ UYARI

Orijinal SUBARU navigasyonunu ve/veya ses sistemini söküp çıkarmayın. Bunun yapılması, aşağıdaki işlevlerin çalışmamasına neden olabilir.

- Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD)
- Arkayı görüş ve yardım hatları
- Araç ayarları
- Klima kontrolü
- Ön koltuk ısıtıcısı
- Saat

⚠ DİKKAT

Aracınızda modifikasyon yapılmamalıdır. Modifikasyon işlemi, aracın performansını, güvenliğini veya daya-

nıklılığını etkileyebilir ve hatta yasal düzenlemeleri ihlal edebilir. Buna ek olarak modifikasyondan kaynaklanan arıza ve performans sorunları, garanti kapsamına dahil edilmeyebilir.

■ Sürüş Sırasında Cep/Araç Telefonu Kullanılması

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında elinizde telefon olmalıdır; bu, dikkatinizi dağıtarak bir kazaya neden olabilir. Elle tutulan bir telefon kullanıyorsanız görüşme yapmadan önce aracınızı yolun dışında emniyetli bir yere park edin. Bazı ülkelerde yasal olarak sürüş sırasında sadece eller serbest (hands-free) işlevi bulunan telefonlar kullanılabilir.

■ Navigasyon Sistemi ile Donatılmış Araçların Sürülmesi

⚠ UYARI

Navigasyon cihazının ekranının sürüş sırasında dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin. Aynı zamanda sürüş sırasında navigasyon cihazının düğmeleriyle

oynamayın. Aracı sürerken dikkat kaybı bir kazaya yol açabilir. Navigasyon sisteminin ayarlarını değiştirmek isterseniz önce aracınızı yolun dışına çekin ve sonra emniyetli bir yerde park edin.

■ İçinde Evcil Hayvanlar Varken Aracı Sürmek

Gerektiği şekilde emniyete alınmayan evcil hayvanlar, aracı kullanmanızı engelleyebilir veya dikkatinizi dağıtabilir. Kaza anında veya ani duruşlarda emniyete alınmayan evcil hayvanlar veya kafesteki hayvanlar araç içinde sağa sola fırlayarak sizi veya yolcularınızı yaralayabilir. Ayrıca bu gibi durumlarda evcil hayvanlarınız da yaralanabilir. Aracın içindeki evcil hayvanlarınızın güvenliği açısından uygun şekilde emniyete alınmaları gereklidir. Evcil hayvanlarınızı arka koltuğa emniyet kemeri ile bağlanabilen özel bir yolculuk kayışı ile emniyete alın ya da arka koltuğa emniyet kemeri kullanılarak takılabilen bir evcil hayvan koltuğuna oturtun. Evcil hayvanların veya kucağında evcil hayvan bulunan insanların asla ön yolcu koltuğuna oturmasına izin vermeyin. Daha fazla bilgi için veterinerinize, yörenizdeki hayvanları koruma derneğine veya evcil hayvan satıcısına başvurun.

■ Lastik Basınçları

En az ayda bir kere ve uzun bir yolculuğa

çıkmadan önce, her bir lastiğin basıncını kontrol edin ve gerekiyorsa şişirin. Lastik basınçlarını lastikler soğukken kontrol edin. Bir basınç saati kullanarak lastik basınçlarını lastik şişirme basınçları etiketinde yazılı olan değerlere şişirerek ayarlayın. Ayrıntılı bilgi için “Lastikler ve Jantlar” konusuna bakın. S469.

⚠ UYARI

Aşırı derecede havası az lastiklerle yüksek hızda araç kullanmak lastiklerin şiddetli bir biçimde şekil bozukluğuna uğramalarına ve hızla ısınmalarına yol açabilir. Sıcaklıktaki keskin bir artış, lastik dişlerinin ayrılmasına ve lastiğin harap olmasına neden olabilir. Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

■ Yolda ve Arazide Sürüş

Bu araç, bir pikap olarak sınıflandırılmıştır. Pikaplar, diğer araç tiplerinden çok daha yüksek yana yatma oranına sahiptir. Aracınız, zeminden daha yüksektir ve ağırlık merkezi daha yüksektir, bu nedenle sıradan binek otomobillere göre devrilmeye daha yatkındır. Ayrıca, sürüş hakimiyeti ve manevraları diğer binek araçlardan farklıdır. Bu nedenle, araç hakimiyetinin kaybedilmesi, devrilme ve diğer kazalardan ötürü ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için

lütfen aşağıdaki bölümü dikkatle okuyun ve talimatları ve karşı önlemleri takip edin. Bkz. “Yolda ve Arazide Sürüş”, S390.

■ Aksesuarların Takılması

⚠ UYARI

- Ön cama herhangi bir aksesuar, etiket veya çıkartma (uygun şekilde yerleştirilmiş kontrol etiketleri dışında) yapıştırmayın. Bu tür öğeler görüşünüzü engelleyebilir.
- Ön cama bir aksesuar (elektronik geçiş ücreti toplama (HGS) cihazı veya güvenlik kartı gibi) takmanız gerekirse, uygun konumla ilgili ayrıntılar için SUBARU bayinize danışmanızı öneririz.
- Veri bağlantı konektörüne (OBDII bağlantı noktası) herhangi bir yetki verilmemiş aksesuar veya cihaz bağlamayın. Bu konektör, yetkili servis aletlerini kullanan yetkili bir servis teknisyeni tarafından muayene ve bakım için yalnızca uyumlu teşhis cihazlarıyla birlikte kullanılmalıdır. Sürücü davranışı izleme cihazı gibi yetkisiz cihazların bağlanması, güvenlik sistemleri dahil olmak üzere araç sistemlerini olumsuz etkileyebilir veya başka-

larının aracınızda depolanan bilgilere erişmesine izin verebilir. Yetkisiz cihazların kullanılması, akünün bitmesi gibi beklenmeyen arızalara da neden olabilir veya araç sistemlerine zarar verebilir. Üreticinin garantisi, veri bağlantısı konektörü ile yetkisiz bir cihazın kullanılması nedeniyle arızalanan, bozulan veya hasar gören hiçbir parçayı kapsamaz.

■ Araç Kullanımı

- ▼ Aracı kendi başına gözetimsiz bırakıp ayrılmadan önce

⚠ DİKKAT

Aracınızı kilitlediğinizden ve erişim anahtarınızı yanınızda taşıdığınızdan emin olun. Hırsızlığa ek olarak, suçluların araca zarar verme, araca şüpheli elektronik cihazlar yerleştirme veya başka kurcalamalara maruz bırakma ve öngörülemeden komplikasyonlara yol açma riski vardır.

▼ Anahtar numara plakasının saklanması

NOT

- Anahtar numarası, aracı onarıırken veya yedek bir erişim anahtarı oluştururken gereklidir. Üzerinde bu numaraların bulunduğu plakayı kaybederseniz, yedek bir erişim anahtarı yapamazsınız. Çalınmasını önlemek için, onu araç içinde bırakmayın ve güvenli bir yerde saklayın. Bkz. “Basmalı Çalıştırma Sistemli Anahtarsız Erişim, S120.
- Anahtarınızı kaybederseniz, hırsızlığı önlemek için kaybolan erişim anahtarı kaydını silmenizi öneririz. Anahtar kaydını yalnızca bir SUBARU bayisi silebilir. Bir SUBARU servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ediyoruz. “Anahtar Değiştirme”bkz. S134.

▼ Araç modifikasyonları



UYARI

- Araca uygun olmayan parça takmayın, özel ayarlamalar yapmayın veya kablolama veya diğer işlemleri gerçekleştirin.

- Aksesuarlar orijinal SUBARU ürünleri olmadıkça bu tür aksesuarları araç kablolarına veya konektörlerine bağlamayın. SUBARU'nun araç garantisi, aracın belirtilenler dışındaki ürünlere bağlanmasından kaynaklanan arızaları kapsamaz.
- Orijinal SUBARU parçaları dışında parçalar takarak araçta değişiklik yapmak yasaya aykırı olabilir. Aracınıza yasal olarak takabileceğiniz parça türleri (lastikler, jantlar, susturucular vb.) hakkında SUBARU bayinize danışın.

▼ Cihaz kurulumu



UYARI

Araçta veya belirli bir konektörde kullanılması amaçlanmayan cihazların bağlanması, araç sistemini olumsuz etkileyebilir veya yardımcı akünün boşalmasına neden olabilir. Bu ayrıca kişisel bilgi sızıntılarına veya araç özelliklerinin yetkisiz uzaktan kullanılmasına neden olarak öngörülemeyen komplikasyonlara neden olabilir. Araçta kullanılması amaçlanandan farklı bir cihazın bağlanmasından kaynaklanan herhangi bir komplikasyon, üreticinin garantisi kapsamında değildir. SUBARU ayrıca

bu tür komplikasyonlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

- Araç sorun teşhis konektörü, yalnızca inceleme ve bakım amacıyla araç veri bağlantısı konektörünü (OBDII) bağlamak için kullanılmalıdır.
- USB bağlantı noktasını yalnızca aracınızla veri iletişimi ve cihaz şarjı için kullanın.

▼ Şüpheli cihaz kullanımı



UYARI

Aracınıza şüpheli bir elektronik cihaz takılıysa, onu hemen söküp çıkarın ve SUBARU bayinize danışın.

Şüpheli bir cihazın bağlanmasından kaynaklanan herhangi bir komplikasyon, üreticinin garantisi kapsamında değildir. SUBARU ayrıca bu tür komplikasyonlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

▼ Kişisel bilgilerin araçtan silinmesi

⚠ DİKKAT

Aracınızı sattığınızda, örneğin araçta kayıtlı kişisel bilgileri silerek kişisel bilgilerinizi koruduğunuzdan emin olun. Fabrika Verilerine Sıfırlama hakkında ayrıntılar için, ses ve navigasyon sistemi için Kullanıcı El Kitabı ekine bakın.

Başlatmanın kişisel bilgileri tamamen silmediğini unutmayın. Kişisel bilgileri araçtan tamamen silmek için SUBARU bayinizle iletişime geçin.

Genel Bilgiler**■ Vites Değişirme Göstergesi****⚠ DİKKAT**

Vites değiştirme göstergesi, yakıtınızı daha verimli bir şekilde kullanmanız için bir kılavuz görevi görür. Gösterge, sürücüyü daha güvenli vites değiştirme zamanları hakkında bilgilendirmez.

Trafik ve sürüş koşullarına göre uygun vites değiştirme aralığını bulmak sürücünün sorumluluğundadır (örn. araç sollama veya yokuş tırmanma).

Bu gösterge, sürücünün yakıtı daha verimli kullanmasına yardımcı olur. Araç sistemi, kullanım koşullarına göre vites değiştirme zamanını belirler ve gösterge tablosu aracılığıyla sürücüyü bilgilendirir. Detaylar için "Vites değiştirme göstergesi" konusuna bakın, S312.

NOT

Vites değiştirme göstergesi, genellikle yakıtınızı daha verimli bir şekilde kullanmanız için bir kılavuz görevi görür ve motorunuzun düşük devirlerde stop etmesini engeller.

**AB Akü/Pil yönergesi
2006/66/EC**

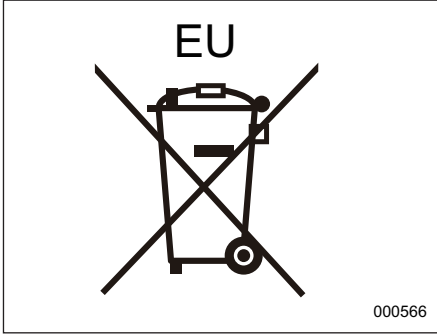
AB Akü/Pil Yönergesi 2006/66/ EC sembolüyle ilgili tanımlar aşağıdadır.

Bu yönerge, akülerin/pillerin toplanması, toplanan akülerin/pillerin imha edilmesi ve doğaya zarar verebileceğinden dolayı açık alanlarda imha edilmemesi gereken aküler/piller için geçerlidir.

Aracınızda, AB Akü/Pil yönergesi 2006/66/ EC sembolü bulunmayan bazı piller bulunmaktadır.

Bu tip pil ve akülerin imha edilmesinde lütfen kendi ülkenizdeki kanun ve yönergelere uyun.

Aşağıdaki cihazlar, bu sembole sahip olmayan piller kullanmaktadır:



- Erişim anahtarları: CR2032

e-BOXER Sistemi Özellikleri



UYARI

e-BOXER sisteminin bileşenlerinden bazıları (örneğin, yüksek voltajlı akü, elektrik motoru, vb.) yüksek voltajlı parçalardır. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek için aşağıdaki açıklamaları dikkatle okuyun.

Aracınız bir e-BOXER sistemi ile donatılmıştır. Bu e-BOXER sisteminin ana güç kaynağı içten yanmalı (IC) motordur, ancak duruma göre, elektrik motoru bu motorun gücüne yardımcı olabilir. Motor ve elektrik motoru arasındaki etkileşimi kontrol ederek, yüksek bir performans, daha yüksek yakıt tasarrufu ve egzoz emisyonlarında azalma sağlanır.

Motorun Durdurulması / Yeniden Çalıştırılması ve Elektrik Motoru için Genel Bilgiler

NOT

e-BOXER sistemini çalıştırma prosedürü hakkında ayrıntılar için bkz. "e-BOXER Sistemini Çalıştırma (Başlatma) ve Durdurma", S303.

Aracın koşullarına bağlı olarak İY-motor otomatik olarak durdurulur veya yeniden çalıştırılır.

Başlatılırken:

İY-Motor, aracı hareket ettirmek için kullanılır. Ancak, gaz pedalına hafifçe basıldığında, İY-motor durmuş durumda kalabilir ve aracı hareket ettirmek için elektrikli motor kullanılabilir.

Yavaş yavaş hızlanırken veya sabit bir hızda sürerken:

- Araç hızı 40km / saatin (25 mil / saat) altında olduğunda, aracı sadece elektrik motorunun gücünü kullanarak sürmek mümkündür. Bununla birlikte, geri vites-te sürerken, içten yanmalı (İY) motor, araç ileri doğru hareket ederken olduğundan daha yavaş bir hızda yeniden çalışacaktır.
- Araç hızı 40 km / saat (25 mil / saat) veya daha fazla olduğunda, elektrik motorunun gücü İY-motor gücüne yardımcı olur. Bununla birlikte, yokuş yukarı sürüş yaparken, yalnızca IC motor gücünü kullanarak sürüş yapmak daha verimli ise, elektrik motoru çalışmayabilir.

Keskin bir şekilde hızlanırken:

Elektrik motorunun gücü IC motor gücüne eklenir.

Yalnızca elektrikli motor gücü kullanarak sürerken ve sonra hızlanırken:

IC motor tekrar çalıştırılır ve elektrik motorunun gücü IC motorun gücüne eklenir.

Frenleme yaparken:


IC motor durdurulur. Elektrik motoru, tekerleklerin dönüşünü kullanarak bir jeneratör olarak kullanılır ve bu, yüksek voltaj aküsünü (rejeneratif fren) şarj eder.

Araç durdurulduğunda:

IC motor geçici olarak durdurulur. Koşullara bağlı olarak, bu, tam bir durma gerçekleşmeden önce de meydana gelebilir.

Elektrik motoru çalışmadığında ve IC motor otomatik durdurma gerçekleştirilmediğinde:

Aşağıdaki koşullarda elektrik motoru çalışmaz ve IC motor otomatik durdurma gerçekleştirilmez:

- IC motor yeterince ısınmadıysa.
- Arıza gösterge lambası (IC Motor Kontrol lambası) yanıyor.
- Klima kontrol sistemini kullanırken, ayar sıcaklığı ile araç içindeki sıcaklık arasındaki sıcaklık farkı önemliyse.
- Klima kontrol sistemini kullanırken, hava akışı miktarı büyükse.
- Nem yüksekse (yağmur sırasında vb.).
- Hava akışı modu seçimi  olarak ayarlandıysa.¹

- Yüksek voltaj aküsünün kalan kapasitesi düşükse.
- Yüksek voltaj aküsünün sıcaklığı yüksek veya düşükse.
- Yeniden başlatma için akü zayıf durumdaysa.
- Yeniden başlatma için akünün sıcaklığı yüksek veya düşükse.
- CVT şanzıman yağının sıcaklığı yüksek veya düşükse.
- Araç, dik bir yokuş üzerinde durdurulmuşsa.
- X-MODU açıksa.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse (araç durdurulduğunda).
- Sürücü kapısı açıksa (araç durdurulduğunda).
- Motor kaputu açıksa.

Aşağıdaki durumlarda araç sadece elektrik motoruyla çalışmaz.

- Vites kolu "M" konumunda veya bir vites değiştirme mandalı kullanılıyorsa.²
- SI-DRIVE, Sport (S) modundaysa.³

Araç koşulları nedeniyle elektrik motorunun çalışmadığı ve IC motor otomatik durdurma işleminin gerçekleştirilmediği başka durumlar da olabilir.

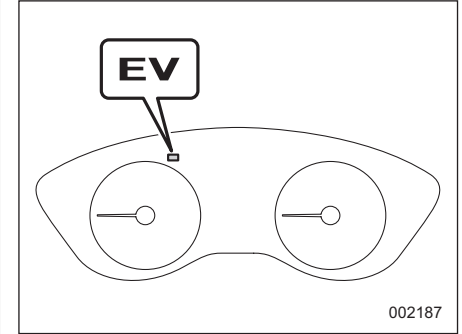
*1: Ayrıntılar için bkz. "Buz çözme", S267.

*2: Detaylı bilgi için bkz. "Manuel mod seçimi", S311.

*3: Detaylı bilgi için bkz. "SI-DRIVE", S313.

NOT

IC motor çalışırken, koşullara göre ve sürüş modunda bağımsız olarak, elektrik motoru IC motora yardım sağlar (vites kolunun "P" veya "N" konumunda olduğu durumlar hariç).



EV (Elektrikli Araç) modu lambası

IC motor sistem tarafından geçici olarak durdurulursa, gösterge tablosundaki EV (Elektrikli Araç) modu lambası yanacaktır.

Sistem, motoru tekrar çalıştırdığında bu gösterge lambası söner.

NOT

- 12Vtlük IC motoru yeniden çalıştırma aküsü, özel bir yüksek performanslı aküdür.

Aracın aküsünü değiştirirken, e-BOXER sistemiyle donatılmış bir araçta kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmış orijinal bir SUBARU akü (veya eşdeğeri) ile değiştirdiğinizden emin olun.

Detaylı bilgi için bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

- Aşağıdaki durumlarda, motor çalıştırma/durdurma sisteminin çalışması biraz zaman alabilir.
 - Araç uzun bir süre kullanılmadığından veya başka nedenlerden dolayı 12 V yardımcı akü ve / veya 12 V motor yeniden başlatma aküsü boşaldığında.
 - Dış ortam sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda
 - Akü değiştirildikten sonra 12 V yardımcı akü terminalleri ve / veya 12 V motor yeniden başlatma aküsünün terminalleri yeniden bağlandığında

Ayrıca, aşağıdaki durumlarda, sistem tarafından motorun geçici olarak durdurulduğu süre, daha kısa olabilir.

- Dış sıcaklık yüksek veya düşük olduğunda (çünkü klima kontrol sistemi

ayarlanan sıcaklığı artık koruyamaz)

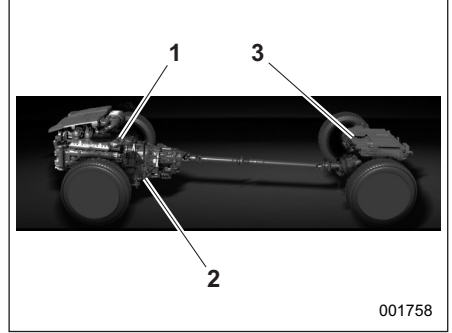
- Elektrikli bileşenlerin elektrik tüketimi yüksek olduğunda.

UYARI

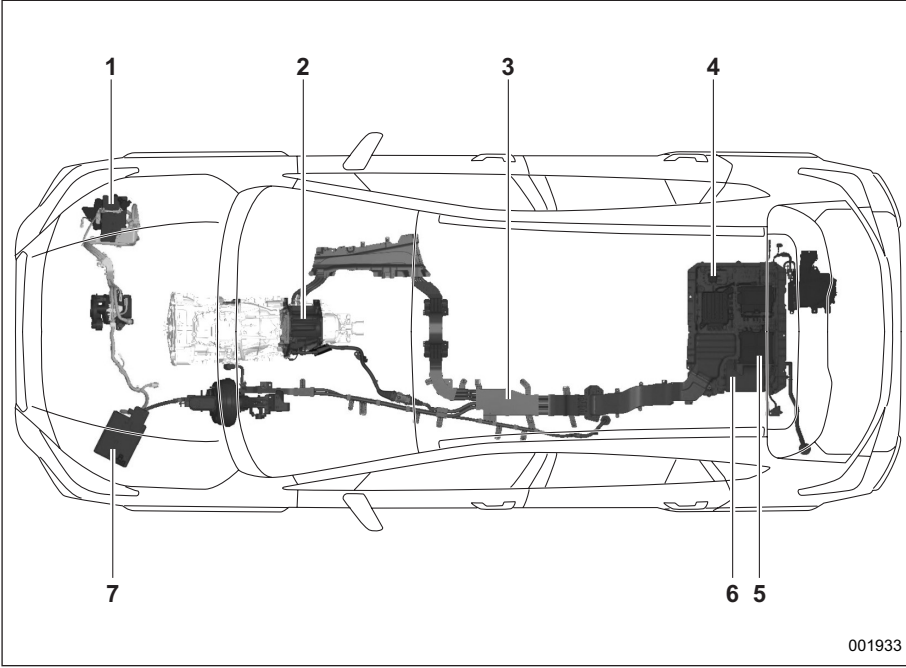
Sadece elektrikli motorla sürüş yaparken, IC motordan hiç ses gelmez. Bu nedenle, çevredeki insanların aracın çalıştığını ve yaklaştığını fark etmeme ihtimali vardır. Araç kullanırken çevrenize dikkat edin.

DİKKAT

Aracın durumuna bağlı olarak (örneğin, yüksek voltaj aküsünde kalmış az miktarda güç varsa), motor otomatik olarak yeniden çalışabilir. Araç hareketsiz dururken fren pedalına bastığınızdan emin olun.

Bileşenler

- 1 Motor
- 2 Elektrikli tahrik motoru grubu
- 3 Yüksek voltaj aküsü



- 1 12 V motor yeniden başlatma aküsü
- 2 Elektrik motoru (şanzıman içindedir)
- 3 Yüksek voltaj kablosu (turuncu)
- 4 Servis bağlantı kesme fişi
- 5 DC/DC konvertörü
- 6 Yüksek voltaj aküsü
- 7 12 V yardımcı akü

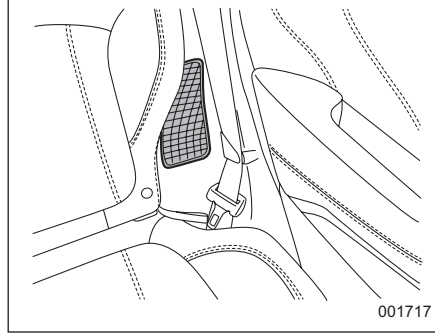
■ Güvenlik Karşı Önlemleri

▼ Günlük kullanım için karşı önlemler

⚠ UYARI

e-BOXER sistemi yüksek voltaj kullanır (118 V veya daha fazla). Daima aşağıdaki karşı önlemleri dikkate alın. Aksi takdirde, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanan yanıklar veya elektrik çarpması meydana gelebilir.

- Bir kontrol, muayene veya onarım gerektiğinde, bu işlemleri daima SUBARU bayinize yaptırın.
- Yüksek voltaj taşıyan parçalara, yüksek voltaj kablolarına (turuncu) veya bunların konektörlerine kesinlikle dokunmayın, çıkarmayın veya sökmeyin.
- Servis bağlantı kesme fişine asla dokunmayın. Servis bağlantı kesme fişi, araç bir SUBARU bayisi tarafından kontrol edildiğinde veya servis yapıldığında, yüksek voltaj aküsünün voltajını kesmek için kullanılır.



Yüksek voltaj aküsü hava girişi

⚠ DİKKAT

- Yüksek voltaj aküsü hava girişini (arka koltuğun yanında solda bulunur) bagaj ya da kıyafetlerle kapatmayın. Hava girişine hiçbir sıvı veya başka herhangi bir madde veya nesnenin girmesine izin verilmemesi önemlidir. Herhangi bir çöp, döküntü vb girmesini önlemek için hava girişinin etrafında dikkatli olmaları için lütfen bu alandaki yolcuları bilgilendirin. Aksi takdirde, yüksek voltaj aküsünün aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olunabilir.
- Yüksek voltaj aküsü hava girişini kapatmalarını önlemek için, em-

niyet kemerlerini kullanmadığınız zamanlarda topladığınızdan emin olun.

- Su yalıtımını sağlamak için, bagaj bölmesi döşemesini taktığınızdan emin olun. Bagaj bölmesine çok miktarda su girmeyeceğinden emin olun. Aksi takdirde bu, yüksek voltaj aküsü de dahil olmak üzere e-BOXER sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

NOT

Benzinli motor bu aracın ana güç kaynağı olduğundan, araç benzin olmadan çalışmaz.

▼ Bir kaza olduğunda

⚠ UYARI

Elektrik çarpması veya benzeri kazalardan kaynaklanan ölümler de dahil olmak üzere ciddi yaralanma riski nedeniyle aşağıdaki karşı önlemleri alın.

- Elektrik çarpmasına karşı dikkatli olun.
 - Kesinlikle yüksek voltajlı parçalara, yüksek voltaj taşıyan kablolarına (turuncu) veya bunların ilgili konektörlerinden ve

parçalarından herhangi birine kesinlikle dokunmayın.

- Kesinlikle aracın içinde veya dışında açığındaki elektrik kablolarına kesinlikle dokunmayın.
- Yapışkan veya sızan hiçbir sıvıya kesinlikle dokunmayın. Yüksek voltaj aküsünün elektroliti gözlerinize veya cildinize temas ederse, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Böyle bir sıvıya temas ederseniz, aşağıdakileri yapın.
 - Böyle bir sıvıyı solursanız, hemen sümkürün ve gargara yapın, tıbbi yardım almayı unutmayın.
 - Böyle bir sıvı cildinize temas ederse, derhal ve iyice sabunlu suyla yıkayın.
 - Böyle bir sıvı gözlerinize temas ederse, gözünüzü ovalamayın, ancak derhal ve en az 15 dakika boyunca akan suyla durulayın ve tıbbi yardım almayı unutmayın.
- Kesinlikle, yapışan veya dökülen sıvı yakınında açık alevlere izin vermeyin. Yüksek voltaj aküsünün elektrolit sıvısı oldukça yanıcıdır.
 - Yakınıınızda yangın meydana gelirse, yangını uygun şekilde

söndürebilecek bir yangın söndürücü kullanarak yangını söndürün.

- Yangını söndürmek için su kullanıyorsanız, çizme ve diğer koruyucu giysiler giydiğinizden emin olun ve yangını söndürürken bir yangın musluğu veya benzeri bir ekipman kullanarak bol miktarda su püskürtün.

▼ Aracınızı elden çıkarırken



UYARI

Bu araçta, yüksek voltajlı bir Lityum-iyon (Li-ion) akü paketi bulunmaktadır. Aracınızı elden çıkarırken SUBARU bayinize danışmanızı öneririz. Yüksek voltaj aküsünü uygun şekilde elden çıkarmamak, yalnızca çevre kirliliğine neden olmakla kalmaz, ciddi yaralanmalara veya hatta ölüme yol açan elektrik çarpmasına neden olabilir.

Kesinlikle yüksek voltaj aküsünü asla yeniden satma, aktarma veya modifiye etme ya da başka bir amaç için kullanma teşebbüsünde bulunmayın.

Elden çıkarılan bir araçtan sökülmüş bir yüksek voltaj aküsünden dolayı herhangi bir kazayı önlemek için, yüksek voltaj aküsünün bir SUBARU bayisi tarafından toplandığından emin olun.

Bir yüksek voltaj aküsünün uygun şekilde toplanmaması ve bertaraf edilmemesi, aşağıdaki sonuçlara yol açarak ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

- Başka bir kimsenin elden çıkarılmış bir yüksek voltaj aküsüne veya bir yüksek voltaj aküsünün yasadışı olarak boşaltılmış veya uygun olmayan başka bir şekilde elden çıkarılmış bir yüksek voltajlı parçasına dokunması halinde, elektrik çarpması ile sonuçlanan bir kaza meydana gelebilecektir.
- Bir yüksek voltaj aküsünün başka bir araçta kullanılması (modifikasyon dahil) durumunda, elektrik çarpması, ısı oluşması, duman veya yangın, patlama veya akü sıvısı sızıntısı gibi bir kaza meydana gelebilir. Aracın tekrar satılması ya da başkasına devri konusunda özellikle dikkatli olun, çünkü karşı taraf bir yüksek voltajlı akünün tehlikelerinden haberdar olmayabilir ve muhtemelen bir kaza ile sonuçlanabilir.

■ Genel Bilgiler

▼ Yüksek voltaj aküsü hakkında bilgiler

- Motor ve rejeneratif fren yüksek voltaj aküsünü şarj eder. Yüksek voltaj aküsünü bir dış kaynaktan şarj etmeniz gerekmez. Bununla birlikte, vites kolu "P" veya "N" konumdaysa, akü şarj olmaz. Yoğun trafikte sürerken bile, vites kolunu "D" konumuna getirin.
- Yüksek voltaj aküsünün göstergesi kalan akü gücünün 1 olduğunu gösteriyorsa ve aracınızı yokuş yukarı sürüyorsanız, sürüş sistemini destekleyecek elektrik motoru mevcut olmadığından sürüş torku zayıf ve yetersiz olabilir. Bu durumda, yüksek voltaj aküsünün geçici olarak şarj etmek ve elektrik motoru desteğini yeniden sağlamak için aşağıdaki prosedürü uygulayın:
 - (1) Aracınızı güvenli bir yere park edin ve elektronik park frenini çekin. Vites kolu "D" konumunda olmalıdır.
 - (2) X-MODU'nu kapatın. Bkz. "X-MODU", S322.
 - (3) Fren pedalına basın ve basılı tutun.
 - (4) Yüksek voltaj aküsünü şarj etmek için araç motorunu maksimum 2 dakika boyunca rölantide çalıştırın.

Yüksek voltaj aküsünü şarj etmek için aracınızı durdurduğunuzda tüm trafik kurallarına uyduğunuzdan ve çevrenize dikkat ettiğinizden emin olun. Elektronik park freni gösterge ışığı yanıp sönlüyorsa, yüksek voltaj aküsü geçici olarak şarj edilemez; bu nedenle yukarıdaki prosedürü uygulamadan önce daima gösterge ışığının yanıp sönmeye durumunu kontrol edin.

- Aracın uzun süre kullanılmamış olması nedeniyle yüksek voltaj aküsünün şarj seviyesi düşük olduğunda, araç, akü koruma moduna girer ve gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) "Hibrit Akü Koruma Modu Etkin" mesajı görüntülenir. IC motor anahtarını "KAPALI" konuma getirmek için kesinti ekranındaki talimatları izleyin ve ardından aracı sürmek için yüksek voltaj aküsünü şarj edecek olan IC motoru yeniden çalıştırın.
- Aküyü iyi durumda tutmak için, aracı en az ayda bir kez en az 30 dakika sürün. Araç uzun süre çalıştırılmazsa akü boşalabilir veya akünün ömrü kısalabilir.

▼ e-BOXER sistemine özgü sesler ve titreşimler hakkında

e-BOXER sistemi çalışırken aşağıdaki sesler veya titreşimler meydana gelebilir. Ancak, bunlar e-BOXER sistemine özgüdür ve bir arıza olduğunu göstermez.

- Motor bölmesinden (şanzımanın yanın-da) işitilen elektrik motoru sesleri
- e-BOXER sistemini başlatırken veya durdururken motor bölmesinden ve bagaj bölmesinden gelen sesler
- Yüksek voltaj aküsünün hava girişinin (arka koltukların sol tarafındadır) veya soğutma fanının (bagaj bölmesindedir) çalışma sesi
- Bagaj bölgesi civarından gelen yüksek frekanslı sesler
- Sadece elektrikli motor gücü kullanarak sürüş yaparken, IC motor bölmesinden gelen çalışma sesleri
- Yüksek voltaj aküsünü şarj ederken motor devrindeki bir yükselme nedeniyle motor bölmesinden gelen sesler veya titreşimler
- Motor bölmesinden ve aracın arkasından gelen röle çalışması sesleri
- Fren pedalına basıldığında çalışma sesleri ve elektrik motoru sesleri

- Elektrik motoru kullanarak sürüşten IC motorlu sürüşe geçerkenki veya IC motor durmuşken yeniden çalıştırıldığında ki titreşimler

▼ Yaya uyarı sistemi

Sadece elektrik motoru gücü kullanılarak sürüş (ileri ve geri sürüş) sırasında, aracın yakınında bulunan insanları hemen yakınında bir araç olduğu hakkında uyaracak bir ses çıkar.

Bu uyarı sistemi, araç hızı yaklaşık 24km/s (15 mph) veya daha düşük olduğunda çalışacaktır.

Yaya uyarı sesini, aşağıdaki durumlarda çevredeki kişilerin duyması zor olabilir.

- Araç gürültülü bir alandadır.
- Araç yağmur veya şiddetli rüzgar altındadır.

Aracın arkasından gelen sesi duymak, önünden gelen sesi duymaktan daha zor olabilir.

▼ Elektromanyetik dalgalar hakkında

Yüksek voltajlı parçalar ve kablolar (turuncu) elektromanyetik kalkanlama içerir.








Bunlar klasik araçlar veya elektronik ev aletleri ile neredeyse aynı miktarda elektromanyetik dalga yayarlar.

Ancak, radyo parçaları kullanılırken bazı sesler yayılabilir. Radyo parçaları takarken, SUBARU bayinize danışmanızı öneririz.

▼ Enerji akışı ekranı

Enerji akışının durumu gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) aşağıdaki gibi gösterilir.

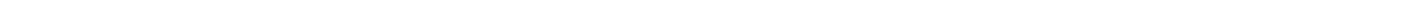
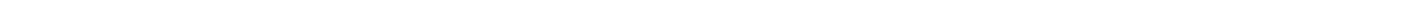
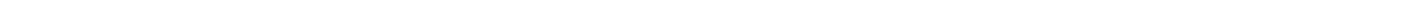
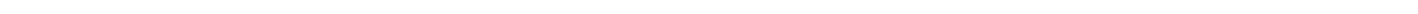
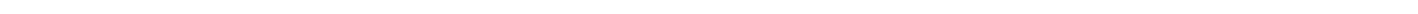
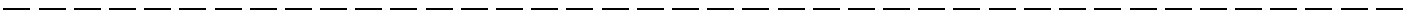
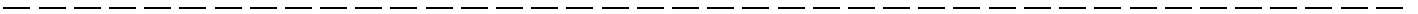
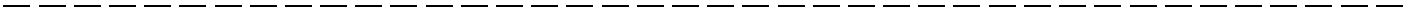
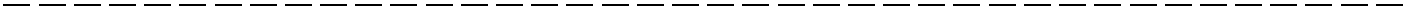
- IC motordan tekerleklere giden güç: Turuncu
- Elektrik motorundan tekerleklere giden güç: Yeşil
- IC motordan ve tekerleklerden yüksek voltaj aküsüne şarj enerjisi akışı: Deniz mavisi

Ekran	Durum	Ekran	Durum	Ekran	Durum
	Sadece IC motor gücünü kullanarak sürerken		Enerji akımı olmadığına		Araç durdurulmuşken IC motor gücünü kullanarak yüksek voltaj aküsünü şarj ederken
	Sadece elektrik motoru gücünü kullanarak sürerken		Elektrik motoru IC motora destek sağlarken	—	—
	IC motor gücünü kullanarak sürüş sırasında yüksek voltaj aküsünü şarj ederken		Rejeneratif frenlerle yüksek voltaj aküsünü şarj ederken	—	—

Ek olarak, e-BOXER sisteminde bir uyarı veya arıza tespit edilirse, gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenecektir. Detaylar için "Açıklama ekranı" konusuna bakın, S199.

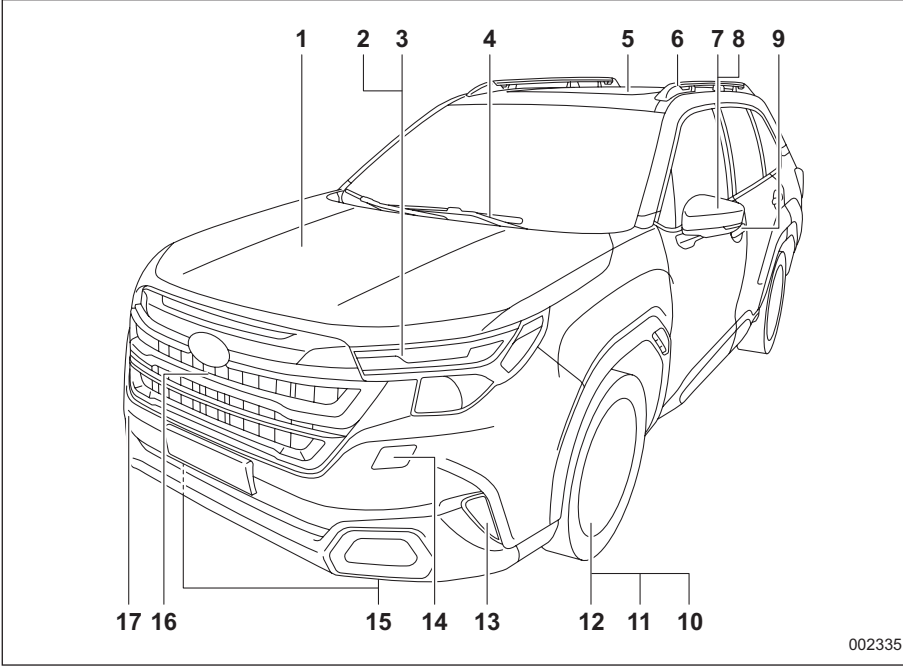
NOT

- Uzun süre yalnızca elektrik motorun gücünü kullanarak sürüş yaparken, yüksek voltaj aküsünün gücü normalden daha fazla tüketilir.
- Araç sadece elektrik motorunun gücü kullanılarak sürekli veya tekrarlamalı olarak sürülürken, yüksek voltaj aküsünün gücü normalden daha fazla tüketilir. Her ne kadar bu bir sorun olmasa da, sürüşe başlamadan önce trafik raporlarını kontrol etme gibi yöntemleri kullanarak mümkün olduğu kadar dur-kalk'lı sürüşlerden kaçınınız.
- Kalan gücü gösteren yüksek voltaj aküsü güç göstergesi, kalan güç aşırı düşük olduğunda, gücü boşalmış olarak gösterebilir. Bununla birlikte bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

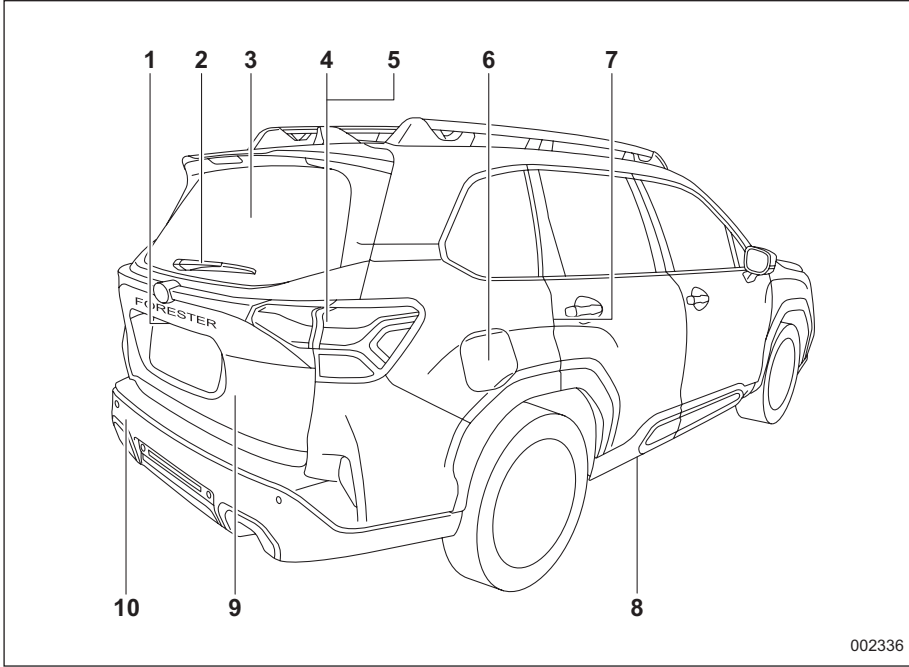


● Aracın dışı	24	● Direksiyon Simidi	32
● İç mekan	26	● Far Kontrol ve Silecek Kontrol Kolları/ Düğmeleri	33
● Bagaj Bölmesi	29	● Gösterge Tablosu	34
● Gösterge Paneli.....	30	● Uyarı ve Gösterge Lambaları	36
Soldan Direksiyonlu Modeller.....	30		
Sağdan Direksiyonlu Modeller	31		

Dış Cephe



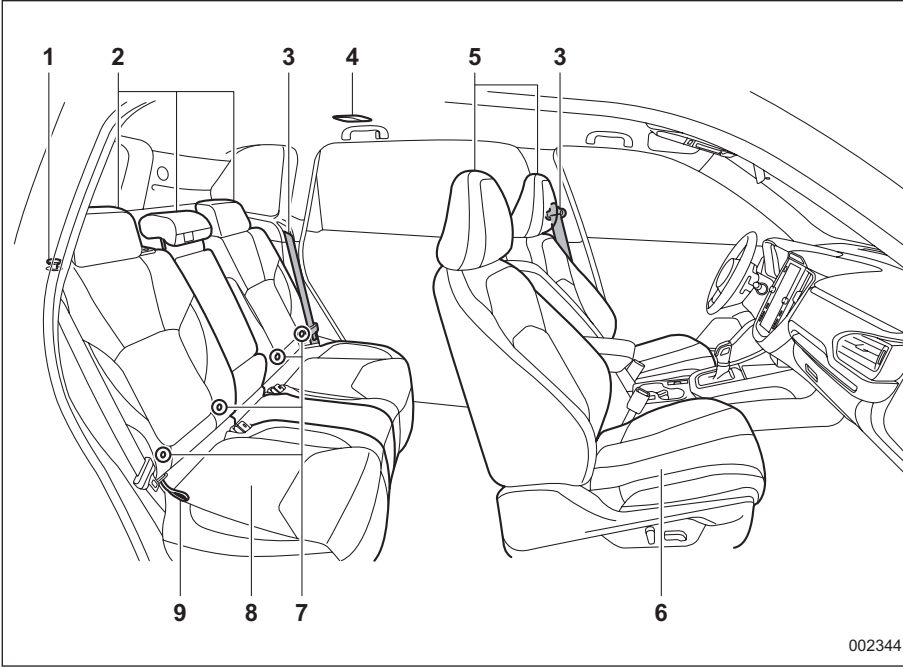
- 1 Motor kaputu (sayfa 455)
- 2 Farlar (sayfa 232, 488)
- 3 Dönüş sinyal lambaları (sayfa 242, 488)
- 4 Ön cam silecekleri (sayfa 245, 480)
- 5 Açılır tavan (sayfa 157)
- 6 Tavan rayları (sayfa 397)
- 7 Yan aynalar (sayfa 251)
- 8 Yan dönüş sinyal lambaları (sayfa 242, 488)
- 9 Kapı kilitleri (sayfa 138)
- 10 Lastik zincirleri (sayfa 396)
- 11 Lastik basıncı (sayfa 472)
- 12 Patlak lastikler (sayfa 409)
- 13 Sis farları (sayfa 240, 488)
- 14 Far yıkayıcı (sayfa 248)
- 15 Bağlama kancaları (sayfa 423)
- 16 Ön görüş kamerası (sayfa 335)
- 17 Çeki kancası (sayfa 423)



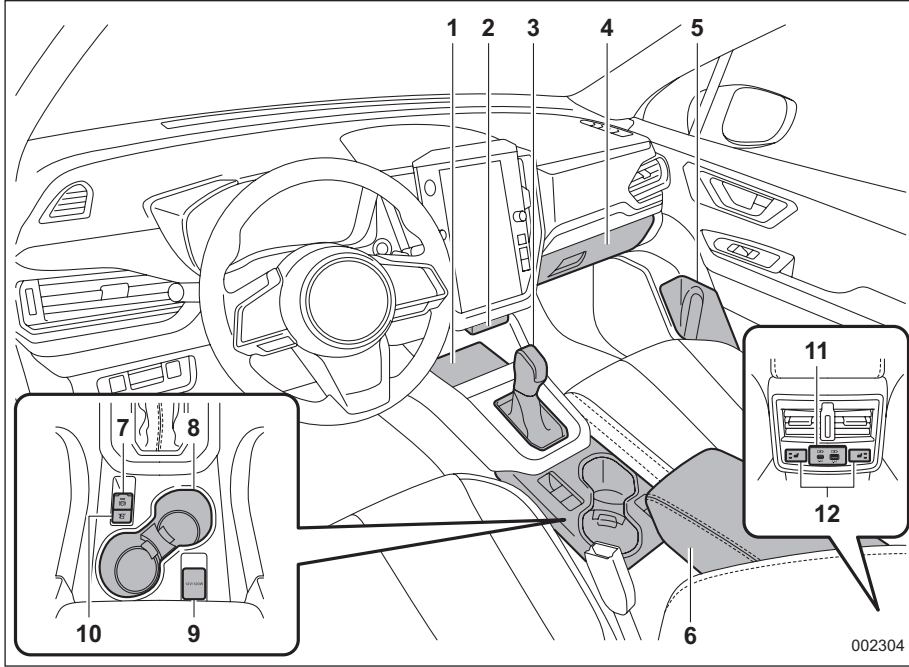
- 1 Arka görüş kamerası (sayfa 345)
- 2 Arka cam sileceği (sayfa 247)
- 3 Arka cam rezistansı (sayfa 249)
- 4 Farlar (sayfa 232, 488)
- 5 Dönüş sinyal lambaları (sayfa 242, 488)
- 6 Yakıt doldurma borusu kapağı ve depo dış kapağı (sayfa 300)
- 7 Çocuk emniyet kilitleri (sayfa 143)
- 8 Bağlama delikleri (sayfa 423)
- 9 Arka bagaj kapağı (sayfa 147,148)
- 10 Çeki kancası (sayfa 423)

002336

İç Mekan



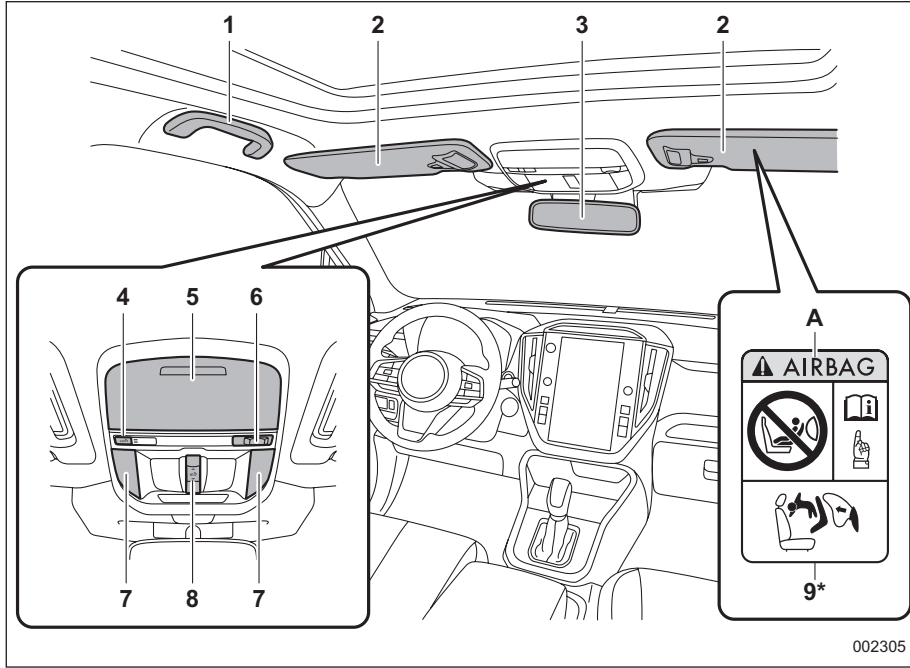
- 1 Kilit açma düğmeleri (sayfa 52)
- 2 Arka koltuk için Koltuk Başlığı Ayarı (sayfa 55)
- 3 Emniyet Kemerleri (sayfa 59)
- 4 Tavan lambası (sayfa 276)
- 5 Ön koltuk için Koltuk Başlığı Ayarı (sayfa 50)
- 6 Ön koltuklar (sayfa 41)
- 7 ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için alt bağlantı noktaları (sayfa 86)
- 8 Arka koltuklar (sayfa 51)
- 9 Koltuk arkalığının yatırılması (sayfa 54)



- 1 Kablosuz şarj cihazı (sayfa 285)
- 2 USB soketi (sayfa 284)/AUX*
- 3 Vites kolu (sayfa 307)
- 4 Torpido gözü (sayfa 280)
- 5 Şişe tutucu (sayfa 282)
- 6 Orta konsol (sayfa 280)
- 7 Elektronik park freni svici (sayfa 327)
- 8 Bardak tutucu (sayfa 281)
- 9 Aksesuar elektrik soketi (sayfa 283)
- 10 Görüş kamerası düğmesi (sayfa 335)
- 11 Konsol USB soketi (sayfa 284)
- 12 Arka koltuk ısıtıcısı düğmeleri (sayfa 58)

*: Ses ve navigasyon sisteminin nasıl kullanılacağına ilişkin ayrıntılı bilgi için ayrı olarak verilen navigasyon / ses sistemi Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç için tipik bir örnektir. Sağdan direksiyonlu modeller için, bazı düğmelerin / kolların konumları şekilde gösterilenlerden farklıdır.



- 1 Tutunma kolu (sayfa 289)
- 2 Güneşlikler (sayfa 278)
- 3 Dikiz aynası (sayfa 250)
- 4 eCall sistemi için SOS düğmesi
- 5 Tavan konsolu (sayfa 279)
- 6 Kapı kilitleme düğmesi (sayfa 276)
- 7 Harita lambası düğmeleri (sayfa 276)
- 8 Açılır tavan kaydırma düğmesi (sayfa 158)
- 9 Çocuk koltuğu sistemi için uyarı etiketleri (sayfa 73)

A HAVA YASTIĞI

*: ASLA ön kısmında AKTİF HAVA YASTIĞI'na sahip bir koltuğa arkaya bakan bir çocuk koltuğu monte etmeyin. Bu durum ÇOCUĞUN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA ve hatta ÖLMESİNE NEDEN OLABİLİR.

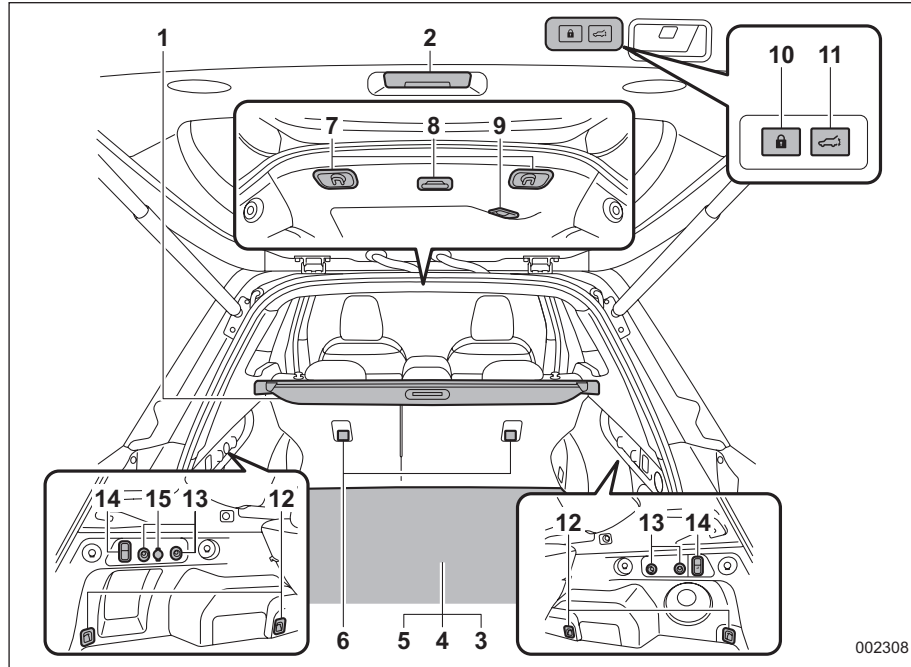
NOT

eCall sistemi SOS düğmesi hakkında ayrıntılı bilgi için, eCall sistemi Kullanıcı El Kitabı ekine bakın.

Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç için tipik bir örnektir. Sağdan direksiyonlu modeller için, bazı düğmelerin / kolların konumları şekilde gösterilenlerden farklıdır.

002305

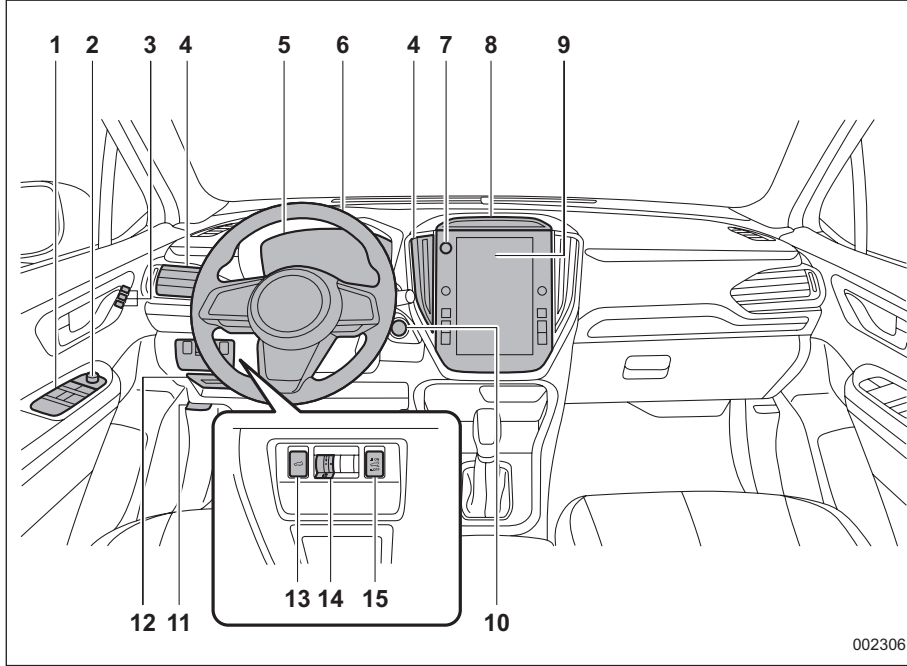
Bagaj Bölmesi



- 1 Bagaj bölümü örtüsü (sayfa 293)
- 2 Bagaj kapağı lambası (sayfa 277)
- 3 Patlak lastik onarım kiti (sayfa 409)
- 4 Bakım takımları (sayfa 408)
- 5 Döşeme altı saklama bölümü (sayfa 295)
- 6 Bağlantı kuşakları (sayfa 88)
- 7 Bagaj üst kancaları (sayfa 291)
- 8 Bagaj bölümü lambası (sayfa 277)
- 9 Arka orta koltuk emniyet kemeri (sayfa 64)
- 10 Elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesi (sayfa 151)
- 11 Elektrikli bagaj kapağı düğmesi (sayfa 151)
- 12 Bagaj bağlama kancaları (sayfa 295)
- 13 Alışveriş torbası kancaları (sayfa 291)
- 14 Arka koltuk arkalıği serbest bırakma kolu (sayfa 52)
- 15 Aksesuar elektrik soketleri (sayfa 283)

Gösterge Paneli

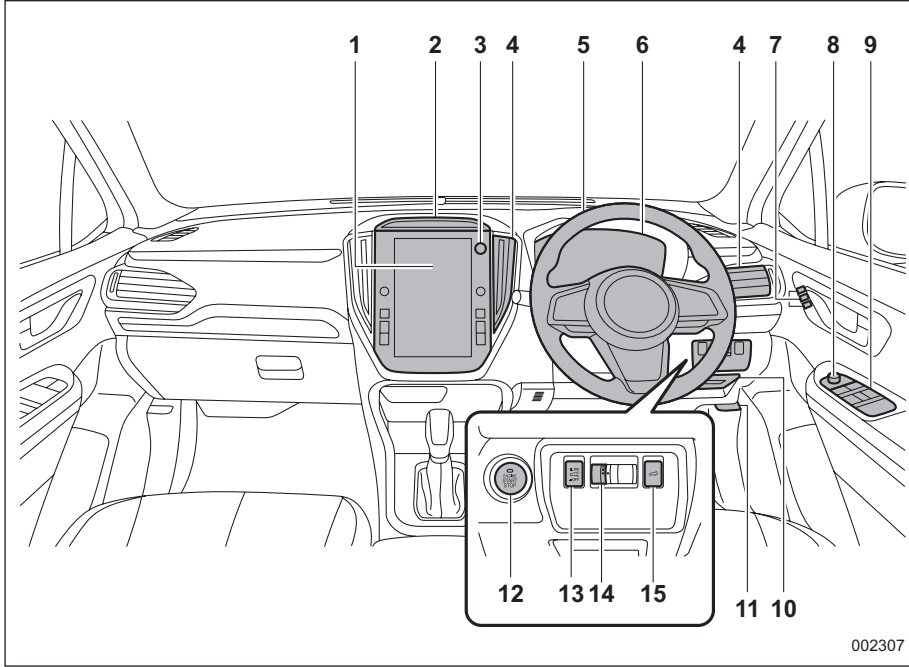
■ Soldan Direksiyonlu Modeller



- 1 Elektrikli cam düğmeleri (sayfa 144)
- 2 Ayna uzaktan kumanda düğmesi (sayfa 251)
- 3 Sürücü koltuğu pozisyonu belleği (sayfa 45)
- 4 Vantilatörler (sayfa 258)
- 5 Gösterge tablosu (sayfa 167)
- 6 Yükseklik / Derinlik ayarlı direksiyon (sayfa 254)
- 7 Dörtlü flaşör düğmesi (sayfa 166)
- 8 Sürücü İzleme Sistemi Kamerası (sayfa 370)
- 9 Orta bilgi ekranı (sayfa 204)/ Klima kontrolü (sayfa 259)/Ses*/Navigasyon sistemi*
- 10 Kontak anahtarı (sayfa 164)
- 11 Kaput açma düğmesi (sayfa 455)
- 12 Sigorta kutusu (sayfa 486)
- 13 Elektrikli bagaj kapağı düğmesi (sayfa 150)
- 14 Gösterge tablosu aydınlatma parlaklık kontrol düğmesi (sayfa 169)
- 15 Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı kapatma düğmesi (sayfa 153)

*: Ses ve navigasyon sisteminin (eğer varsa) nasıl kullanılacağına ilişkin ayrıntılı bilgi için ayrı navigasyon / ses Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

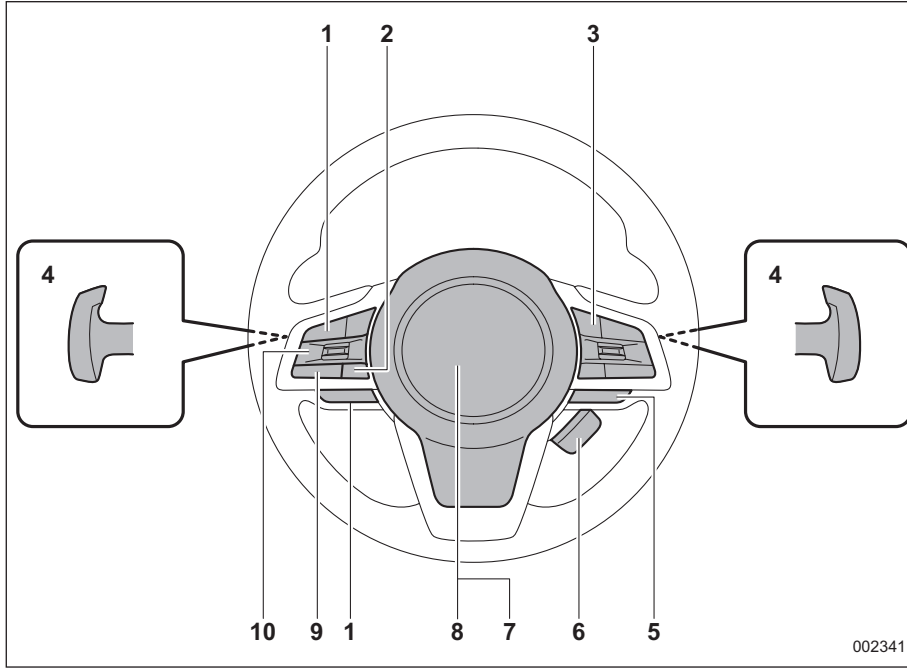
Sağdan Direksiyonlu Modeller



- 1 Orta bilgi ekranı (sayfa 204)/ Klima kontrolü (sayfa 259)/Ses*/Navigasyon sistemi*
- 2 Sürücü İzleme Sistemi Kamerası (sayfa 370)
- 3 Dörtlü flaşör düğmesi (sayfa 166)
- 4 Vantilatörler (sayfa 258)
- 5 Yükseklik / Derinlik ayarlı direksiyon (sayfa 254)
- 6 Gösterge tablosu (sayfa 167)
- 7 Sürücü koltuğu pozisyonu belleği (sayfa 45)
- 8 Ayna uzaktan kumanda düğmesi (sayfa 251)
- 9 Elektrikli cam düğmeleri (sayfa 144)
- 10 Sigorta kutusu (sayfa 486)
- 11 Kaput açma düğmesi (sayfa 455)
- 12 Kontak anahtarı (sayfa 164)
- 13 Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı kapatma düğmesi (sayfa 153)
- 14 Gösterge tablosu aydınlatma parlaklık kontrol düğmesi (sayfa 169)
- 15 Elektrikli bagaj kapağı düğmesi (sayfa 150)

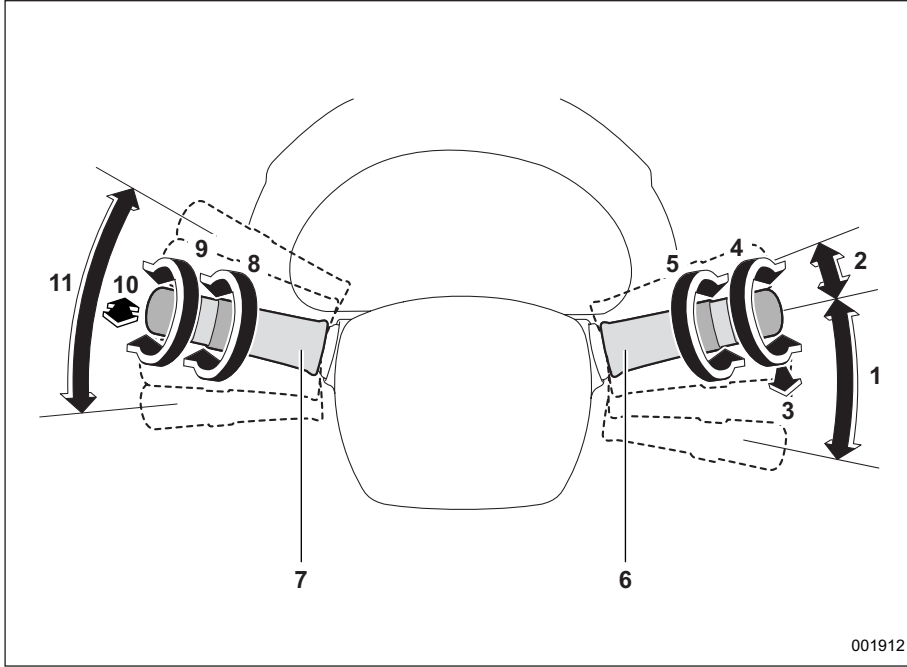
*: Ses ve navigasyon sisteminin (eğer varsa) nasıl kullanılacağına ilişkin ayrıntılı bilgi için ayrı navigasyon / ses Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

002307



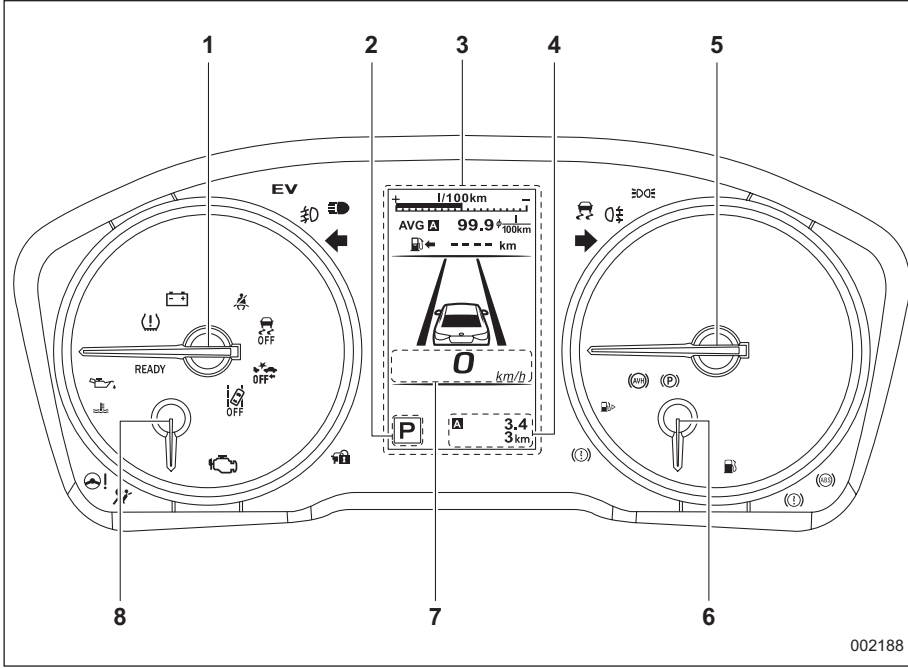
- 1 Ses sistemi kontrol düğmesi^{*1}
 - 2 Sesli komut sistemi konuşma düğmesi^{*1}
 - 3 Sabit hız kontrol düğmeleri^{*2}/
LIM düğmesi^{*2}
 - 4 Vites mandalları (sayfa 311)
 - 5 SI-DRIVE düğmesi (sayfa 314)
 - 6 Isıtılmalı Direksiyon Simidi düğmesi (sayfa 255)
 - 7 SRS hava yastığı (sayfa 90)
 - 8 Korna (sayfa 256)
 - 9 Eller serbest telefon düğmesi^{*1}
 - 10 Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) kontrol düğmeleri (sayfa 197)
- *1: Düğmelerin nasıl kullanılacağına ilişkin ayrıntılı bilgi için ayrı olarak verilen navigasyon/ses sistemi Kullanıcı El Kitabı'na bakın.
- *2: Düğmelerin nasıl kullanılacağına ilişkin ayrıntılı bilgi için EyeSight sistemi Kullanıcı El Kitabı ekine bakın.

Far Kontrol ve Silecek Kontrol Kolları/Düğmeleri













- 1 Ön cam sileceği (sayfa 243)
- 2 Buğu (sayfa 245)
- 3 Ön cam yıkayıcı (sayfa 246)
- 4 Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi (sayfa 247)
- 5 Sensör duyarlılık kontrolü (sayfa 246)
- 6 Silecek kontrol kolu (sayfa 245)
- 7 Far kontrol düğmesi (sayfa 232)
- 8 Sis farı düğmesi (sayfa 240)
- 9 Far AÇIK/KAPALI/OTOMATİK (sayfa 230)
- 10 Far selektörü Uzun/Kısa far değişimi (sayfa 235)
- 11 Dönüş sinyali kolu (sayfa 242)



Gösterge Tablosu













- 1 Devir göstergesi (sayfa 167)
- 2 Vites kolu/vites konumu göstergesi (sayfa 191)
- 3 Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) (sayfa 196)
- 4 Sıfırlanabilir mesafe sayacı ve kilometre sayacı (sayfa 167)
- 5 Hız göstergesi (sayfa 167)
- 6 Yakıt göstergesi (sayfa 168)
- 7 Dijital hız ekranı (sayfa 204)
- 8 Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi (sayfa 169)

Uyarı ve Gösterge Lambaları

İşaret	Adı	Sayfa
	Emniyet kemeri uyarı lambası	171
	Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası	171
	Arka emniyet kemeri uyarı lambası	173
	SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası	174
	Ön yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK gösterge lambası	174
	Ön yolcu tarafı ön hava yastığı KAPALI gösterge lambası	174
	Arıza gösterge lambası (Motor lambasını kontrol edin)	175
	Şarj uyarı lambası	176
	Yağ basıncı uyarı lambası	176
	Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası	176

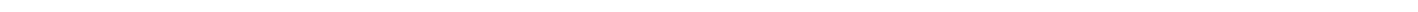
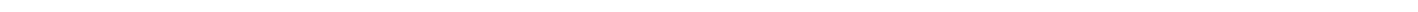
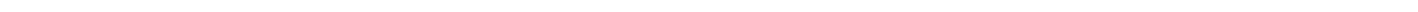
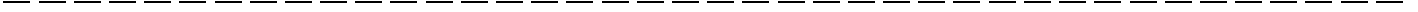
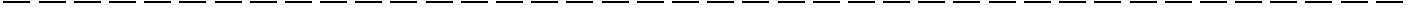
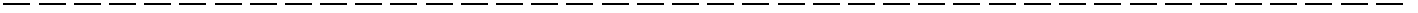
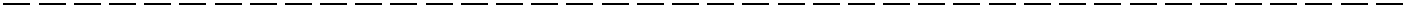
İşaret	Adı	Sayfa
	Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklık uyarı lambası	177
	Arka diferansiyel yağı sıcaklık uyarı lambası	177
	ABS uyarı lambası	179
	Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı)	180
	Elektronik park freni uyarı lambası/Fren sistemi uyarı lambası (sarı)	181
	Elektronik park freni gösterge lambası	181
	Kapı açık uyarı lambası	183
	Motor kaputu açık uyarı lambası	183
	Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası	183
	AWD (sürekli dört tekerlekten çekiş) uyarı lambası	183

İşaret	Adı	Sayfa
	Hidrolik direksiyon uyarı lambası	184
	Araç Otomatik Yerde Tutma gösterge lambası	183
	Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma lambası	184
	Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası	185
	Giriş anahtarı uyarı göstergesi	186
	İmmobilizer gösterge lambası	191
	Dönüş sinyali gösterge lambaları	192
	Uzun huzme gösterge lambası	192
	Uzun far yardımı göstergesi (varsa)	192
	Otomatik far yükseklik uyarı uyarı lambası	192

İşaret	Adı	Sayfa
	LED far uyarı lambası	192
SRH OFF	Direksiyona Duyarlı Far KAPALI gösterge lambası	192
SRH	Direksiyona Duyarlı Far gösterge lambası	192
	Ön sis farı gösterge lambası	192
	Arka sis lambası gösterge ışığı	192
	Far gösterge lambası	192
	X-MODU göstergesi	193
	Yokuş iniş kontrolü göstergesi	193
	Düşük lastik basıncı uyarı lambası	177
	Ön cam yıkama suyu uyarı lambası	183
	Subaru Arkada Araç Tespit uyarı göstergesi	193

İşaret	Adı	Sayfa
	Subaru Arkada Araç Tespiti KAPALI göstergesi	193
[I]	SI-DRIVE göstergesi	191
[S]		
EV	EV (Elektrikli Araç) modu lambası	195
	Benzin partikül filtresi uyarı lambası	194
READY	e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası	195
	e-BOXER sistemi arıza lambası	195
	Yaya uyarı sistemi KAPALI gösterge lambası	195
	Buzlu yol yüzeyi uyarı lambası	193
RAB	RAB uyarı göstergesi	193
RAB OFF	RAB KAPALI göstergesi	194

İşaret	Adı	Sayfa
	Sonar sesli alarm KAPALI göstergesi	194
	Sürücü İzleme Sistemi çalışma gösterge lambası (yeşil)	194
	Sürücü İzleme Sistemi uyarı lambası (sarı)	194
	Sürücü İzleme Sistemi KAPALI gösterge lambası	194
	Sürücü İzleme Sistemi geçici durma gösterge lambası	194
	Önde Akan Trafik Frenleme uyarı göstergesi	194
	Önde Akan Trafik Frenleme KAPALI göstergesi	194



Koltuk, Emniyet Kemer ve SRS Hava Yastıkları

1-1. Ön Koltuklar.....	41	1-6. Arka Koltuk Hatırlatıcısı	70
Manuel Koltuk (varsa)	43	1-7. Çocuk Koltuğu Sistemleri	71
Elektrikli Koltuk (varsa)	44	Güvenlik Karşı Önlemleri	71
Sürücü Koltuğu Bellek Fonksiyonu (varsa).....	45	Çocuk Koltuğu Sistemleri Kurulumu için	
Koltuk Başlığı Ayarı	50	Güvenlik Bilgileri.....	72
1-2. Arka Koltuklar.....	51	Çocuk Koltuğu Sisteminin Seçimi	74
e-BOXER sistemine ilişkin Önemli		Sadece Ön Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI	
Karşı Önlemler	52	Gösterge Lambası olan Modeller için - Çocuk	
Arka Koltuk Arkalığının Yatırılması	52	Koltuğu Sistemlerini Ön Yolcu Koltuğuna	
Koltuk Arkalığının Yatırılması	54	Takarken	78
Koltuk Başlığı Ayarı	55	Sadece Ön Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI	
Kol dayaması	57	Gösterge Lambası olmayan Modeller için - Çocuk	
1-3. Koltuk Isıtıcısı.....	58	Koltuğu Sistemlerini Ön Yolcu Koltuğuna	
Ön Koltuk ısıtıcısı	58	Takarken	80
Arka Koltuk ısıtıcısı (varsa)	58	Emniyet Kemerli Çocuk Koltuğu Sistemlerinin	
1-4. Emniyet kemerleri	59	Takılması	81
Emniyet Kemer Güvenlik Bilgileri.....	59	Yükseltici Koltuğun veya Yükseltici Minderin	
Acil Durumda Kilitlenen Gergi		Takılması	85
Mekanizması (ELR)	61	ISOFIX Bağlantı Çubukları Kullanılarak Çocuk	
Emniyet Kemer Uyarı Lambası ve Sinyali	61	Koltuğu Sistemlerinin Takılması	86
Arka Emniyet Kemer Uyarı Lambası		Üst Bağlantı Kuşakları	88
ve Sinyali	61	1-8. SRS Hava Yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi	
Emniyet Kemerinin Bağlanması	61	Hava Yastığı).....	90
Emniyet Kemerinin Bakımı.....	67	SRS Hava Yastığı Sistemine ilişkin Genel	
1-5. Emniyet Kemer Ön Gergileri	67	Karşı Önlemler	90
Omuz Kemer Ön Gergili Emniyet Kemer	68	Aksesuarlar ve Her Türlü Nesne için SRS Hava	
Omuz Kemer ve Kucak Kemer Ön Gergili		Yastığı Sistemine ilişkin Genel Karşı	
Emniyet Kemer	69	Önlemler	92
Sistem Monitörleri.....	69	SRS Hava Yastığı Sistemi ve Çocuklarla İlgili	
Sistem Bakımı.....	69	Genel Karşı Önlemler.....	94
Araç Modifikasyonuna Karşı Önlemler	70	Bileşenler	97

Koltuk, Emniyet Kemer ve SRS Hava Yastıkları

SRS Hava Yastığı	101
Sistemin Çalışması	106
SRS Koltuk Minderi Hava Yastığının Çalışması	111
SRS Yan Hava Yastığı, SRS Karşı-Yan Hava Yastığı ve SRS Perde Hava Yastığının Çalışması	112

SRS Hava Yastığı Sistem Monitörleri	116
SRS Hava Yastığı Sistemi Bakımı	116
Araç Modifikasyonuna Karşı Önlemler	117

1-1. Ön Koltuklar

UYARI

- Aracın kontrolünü kaybetme olasılığını ve muhtemel yaralanmaları önlemek için koltuğu asla aracı sürerken ayarlamaya kalkmayın.
- Koltuğu ayarlamadan önce, arka koltuktaki yolcuların elleri ve ayaklarının ve eşyaların ayarlama mekanizmasından uzakta olduğundan emin olun.
- Koltuğu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olmak için ileri geri itin. Koltuk tam olarak yerine oturmazsa hareket edebilir veya emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir.
- Ön koltukların altına hiçbir şey koymayın. Ön koltuk kilidinde engel olup kazaya neden olabilirler.
- Emniyet kemerleri oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik oturursa maksimum koruma sağlar. Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayma riskini azaltmak için sürüş sırasında ön koltuk sırtlığı dik konumda olmalıdır.

Ön koltuk sırtlıkları dik konumda değilse, çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer (açılır). SRS hava yastığı açıldığında (şiştiğinde) uygun dik konumda oturmeyen yolcular çok ciddi şekilde yaralanabilir. Hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyondan mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.

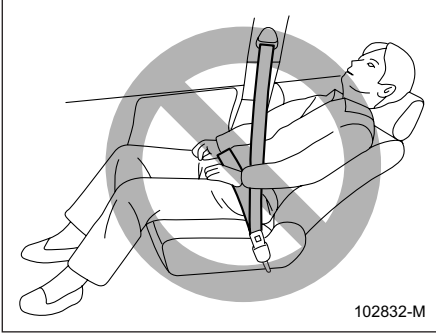


102831-M

UYARI

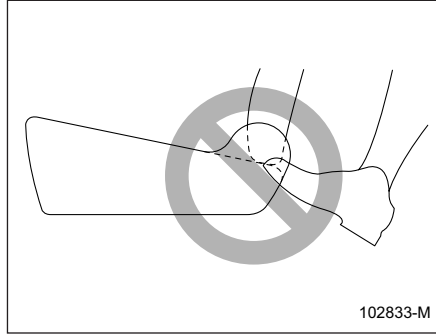
SUBARU, TÜM bebeklerin ve çocukların (çocuk koltuğu sistemlerinde olanlar dahil), çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun olan bir çocuk koltuğuna veya emniyet kemerine uygun şekilde bağlı olarak ARKA koltuğa oturulmasını şiddetle tavsiye eder. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamışsa çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.

Çocuk koltuğu sistemiyle ilgili talimatlar ve karşı önlemler için "Çocuk koltuğu sistemleri" konusuna bakın, S71.



⚠ UYARI

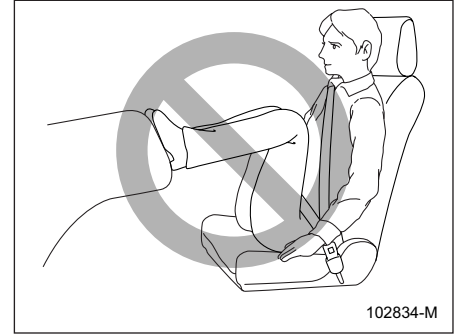
Kaza anında yolcunun emniyet kemerinin altından kaymasını önlemek için sürüş sırasında ön koltuk arkalığı dik konumda olmalıdır. Aynı zamanda yolcu ile koltuk sırtlığı arasında minder gibi cisimleri koymayın. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.



⚠ UYARI

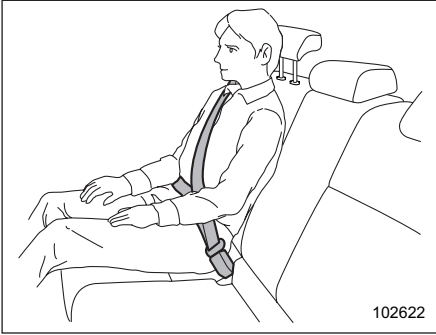
Arkadaki yolcuların ayaklarını ön koltuk arkalığı ile koltuk minderi arasında koymalarına izin vermeyin. Bunun yapılması, aşağıdaki sistemlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Yolcu algılama sistemi
- SRS yan hava yastığı
- SRS koltuk minderi hava yastığı
- SRS karşı-yan hava yastığı
- Ön koltuk ısıtıcısı
- Elektrikli koltuk



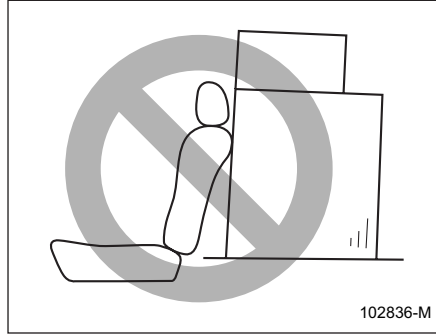
⚠ UYARI

Ayaklarınızı gösterge panelinin üzerine basmayın. Aksi takdirde bu hareket, SRS hava yastığı sisteminin ve SRS hava yastığının yolcu algılama fonksiyonunun düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu da, bir kaza durumunda ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.



UYARI

Emniyet kemerleri oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik oturursa maksimum koruma sağlar. Yolcular, koltuk arkalıkları veya koltuk minderleri ile kendi aralarına yastık, minder veya benzeri nesnelere koymamalıdır. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

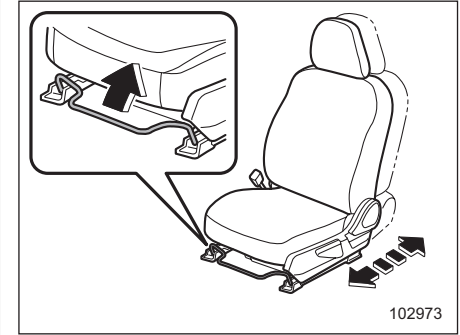


UYARI

Koltukların üzerine asla koltuk arkalığını aşacak kadar fazla yük veya eşya yüklemeyin, ani frenleme veya bir kaza esnasında bunlar öne doğru savrulurak yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

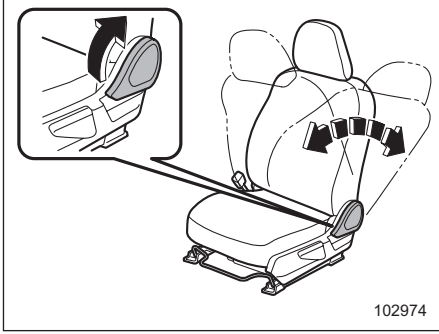
Manuel Koltuk (varsa)

▼ İleri ve geri ayarlama



1. Koltuğu ayarlamak için koltuğa oturun.
2. Kolu yukarı çekin, koltuğu istediğiniz konuma kaydırın ve ardından kolu bırakın.
3. Koltuğun yerine sağlam ve güvenli bir şekilde oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu öne arkaya doğru hareket ettirmeye çalışın.

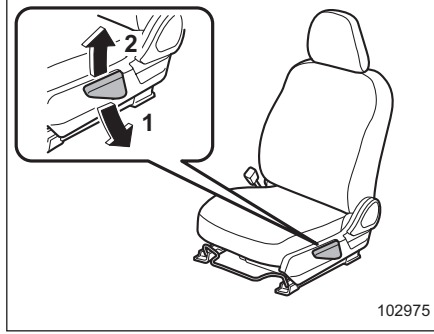
▼ Koltuk arkalığının yatırılması



1. Yatırma kolunu yukarı çekin, koltuk arkalığını istediğiniz konuma ayarlayın ve ardından kolu bırakın.
2. Koltuk arkalığının yerine güvenli bir şekilde oturup kilitletiğinden emin olun.

Yatık konuma getirilmiş koltuk arkalığı, kolu yukarı çekerken kuvvetle yukarı doğru fırlayabilir. Koltuk arkalığını eski konumuna getirmek için yatırma kolunu kullanırken, kademe kademe kaldırılabilmesi için koltuk arkalığını serbest bırakmayın, hafifçe tutun.

▼ Koltuk minderi yükseklik ayarı (sürücü koltuğu)

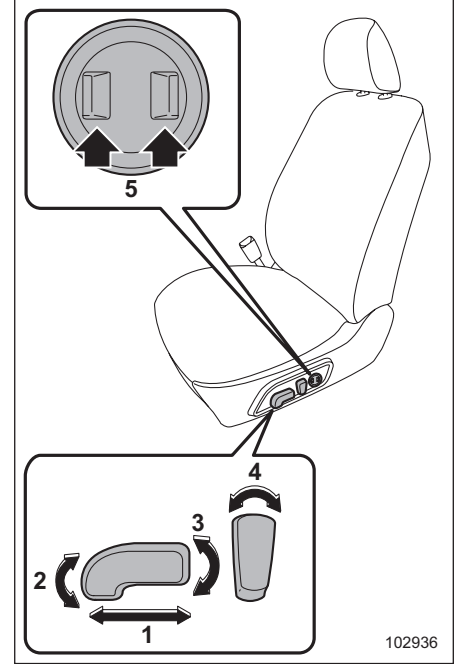


1. Kol aşağı doğru itildiğinde, koltuk alçalır.
2. Kol yukarı çekildiğinde ise koltuk yükselir.

Koltuk minderi ayar kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek koltuğun yüksekliğini ayarlayabilirsiniz.

■ Elektrikli Koltuk (varsa)

▼ Sürücü koltuğu



1. Koltuk konumu ileri/geri ayarı kontrol düğmesi
Koltuğu ileriye veya geriye almak için,

kontrol düğmesini ileriye veya geriye doğru hareket ettirin. Koltuğun ileri geri ayarını yaparken, koltuk minderinin açısını veya koltuk minder yüksekliğini ayarlayamazsınız.

2 Koltuk minder açısı kontrol düğmesi
Koltuk minderi açısını ayarlamak için, kontrol düğmesinin ön ucunu yukarı doğru çekin veya aşağıya itin.

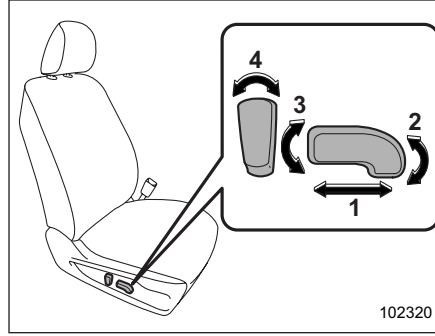
3 Koltuk yüksekliği kontrol düğmesi
Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, kumanda düğmesinin arka ucunu yukarı doğru çekin veya aşağıya itin.

4 Koltuk arkalığı açısı (yatırma) kontrol düğmesi

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için kontrol düğmesini hareket ettirin.

5 Bel desteği kontrol düğmesi
Bel desteğini arttırmak için düğmenin ön tarafına basın. Bel desteğini azaltmak için düğmenin arka tarafına basın.

▼ Ön yolcu koltuğu



1 Koltuk konumu ileri/geri ayarı kontrol düğmesi

Koltuğu ileriye veya geriye almak için, kumanda düğmesini ileriye veya geriye doğru hareket ettirin.

2 Koltuk minderi açısı kontrol düğmesi

Koltuk minderi açısını ayarlamak için, kumanda düğmesinin ön ucunu yukarı doğru çekin veya aşağıya itin.

3 Koltuk yüksekliği kontrol düğmesi

Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, kumanda düğmesinin arka ucunu yukarı doğru çekin veya aşağıya itin.

4 Koltuk arkalığı açısı (yatırma) kontrol düğmesi

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için kumanda düğmesini hareket ettirin.

■ Sürücü Koltuğu Bellek Fonksiyonu (varsa)

⚠ UYARI

- Aracın kontrolünü kaybetmemek veya kişisel yaralanmayı önlemek için, sürüş sırasında asla aşağıdaki işlemleri yapmayın.
 - Koltuğun ayarlanması
 - Koltuğun eski konumuna getirilmesi
- Koltuğu ayarlamadan önce yükün, arka koltukta oturan yolcuların ellerinin ve ayaklarının ayar mekanizmasının uzağında olduğundan emin olun.
- Koltuğun eski konumuna getirilmesi işlemini sürüşten önce gerçekleştirin. Koltuk konumunu ayarlarken, vites kolunun "P" konumunda olduğundan ve park freninin uygulandığından emin olun. Koltuğun eski konumuna getirilmesi işlemi tamamlanmadan yola çıkmayın.
- Kayıtlı bir koltuk konumunu etkin hale getirirken, arkada oturan yolcuların el, ayak veya eşyalarının koltuk ayarlama mekanizmasının uzağında olduğundan emin olun.

- Koltuğun eski konumuna getirilmesi sırasında beklenmedik durumlar veya arızalar ortaya çıkarsa, aşağıdaki adımlardan herhangi birini izleyerek koltuğu eski konumuna geri getirmeyi durdurun.
 - Elektrikli koltuk düğmelerinden herhangi birini çalıştırın.
 - “SET” (ayar) düğmesine basın.
 - “1” veya “2” düğmesine basın.
 - Yan ayna kumanda düğmesini çalıştırın.

Bazı koltuk konumları kaydedilebilir. Koltuk konumunu “1” veya “2” düğmesini ya da herhangi bir erişim anahtarlığını kullanarak kaydedin ve koltuk konumunu eski konumuna getirin.

Aşağıdaki koltuk konumları kaydedilebilir.

- Koltuğun ileri/geri konumu
- Koltuk arkalığının açısı
- Koltuk minderinin açısı
- Koltuğun yüksekliği
- Yan aynaların açısı
- Araç geri vitesteyken yan aynaların açısı

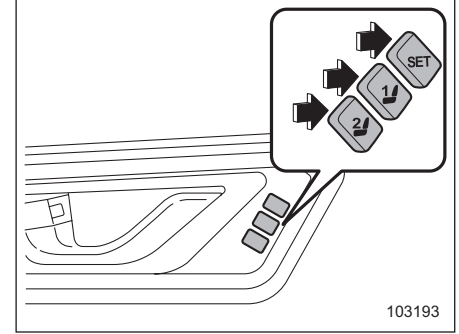
NOT

Koltuk konumu aynı zamanda Sürücü İzleme Sistemi kullanıcı bilgileriyle de getirilebilir.

Bunu yapmak için Sürücü İzleme Sistemi ayarlarında kullanıcı kaydını gerçekleştirin. Bkz. “Sürücü İzleme Sisteminin Kullanılması”, S379.

▼ “1” veya “2” düğmesiyle bellek konumunun kaydedilmesi

1. Aşağıdaki koşullar altında koltuk konumunu ayarlayın.
 - Park freni uygulanmıştır.
 - Kontak anahtarı “ON” konumundadır.
 - Vites kolu “P” konumundadır.
2. Aşağıdaki prosedürlere herhangi birini uygulayarak ayarlanan konumları kaydedin.
 - “SET” (AYAR) düğmesine basın, ardından 5 saniye içinde bir sinyal sesi duyuncaya kadar “1” veya “2”ye basın.
 - “SET” (AYAR) düğmesini basılı tutarken, ardından 5 saniye içinde bir sinyal sesi duyuncaya kadar “1” veya “2”ye basın.



Bir sinyal sesi, aşağıdaki öğelerin kaydedildiğini belirtmek için bir kez duyulacaktır.

- Sürücü koltuğu konumu
- Her iki yan aynanın açıları
- Geri viteste ayna yatış açıları (yalnızca yolcu tarafı)

NOT

Daha önce bellek konumu kaydedilmiş olan bir düğmeye yeni bir konum kaydedilirse, önceden kaydedilmiş bellek konumu silinir.

▼ “1” veya “2” düğmesiyle geri viteste ayna yatış açısının kaydedilmesi



Geri viteste ayna yatış açısını kaydederken fren pedalına basın.

1. Vites kolunu "R" konumuna getirin, bunun ardından yan ayna açısı geri viteste geriye doğru yatış konumuna geçer.
2. Yan ayna açısını ayarlayın. Ayarlarla ilgili detaylar için bkz. "Uzaktan kumandalı ayna düğmesi", S251.
3. Vites kolunu "P" konumuna getirin, bunun ardından yan ayna açısı orijinal konumuna döner.
4. Aşağıdaki prosedürlerden herhangi birini uygulayarak ayarlanan konumları kaydedin.
 - "SET" (AYAR) düğmesine basın, ardından 5 saniye içinde bir sinyal sesi duyuncaya kadar "1" veya "2"ye basın.
 - "SET" (AYAR) düğmesini basılı tutarken, ardından 5 saniye içinde bir sinyal sesi duyuncaya kadar "1" veya "2"ye basın.

Bir sinyal sesi, aşağıdaki öğelerin kaydedildiğini belirtmek için bir kez duyulacaktır.

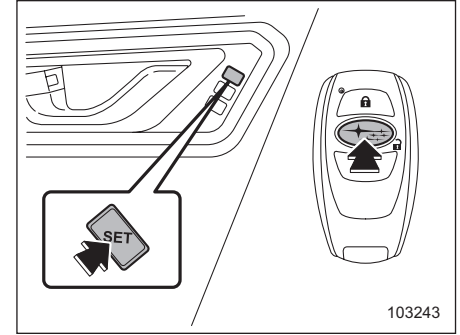
- Sürücü koltuğu konumu
- Her iki yan aynanın açıları
- Geri viteste ayna yatış açıları (yalnızca yolcu tarafı)

NOT

Bu fonksiyon için fabrika ayarı (varsayılan ayar) ön yolcu yan aynası olarak ayarlanmıştır. Sağ ve sol yan aynanın / ön yolcu yan aynasının çalışma ayarı bir SUBARU bayisi tarafından değiştirilebilir. Detaylı bilgi için SUBARU bayinizle temasa geçin.

▼ Erişim anahtarlığı ile bellek konumunun kaydedilmesi

1. Aşağıdaki koşullar altında koltuk konumunu ayarlayın.
 - Park freni uygulanmıştır.
 - Kontak anahtarı "KAPALI" konumdadır.
 - Vites kolu "P" konumundadır.
2. Erişim anahtarlığını alın ve "SET" (AYAR) düğmesini basılı tutun, ardından erişim anahtarlığının "SET" düğmesine basın.



Bir sinyal sesi, aşağıdaki öğelerin kaydedildiğini belirtmek için bir kez duyulacaktır.

- Sürücü koltuğu konumu
- Her iki yan aynanın açıları
- Geri viteste ayna yatış açıları (yalnızca yolcu tarafı)

NOT

Koltuk konumunu kaydederken kaydetmek istediğiniz erişim anahtarını yanınızda taşıyın. 2 veya daha fazla erişim anahtarı taşıyorsanız kayıt mümkün olmayabilir.

▼ Erişim anahtarı ile geri viteste ayna yatış açısının kaydedilmesi

⚠ DİKKAT

Geri viteste ayna yatış açısını kaydederken fren pedalına basın.

1. Vites kolunu "R" konumuna getirin, bunun ardından yan ayna açısı geri viteste geriye doğru yatış konumuna geçer.
2. Yan ayna açısını ayarlayın. Ayarlarla ilgili detaylar için bkz. "Uzaktan Kumandalı ayna düğmesi", S251.
3. Vites kolunu "P" konumuna getirin, bunun ardından yan ayna açısı orijinal konumuna döner.
4. Kontak anahtarının "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.
5. Erişim anahtarını alın ve "AYAR" düğmesine basıp basılı tutun, ardından erişim anahtarının "🔒" düğmesine basın.

Bir sinyal sesi, aşağıdaki öğelerin kaydedildiğini belirtmek için bir kez duyulacaktır.

- Sürücü koltuğu konumu
- Her iki yan aynanın açıları
- Geri viteste ayna yatış açıları (yalnızca yolcu tarafı)

NOT

- Bu fonksiyon için fabrika ayarı (varsayılan ayar) ön yolcu yan aynası olarak ayarlanmıştır. Sağ ve sol yan aynanın / ön yolcu yan aynasının çalışma ayarı bir SUBARU bayisi tarafından değiştirilebilir. Detaylı bilgi için SUBARU bayinizle temasa geçin.
- Sistem, kontak anahtarı "OFF" konumuna getirildikten sonra ayarlanan ayna açısını yaklaşık 45 saniye boyunca saklar. Bellek fonksiyonu kullanılabilir durumdayken ayna açısını kaydedin.

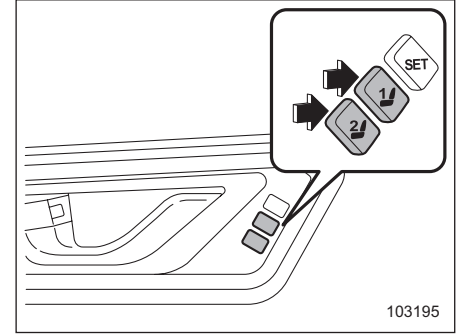
▼ "1" veya "2" düğmesiyle bellek konumunun geri getirilmesi

⚠ UYARI

İstediğiniz koltuk konumunu etkin hale getirmek için doğru düğmeye bastığınızdan emin olun. Koltuk konumunun size uygun olmaması, sürüşünüzü olumsuz yönde etkileyebilir ve emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir. Bu durum, ciddi yaralanma hatta ölüme sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin.

2. Vites kolunu "P" konumuna getirin ve park frenini uygulayın, ardından "1" veya "2" düğmesine basın.




Bir sinyal sesi duyulur ve koltuk ve yan ayna önceden kaydedilen konuma hareket eder. Vites kolu "R" konumuna getirildiğinde, yan ayna kaydedilen geri viteste geriye doğru yatış konumuna gelir.

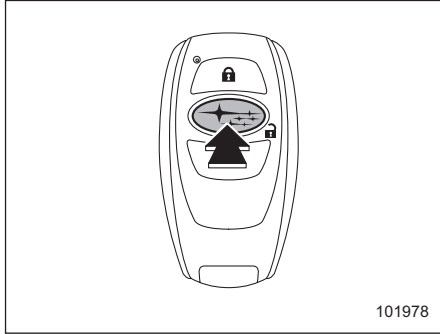
NOT

- Akü çıkarılırsa, kayıtlı bellek konumu verileri silinmez.
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra 45 saniye içinde "1" veya "2" düğmesine basıldığında, kontak anahtarı "KAPALI" konumunda olsa bile kayıtlı bellek konumu geri getirilebilir.

- “1” ve “2” tuşlarına aynı anda basılırsa, koltuk konumunun geri getirilmesi mümkün olmayabilir.
- Geri getirilen konum mevcut koltuk konumuyla aynı olduğunda iki kez bir sinyal duyulacaktır.

▼ Erişim anahtarlığıyla kayıtlı bellek konumunun geri getirilmesi

1. Kayıtlı erişim anahtarını alın.
2.  düğmesine basarak veya kapı kolunun arkasındaki sensöre dokunarak sürücü kapısının kilidini açın.






3. Sürücü kapısını açın.


Bir sinyal sesi duyulur ve koltuk ve yan aynaların açısı önceden kaydedilen konuma hareket eder.

Vites kolu “R” konumuna getirildiğinde, yan ayna kaydedilen geri vitesinde geriye doğru yatış konumuna gelir.


NOT

- Geri getirilen koltuk konumu, fonksiyon zaman içinde sürekli kullanıldığından sapma gösterebilir.
- Konumu kayıtlı koltuk herhangi bir yönde mümkün olan en uzak ayar noktasındayken, kayıtlı koltuğu aynı yönde kullanmaya devam etmeye çalışırsanız, geri getirilen bir koltuk konumunda sapma olabilir.
- Önceki prosedürleri uyguladıktan sonra kayıtlı bellek konumu geri getirilemiyorsa, aşağıdaki prosedürleri deneyin.
 - (1) Sürücü kapısındaki “AYAR” düğmesine basın.
 - (2) Kapıları kilitlemek için giriş anahtarındaki  düğmesine veya kapı kilitleme düğmesine basın.
 - (3) Önceki adımları tekrar uygulayın.
- Anahtarsız giriş fonksiyonu devre dışı bırakılmışsa, sürücünün kapı kolunun arkasındaki sensöre dokunarak bellek konumu geri getirilemez. Ancak, giriş anahtarındaki  düğmesine basılarak kayıtlı bellek konumu yine de geri getirilebilir. Anahtarsız giriş fonksiyonunun etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması hakkında

bilgi almak için, bkz. “Anahtarsız Giriş Fonksiyonunun Devre Dışı Bırakılması”,  S130.

- Aynı giriş anahtarı için yeni bir konum kaydedilmişse, daha önce kaydedilmiş olan bellek konumu silinir.
- 2 veya daha fazla erişim anahtarı taşıyorsanız koltuk konumunu geri getirmek mümkün olmayabilir.
- Erişim anahtarı taşırken anahtarsız erişim fonksiyonunun çalışma aralığına girdikten sonra 45 saniye geçmişse, kapı açık olsa bile kayıtlı bellek konumunu geri getirmek mümkün olmayabilir. Anahtarsız erişim fonksiyonunun çalışma aralığı için, bkz. “Erişim Anahtarını Tutarak Kilitleme ve Kilidi Açma”,  S123.

▼ Kayıtlı koltuk konumunun, erişim anahtarı kullanılarak silinmesi

1. Sürücü kapısını kapatın.
2. Erişim anahtarlığını alın ve “SET” (AYAR) düğmesini basılı tutun, ardından erişim anahtarlığının  düğmesine basın.

Bir sinyal sesi duyulacak ve kayıtlı koltuk konumu ve yolcu tarafındaki yan ayna açısı silinecektir.

NOT

Koltuk konumunu sildikten sonra yeni bir koltuk konumu kaydetmeden önce birkaç dakika bekleyin.

■ Koltuk Başlığı Ayarı

Arka yan koltuklar ve arka orta koltuk, koltuk kafalıkları ile donatılmıştır.

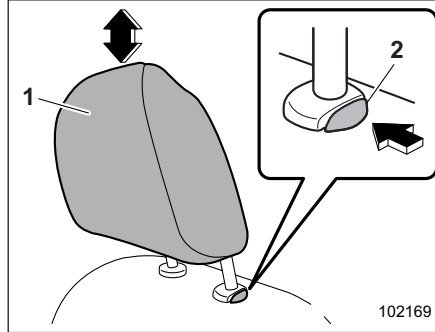
⚠ UYARI

- Aracı asla koltuk başlıkları çıkarılmış halde sürmeyin çünkü bunlar, araca arkadan çarpma durumunda ciddi boyun yaralanması riskini azaltacak şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca, koltuk başlıklarını kesinlikle ters yönde takmayın. Bu şekilde takılmaları koltuk başlıklarının normal fonksiyonunu yerine getirmesine engel olacaktır. Bu nedenle, koltuk başlıklarını çıkardığınızda, araçtaki yolcuları korumak için tüm koltuk başlıklarını doğru şekilde yeniden takmanız gerekir.
- Bir çarpışma durumunda boyun yaralanması riskini en aza indirmek için, sürücü de dahil olmak üzere tüm yolcular, koltuk başlıkları uygun konumlarına yerleştirilmeden aracı kullanmamalı veya

araç koltuğuna oturmamalıdır.

- Ön koltuk başlıkları sadece ön koltuklara takılmak üzere tasarlanmıştır. Arka koltuk başlıkları da, sadece arka koltuklara takılmak üzere tasarlanmıştır. Ön koltuk başlıklarını arka koltuklara veya arka koltuk başlıklarını ön koltuklara takmaya kalkmayın.

Hem sürücü koltuğu hem de ön yolcu koltuğu koltuk başlıkları ile donatılmıştır. Her iki koltuk başlığı da aşağıdaki şekillerde ayarlanabilir.

▼ Koltuk başlığı yükseklik ayarı

- 1 Koltuk başlığı
- 2 Serbest bırakma düğmesi

Yükseltmek için:

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

Alçaltmak için:

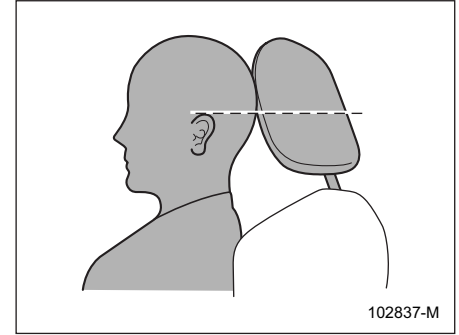
Koltuk arkalığının üst kısmındaki serbest bırakma düğmesine basarken koltuk başlığını aşağı doğru itin.

Çıkarmak için:

Serbest bırakma düğmesine basarken koltuk başlığını dışarı çekin.

Takmak için:

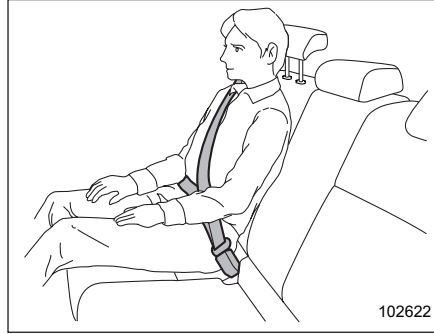
Koltuk başlığının çubuklarını, koltuk başlığı tam olarak koltuk arkalığına oturup kilitleninceye kadar koltuk arkalığının üst kısmında bulunan deliklere sokun. Koltuk başlığını indirmek için serbest bırakma düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun.



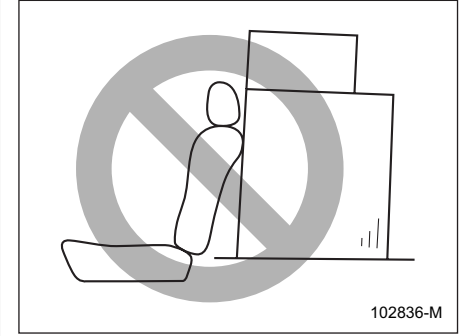
Her bir koltuk başlığı, koltuk başlığının ortası yolcunun kulaklarının üst kısmına en yakın olacak şekilde ayarlanmalıdır.

NOT

Koltuk başlığı ile araç tavanı arasındaki boşluğun yetersiz olması nedeniyle koltuk başlığı çıkarılmadığında veya takılmadığında, koltuğu biraz eğin ve ardından takma ve çıkarma işlemlerini gerçekleştirin.

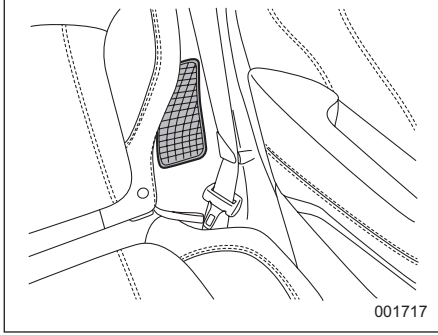
1-2. Arka Koltuklar**⚠ UYARI**

Emniyet kemerleri oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik oturursa maksimum koruma sağlar. Yolcular, koltuk arkaları veya koltuk minderleri ile kendi aralarına yastık, minder veya benzeri nesnelere koymamalıdır. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

**⚠ UYARI**

Koltukların üzerine asla koltuk arkalığını aşacak kadar fazla yük veya eşya yüklemeyin, ani frenleme veya bir kaza esnasında bunlar öne doğru savrulacak yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

■ e-BOXER sistemine ilişkin Önemli Karşı Önlemler



Yüksek voltaj aküsü hava girişi

⚠ DİKKAT

Yüksek voltaj aküsü hava girişi sol arka koltuğun yanındadır. Yüksek voltaj aküsünün aşırı ısınmasını veya e-BOXER sisteminin arızalanmasını önlemek için aşağıdaki talimatlara uyun.

- Yüksek voltaj aküsü hava girişinin yakınına herhangi bir cisim koymayın.
- Tıkanmasını önlemek için yüksek voltaj aküsünün hava girişini periyodik olarak temizleyin.

- Hava girişine hiçbir sıvı veya başka herhangi bir madde veya nesnenin girmesine izin verilmemesi önemlidir.
- Herhangi bir çöp, döküntü vb girmesini önlemek için hava girişinin etrafında dikkatli olmaları için bu alandaki yolcuları bilgilendirin.
- İçine su veya herhangi bir nesne girerse arızalanabilir.
- İçeri çok miktarda su veya herhangi bir cisim girdiğinde, incelemesi için SUBARU bayinize başvurun.

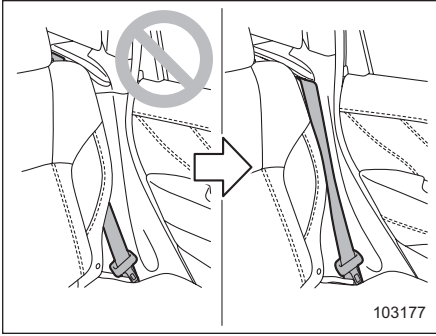
■ Arka Koltuk Arkalığının Yatırılması

⚠ UYARI

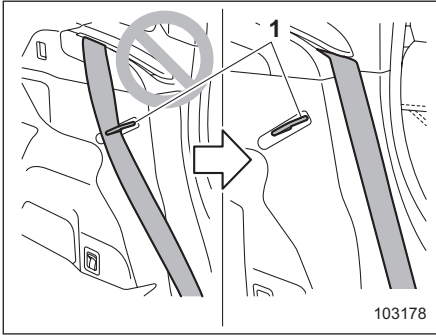
- Koltuk arkalığını yatırırken, arka koltukta yolcu veya herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol edin. Böyle yapılmazsa, koltuk arkalığı aniden yatırıldığında, yaralanma veya eşyaların zarar görmesi riski doğar.
- Asla hiçbir yolcunun yatırılmış arka koltuk arkalığının üstünde veya bagaj bölmesinde yolculuk

yapmasına izin vermeyin. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılabilir.

- Aniden durma, ani direksiyon manevrası veya ani hızlanma sırasında aracın içinde savrularak ciddi yaralanmalara neden olmalarını önlemek için tüm nesnelere ve özellikle uzun eşyaları yerlerinden hareket edemeyecek şekilde sabitleyin.
- Koltuk arkalığını orijinal konumuna getirdiğinizde, yerine sağlam bir şekilde oturup sabitlendiğinden emin olmak için koltuk arkalığını hafifçe sallayın. Koltuk arkalığı yerine güvenli bir şekilde oturup sabitlenmezse, ani bir frenleme durumunda koltuk arkalığı aniden katlanabilir veya bagaj bölmesinden nesnelere fırlatabilir ve bu durum ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.



103177



103178

1 Kilit karşılığı

⚠ UYARI

Koltuk arkalığı başlangıçtaki konumuna getirildiğinde aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Bunun yapılmaması, emniyet kemerinin çalışma etkinliğinin engellenmesi nedeniyle ciddi yaralanmalara veya kazalara yol açabilir.

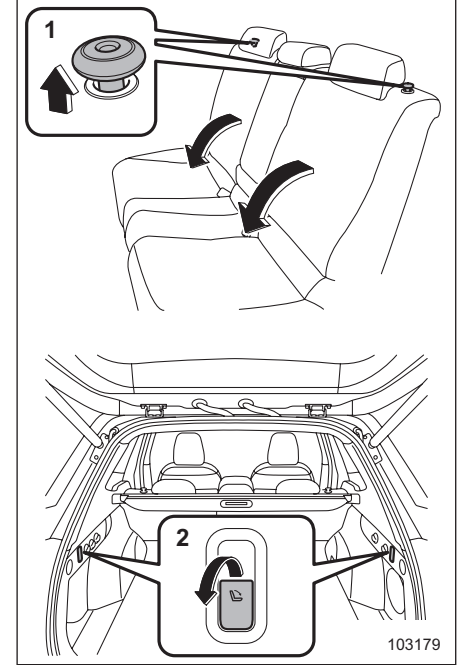
- Emniyet kemeri koltuk arkalığına sıkıştırılmamalı, görünür yerde olmalıdır.
- Emniyet kemeri, koltuk arkalığının kilit karşılığının arkasına geçmemelidir.

⚠ DİKKAT

Kilit karşılığı üzerine eşya vb. asmayın. Koltuk arkalığı yerine sağlam bir şekilde sabitlenemeyebilir. Bu da beklenmedik kazalara yol açabilir.

▼ Arka koltuk arkalığının yatırılması

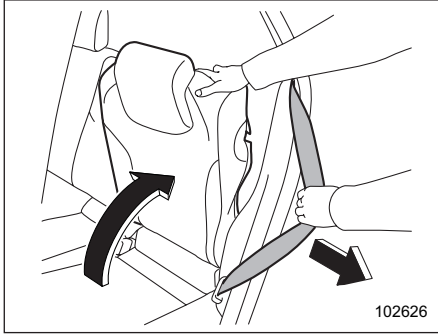
1. Arka orta oturma konumunun koltuk başlığını indirin.



103179

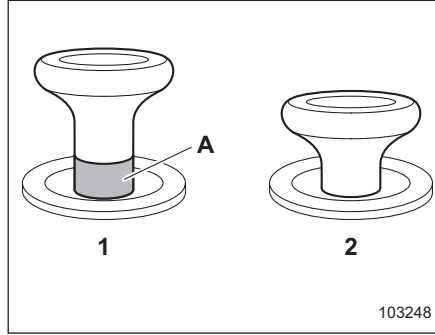
- 1 Serbest bırakma düğmesi
 - 2 Serbest bırakma kolu
2. Kilit açma düğmesini veya açma kolunu çekerek koltuk arkalığının kilidini açın ve ardından koltuk arkalığını aşağı yatırın.

▼ Arka koltuk arkalığını orijinal konumuna getirin



UYARI

- Koltuk arkalığını orijinal konumuna getirirken aşağıdaki karşı önlemleri alın. Önlemlerin dikkate alınmaması emniyet kemerine zarar verebilir, fonksiyonunu bozabilir ve muhtemelen ciddi bir yaralanma ile sonuçlanabilir.
- Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirirken, emniyet kemerini koltuk arkalığı ile kaplama arasına sıkışmayacak şekilde aracın dış tarafına doğru çekin.



Kilit açma düğmesi

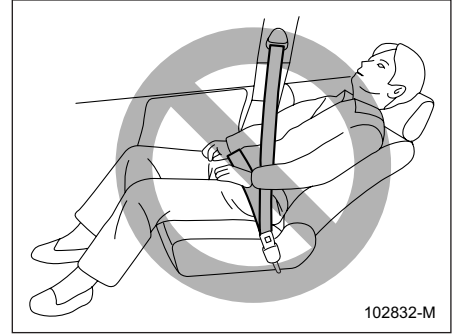
- 1 lit açık
 - 2 Kilitli
- A Kırmızı alan kilit açma işareti

Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirmek için, koltuk arkalığını yerine kilitlenmeye kadar kaldırın ve kilit açma düğmesi üzerindeki kilit açma işaretinin artık görünmediğinden emin olun.

UYARI

Koltuk arkalığını orijinal konumuna getirdiğinizde, kilit açma düğmesi üzerindeki kilit açma işaretinin görünmediğinden emin olun. Ayrıca yerine güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuk arkalığını hafifçe sallayın.

Koltuk arkalığı yerine güvenli bir şekilde oturup sabitlenmezse, ani bir frenleme durumunda koltuk arkalığı aniden katlanabilir veya bagaj bölgesinden nesnelere fırlatabilir ve bu durum ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.



Koltuk Arkalığının Yatırılması

UYARI

Bir çarpışma durumunda, yolcunun emniyet kemerinin altından kaymasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alın.

- Araç hareket halindeyken koltuk arkalıklarını dik konumda tutun.

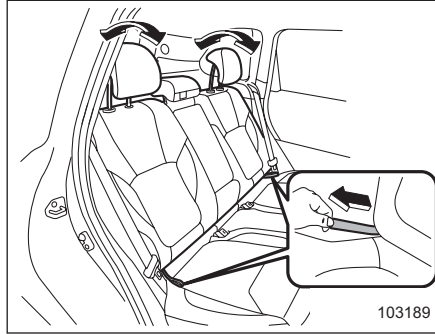
- Yolcu ile koltuk arkalığı arasında minder gibi cisimler koymayın.

Aksi takdirde, kucak kemerinin altından kayma ve kucak kemerinin karın üzerinden yukarı kayma riski artacak ve her ikisi de ciddi iç yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecektir.

⚠ DİKKAT

Aracınızda bagaj bölmesi örtüsü varsa, aşağıdaki önlemlere uyun.

- Arka koltuğu yatırırken elinizi koltuk başlığı ile bagaj bölmesi örtüsü arasında sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Bagaj bölmesi örtüsünün ön kısmını, koltuk yatırıldığı zaman zarar görmeyecek miktarda geriye alın. Bkz. “Bagaj bölmesi örtüsü”, S293.



Kayıışı çekin ve koltuk arkalığını istediğiniz konuma ayarlayın.

Daha sonra kayışı serbest bırakın ve yerine güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuk arkalığını ileri geri hareket ettirin.

■ Koltuk Başlığı Ayarı

Arka cam kenarı koltuklar ve arka orta koltuk, koltuk başlıkları ile donatılmıştır.

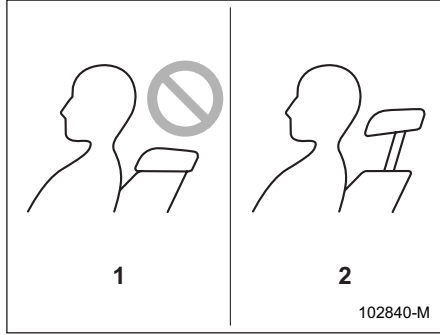
⚠ UYARI

- Aracı asla koltuk başlıkları çıkarılmış halde sürmeyin çünkü bunlar, araca arkadan çarpma durumunda ciddi boyun yaralanması riskini

azaltacak şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, koltuk başlıklarını çıkardığınızda araçtaki yolcuları korumak için tüm koltuk başlıklarını yeniden yerlerine takmanız gerekir.

- Bir çarpışma durumunda boyun yaralanması riskini en aza indirmek için, sürücü de dahil olmak üzere tüm yolcular, koltuk başlıkları uygun konumlarına yerleştirilmeden aracı kullanmamalı veya araç koltuğuna oturmamalıdır.
- Ön koltuk başlıkları sadece ön koltuklara takılmak üzere tasarlanmıştır. Arka koltuk başlıkları da, sadece arka koltuklara takılmak üzere tasarlanmıştır. Ön koltuk başlıklarını arka koltuklara veya arka koltuk başlıklarını ön koltuklara takmaya kalkmayın.

▼ Arka cam kenarı oturma konumu

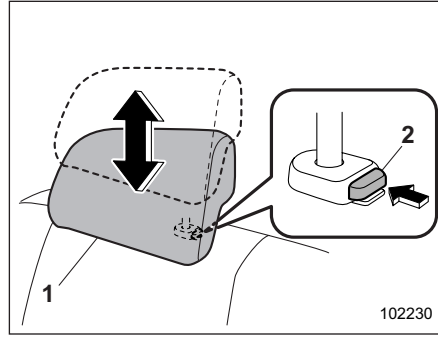


- 1 Kullanılmadığında (yerine çekili konum)
- 2 Kullanılırken (yukarı çıkarılmış konum)

⚠ DİKKAT

Koltuk başlıklarının yerine çekilmiş konumda kullanılması amaçlanmamıştır.

Koltuğa oturmadan önce, koltuk başlığını en yukarı konumuna kadar kaldırın.



- 1 Koltuk başlığı
- 2 Serbest bırakma düğmesi

Yükseltmek için:

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

Alçaltmak için:

Koltuk arkalığının üst kısmındaki serbest bırakma düğmesine basarken koltuk başlığını aşağı doğru itin.

Çıkarmak için:

Serbest bırakma düğmesine basarken koltuk başlığını dışarı çekin.

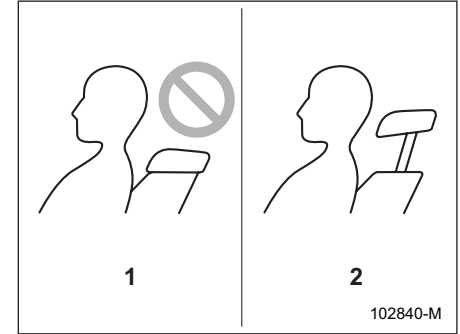
Takmak için:

Koltuk başlığının çubuklarını, koltuk başlığı tam olarak koltuk arkalığına oturup kilitleninceye kadar koltuk arkalığının üst kısmında bulunan deliklere sokun. Koltuk başlığını indirmek için serbest bırakma düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun.

Koltuk başlığı, koltuk başlığının ortası yolcunun kulaklarının üst kısmına en yakın olacak şekilde ayarlanmalıdır.

Koltuklarda oturan kimse yoksa, arka görüş alanını iyileştirmek için koltuk başlıklarını indirin.

▼ Arka orta oturma konumu

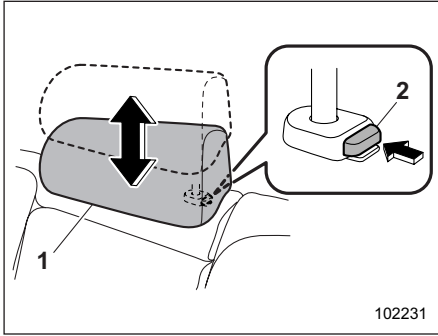


- 1 Kullanılmadığında (yerine çekili konum)
- 2 Kullanılırken (yukarı çıkarılmış konum)

⚠ DİKKAT

Koltuk başlıklarının yerine çekilmiş konumda kullanılması amaçlanmamıştır.

Koltuğa oturmadan önce, koltuk başlığını en yukarı konumuna kadar kaldırın.



- 1 Koltuk başlığı
2 Serbest bırakma düğmesi

Yükseltmek için:

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

Açaltmak için:

Koltuk arkalığının üst kısmındaki serbest bırakma düğmesine basarken koltuk başlığını aşağı doğru itin.

Çıkarmak için:

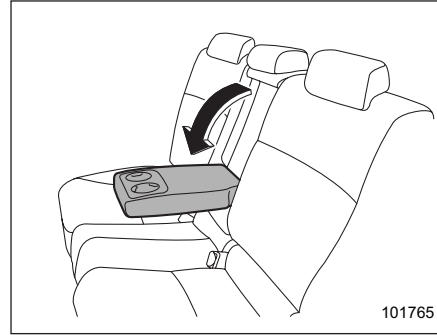
Serbest bırakma düğmesine basarken koltuk başlığını dışarı çekin.

Takmak için:

Koltuk başlığının çubuklarını, koltuk başlığı tam olarak koltuk arkalığına oturup kilitleninceye kadar koltuk arkalığının üst kısmında bulunan deliklere sokun. Koltuk başlığını indirmek için serbest bırakma düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun.

Arka orta oturma konumu doluyken, koltuk başlığını yükseltmiş konuma kaldırın. Arka orta oturma konumu dolu olmadığında, arka görüş alanını iyileştirmek için koltuk başlığını indirin.

■ Kol Dayama Yeri



Kol dayama yerini indirmek için, kol dayama yerinin üst kenarını çekin.

⚠ UYARI

- Kol dayama yerini indirmeden önce arkadaki yolcuların emniyet kemerlerini taktıklarından emin olun. Arkadaki yolcuların emniyet kemerlerini kol dayamasını indirdikten sonra takmaları halin-

de, emniyet kemerleri maksimum koruma sağlayamaz ve bu durum ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Ciddi yaralanmaları ve araç hasarını önlemek için yolcuların orta kol dayama yeri üzerine oturmasına asla izin verilmemelidir.

1-3. Koltuk Isıtıcı

Koltuk ısıtıcı, kontak anahtarı "AÇIK" konumundayken çalışır.

⚠ DİKKAT

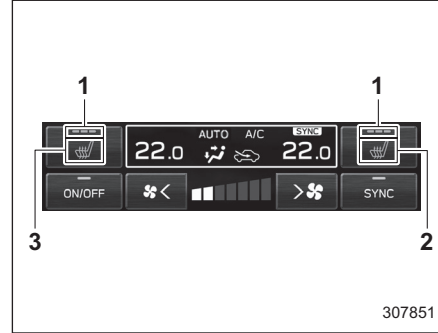
- Koltuğun üzerine sert, ağır veya çıkıntılı nesnelere koymayın ve koltuğu iğneyle veya iğne gibi keskin nesnelere delmeyin.
- Hassas cilde sahip kişiler, koltuk ısıtıcısını uzun süre kullanırlarsa, düşük sıcaklıklarda bile hafif yanıklara maruz kalabilirler. Koltuk ısıtıcısını kullanırken, ilgili kişileri mutlaka uyarın.
- Koltuğun üzerine, ısıyı yalıtılabilecek battaniye, minder veya benzeri nesnelere koymayınız. Bu, koltuk ısıtıcısının aşırı ısınmasına neden olabilir.
- Koltuk yeterince ısındığında ya da araçtan ayrılmadan önce, koltuk ısıtıcısını kapattığınızdan emin olun.

NOT

IC motor çalışmıyorken koltuk ısıtıcısının uzun bir süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olabilir.

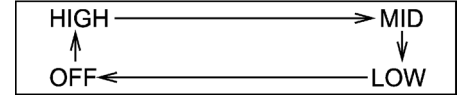
■ Ön Koltuk Isıtıcısı

Ön koltuk ısıtıcısı fonksiyonunu merkezi bilgi ekranı üzerinde ayarlayın.



- 1 Koltuk ısıtıcı göstergesi
- 2 Sağ yan koltuk ısıtıcısı simgesi
- 3 Sol yan koltuk ısıtıcısı simgesi

Klima kontrol ekranında sol/sağ yan koltuk ısıtıcısı simgesine dokununuz. Simgeye her dokunduğunuzda mod aşağıdaki gibi değişecektir. .



YÜKSEK:

3 gösterge lambası yanar.

ORTA:

2 gösterge lambası yanar.

DÜŞÜK:

1 gösterge lambası yanar.

KAPALI:

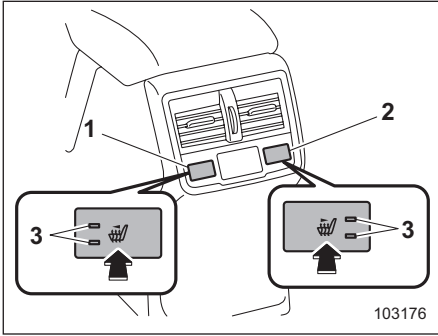
Tüm gösterge lambaları söner.

YÜKSEK modunun seçilmesi koltuğun daha hızlı ısınmasına neden olacaktır. Koltuk ısıtıcısı simgesini basılı tutup bırakmak, koltuk ısıtıcısını her moda kapatır.

■ Arka Koltuk Isıtıcısı (varsa)

⚠ DİKKAT

Arka koltuk ısıtıcısı düğmesini çalıştırırken orta konsol kapağını açıp kapatmayın. Parmakların kapağa sıkışması tehlikesi vardır.



- 1 Sol taraf
- 2 Sağ taraf
- 3 Gösterge lambaları

Arka koltuk ısıtıcısı düğmesine basın.
Düğmeye her bastığınızda mod aşağıdaki gibi değişir.



YÜKSEK:

2 gösterge lambası yanar.

DÜŞÜK:

1 gösterge lambası yanar.

KAPALI:

Tüm gösterge lambaları söner.

“YÜKSEK” konumunun seçilmesi, koltuğun daha hızlı şekilde ısınmasına yardımcı olur.

NOT

Araç yeniden çalıştırılsa bile yalnızca ön koltuk ısıtıcısı düğmeleri önceki ayar konumunda kalır. Arka koltuk düğmesi sıfırlanır.

1-4. Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerleri Güvenlik Bilgileri

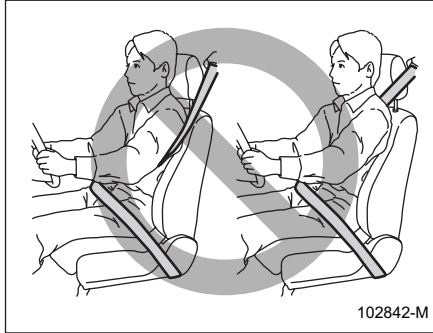
UYARI

- Aracın içindeki herkes araç hareket etmeden ÖNCE emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Aksi halde ani duruş ya da kaza esnasında ciddi yaralanma riski daha da artar.
- Tam güvenliği sağlamak için tüm kemerler sıkı bir şekilde bağlanmalıdır. Gevşek kemerler, yaralanmayı önlemek veya şiddetini azaltmak için sıkı kemerler kadar etkili değildir.
- Her bir kemer sadece bir kişiyi koruyacak şekilde tasarlanmıştır. Bir kemeri çocuk dahi olsa asla iki veya daha fazla kişi için kullanmayın. Aksi takdirde bu, bir kaza anında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Ciddi bir kazadan sonra ön gergiler ve araçtaki kişilerin kullandığı bağlama donanımları da dâhil olmak üzere emniyet kemerinin tamamını değiştiriniz. Hasar belirgin olmasa bile grubun tümü değiştirilmelidir.

- Bir emniyet kemerini değiştirenken, yeni emniyet kemeri tip-onaylı ve değiştirilen emniyet kemeri ile aynı konumda monte edilmek için tasarlanmış olmalıdır.
- Emniyet kemerini takarken, dilin doğru kemer tokasına takıldığına emin olun. Aksi takdirde bu, bir kaza anında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Kucağınızda çocuk varken emniyet kemerini bağlamayın. Aksi takdirde bu, bir kaza anında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Asla kıvrılmış veya ters dönmüş emniyet kemerini kullanmayınız. Bu, kaza sırasında yaralanma riskini veya şiddetini artırabilir.
- Kucak kemerini mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın tutunuz. Bu sayede çarpma anında yük, zayıf olan karın boşluğu yerine daha güçlü olan kalça kemiklerine dağılır.
- Emniyet kemerleri oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik oturursa maksimum koruma sağlar. Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayma riskini azaltmak için sürüş sırasında ön koltuk sırtlığı dik konumda olmalıdır.

Ön koltuk sırtlıkları dik konumda değilse, çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Araca binenler, koltuk arkalıları veya minderleri ile kendi aralarına yastık veya benzeri nesnelere koymamalıdır. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.



102842-M

⚠ UYARI

Emniyet kemerini asla omuz altından veya arkanızdan geçirerek takmayın. Bir kaza olursa bu, riski ya da yaralanmanın şiddetini artırabilir.

⚠ DİKKAT

Güneşli bir havada kapalı duran bir araçtaki emniyet kemerinin metal kısımları dokunulduğunda sizi yakacak kadar çok ısınabilir. Bu parçalar soğuncaya kadar onlara temas etmeyin.

▼ Bebekler veya küçük çocuklar

Aracınız için uygun olan bir çocuk koltuğu kullanın. Bkz. "Çocuk Koltuğu Sistemleri", S71.

▼ Çocuklar

⚠ UYARI

SUBARU, TÜM bebeklerin ve çocukların (çocuk koltuğu sistemlerinde olanlar dahil), çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun olan bir çocuk koltuğuna veya emniyet kemerine uygun şekilde bağlı olarak ARKA koltuğa oturtulmasını şiddetle tavsiye eder.

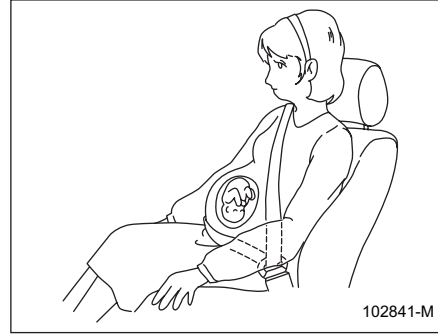
Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocuk koltuğu sistemiyle ilgili talimatlar ve karşı önlemler için “Çocuk Koltuğu Sistemleri” konusuna bakın, S71.

Çocuk, çocuk koltuğunda oturtulamayacak kadar büyükse arka koltuğa oturtulmalı ve emniyet kemeri ile güvenliği sağlanmalıdır. Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkması veya dizlerinin üstünde durmasına kesinlikle izin vermemeyin.

Emniyet kemerleri yetişkinlerin kullanımına göre tasarlanmıştır. Kemerin omuz kısmı yüz veya boyundan geçiyorsa, emniyet kemerinin omuzdan geçmesini sağlamak üzere çocuğu emniyet kemeri kilidine doğru yaklaştırın. Kucak kemerinin çocuğun beline değil, mümkün olduğu kadar kalçalarına yakın olmasına dikkat edilmelidir. Kemerin omuz kısmı gerektiği şekilde yerleştirilemiyorsa bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.

Omuz kemerini asla çocuğun kolunun altından veya sırtından geçirmeyin.

▼ Hamile kadınlar



Hamile kadınların da emniyet kemeri kullanmaları gerekir. Özel tavsiyeler için doktorlarına danışmalıdır. Kucak kemeri sıkıca ve mümkün olduğu kadar bele değil kalçalara yakın bağlanmalıdır.

■ Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR)

Araçtaki tüm emniyet kemerlerinde Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR) vardır.

Bu fonksiyon, vücudun normal hareketlerine izin verirken ani duruşlarda, çarpışmalarda veya emniyet kemeri çok hızlı çekildiğinde gergi mekanizması otomatik olarak kilitlenir.

■ Emniyet Kemer Uyarı Lambası ve Sinyali

“Emniyet Kemer Uyarı Lambası ve Sinyali” konusuna bakın, S171.

■ Arka Koltuk Emniyet Kemer Uyarı Lambası ve Sinyali

“Arka Koltuk Emniyet Kemer Uyarı Lambası ve Sinyali” konusuna bakın, S173

■ Emniyet Kemerinin Bağlanması

▼ Ön emniyet kemerleri

1. Koltuk konumunu ayarlayın:

Sürücü koltuğu: Koltuk arkalığını tam dik konuma getirin. Koltuğu, aracın kontrolünü tam olarak sağlayabileceğiniz mümkün olan en uzak konuma getirin.

Ön yolcu koltuğu: Koltuk arkalığını tam dik konuma getirin. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.

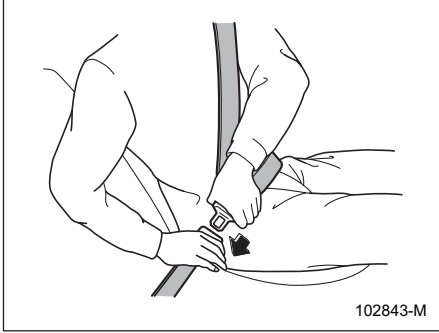
2. Arkanıza iyice yaslanın.

3. Kemer dilli gövdesini tutarak kemeri yavaşça çekin. Kıvrılıp bükülmesine izin vermeyin.

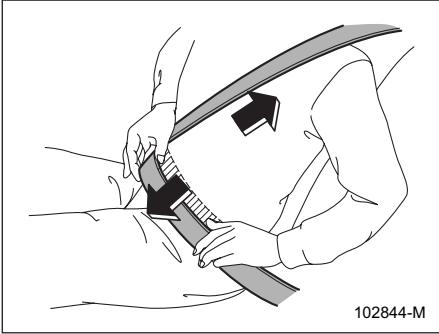
- Kemer tokaya ulaşmadan durursa önce biraz geriye gevşetin, sonra daha yavaş bir şekilde tekrar dışarı çekin.

– DEVAMI DİĞER SAYFADA –

- Kemer kilitti durumdan kurtulmazsa kemeri kuvvetlice çekerek biraz gevşetin ve sonra da yavaşça tekrar çekin.



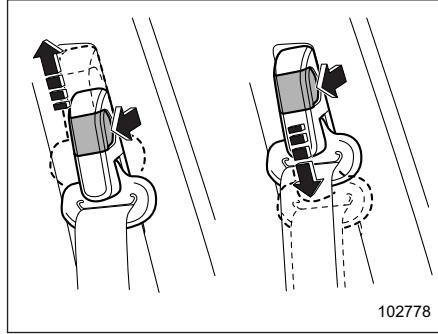
4. Tıklama sesini duyuncaya kadar dilli gövdeyi kilide sokun.



5. Karın kısmını sıkılaştırmak için omuz kemerini biraz daha yukarıya çekin.

6. Karın kemerini belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayın.

▽ Ön emniyet kemeri omuz bağlantı yükseklik ayarı



Omuz kemeri bağlantı yüksekliğini sürücü/ön yolcu için en uygun olan konuma ayarlayın. Bağlantı yüksekliğini daima omuz kemeri boyna dokunmadan omzun ortasından geçecek şekilde ayarlayın.

Yükseltmek için:

Serbest bırakma düğmesini çekin ve askıyı yukarıya doğru kaydırın.

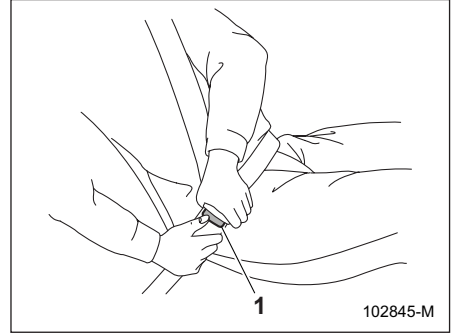
Alçaltmak için:

Serbest bırakma düğmesini çekin ve askıyı aşağıya doğru kaydırın. Bağlantının kesinlikle yerine oturabilmesi için aşağı çekin.

⚠ UYARI

Emniyet kemerlerini takarken kayışın omuz kısmının boynunuzun üstünden geçmemesini sağlayın. Aksi halde, emniyet kemeri bağlantısını daha alçak bir konuma ayarlayın. Omuz kemerinin boynun üstünden geçirilmesi ani bir frende veya çarpışmada boyun yaralanmasına yol açabilir.

▽ Emniyet kemerinin çözülmesi



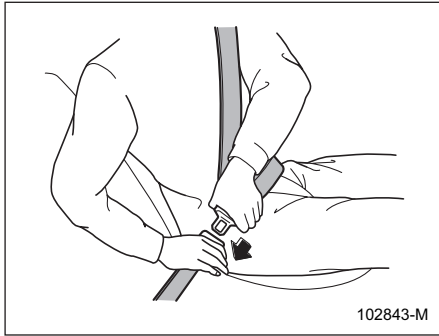
1 Düğme

1. Tokanın üstündeki düğmeye basın.
2. Emniyet kemerinin dolaşmasını veya bükülmesini engellemek için yavaşça geri toplamaya izin verin.

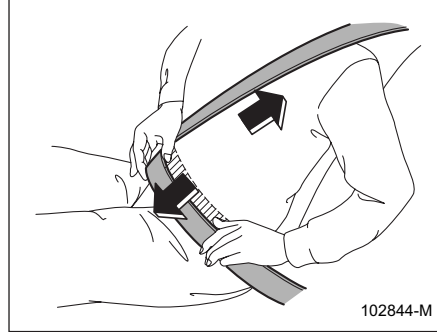
Kapıyı kapatmadan önce kemer kayışlarının kapıya sıkışmalarını önlemek için emniyet kemerlerinin düzgün bir şekilde toplandığın-
dan emin olun.

▼ Arka emniyet kemerleri (arka orta emniyet kemeri hariç)

1. Arkanıza iyice yaslanın.
2. Kemer dili plakasını kaldırıp tutarak kemeri yavaşça dışarı çekin. Kıvrılıp bükülmesine izin vermeyin.
 - Kemer tokaya ulaşmadan durursa önce biraz geriye gevşetin, sonra daha yavaş bir şekilde tekrar dışarı çekin.
 - Kemerin kilidi hala açılmıyorsa, kuvvetli bir şekilde çektikten sonra kemeri hafifçe geri çekilmesini sağlayın ve ardından yavaşça tekrar dışarı çekin.

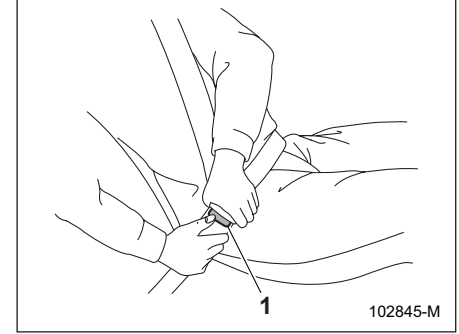


3. Tıklama sesini duyuncaya kadar dil plakasını tokaya sokun.



4. Kucak kısmını sıkılaştırmak için omuz kemerini biraz daha yukarıya çekin.
5. Kucak kemerini belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınızın aşağısına yerleştirin.

▽ Emniyet kemerinin çözülmesi

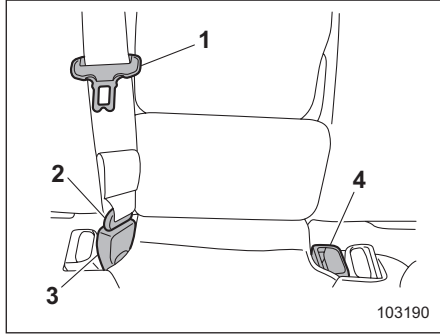


1 Düğme

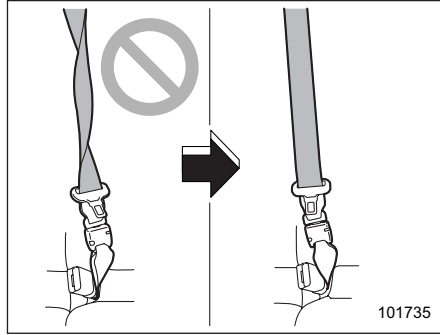
1. Tokanın üstündeki düğmeye basın.
2. Emniyet kemerinin dolaşmasını veya bükülmesini engellemek için yavaşça geri toplamasına izin verin.

Kapıyı kapatmadan önce kemer kayışlarının kapıya sıkışmalarını önlemek için emniyet kemerlerinin düzgün bir şekilde toplandığın-
dan emin olun.

▼ Arka orta emniyet kemeri

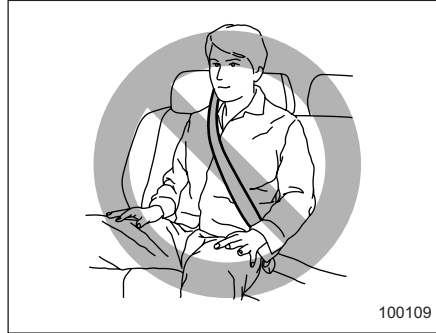


- 1 Orta emniyet kemeri dil plakası
- 2 Bağlantı dili plakası
- 3 Bağlantı tokası
- 4 Orta emniyet kemeri tokası



⚠ UYARI

Emniyet kemerinin bükülmüş, kıvrılmış durumda bağlanması, bir kaza durumunda yaralanma riskini veya şiddetini artırabilir. Toplayıcıdan çekerek çıkardıktan sonra emniyet kemerini bağlarken, özellikle bağlantı dili plakasını karşı tokaya (sağ taraftaki) takarken kemerin kıvrılıp bükülmediğini daima kontrol edin.



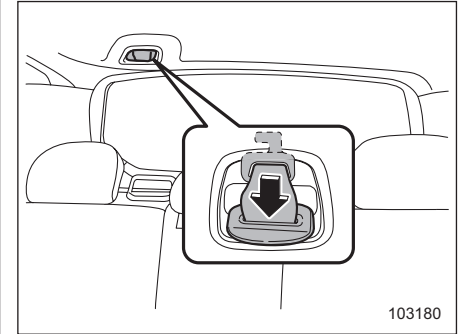
⚠ UYARI

- Her iki dil plakasını da ilgili tokalara sabitlediğinizden emin olun. Emniyet kemeri yalnızca omuz emniyet kemeri olarak kullanılıyorsa (bağlantı dili plakası sağ taraftaki

bağlantı tokasına takılmadığı zamanlar), kemeri takan kişi kaza sırasında kemer tarafından gerektiği gibi korunamayacak ve ciddi bir yaralanma veya ölüm kaçınılmaz olacaktır.

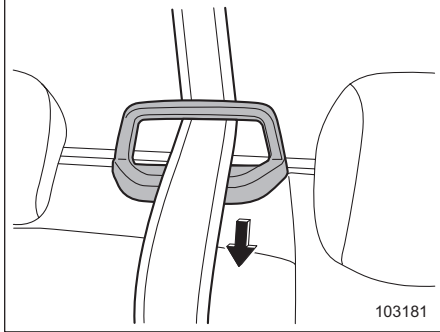
- Emniyet kemerini bağlamadan önce, kemerin kemer kılavuzundan geçirildiğinden emin olun. Kılavuzdan geçirilmeyen bir emniyet kemeri, ani frenlemede veya bir kazada boyundan yukarı kayabileceği için boyun yaralanmalarına neden olabilir.

Arka orta emniyet kemeri tavanın girintisine yerleştirilmiştir.

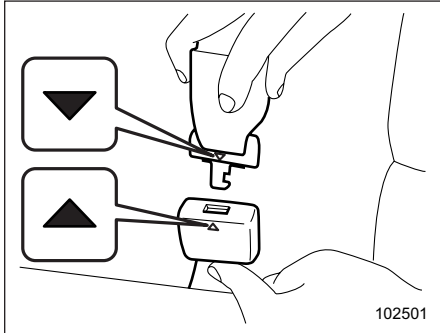


1. Bağlantı dili plakasını, yuvanın önünde yer alan kemer tutamağından geriye

doğru çekin, ardından kemeri yavaşça dışarı çekin.

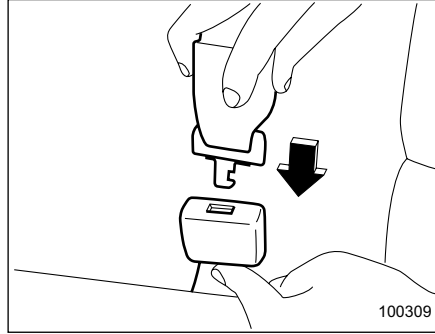


2. Emniyet kemerini kemer kılavuzundan geçirin.



3. Bağlantı dil plakası üzerindeki “▼” işaretinin ve bağlantı tokası üzerindeki “▲” işaretinin dışarıya baktığından

emin olun.

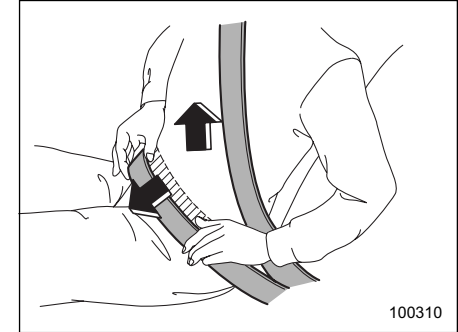


4. Kemerin kıvrılmadığını teyit ettikten sonra kemer kısmının ucuna takılmış olan bağlantı dili plakasını bir “tık” sesi duyuluncaya kadar sağ taraftaki tokaya sokun.

- Kemer tokaya ulaşmadan durursa önce biraz geriye gevşetin, sonra daha yavaş bir şekilde tekrar dışarı çekin.
- Kemer kilitleli durumdan kurtulmazsa kemeri kuvvetlice çekerek biraz gevşetin ve sonra da yavaşça tekrar çekin.



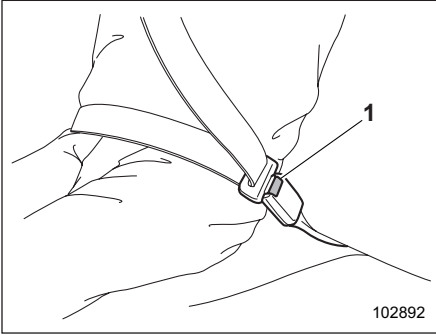
5. Orta emniyet kemeri dil plakasını klik sesi duyuluncaya kadar orta emniyet kemeri tokasına sokun.



6. Kucak kısmını sıkılaştırmak için omuz kemerini biraz daha yukarıya çekin. Kucak kemerini belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayın.

– DEVAMI DİĞER SAYFADA –

▽ Emniyet kemerinin çözülmesi

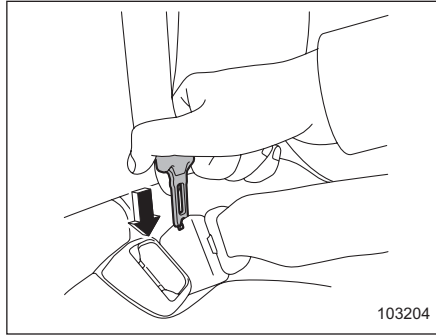


1 Düğme

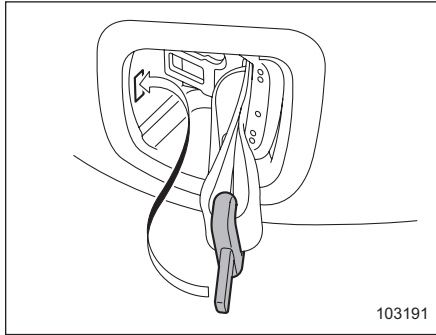
1. Emniyet kemerini açmak için orta emniyet kemeri (sol taraftaki) kilidinin üzerindeki düğmeye basın.

NOT

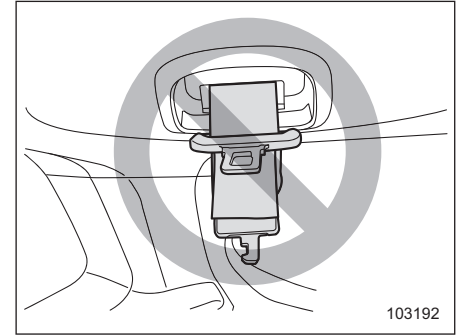
Daha fazla bagaj alanı açmak için koltuk arkılığı yatırıldığı zaman bağlantı dili plakasının ayrılması gerekir.



2. Sağ taraftaki bağlantı tokasındaki yuvaya orta emniyet kemeri dil plakasını veya başka sert uçlu bir nesneyi sokun ve içeri doğru itin. Bağlantı dil plakası daha sonra tokadan ayrılacaktır.



3. Kemerı elinizle tutarak, gergi mekanizmasının kemeri toplamasını bekleyin. Sarma sırasında kemeri ucunu elinizde tutup gergi mekanizmasına doğru yönlendirmelisiniz Dil plakasını tavandaki girintiye düzgün bir şekilde saklayın ve ardından bağlantı dil plakasını girintinin ön kısmında bulunan yuvaya yerleştirin.



⚠ DİKKAT

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun. Aksi takdirde dil plakası kaplamaya çarparak kaplamanın hasar görmesine neden olabilir.

- Gergi mekanizmasının emniyet kemerini çok hızlı geri sarmasına izin vermeyin.
- Dil plakalarının düzgün bir şekilde saklanması için emniyet kemerini

tamamen geri sardırın.

Emniyet Kemerinin Bakımı

Emniyet kemerlerini temizlemek için yumuşak sabun ve ılık su kullanın. Asla çamaşır suyu veya kumaş boyası kullanmayın çünkü bunlar emniyet kemerlerinin gücünü ciddi bir şekilde etkiler.

Periyodik olarak emniyet kemerinde, kemer dahil bağlantı parçalarında ve tüm donanımda çatlak, kesik, zedelenme, yırtık, hasar, gevşeyen civata ya da aşınmış bölgeler olup olmadığını kontrol edin. Küçük bir hasar bulsanız dahi emniyet kemerlerini değiştirin.

⚠ DİKKAT

- Kemerlere cila, yağ, kimyasal maddeler ve özellikle akü asidi bulaştırmayınız.
- Asla emniyet kemerinin düzgün çalışmasını engelleyecek bir modifikasyon veya değişiklik yapmayınız.

1-5. Emniyet Kemerini Ön Gergileri

Aşağıdaki emniyet kemerlerinde emniyet kemeri öngergileri bulunur.

- Sürücü emniyet kemeri
- Ön yolcu emniyet kemeri
- Pencere tarafı arka yolcu emniyet kemerleri

Emniyet kemeri ön gergileri, ortadan şiddetliye kadar önden veya yandan çarpışmalar sırasında devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

- Maksimum koruma için araç içindekiler tam dik konumda oturmalı ve emniyet kemerlerini düzgün biçimde bağlamalıdır. Bkz. "Emniyet Kemerleri" S59.
- Emniyet kemeri ön gergileri ile donatılmış emniyet kemeri gergi tertibatlarını değiştirmeyin, çıkarmayın veya çevresindekilere çarptırmayın. Bu, emniyet kemeri ön gergilerinin istenmeden çalışmasına veya sistemin çalışamaz duruma gelmesine neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Emniyet kemeri gergilerinin kullanıcılar tarafından bakımı yapılabilecek parçası yoktur. Gergi mekanizmalı emniyet ke-

merleri için gerekli bir servis işlemi olduğunda SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

- Emniyet kemeri gergi mekanizmalarını hurdaya çıkarırken veya bir çarpışma hasarı ya da başka bir nedenle aracı tamamen hurdaya ayırırken en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

NOT

- Emniyet kemeri ön gergileri, hafif darbelerde veya arkadan alınan darbelerde devreye girecek şekilde tasarlanmamıştır.
- Sürücü ve yolcu emniyet kemeri ön gergileri ile SRS ön hava yastıkları aynı anda devreye girer. Ön yolcu algılama sistemi bulunan modellerde, ön yolcunun SRS ön hava yastığı ön yolcu koltuğunda kimse yokken çalışmasa da, ön yolcu koltuğuna ait emniyet kemeri ön gergisi, sürücü SRS ön hava yastığı/emniyet kemeri ön gergisi ile birlikte çalışır.
- Öngergiler sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır. Bir ön gerginin çalışması durumunda hem sürücünün hem de ön yolcunun emniyet kemeri gergi mekanizmaları değiştirilmelidir ve işlem sadece yetkili bir SUBARU servisi tarafından gerçek-

– DEVAMI DİĞER SAYFADA –

leştirilebilir. Emniyet kemeri gergi mekanizmalarını değiştirirken sadece orijinal SUBARU parçalarını kullanın.

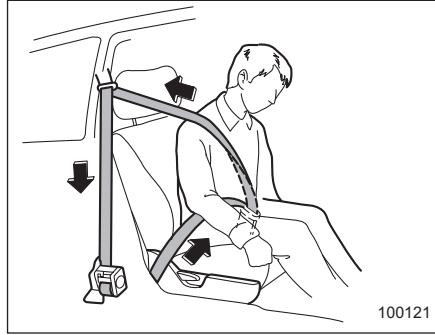
- Ön emniyet kemer gergilerinden bir tanesi arıza nedeniyle veya ön gergi çalışmış olduğu için geri sarılamaz ya da dışarı çekilemezse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.
- Emniyet kemeri gergi mekanizması veya çevresindeki bölge hasar görmüşse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisiyle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.
- Aracınızı satarken, alıcıya aracın emniyet kemeri ön gergileri ile donatıldığını bildirmenizi rica ederiz. Ayrıca, alıcıya bu bölümdeki içerikleri de bildirin.

■ Omuz Kemerini Ön Gergili Emniyet Kemerini

NOT

Bu bilgi aşağıdaki bileşenler için geçerlidir.

- Ön yolcu emniyet kemeri
- Pencere tarafı arka yolcu emniyet kemeri



Ön gergi ayrıca aşağıdaki sensörler tarafından da etkinleştirilebilir.

- Ön darbe sensörü
- Yan darbe sensörü

Sensör, önden veya yandan çarpmalarda önceden belirlenmiş bir miktarda kuvvet tespit ederse, emniyet kemeri ön gergisine sahip herhangi bir emniyet kemeri, kemerin koltukta oturan kişiyi daha etkili bir şekilde tutması için geri çekicinin boşluğunu almak için hızla geri çekilir.

Arka cam kenarı yolcu emniyet kemeri ön gergisi, bir çarpışma durumunda emniyet kemeri tarafından yolcuya uygulanan yoğun şiddetli kuvvetleri sınırlayan bir gerginlik azaltma cihazı içerir.

Ön yolcu emniyet kemeri ön gergisi, bir çarpışma durumunda emniyet kemeri tarafından yolcuya uygulanan yoğun şiddetli kuvvetleri sınırlayan bir gerginlik azaltma cihazı içerir.

- Adaptif kuvvet sınırlayıcı (varsa)

Ön yolcu yan adaptif kuvvet sınırlayıcısı, yolcu algılama sensörü tarafından tespit edilen şekilde oturan yolcunun beden ölçüsüne uygun bir azaltıcı yük seçer.

Emniyet kemeri ön gergisi çalıştığı zaman bir ses duyulur ve az miktarda duman çıkar. Bu durum normaldir ve zararlı değildir. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

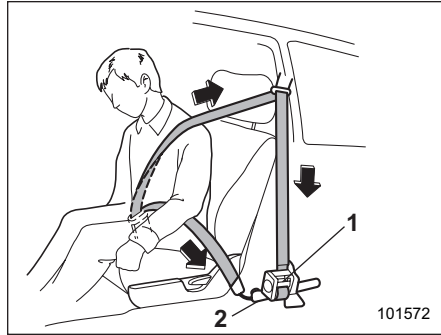
Emniyet kemeri ön gergisi bir kez etkinleştirildikten sonra emniyet kemeri gergi mekanizması kilitle kalır. Sonuç olarak emniyet kemeri dışarı çekilemez veya geri sarılamaz bu nedenle değiştirilmeleri gerekir.

Ön yolcu emniyet kemeri ön gergisi, bir çarpışma durumunda emniyet kemeri tarafından yolcuya uygulanan yoğun şiddetli kuvvetleri sınırlayan bir gerginlik azaltma cihazı içerir. Ön yolcu yan adaptif kuvvet sınırlayıcısı, yolcu algılama sensörü tarafından tespit edilen şekilde oturan yolcunun beden ölçüsüne uygun bir azaltıcı yük seçer.

■ Omuz Kemerini ve Kucak Kemerini Ön Gergili Emniyet Kemerini

NOT

Bu bölüm sürücü emniyet kemeri için geçerlidir.



- 1 Emniyet kemeri gergi mekanizması (omuz kemeri ön gergisi ve adaptif kuvvet sınırlayıcısı)
- 2 Kucak kemeri ön gergisi

Ön gergi ayrıca aşağıdaki sensörler tarafından da etkinleştirilebilir.

- Ön darbe sensörü
- Yan darbe sensörü

Sensör, önden veya yandan çarpmalarda önceden belirlenmiş bir miktarda kuvvet tespit ederse, emniyet kemeri ön gergisine sahip herhangi bir emniyet kemeri, kemerin koltukta oturan kişiyi daha etkili bir şekilde tutması için geri çekicinin boşluğunu almak için hızla geri çekilir.

Sürücü emniyet kemeri ön gergisi, bir çarpışma durumunda emniyet kemeri tarafından yolcuya uygulanan yoğun şiddetli kuvvetleri sınırlayan bir gerginlik azaltma cihazı içerir.

- Adaptif kuvvet sınırlayıcısı
Sürücünün yan adaptif kuvvet sınırlayıcısı, sürücünün koltuk konum sensörü tarafından tespit edilen şekilde oturan kişinin beden ölçüsüne uygun bir azaltıcı yük seçer.

- Emniyet kemeri ön gergisi etkinleştirildiğinde.

Bir çarpışma sesi işittirilmez ve az miktarda duman çıkar.

Bu durum normaldir ve zararlı değildir. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

Emniyet kemeri ön gergisi bir kez etkinleştirildikten sonra emniyet kemeri gergi mekanizması kilitle kalır. Sonuç olarak emniyet kemeri dışarı çekilemez veya geri sarılamaz ve bu nedenle değiştirilmelidir.

■ Sistem Monitörleri

Bir arıza teşhis sistemi, kontak anahtarı "ON" konumunda iken emniyet kemeri ön gergi sisteminin kullanıma hazır olup olmadığını sürekli izler.

Emniyet kemeri ön gergileri, SRS hava yastığı sistemi ile kontrol modülünü paylaşır. O nedenle emniyet kemeri ön gergisinde bir arıza olursa SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası yanar. Detaylar için, bkz. "SRS Hava Yastığı Sistemi Monitörleri", S116.

■ Sistem Bakımı

⚠ UYARI

- Emniyet kemeri gergi grubunu hurdaya çıkartırken veya kaza sonucu hasar görmüş aracın tümünü hurdaya ayırmadan önce SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Sistemin kablo tesisatıyla oynamak veya sökmek, emniyet kemeri ön gergilerinin ve/veya SRS hava yastığının, ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde kazara devreye girmesine ya da tamamen çalışmaz hale gelmesine neden olabilir. Emniyet kemeri ön gergisi ve

SRS hava yastığı sistemleri ile ilgili kablolarla elektrikli test cihazları kullanmayın. Emniyet kemeri gergi grubunun gereken servisini yapmak için en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Sensörlerin ve SRS hava yastığı kontrol modülünün yerleri için, bkz. “Bileşenler”, S97. Bu bölgelerde ya da emniyet kemeri toplayıcıları yakınında bakım veya onarıma ihtiyacınız olursa işi yetkili bir SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

NOT

Aracın ön veya yan kısmı bir kazada emniyet kemeri ön gergisi çalışmaz duruma gelecek kadar hasar görmüşse SUBARU servisinizle mümkün olan en kısa zamanda temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Araç Modifikasyonuna Karşı Önlemler

Aracınıza herhangi bir aksesuar taktırmak istiyorsanız lütfen SUBARU servisinizle temasa geçin.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki modifikasyonlardan herhangi birisini yapmayın. Bu tür modifikasyonlar emniyet kemeri ön gergilerinin doğru çalışmasını engelleyebilir.

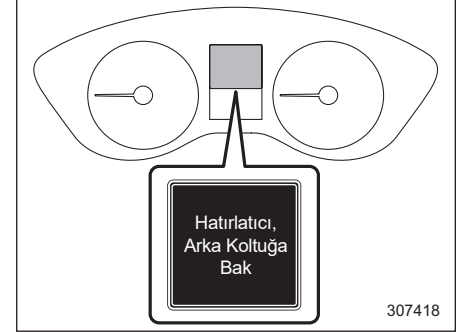
- Aracın önüne orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhangi bir donanımın (koruyucu bar, vinç, kar küreyici, vb.) bağlanması.
- Süspansiyon sisteminin veya aracın önünün yapısında yapılan modifikasyonlar.
- Sürücü kapısı sütununa iliştirilmiş olan lastik levhasında veya bu Kullanım Kılavuzunda her bir model için belirtilenden farklı ebatta ve yapıdaki bir lastiğin takılması.

1-6. Arka Koltuk Hatırlatıcısı

Bu fonksiyon sürücüyü arkada yolcu ve yüklerin varlığını onaylamasını hatırlatır.

Bu fonksiyon, arka kapılar açılıp kapatıldığında devreye girecektir.

Gösterge tablosu ekranındaki (renkli LCD) uyarı mesajlarıyla sürücüyü uyarır ve kontak anahtarı “ON” konumundan “OFF” konumuna getirildiğinde bip sesi çıkarır.



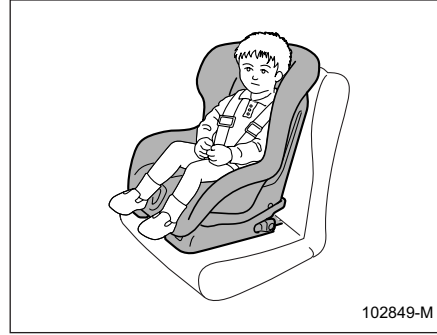
NOT

- Bu fonksiyon arka koltukta bulunan yolcu ve yükleri doğrudan tespit etmez.

- Bu fonksiyon arka kapıların açılıp kapandığını tespit eder. Bu durumda, aşağıdaki olgunun ortaya çıkma olasılığı vardır.
 - Arka koltukta yolcu ya da yük bulunmasa bile sürücüyü uyarabilir.
 - Arka koltukta yolcu ya da yük olsa bile sürücüyü uyarımayabilir.
- Bu fonksiyon “Araç ayarları” ile açık veya kapalı olarak ayarlanabilir. Ayrıntılar için bkz. “Araç ayarları”, S218.
- AÇIK / KAPALI ayarı, kontak anahtarı KAPALI konuma getirilse bile değişmeyecektir.
- 12 V yardımcı akü çıkarıldığında, AÇIK / KAPALI ayarı varsayılan ayara döndürülür

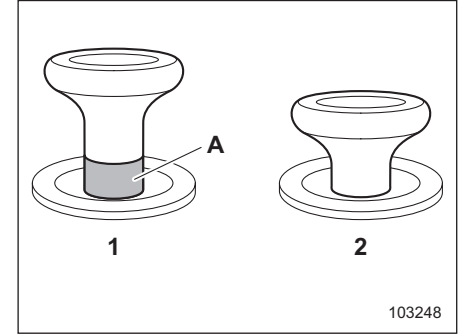
1-7. Çocuk Koltuğu Sistemleri

■ Güvenlik Karşı Önlemleri



Araçta yolculuk yaparken bebekler ve çocuklar arka koltukta bir bebek veya çocuk koltuğu sistemine yerleştirilmelidir. Çocuğun yaşına ve büyüklüğüne uygun bir bebek veya çocuk koltuğu sistemi kullanmalısınız. Çocuk koltuklarının hepsi aracın koltuklarına hareket edemeyecek şekilde sabitlenerek takılmak üzere tasarlanmıştır. Çocuk koltuğu sistemleri yerinden hareket edemeyecek şekilde sabitlenmemişse bir kaza sırasında çocuklar tehlikeye maruz kalabilirler. Çocuk koltuğu sistemini takarken üretici firmanın talimatlarına dikkatle uyun.

Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.



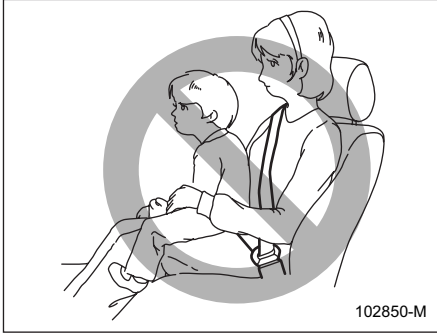
Kilit açma düğmesi

- 1 Kilit açık
 - 2 Kilitli
- A Kırmızı renkli kilit açma işareti

⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu sistemini yerleştirmeden önce, arka koltuk arkalığının yerine tam olarak oturduğundan emin olmak için koltuk arkalığı kilit açma düğmesinin üzerindeki kilit açma işaretinin görünmediğinden emin olun. Arka koltuk arkalığı yerine tam oturmazsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

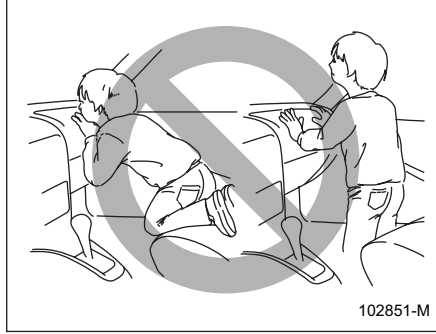
- Çocukları araçta yalnız başına bırakmayın. Yüksek iç sıcaklıklar, ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek sıcak çarpmasına ve dehidrasyona, sıvı kaybına neden olabilir.



⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken asla bir yolcunun çocuğu kucağında veya kollarında tutmasına izin vermeyin. Çocuk, yolcu ile araç içindeki nesnelere arasında sıkışacağı için, yolcu çocuğu (veya bebeği) bir çarpışma durumunda yaralanmalardan koruyamaz. Ayrıca ön koltukta bir yolcunun kucağında veya kucağında bir çocuk taşıması çocuğu

başka bir ciddi tehlikeye maruz bırakmaktadır. SRS hava yastığı kayda değer bir hız ve kuvvetle açılıp şiştiği için çocuk yaralanabilir, hatta ölebilir.



⚠ UYARI

Çocuklar araçtayken her zaman uygun şekilde emniyete alınmalıdır. Çocuğun herhangi bir koltukta ayakta durmasına veya diz çökmesine asla izin vermeyin. Ani duruşlarda veya kazalarda emniyete alınmayan bir çocuk öne doğru fırlayacak ve ciddi şekilde yaralanabilecektir.

Ayrıca ön koltuğun üzerinde veya önünde duran veya diz çöken bir çocuk başka bir ciddi tehlikeye maruz kalır. SRS hava yastığı kayda değer bir hız ve kuvvetle açılıp şiştiği için çocuk yaralanabilir, hatta ölebilir.

■ Çocuk Koltuğu Sistemleri Kurulumu için Güvenlik Bilgileri

⚠ UYARI

- Çocuk güvenlik sistemleri ve emniyet kemerleri, güneşli bir havada kapalı kalmış bir aracın içinde ısınamaz; küçük bir çocuğu yakabilir. Çocuğu içine yerleştirmeden önce çocuk koltuğu sistemini kontrol edin.
- Çocuk koltuğu sistemini bağlantı noktalarına düzgün şekilde takın. ISOFIX bağlantılarını kullanırken, bağlantıların çevresinde yabancı nesnelere olmadığından emin olun. Ayrıca emniyet kemerleri çocuk koltuğu sisteminin arkasına sıkışmamalıdır. Çocuk koltuğu sisteminin güvenli bir şekilde takıldığından emin olun. Aksi takdirde ani frenleme, yoldan çıkma veya

kazalarda çocukların veya diğer yolcuların ölümüne veya ciddi yaralanmalarına neden olabilir.

- Aracınızda sabitlenmemiş bir çocuk koltuğu sistemi bırakmayın. Sabitlenmemiş çocuk koltukları, ani bir duruşta, viraj almada veya kaza anında aracın içinde etrafa savrulabilir; araçta bulunanlara çarpıp yaralayabileceği gibi aynı zamanda ciddi yaralanmalara veya çocuğun ölümüne neden olabilir.
- Çeşitli tiplerdeki çocuk koltuğu sistemleri yandaki koltuğun tokasını gizleyebilir. Yan koltukta oturan yolcu emniyet kemerini doğru şekilde bağlayamıyorsa, bu kişinin farklı bir koltuğa geçmesi gerekir. Emniyet kemeri doğru şekilde takılamıyorsa ani fren veya çarpışma durumunda ciddi yaralanma veya ölüm riski vardır.
- Çocuk koltuğu sistemi sürücü koltuğuna temas ettiği için doğru şekilde takılamıyorsa, çocuk koltuğu sistemini farklı bir koltuğa taşıyın. Farklı bir koltuğa (sürücü koltuğu dışında) da monte edilemiyorsa, ön koltuğu temas oluşmayacak şekilde ayarlayın.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu taktığınız zaman sistemle birlikte verilen üretici talimatlarına uyun. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Yerinden hareket edemeyecek durumda ve sıkı değilse çocuğunuzun kaza anında yaralanma tehlikesi artabilir.

▼ Uyarı etiketi

⚠ UYARI

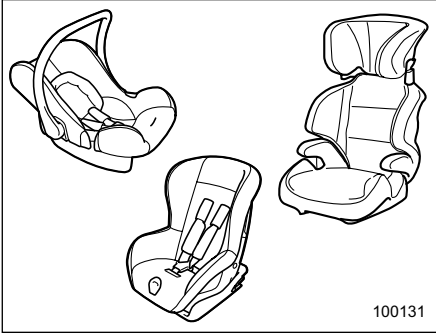
- Ön yolcu koltuğu güneşliğinin her iki tarafında uyarı etiketleri bulunmaktadır. Uyarı etiketleri, ön koltuğa arkaya dönük bir çocuk koltuk sistemi yerleştirmemeniz konusunda uyarır.
- ASLA ön kısmında AKTİF HAVA YASTIĞI'na sahip bir koltuğa arkaya bakan bir çocuk koltuğu monte etmeyin. Bu durum ÇOCUĞUN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA ve hatta ÖLMESİNE NEDEN OLABİLİR.



Uyarı etiketi

A HAVA YASTIĞI

Çocuk Koltuğu Sisteminin Seçimi



NOT

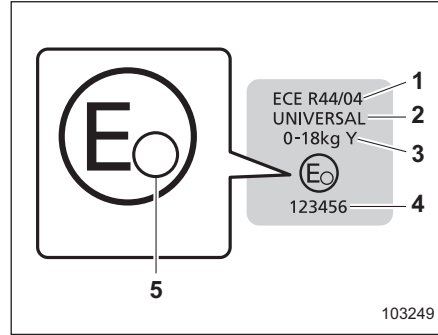
Bazı çocuk koltuğu sistemlerinin ebadı araç koltuğuna sığmayabilir. Çocuk koltuğu sistemini satın almadan önce araç koltuğunuza uyup uymadığını kontrol edin.

Çocuğa doğru koruma sağlaması için çocuk koltuğunu çocuğun bedenine ve yaşına uygun olarak seçin.

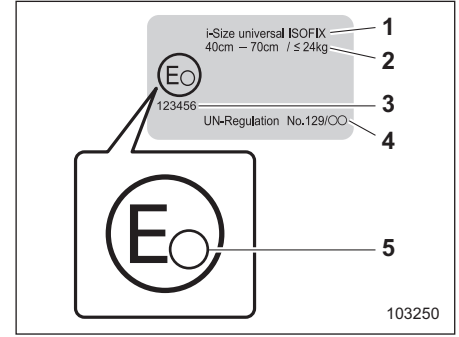
Ayrıca çocuk koltuğunun emniyet standartlarını karşılaması da önemlidir.

Çoğu Avrupa ülkesinde, çocuk koltuğu sistemlerinin BM No. 44 veya No.129 yönetmeliği gereksinimlerini karşılaması gerekmektedir. Bu yönetmelikleri karşılayıp

karşılamadığına çocuk koltuğunun üzerindeki onay etiketinden veya kutunun ve sistemin üzerinde bulunan üreticinin uyumluluk beyanından bakılabilir.



- 1 Yönetmelik numarası
- 2 Kategori
- 3 Ağırlık grubu
- 4 Onay numarası
- 5 Ülke kodu



- 1 Kategori
- 2 Boyut ve ağırlık göstergesi
- 3 Onay numarası
- 4 Yönetmelik numarası
- 5 Ülke kodu

Avrupa ülkeleri için tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemleri için aşağıdaki listeye bakın.

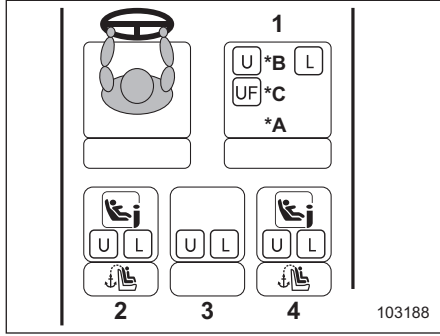
▼ Çocuk Koltuğu Sistemi

Çocuk koltuğu sisteminin her bir oturma konumuna uyumu

Koltuk konumu numarası	1			2	3	4
Koltuk konumu	Ön yolcu			2. sıra sol	2. sıra orta	2. sıra sağ
	Yolcu algılama sistemi olmadan	Yolcu algılama sistemi ile				
		Hava yastığı AÇIK	Hava yastığı KAPALI			
Üniversal kemer için uygun oturma konumu	Sadece öne	Sadece öne	Uygulanabilir	Uygulanabilir	Uygulanabilir ¹	Uygulanabilir
i-Size oturma konumu (varsa)	—	—	—	Uygulanabilir	—	Uygulanabilir
Yanal bağlantı için uygun oturma konumu (L1/L2)	—	—	—	Uygulanmaz	—	Uygulanmaz
Arkaya bakan uygun bağlantı (R1/R2X/R2/R3)	—	—	—	R1/R2X/R2/R3	—	R1/R2X/R2/R3
Öne bakan uygun bağlantı (F2X/F2/F3)	—	—	—	F2X/F2/F3	—	F2X/F2/F3
Uygun yükseltme bağlantısı (B2/B3)	—	—	—	B2/B3	—	B2/B3

* 1: Destek ayağı olan çocuk koltuğu sistemi, araç dökemesinin şekli nedeniyle arka orta koltuk konumunda kullanılamaz.

—: Çocuk koltuğu sistemleri için alt bağlantılarla donatılmamış koltuklar.



Soldan direksiyonlu modeller

*A: Ön yolcu koltuk ayarı

Koltuk arkılığı: dik konumda

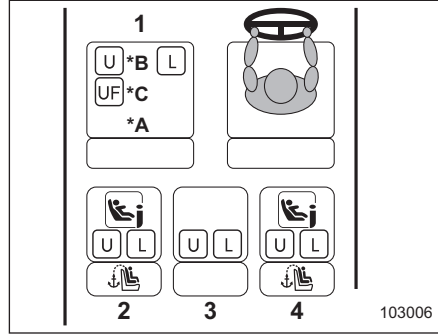
Koltuk minderi yüksekliği: en yüksek pozisyonda (koltuk minderi yükseklik ayarı olan modellerde)

İleri ve geri ayarı: en arka konum

*B: Ön yolcu ön hava yastığı KAPALI olduğunda

*C: Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK olduğunda

- 1 Ön yolcu
- 2 2. sıra sol
- 3 2. sıra orta
- 4 2. sıra sağ



Sağdan direksiyonlu modeller

*A: Ön yolcu koltuk ayarı

Koltuk arkılığı: dik konumda

Koltuk minderi yüksekliği: en yüksek pozisyonda (koltuk minderi yükseklik ayarı olan modellerde)

İleri ve geri ayarı: en arka konum

*B: Ön yolcu ön hava yastığı KAPALI olduğunda

*C: Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK olduğunda

- 1 Ön yolcu
- 2 2. sıra sol
- 3 2. sıra orta
- 4 2. sıra sağ

İşaret	Açıklama
	Üniversal çocuk koltuğu sistemi kategorisine uygun.
	Emniyet kemeri kullanılarak takılan öne bakan üniversal sınıfı çocuk koltuğu sistemleri için uygun
	FORESTER e-BOXER'a takılmasına izin verilen bir çocuk koltuğu sistemi seçmek için, çocuk koltuğu sistemi için geçerli araç modeli listesine veya çocuk koltuğu sistemi üreticisinin web sitesine bakın.
	İ-Size veya ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun.
	Üst bağlantı kuşakları mevcuttur.

Tavsiye edilen Çocuk Koltuğu Sistemi

Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi ¹	Boyutlar	Kurulum Yönü	Bağlanma Yöntemi	1	2	3	4
				Ön yolcu	2. sıra sol	2. sıra orta	2. sıra sağ
BRITAX BABY SAFE 3 i-SIZE	13 kg'a kadar	Arkaya bakan	Emniyet kemeri	Evet ² / Hayır ³	Evet	Evet	Evet
BRITAX FLEX BASE 5Z ile BRITAX BABY SAFE 3 i-SIZE		Arkaya bakan	ISOFIX	—	Evet	—	Evet
BRITAX TRIFIX 2 i-SIZE	76 ila 105 cm	Öne bakan	ISOFIX	—	Evet	—	Evet
	9 ila 18 kg arası						
BRITAX KIDFIX i-SIZE	100 ila 150 cm	Öne bakan	Emniyet kemeri	Evet	Evet	Evet	Evet
	15 ila 36 kg		ISOFIX	—	Evet	—	Evet

*1: Önerilen çocuk koltuğu sistemleri hakkında bilgi için SUBARU bayinizle iletişime geçin. Diğer çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin ayrıntılar için, çocuk koltuğu sistemi için geçerli araç modeli listesine bakın veya çocuk koltuğu üreticisinin web sitesini ziyaret edin.

*2: Ön yolcu ön hava yastığı KAPALI gösterge ışığı yanmıyorsa, çocuk koltuğu sistemini kuramazsınız. Bkz. "Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takarken", S73.

*3: Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK/KAPALI gösterge ışığı olmayan modeller geçerli değildir.

—: Çocuk koltuğu sistemleri için alt bağlantılarıyla donatılmamış koltuklar.

NOT

Tabloda listelenen çocuk koltuğu sistemleri, Avrupa dışında mevcut olmayabilir.

Sadece Ön Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Gösterge Lambası olan Modeller için - Çocuk Koltuğu Sistemlerini Ön Yolcu Koltuğuna Takarken

UYARI

- Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK gösterge ışığı yanarken asla ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu sistemi kurmayın. Aksi halde, hava yastıkları açıldığında bir çocuk koltuğu sistemi kullanılıyor olmasına rağmen çocuk yaralanabilir.
- Çocuk koltuğu taktığınız zaman sistemle birlikte verilen üretici talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Sıkı ve emniyetli tutulmazsa, kaza durumunda tehlike artabilir.
- Ani bir duruşta veya keskin bir dönüşte etrafa savrulmasını önlemek için, çıkartılan koltuk başlığını yolcu bölmesine yerleştirmeyin.

- SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası ve ön yolcunun ön hava yastığı KAPALI göstergesi yandığında, yolcu algılama sistemi arızalı olabilir. Böyle durumlarda çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa yerleştirin.
- Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takarken, çocuk, çocuk koltuğu sistemine oturduğunda ön yolcu ön hava yastığı KAPALI göstergesinin yandığından emin olun.
- Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK göstergesi sürüş sırasında yandığında, aracı en yakın güvenli yere park edin ve çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takın.
- Çocuk koltuğu sistemini güvenli bir şekilde ön yolcu koltuğuna taktıktan sonra ön yolcu ön hava yastığının AÇIK / KAPALI gösterge durumunu kontrol edin.

DİKKAT

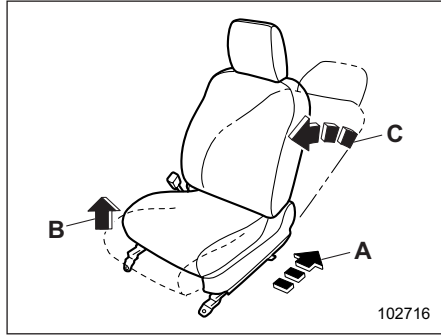
Güvenlik nedenlerinden dolayı, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa monte edin. Kaçınılmaz olduğunda, ön yolcu koltuğu, ön yolcu ön hava yastığı AÇIK / KAPALI göstergesinin durumuna bağlı olarak kullanılabilir. Detaylı bilgi için, bkz. "Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirirken", S79.

NOT

HAVA YASTIĞI uyarı etiketinde belirtilen talimatlar, Kullanıcı El Kitabında belirtilen tüm gerekli koşullar yerine getirildiğinde uygulanmaz.

▼ Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takarken

Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takarken aşağıdaki prosedürü uygulayın.



- A Koltuk konumu: En arka
- B Koltuk minderi yüksekliği (varsa): en üst
- C Koltuk Arkalığı: Dik

1. Ön yolcu koltuğunu şekilde gösterildiği gibi ayarlayın.
2. Çocuk emniyet sistemini ön yolcu koltuğuna takın. Bkz. "Emniyet Kemerli Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Takılması", S81.
3. Çocuğu (veya bebeği) çocuk koltuğu sistemine yerleştirin ve güvenliğini kontrol edin.

4. Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK / KAPALI gösterge durumunun çocuk koltuğu sisteminizin gerekliliklerini karşıladığından emin olun.



- OFF $\frac{1}{2}$ Ön yolcu tarafı ön hava yastığı KAPALI gösterge lambası
- ON $\frac{1}{2}$ Ön yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK gösterge lambası

- Gösterge lambası durumu ve uygulanabilir çocuk koltuğu sistemi

	OFF $\frac{1}{2}$	ON $\frac{1}{2}$
Öne Bakan	yanarken Uygulanabilir	yanarken Uygulanabilir
Arkaya Dönük (Arkaya Bakan)	Uygulanabilir	Uygulanamaz

Ön yolcu tarafı ön hava yastığı KAPALI gösterge lambası yandığında:

Hem öne dönük hem de arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri monte edilebilir.

Ön yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK gösterge lambası yandığında:

Sadece öne bakan çocuk koltuğu sistemleri monte edilebilir. Arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri monte edilemez. Detaylar için, bkz. "SRS Hava Yastığı", S101.

NOT

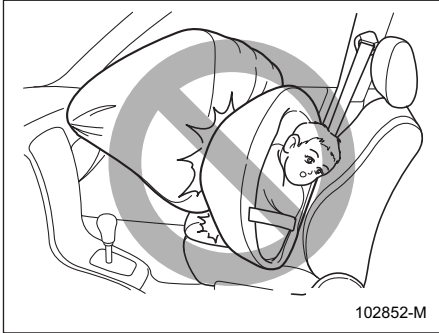
Çocuk koltuğu sisteminin tipine ve / veya şekline göre ve çocuğun ağırlığına bağlı olarak, ön yolcu ön hava yastığı AÇIK gösterge durumu, çocuk koltuğu sisteminin gerekliliklerini karşılamayabilir. Böyle durumlarda çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takın. Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK göstergesi hakkında detaylı bilgi için, bkz. "Yolcu algılama sistemi", S101.

5. Çocuk koltuğu sisteminin koltuk başlığına temas etmediğinden emin olun. Çocuk koltuğu sistemi koltuk başlığına temas ediyorsa, koltuk başlığını yükseltmiş konuma yükseltin. Çocuk koltuğu sistemi hala başlığa temas ediyor ise, koltuk başlığını çıkarın. Detaylı bilgi için, bkz. "Koltuk Başlığı Ayarı", S50.

▼ Kurulum prosedürü

Kurulum prosedürü için, bkz. “Emniyet Kemerli ile Çocuk koltuğu Sistemlerinin Takılması”, S81.

■ Sadece Ön Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Gösterge Lambası OLMAYAN Modeller için - Çocuk Koltuğu Sistemlerini Ön Yolcu Koltuğuna Takarken



⚠ UYARI

- Ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu sistemi takmayın. Aksi halde, hava yastıkları açıldığında bir çocuk koltuğu

sistemi kullanılıyor olmasına rağmen çocuk yaralanabilir.

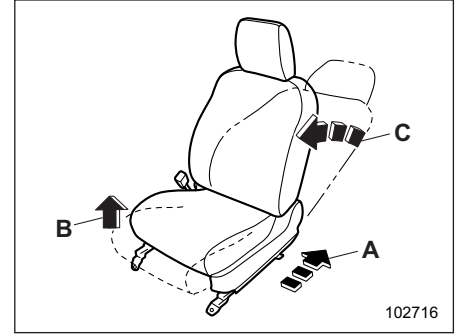
- Bir çocuk koltuğu sistemini takarken, onunla birlikte verilen üreticinin talimatlarını izleyin. Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Sıkı ve emniyetli tutulmazsa, kaza durumunda tehlike artabilir.
- Ani bir duruşta veya keskin bir dönüşte etrafa savrulmasını önlemek için, çıkartılan koltuk başlığını yolcu bölmesine yerleştirmeyin.
- SRS hava yastığı sistemi uyarı göstergesi yandığında, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takın.

⚠ DİKKAT

Güvenlik nedenlerinden dolayı, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa monte edin. Kaçınılmaz olduğunda, ön yolcu koltuğuna sadece öne bakan çocuk koltuğu sistemi kurulmalıdır. Detaylı bilgi için, bkz. “Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takarken”, S80.

▼ Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takarken

Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takarken aşağıdaki prosedürü uygulayın.



- A Koltuk konumu: En arka
- B Koltuk minderi yüksekliği (varsa): En üst
- C Koltuk Arkalığı: Dik

1. Ön yolcu koltuğunu şekilde gösterildiği gibi ayarlayın.
2. Çocuk emniyet sistemini ön yolcu koltuğuna takın. Bkz. “Emniyet Kemerli Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Takılması”, S81.

3. Çocuğu (veya bebeği) çocuk koltuğu sistemine yerleştirin ve güvenliğini kontrol edin.
4. Çocuk koltuğu sisteminin koltuk başlığına temas etmediğinden emin olun. Çocuk koltuğu sistemi koltuk başlığına temas ediyorsa, koltuk başlığını yükseltmiş konuma yükseltin. Çocuk koltuğu sistemi hala başlığa temas ediyor ise, koltuk başlığını çıkarın. Detaylı bilgi için, bkz. "Koltuk Başlığı Ayarı", S50.

▼ Kurulum prosedürü

Kurulum prosedürü için, bkz. "Emniyet Kemerini ile Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Takılması", S81.

■ Emniyet Kemerli Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Takılması

▲ DİKKAT

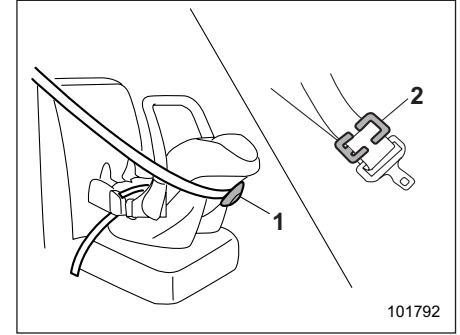
- Bir çocuk koltuğu sistemini takarken, onunla birlikte verilen üreticinin talimatlarını izleyin. Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Yerinden hareket edemeyecek durumda ve sıkı değilse çocuğunuzun kaza anında yaralanma tehlikesi artabilir.

- Arka orta oturma konumuna bir çocuk koltuğu sistemi takarken, her iki koltuk arkalığını orijinal konumuna ayarlayın. Aksi takdirde, çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde sabitlenemez ve ani durma, ani direksiyon manevrası veya kaza durumunda ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açılabilir.

▼ Arkaya bakan bir çocuk koltuğu sisteminin takılması

▲ UYARI

- Ön yolcu ön hava yastığı KAPALI gösterge ışığı yanmıyorken, asla ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu sistemi kurmayın.
- Çocuk koltuğu sistemini takmadan önce koltuk arkalığının yerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde bu, bir kaza anında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

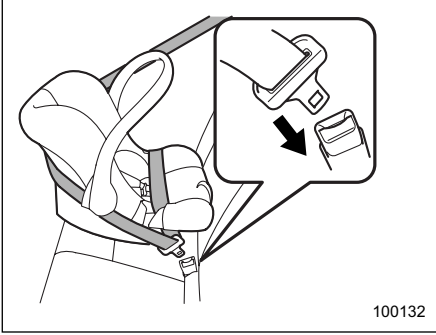


- 1 Kilitleme cihazı
- 2 Kilitleme klipsi

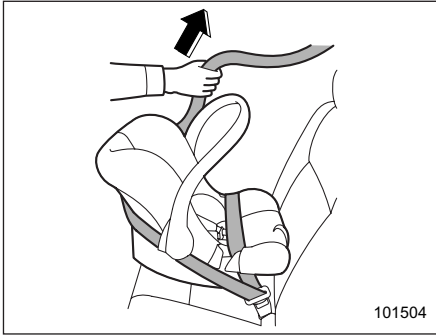
NOT

Çocuk koltuk sistemlerinde üretici firma tarafından kilitleme mekanizması veya kilitleme klipsi kullanımı öneriliyorsa koltuğu sabitlemek için bunları kullanın.

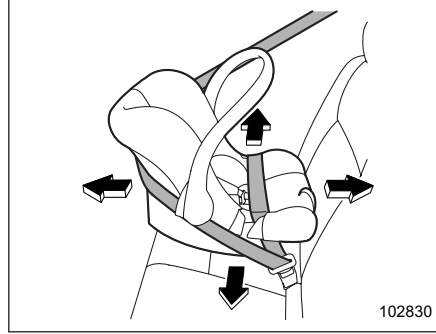
1. Çocuk koltuğu sistemini uygun konuma yerleştirin.



2. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyararak kucak ve omuz kemerini çocuk güvenlik sisteminin içinden veya çevresinden geçirin.
3. Tıklama sesini duyuncaya kadar dil plakasını tokaya sokun.



4. Kucak kemerindeki gevşekliliği alın.

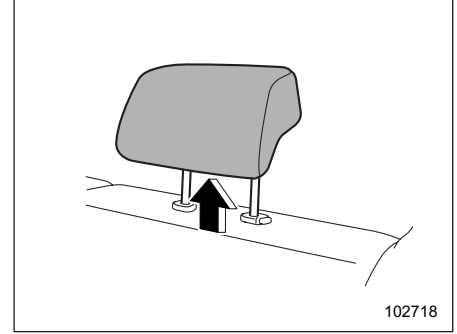


5. Çocuğu çocuk koltuğu sistemine oturtmadan önce, sağlam bir şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol etmek için koltuğu öne arkaya ve sağa sola hareket ettirmeye çalışın. Bazen bir çocuk koltuğu sistemi, koltuk minderine doğru bastırıldıktan sonra emniyet kemeri ile sıkılarak, yerine daha sağlam bir şekilde sabitlenebilir.
6. Çocuk koltuğunu sökmek için, emniyet kemeri kilidindeki düğmeye basın.

▼ **Öne bakan bir çocuk koltuğu sisteminin takılması**

1. Çocuk koltuğu sistemini uygun konuma yerleştirin.

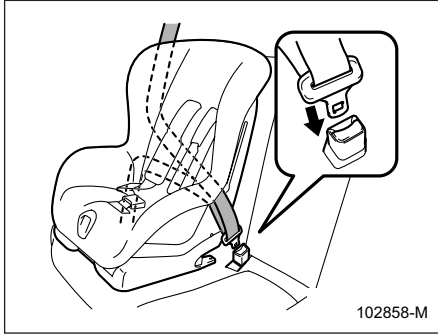
2. Çocuk koltuğu sistemi ile koltuk arkalıği arasında bir boşluk varsa, koltuk arkalığının açısını boşluk kapanıp iyi bir temas sağlanıncaya kadar ayarlayın.



3. Çocuk koltuğu sistemi, çocuk koltuğu sisteminin takılacağı koltuk başlığına temas ediyorsa, koltuk başlığını yükseltmiş konumuna kaldırın. Çocuk koltuğu sistemi hala başlığa temas ediyor ise, koltuk başlığını çıkarın. Detaylı bilgi için, bkz. "Koltuk Başlığı Ayarı", S55.

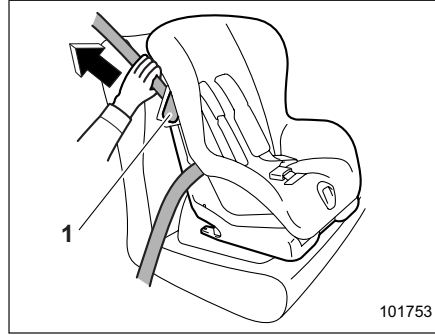
⚠ DİKKAT

Söktüğünüz koltuk başlığını bagaj bölümünde saklayın. Ani bir frenleme ve durma veya keskin dönüşlerde yolcu bölmesinden etrafa fırlamasını engellemek için koltuk başlığını yolcu bölümüne koymayın.



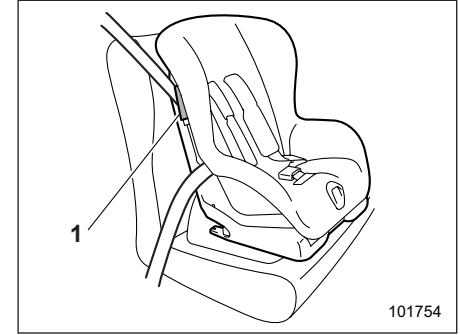
102858-M

4. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyarak kucak ve omuz kemerini çocuk güvenlik sisteminin içinden veya çevresinden geçirin.
5. Tıklama sesini duyuncaya kadar dili kilide sokun.



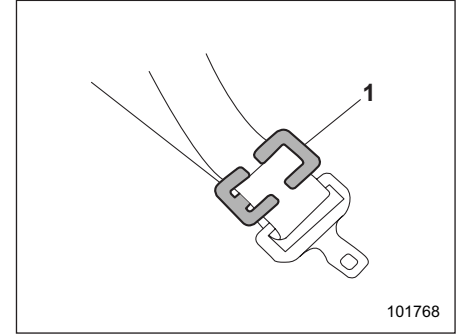
101753

- 1 Kilitleme kolu
6. Çocuk koltuğu kilitleme kolunu açın ve omuz kemerini kilitleme kolundan geçirin.
7. Kucak kemerindeki gevşekliği alın. Bu sırada, çocuk koltuğunu daha sağlam bir şekilde sabitlemek için, emniyet kemerini gererken çocuk koltuğunu kendi ağırlığınızı kullanarak koltuk minderine doğru bastırın.



101754

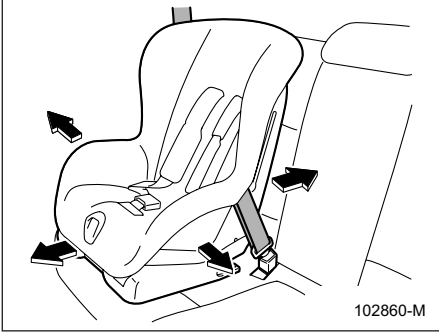
- 1 Kilitleme kolu
8. Omuz kemerini sabitlemek için, çocuk koltuğu kilitleme kolunu kilitleyin .



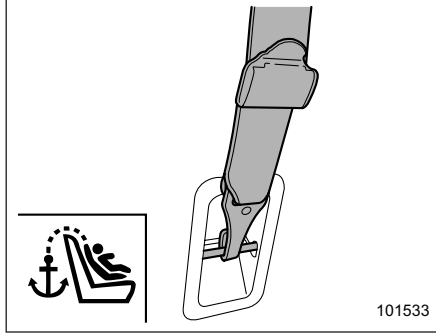
101768

- 1 Kilitleme klipsi

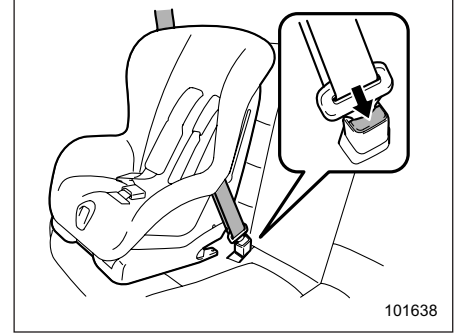
9. Çocuk koltuğu sisteminizde kilitleme fonksiyonu (emniyet kemeri kilitleme fonksiyonu) yoksa, çocuk koltuğu sistemini kilitleme klipsi kullanarak sabitleyin.



10. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce, sağlam bir şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol etme için koltuğu öne arkaya ve sağa sola hareket ettirmeye çalışın. Bazen bir çocuk koltuğu sistemi, koltuk minderine doğru bastırıldıktan sonra emniyet kemeri ile sıkılarak, yerine daha sağlam bir şekilde sabitlenebilir.



11. Çocuk koltuğu sistemini takmak için üstten bağlantı gerekiyorsa, kancayı üstten bağlantı kuşağına takın ve üstten bağlantı kuşağını sıkın. Ek talimatlar için, bkz. "Üst Askı Bağlantıları", S88.



12. Çocuk koltuğu sistemini çıkarmak için, emniyet kemeri tokasındaki serbest bırakma düğmesine basın.

Yükseltici Koltuğun veya Yükseltici Minderin Takılması



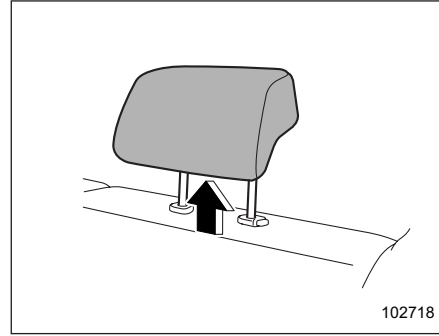
Yükseltici koltuk



Yükseltici minder

1. Koltuk başlığını aşağıdaki gibi ayarlayın.

Yükseltici koltuk için:



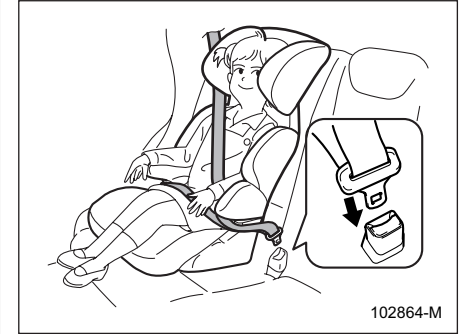
1. Yükseltici koltuk, yükseltici koltuğun takılacağı yerdeki koltuk başlığına temas ederse, koltuk başlığını yükseltilmiş konuma yükseltin. Yükseltici koltuk hala temas ediyorsa, koltuk başlığını çıkarın. Detaylı bilgi için, bkz. "Koltuk Başlığı Ayarı", S55.

⚠ DİKKAT

Söktüğünüz koltuk başlığını bagaj bölümünde saklayın. Ani bir frenleme ve durma veya keskin dönüşlerde yolcu bölmesinden etrafa fırlamasını engellemek için koltuk başlığını yolcu bölümüne koymayın.

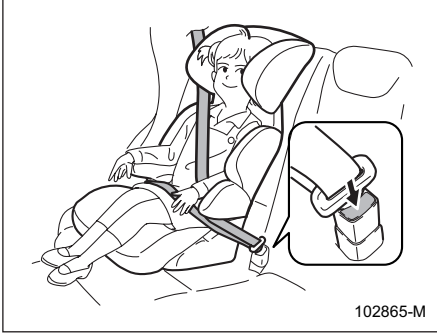
Yükseltici minder için:

Koltuk başlığını tam yükseltilmiş konuma kadar yukarı kaldırın. Koltuk başlığını çıkarmayın.



2. Yükseltici koltuğu/minderi uygun konuma yerleştirin ve çocuğu üzerine oturtun. Çocuk yükseltici koltuğa/mindere sırtı iyice arkada olacak şekilde oturmalıdır.
3. Yükseltici koltuk/minder ile koltuk arkılığı arasında bir boşluk varsa, koltuk arkalığının açısını boşluk kapanıp iyi bir temas sağlanıncaya kadar ayarlayın.
4. Kucak ve omuz kemerini, üreticisi tarafından sağlanan talimatlara uygun olarak yükseltici koltuğu/minderin ve çocuğun arasından veya çevresinden geçirin. Kemer kılavuzlu yükseltici koltuk/minder için, kemer kılavuzundan geçen emniyet kemerini kullanın.

5. Dil plakasını bir tık sesi duyuncaya kadar tokenin içine sokun. Emniyet kemerini bükmemeye dikkat edin. Omuz kemerinin çocuğun omzunun ortasından çaprazlamasına ve kucak kemerinin ise çocuğun kalçalarında mümkün olduğu kadar aşağıda olmasını sağlayın.



6. Yükseltici koltuğu/minderi çıkarmak için emniyet kemeri tokasındaki serbest bırakma düğmesine basın ve kemerin geri sarılmasını bekleyin.

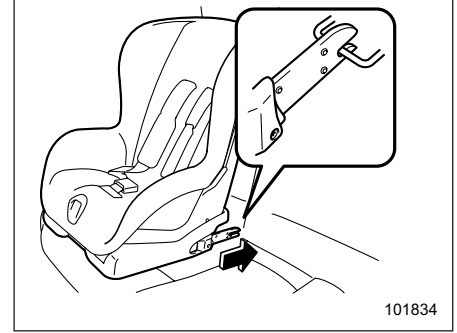
UYARI

- Asla kıvrılmış veya ters dönmüş emniyet kemerini kullanmayınız. Aksi takdirde kaza anında çocuğun yaralanma riski ve şiddeti artabilir.

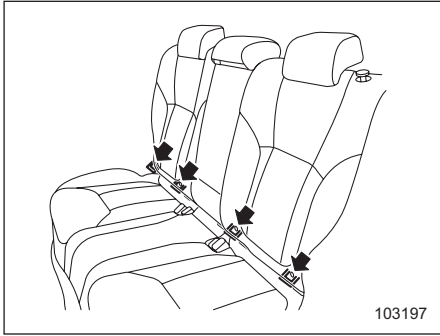
Omuz kemerini asla çocuğun kolunun altından veya sırtından geçirmeyiniz. Aksi takdirde kaza anında çocuğun yaralanma riski ve şiddeti artabilir.

- Emniyet kemerinin tam güvenlik sağlaması için sıkı sarması gerekir. Gevşek kemerler, yaralanmayı önlemek veya şiddetini azaltmak için sıkı kemerler kadar etkili değildir.
- Kucak kemerini çocuğun kalçasının mümkün olduğu kadar aşağısına yerleştirin. Yüksek konumdaki kucak kemeri, çocuğun kucak kemerinin altından kayma ve kucak kemerinin de çocuğun karnı üzerinden yukarı kayma riskini artıracaktır ve her ikisi de ciddi iç yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilir.
- Omuz kemerinin çocuğun omzunun ortasından çaprazlamasına geçmesini sağlayınız. Omuz kemerinin boynun üstünden geçirilmesi ani bir frende veya çarpışmada boyun yaralanmasına yol açabilir.

ISOFIX Bağlantı Çubukları Kullanılarak Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Takılması

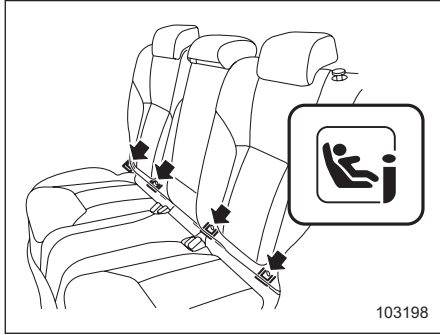


Aracınız, onaylanmış bir ISOFIX çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemeri kullanmadan arka koltuğa takılmasına olanak sağlayan ISOFIX bağlantı çubukları ile donatılmıştır.



103197

ISOFIX bağlantı çubukları, çocuk koltuğu sistemini yalnızca arka koltuğun cam kenarı oturma konumlarına takmanıza olanak tanır. Her bir pencere kenarı oturma pozisyonu için iki adet bağlantı çubuğu mevcuttur.

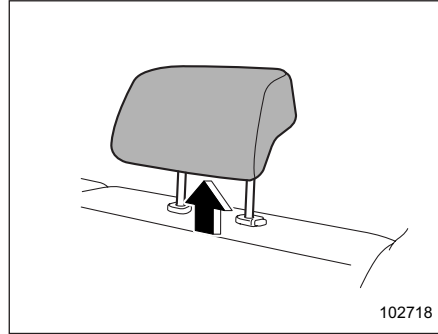


103198

Arka koltuk arkalığının alt kısmında "i" işaretlerini bulacaksınız. Bu işaretler ISOFIX

bağlantı çubuklarının konumlarını gösterir.

1. Yerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olmak için koltuk arkalığını ileri geri hareket ettirin. Detaylı bilgi için, bkz. "Arka Koltuk Arkalığının Yatırılması", S52.



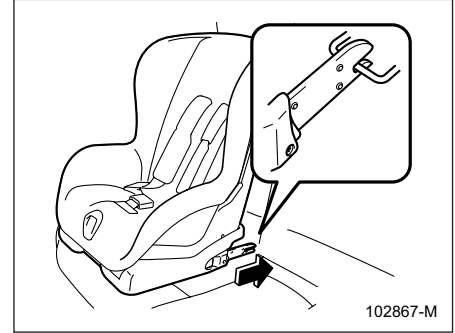
102718

2. Çocuk koltuğu sistemi, çocuk koltuğu sisteminin takılacağı arka oturma konumunun koltuk başlığına temas ederse, koltuk başlığını yükseltilmiş konuma getirin. Çocuk koltuğu sistemi hala başlığa temas ediyor ise, koltuk başlığını çıkarın.

Detaylı bilgi için, bkz. "Koltuk Başlığı Ayarı", S55.

⚠ DİKKAT

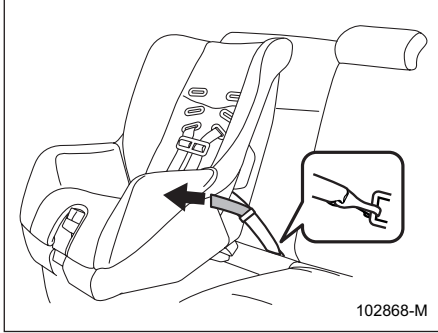
Söktüğünüz koltuk başlığını bagaj bölümünde saklayın. Ani bir frenleme ve durma veya keskin dönüşlerde yolcu bölmesinden etrafa fırlamasını engellemek için koltuk başlığını yolcu bölümüne koymayın.



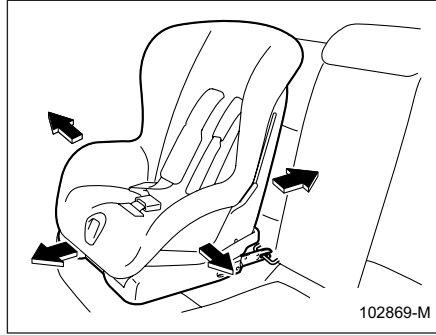
102867-M

3. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin sağladığı talimatlara uyararak çocuk koltuğu sisteminin konektörlerini bağlantı çubuklarına bağlayın. Konektörler bağlanırken, bitişiğindeki emniyet kemerlerini kısırtmadığından, kapmadığından emin olun.
4. Çocuk koltuğu sistemi ile koltuk arkalıği arasında boşluk varsa, iyi bir temas

elde edilene kadar koltuk arkalığı açısını ayarlayın.



5. Çocuk koltuğu sisteminiz esnek bağlantı tipindeyse (bağlama kemerleri kullanan), çocuk emniyet sistemini koltuk minderine itin ve çocuk emniyet sistemini emniyet kemerindeki boşluğu alarak sabitlemek için hem sol hem de sağ alt bağlama kemerlerini yukarı çekin.
6. Çocuk koltuğu sistemi için üst askı bağlantısı gerekiyorsa, üst askı bağlantı kancasını arka koltuğun arkasındaki bağlantı parçasına takın ve üst askı bağlantı kayışını iyice sıkın. Ek talimatlar için, bkz. "Üst Askı Bağlantıları", S88.



7. Çocuğu çocuk koltuğu sistemine oturtmadan önce, sağlam bir şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol etmek için koltuğu ileri geri ve sağa sola hareket ettirmeye çalışın. Bazen bir çocuk koltuğu sistemi, koltuk minderine doğru bastırılarak yerine daha güvenli bir şekilde sabitlenebilir.

Daha fazla bilgi için çocuk koltuğu üreticisinin verdiği talimatları inceleyin.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu taktığınız zaman sistemle birlikte verilen üretici talimatlarına uyun. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Yerinden hareket edemeyecek durumda ve sıkı değilse çocuğunuzun kaza anında yaralanma tehlikesi artabilir.

NOT

Çocuk koltuğunu takmadan önce sistemin üreticisine o modelin sizin aracınız için onaylanmış bir koltuk olup olmadığını sorarak teyit edin.

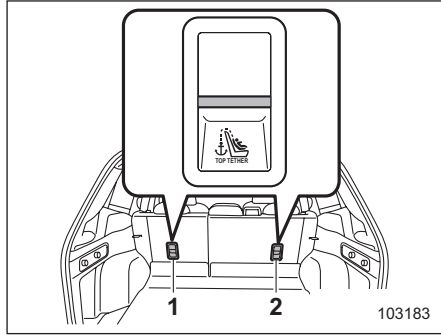
■ Üst Askı Bağlantıları

Aracınızda, üst askı bağlantılı bir çocuk emniyet sisteminin arka koltuğa takılabilmesi için iki veya üç adet üst askı bağlantısı bulunmaktadır. Üst askı bağlantısı kullanarak bir çocuk koltuğu sistemi takarken, çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarına uyarak aşağıdaki işlemleri yapın.

Üst askı bağlantısı, çocuk koltuğu sistemi ile araç arasında başka bir bağlantı ile ek stabilite sağlayabileceğinden, gerektiğinde veya mevcut olduğunda üst askı bağlantısı kullanmanızı öneririz.

▼ Bağlantı konumu

Bağlantı kuşakları aşağıdaki resimlerde gösterildiği gibi takılır.



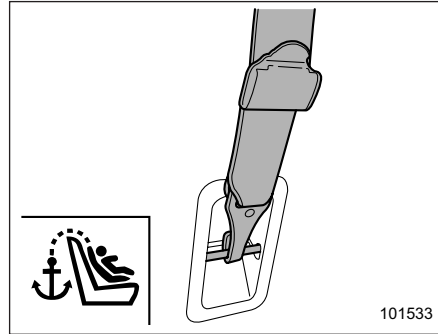
- 1 Sol koltuk için
- 2 Sağ koltuk için

▼ Üst askı bağlantı kuşaklarının takılması

⚠ DİKKAT

- Çocuk koltuğu sisteminin üst askı bağlantısı kullanarak bağlarken koltuk başlığını çıkarın.
- Çıkarılan koltuk başlığını bagaj bölümünde saklayın. Ani bir frenleme ve durma veya keskin dönüşlerde yolcu bölümü içinde savrulmasını önlemek için koltuk başlığını yolcu bölümüne koymayın.

1. Çocuk koltuğu sisteminin takılacağı arka oturma konumundaki koltuk başlığını çıkarın. Detaylı bilgi için, bkz. "Koltuk Başlığı Ayarı", S55.



2. Üst askı bağlantısı kancasını uygun üst bağlantı noktasına bağlayın.

3. Üst askı bağlantısı kuşağını iyice sıkın. Çocuk koltuğu sisteminin takılması ile ilgili sorularınız varsa, yetkili SUBARU bayinize danışmanızı öneririz.

1-8. SRS Hava Yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi Hava Yastığı)

Aracınız, her bir ön oturma konumunda ve her bir arka cam kenarı oturma konumunda kucak/omuz kemerine ek olarak bir yardımcı güvenlik sistemi ile donatılmıştır.

SRS hava yastıkları, emniyet kemeri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

Bu sistem aynı zamanda emniyet kemeri ön gergilerini de kontrol eder.

Emniyet kemeri ön gergileri ile ilgili kullanım talimatları ve önlemler için, bkz. "Emniyet Kemeri Ön Gergileri", S67.

■ SRS Hava Yastığı Sistemine İlişkin Genel Karşı Önlemler

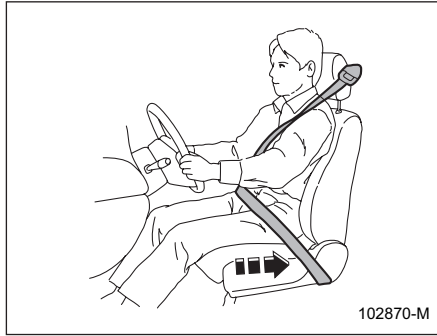
⚠ UYARI

Kaza anında maksimum koruma elde etmek için sürücü ve araçtaki tüm yolcular, araç hareket halinde iken emniyet kemerlerini mutlaka takmalıdır. SRS

hava yastıkları, emniyet kemeri tarafından sağlanan birincil korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz. Emniyet kemerleri ile birlikte kullanılan SRS hava yastığı, ciddi bir kaza durumunda araçta bulunanlara mümkün olan en iyi korumayı sağlar.

Emniyet kemeri takmamak, araçta SRS hava yastığı olsa dahi bir çarpışma anında ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını artırır.

Emniyet kemeri ön gergileri ile ilgili talimatlar ve önlemler için, bkz. "Emniyet Kemeri", S59.



⚠ UYARI

SRS hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. SRS hava yastığı açıldığında(şiştiğinde) uygun dik konumda oturmayan yolcular çok ciddi şekilde yaralanabilir. SRS hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğundan sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.



⚠ UYARI

- Ön kapılardan herhangi birine yakın oturmayın veya yaslanmayın. SRS yan hava yastıkları her iki ön koltuk arkalığında kapının yanında bulunur ve yandan darbe durumunda hızla şişip açılarak koruma sağlar. Ancak SRS yan hava yastığının açılma kuvveti, SRS hava yastığına çok yakın olmaları halinde yolculara zarar verebilir.
- Bu araç SRS perde hava yastıklarıyla donatılmış olduğundan, ön veya arka kapının her iki tarafına da yakın oturmayın veya yaslanmayın. Elinizi kolunuzu pencereden dışarı çıkarmayın.
- Kabinin her iki tarafındaki SRS perde hava yastıkları tavan tarafında (ön direk ile arka koltuğun üstündeki bir nokta arasında) saklanır ve yandan çarpma veya önden çarpışma durumunda hızla şişip açılarak koruma sağlar. Ancak, başınız hava yastığına çok yakınsa, hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı başınız yaralanabilir.
- Sürücünün ve ön koltuktaki yolcunun her zaman dik oturduklarından emin olun. SRS yan hava yastığı, sürücü koltuğunun koltuk arka-

lığının ortasında bulunur. Yandan darbeli çarpışma durumunda hızlı bir şekilde devreye girerek koruma sağlar. SRS hava yastığının açılma yoluna yaslanmanız, SRS hava yastığının düzgün şekilde açılmasını önleyerek ciddi yaralanma riskinizi artırabilir.

- SRS hava yastığına yaslanmayın veya yakınına oturmayın. Yüksek hızlarda meydana gelen çarpışmalarda araçtakileri koruyabilmek için hava yastığı oldukça büyük bir hızla ve kuvvetle şiştiği için hava yastığının kuvveti vücudu hava yastığına çok yakın olan bir yolcuyla temas etmesi sonucu ortaya çıkabilecek yaralanmaları önlemek için emniyet kemerlerini bağlamak önemlidir. Araçtakiler doğru konumda oturmuş olsalar dahi hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı yüz ve kollarının çizilme ve morarması gibi hafif yaralanma olasılığı hala vardır.



102872-M

⚠ UYARI

- Kollarınızı kapılardan veya iç kaplamalarından uzak tutun. SRS yan hava yastığının şişmesi durumunda yaralanabilirsiniz.
- Sürüş sırasında orta konsol kutusunun kapağını açmayın. Bunu yapmak, SRS karşı yan hava yastığının düzgün çalışmasına engel olabilir veya SRS karşı yan hava yastığı kapak açıkken şişerse birinin yaralanmasına neden olabilir.
- SRS hava yastığı kapağının üstüne veya yanına ya da kendinizle SRS hava yastığı arasına herhangi bir eşya koymayınız.

SRS hava yastığı şişerse, bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir, aracın içine doğru fırlayıp yaralanmalara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

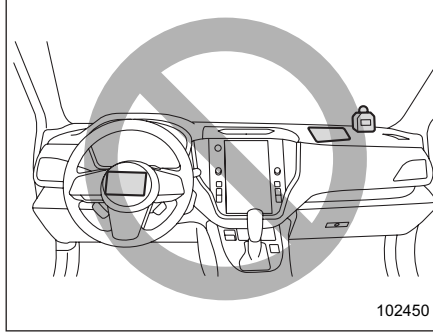
- SRS hava yastığı şiştiği zaman bir miktar duman çıkar. Bu duman, astımı olan veya nefes alma zorluğu çeken kişilerde nefes alıp verme sorunlarına neden olabilir. Hava yastığı şiştikten sonra sizin ya da yolcularınızın nefes alma sorunları olursa derhal temiz hava alın.
- Şişen bir SRS hava yastığı sıcak gaz açığa çıkarır. Aracda bulunanlar sıcak gazla temas ederlerse yanabilirler.

NOT

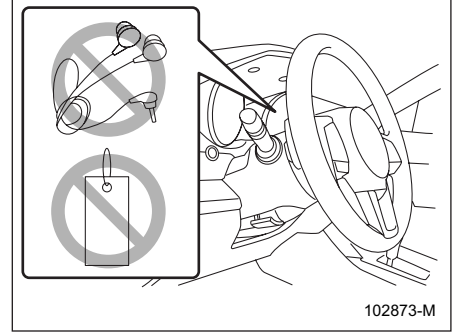
- Aracınızı satarken, alıcıya aracın SRS hava yastıkları ile donatıldığını bildirmenizi rica ederiz. Ayrıca alıcıyı bu Kullanıcı El Kitabındaki ilgili bölüm konusunda bilgilendirin.
- SRS hava yastığı açılırsa, yakıt sızıntısından kaynaklanan yangın riskini azaltmak için yakıt beslemesi kesilecektir

e-BOXER sisteminin yeniden başlatılmasıyla ilgili ayrıntılar için, bkz. "Aracınız Bir Kazaya Karışır", S433.

■ Aksesuarlar ve Her Türlü Nesne için SRS Hava Yastığı Sistemine İlişkin Genel Karşı Önlemler



102450

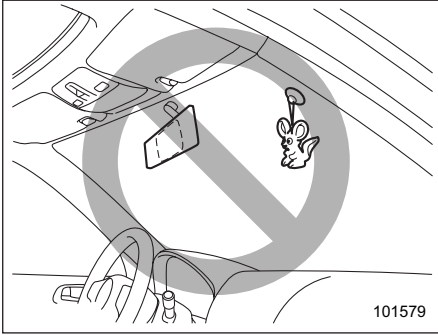


102873-M

⚠ UYARI

- Direksiyon simidi yastığının, sü-tun kapağının veya gösterge tablosunun üstüne herhangi bir nesne (kayıplar veya kablolar dahil) koymayın.
 - Bu eşyalar, SRS ön hava yastığının, vs. düzgün çalışmasını engelleyerek direksiyon simidine dolanabilir.
 - SRS ön hava yastığı şişerse, bu eşyalar aracın içine savrularak yaralanmalara neden olabilir.
- Gösterge tablosunun sürücü tarafının altına herhangi bir eşya yerleştirmeyin.

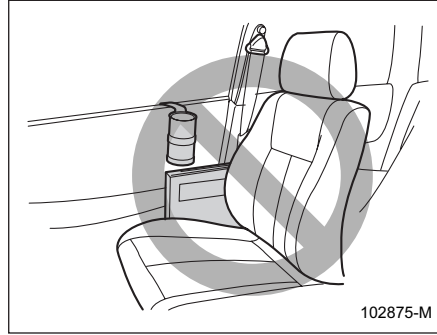
SRS diz hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.



101579

⚠ UYARI

Ön cama aksesuar yapıştırmayın veya dikiz aynasının üzerine çok geniş bir ekstra ayna takmayın. Hava yastığı şişerse bunlar yerlerinden fırlayarak araçtakileri ciddi bir şekilde yaralayabilir.



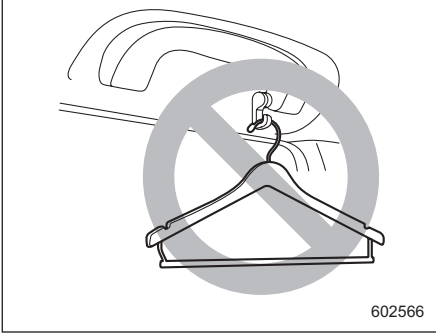
102875-M

⚠ UYARI

- Kapı döşemesine, SRS yan hava yastıklarının veya SRS karşı yan hava yastığının yakınına aksesuar takmayın. Ayrıca SRS yan hava yastıklarının veya SRS karşı yan hava yastığının yakınına herhangi bir eşya koymayın. SRS yan hava yastığının veya SRS karşı yan hava yastığının açılması durumunda, bu aksesuarlar veya eşyalar fırlayabilir ve araçtaki yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Açılacak bir SRS perde hava yastığının yakınında bulunan ön direğe, orta direğe, arka direğe, ön cama, yan cama, tutma koluna veya kabinin başka herhangi bir yüzeyine

eller serbest mikrofon veya başka bir aksesuar takmayın. Perde hava yastığının etki alanı içinde bulunan hands-free mikrofon veya benzeri aksesuarlar, perde hava yastığının şişme kuvvetiyle yolcu kabininin içine savrulabilir veya hava yastığının tam olarak açılmasını engelleyebilir. Her iki durum da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Yan pencerelerin yanına, elbise askılıkları veya benzeri sert ya da sivri nesnelere asmayınız. SRS perde hava yastıkları şiştiğinde böyle nesnelere mevcutsa, bu nesnelere yolcu bölmesine fırlayıp, ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ayrıca SRS perde hava yastıklarının düzgün şekilde işlemlerini de engelleyebilir.



⚠ UYARI

Elbise askılarına, elbise askılıkları veya benzeri sert ya da sivri nesnelere asmayın. Elbise askısında bu tür bir nesne asılıysa, perde hava yastıklarının şişmesi esnasında bu nesne, askıdan kurtulup yolcu kabininin içine fırlayarak veya perde hava yastıklarının şişmesine engel olarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Elbise askılarına elbise asmadan önce, elbisenin ceplerinde sivri nesnelere olmadığından emin olun. Elbiseleri elbise askısına direkt asın, askılıklı kullanmayın.



⚠ UYARI

- Ön koltuk arkalarının üzerine herhangi bir giysi veya başka eşyalar koymayın ve ön koltuk yüzeyine, SRS yan hava yastığının, SRS koltuk minderi hava yastığının veya SRS karşı yan hava yastığının üzerine veya yakınına etiket veya çıkartma yapıştırmayın. Aksi takdirde SRS yan hava yastığının, SRS koltuk minderi hava yastığının veya SRS karşı yan hava yastığının düzgün şekilde açılması önlenemez ve ön koltukta oturan yolcu tehlikeye maruz kalabilir.
- Yalnızca SRS hava yastığıyla kullanılmak üzere tasarlanmış orijinal SUBARU koltuk kılıfı olmadıkça

koltuk kılıfı takmayın. Orijinal bir SUBARU koltuk kılıfı kullanıldığında bile, koltuk kılıfı doğru takılmadığı takdirde SRS yan hava yastığı, SRS koltuk minderi hava yastığı veya SRS karşı yan hava yastığı normal şekilde çalışmayabilir.

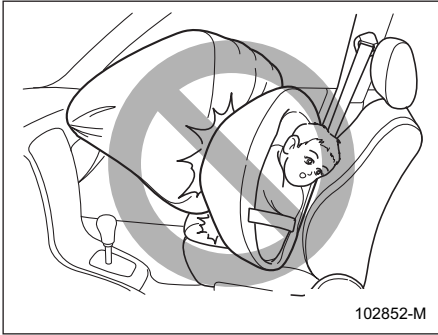
■ SRS Hava Yastığı Sistemi ve Çocuklarla İlgili Genel Karşı Önlemler



⚠ UYARI

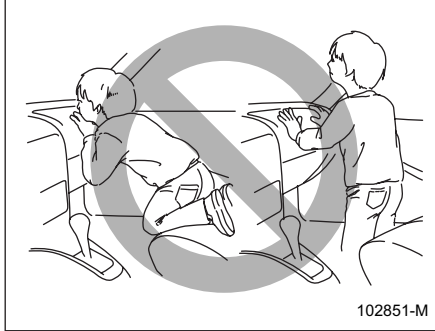
SUBARU, TÜM bebeklerin ve çocukların (çocuk koltuğu sistemlerinde olanlar dahil), hangisi çocuğun yaşına, boyuna

Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocuk koltuğu sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için, bkz. “Çocuk Koltuğu Sistemleri”, S71.



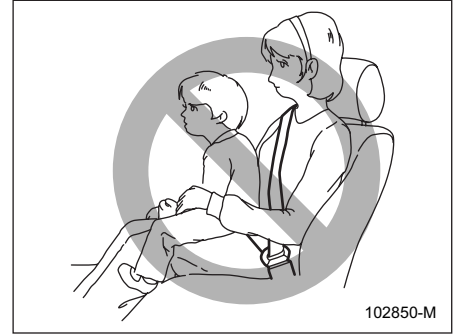
⚠ UYARI

ASLA ön kısmında **AKTİF HAVA YASTIĞI'**na sahip bir koltuğa arkaya bakan bir çocuk koltuğu monte etmeyin. Bu durum **ÇOCUĞUN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA** ve hatta **ÖLMESİNE NEDEN OLABİLİR.**



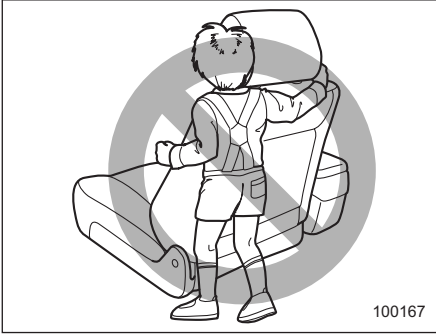
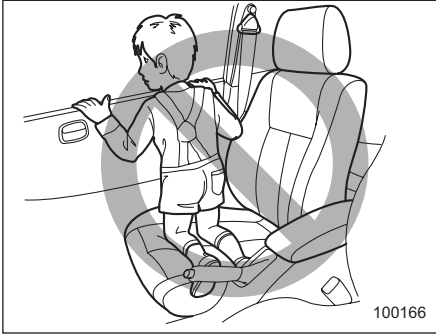
⚠ UYARI

Çocuğun ön yolcu koltuğunda ayağa kalkmasına veya dizlerinin üstünde durmasına asla izin vermeyin. SRS hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.



⚠ UYARI

Asla çocukları kucağınızda veya kollarınızda taşıyarak yolculuk etmeyin. SRS hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.

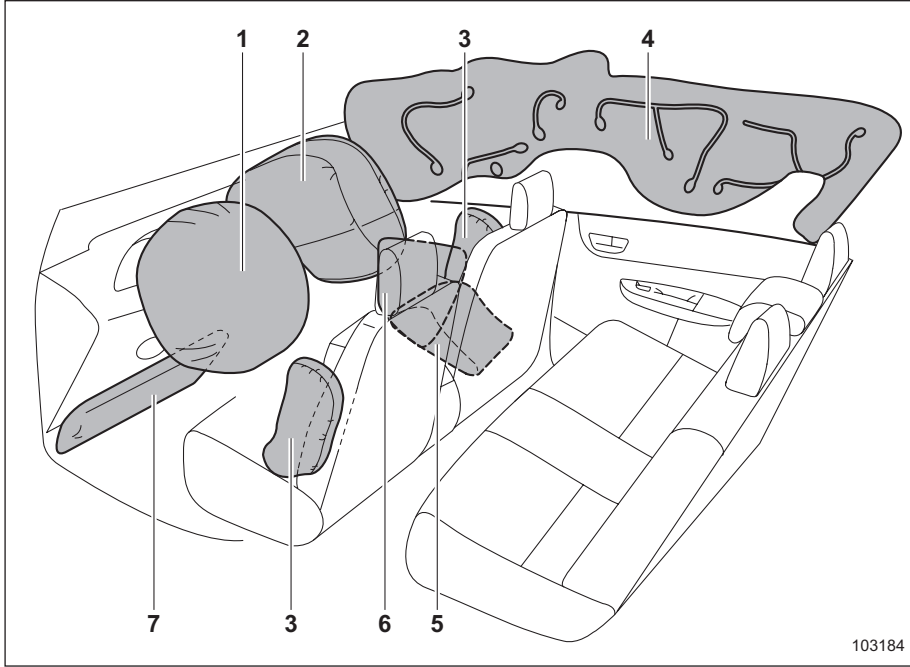


⚠ UYARI

- Çocukların şunları yapmasına izin vermeyin.
 - Yolcu koltuğunda yan cama dönerek diz çökme

- Kollarını ön koltuk sırtlığı etrafına sarıp sarılma.
- Başını, kollarını veya vücudunun başka bir kısmını camdan dışarı sarkıtma
- Bir kaza durumunda, SRS yan hava yastığının, SRS perde hava yastığının veya SRS uzak yan hava yastığının açılma kuvveti, eğer çocuğun başı, kolları veya vücudunun diğer kısımları SRS yan hava yastığına, SRS perde hava yastığına veya SRS uzak yan hava yastığına çok yakınsa, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Aracınızda aynı zamanda ön yolcu için ön hava yastığı bulunduğundan, bebekler ve çocuklar daima gerekli güvenlik önlemleri alınmış olarak arka koltuğa oturtulmalıdır.

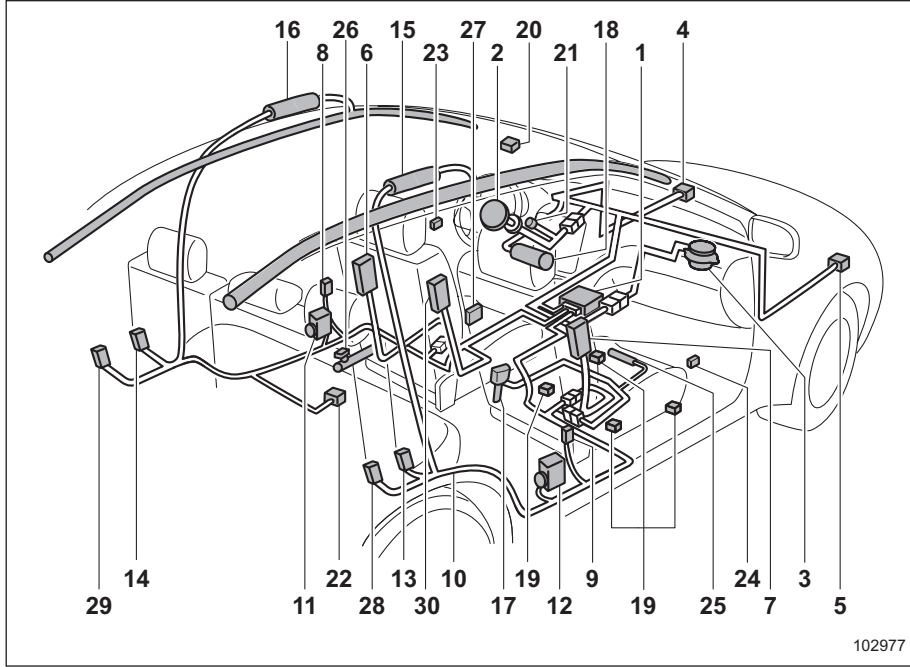
Bileşenler



SRS hava yastıklarının yerleştirildikleri yerler aşağıdaki gibidir.

- 1 **Sürücü SRS ön hava yastığı:** direksiyon simidinin orta kısmındadır
- 2 **Ön yolcu SRS ön hava yastığı:** gösterge tablosunun üst kısmına yakındır
- 3 **SRS yan hava yastığı:** her iki ön koltuk arkalığının kapı tarafındadır
- 4 **SRS perde hava yastığı:** tavan tarafında (ön sütun ile arka koltuğun üstündeki bir nokta arasında)
- 5 **SRS koltuk minderi hava yastığı:** ön yolcu koltuğu minderindedir
- 6 **SRS uzak yan hava yastığı:** sürücü koltuğunun koltuk arkalığındadır (aracın ortasına doğru yerleştirilmiştir)
- 7 **SRS diz hava yastığı:** direksiyon kolonunun altındadır

103184

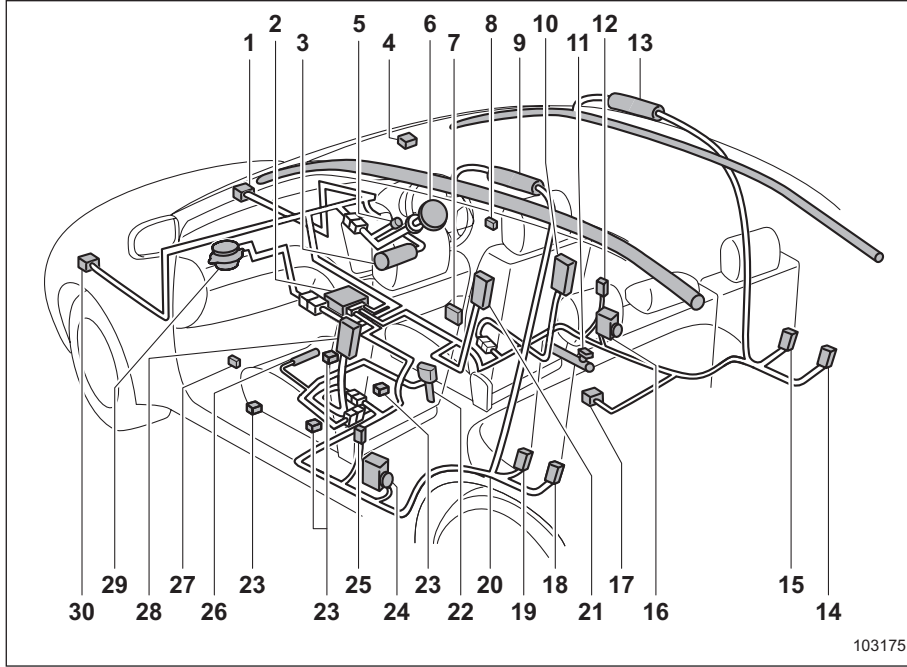


102977

Soldan direksiyonlu modeller

- 1 Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörleri dâhil)
- 2 Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- 3 Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- 4 Ön darbe sensörü (sol taraf)
- 5 Ön darbe sensörü (sağ taraf)
- 6 Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- 7 Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- 8 Yan darbe sensörü (orta sütun sol taraf)
- 9 Yan darbe sensörü (orta sütun sağ taraf)
- 10 Hava yastığı kabloları
- 11 Emniyet kemeri ön gergisi (tüm modeller) ve adaptif kuvvet sınırlayıcı (varsa) (sürücü tarafı)
- 12 Emniyet kemeri ön gergisi (tüm modeller) ve adaptif kuvvet sınırlayıcı (varsa) (ön yolcu tarafı)
- 13 Yan darbe sensörü (arka tekerlek davlumbazı sağ taraf)
- 14 Yan darbe sensörü (arka tekerlek davlumbazı sol taraf)
- 15 Perde hava yastığı modülü (sağ taraf)
- 16 Perde hava yastığı modülü (sol taraf)
- 17 Emniyet kemeri tokası svici (ön yolcu tarafı)
- 18 Diz hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- 19 Ön yolcu algılama sensörü
- 20 Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI gösterge lambaları

- 21 SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası
- 22 Yan darbe sensörü (arka orta koltuğun altında)
- 23 Yan darbe sensörü (ön kapı sol taraf)
- 24 Yan darbe sensörü (ön kapı sağ taraf)
- 25 Koltuk minderi hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- 26 Kucak emniyet kemeri ön gergisi (sürücü tarafı)
- 27 Sürücü koltuğu konumu sensörü
- 28 Arka emniyet kemeri ön gergisi (sağ taraf)
- 29 Arka emniyet kemeri ön gergisi (sol taraf)
- 30 Uzak yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı)

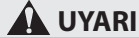


Sağdan direksiyonlu modeller

- 1 Ön darbe sensörü (sağ taraf)
- 2 Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörleri dâhil)
- 3 Diz hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- 4 Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI gösterge lambaları
- 5 SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası
- 6 Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- 7 Sürücü koltuğu konumu sensörü
- 8 Yan darbe sensörü (ön kapı sağ taraf)
- 9 Perde hava yastığı modülü (sol taraf)
- 10 Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- 11 Kucak emniyet kemeri ön gergisi (sürücü tarafı)
- 12 Yan darbe sensörü (orta sütun sağ taraf)
- 13 Perde hava yastığı modülü (sağ taraf)
- 14 Arka emniyet kemeri ön gergisi (sağ taraf)
- 15 Yan darbe sensörü (arka tekerlek davlumbazı sağ taraf)
- 16 Emniyet kemeri ön gergisi (tüm modeller) ve adaptif kuvvet sınırlayıcı (varsa) (sürücü tarafı)
- 17 Yan darbe sensörü (arka orta koltuğun altında)
- 18 Arka emniyet kemeri ön gergisi (sol taraf)
- 19 Yan darbe sensörü (arka tekerlek davlumbazı sol taraf)
- 20 Hava yastığı kabloları
- 21 Uzak yan hava yastığı modülü (sürücü

- tarafı)
- 22 Emniyet kemeri tokası svici (ön yolcu tarafı)
- 23 Ön yolcu algılama sensörü
- 24 Emniyet kemeri ön gergisi (tüm modeller) ve adaptif kuvvet sınırlayıcı (varsa) (ön yolcu tarafı)
- 25 Yan darbe sensörü (orta sütun sol taraf)
- 26 Koltuk minderi hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- 27 Yan darbe sensörü (ön kapı sol taraf)
- 28 Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- 29 Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- 30 Ön darbe sensörü (sol taraf)

■ SRS Hava Yastığı



UYARI

Uyarı etiketleri, ön yolcu güneşliğinin her iki yanında bulunur. “Uyarı Etiketleri” S73’te verilen açıklamayı dikkatle okuyun.

SRS hava yastıklarının konumları için, bkz. “Bileşenler” S97

Ciddi bir önden çarpmanın etkilerini azaltmak için aşağıdaki parçalar şişer.

- SRS ön hava yastığı, sürücü
- SRS ön hava yastığı, ön yolcu
- SRS koltuk minderi hava yastığı, ön yolcu

- SRS perde hava yastığı*
- SRS diz hava yastığı, sürücü
- SRS yan hava yastığı*

*: Ön hava yastığını açacak kadar şiddetli bir önden çarpışma meydana geldiğinde.

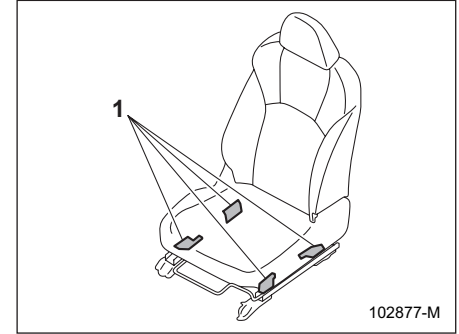
Bu parçalar, yolcunun kafasına, göğsüne ve dizlerine gelecek darbeleri azaltarak emniyet kemerlerine destek olur.

Ortadan ağıra doğru şiddetli yandan darbeli çarpışmalarda, aracın darbe alan tarafındaki SRS yan hava yastığı yolcu ile kapı paneli arasında şişer ve yolcunun göğsüne ve beline gelen darbenin şiddetini azaltarak emniyet kemerine yardımcı olur. SRS yan hava yastığı sadece ön koltuk yolcuları içindir.

Orta ila ciddi düzeydeki yandan darbeli çarpışmalarda, aracın darbe alan tarafındaki SRS uzak yan hava yastığı, sürücü ile ön yolcu arasında açılır ve yolcunun kafasına destekler. SRS uzak yan hava yastığı yalnızca ön koltukta oturanların korunması içindir.

Ortadan ağıra doğru şiddetli yandan darbeli çarpışmalarda, aracın darbe alan tarafındaki SRS yan hava yastığı yolcu ile yan cam arasında şişer ve yolcunun başına gelen darbenin şiddetini azaltarak emniyet kemerine yardımcı olur.

▼ Yolcu algılama sistemi



1 Yolcu algılama sensörleri

Yolcu algılama sensörleri, koltuk ve koltuk rayları arasına monte edilmiştir ve ön yolcunun fiziksel özelliklerini ve oturma konumunu ve tarzını tespit eder. Bu bilgileri kullanarak, yolcu algılama sistemi ön yolcu SRS ön hava yastığının ve ön yolcu SRS koltuk minderi hava yastığının açılıp açılmayacağını belirler.


102 SRS Hava Yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi Hava Yastığı)


Sürücü SRS ön hava yastığı açılrsa bile yolcu algılama sistemi, ön yolcu SRS ön hava yastığını şişirmeyebilir. Bu normal bir durumdur.

UYARI

Ön yolcu koltuğuna sertçe çarpmayın veya ciddi darbeye maruz bırakmayın. Aksi takdirde, SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası ön yolcunun yolcu algılama sisteminde bir arıza olduğunu belirtmek için yanabilir. Bu durumda, hemen SUBARU servisimize başvurmanızı öneririz.



OFF  Ön yolcu ön hava yastığı KAPALI gösterge lambası

ON  Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK gösterge lambası

Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI gösterge lambaları düzgün çalışmıyorsa, kimsenin ön yolcu koltuğuna oturmasına izin vermeyin ve yolcu algılama sistemini SUBARU servisimize kontrol ettirin.

Ayrıca, ön yolcu koltuğuna eşya koyulursa, sistemin açılmayı belirleme yeteneği olumsuz yönde etkilenebilir. Bu, ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI gösterge lambalarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Göstergelerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

KAPALI gösterge lambası sönmüş ve AÇIK gösterge lambası yanıyorsa, ön yolcunun ön hava yastığı bir çarpışma esnasında şişebilir. Eşyaları ön yolcu koltuğundan kaldırın.

▼ Ön yolcu SRS ön hava yastığı

DİKKAT

Aşağıdaki önlemlere uyun.

Bunu yapmamak, ön yolcu SRS ön hava yastığının doğru çalışmasını engelleyebilir veya sistemin bozulmasına neden olabilir.

- Ön yolcu koltuğuna tekme gibi güçlü bir darbe uygulamayın.

- Arka koltuktaki yolcuların, ayaklarını ön koltuk arkılığı ile koltuk minderleri arasına koymalarına izin vermeyin.
- Ön koltuk arkılığı ile koltuk minderleri arasına herhangi bir eşya sokmayın.
- Ön yolcu koltuğunu çıkarmayın veya söküp dağıtmayın.
- Ön yolcu koltuğunun altına orijinal SUBARU aksesuarları veya bunların eşdeğeri aksesuarlar dışında herhangi bir aksesuar (ses yükseltici gibi) takmayın.
- Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir şey (ayakkabı, şemsiye, vb.) koymayın.
- Ön yolcu koltuğunun çevresine herhangi bir nesne (kitap, vb.) koymayın.
- Ön yolcu koltuğunu, koltuk başlığı çıkarılmışken kullanmayın.
- Aracınızdan ayrılırken ön yolcu koltuğunda veya emniyet kemeri dili ve tokasında herhangi bir eşya bırakmayın.
- Kesici ve delici aletlerinizi koltuğa koymayın veya koltuk döşemesini delmeyin.

- Emniyet kemeri tokasının ve gergisininin yakınlarına mıknatıs koymayın.
- Manuel koltuk bulunan modellerde, ön koltukları ileri-geri konumu ve koltuk arkılığı açısı güvenli bir şekilde kilitlememiş durumdayken kullanmayın. Bunlardan herhangi biri güvenli bir şekilde kilitlememişse, tekrar ayarlayın. Ayarlama prosedürü için bkz. “Manuel Koltuk”, S43 (yalnızca manuel koltuklarla donatılmış modeller).

Emniyet kemeri tokası düğmesi ve / veya ön yolcunun yolcu algılama sistemi arızalanmışsa, SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası yanacaktır. SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası yanarsa, sistemi derhal SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Aracınızın darbe alması, ön yolcu SRS ön hava yastığı sisteminin doğru çalışmasını etkileyebilir.

Aracınızı bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Aracınızı SUBARU servisimize veya başka bir servis merkezine götürürken ön yolcu koltuğunu kullanmayın.

▼ Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI gösterge lambaları

Bkz. “Ön Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK ve KAPALI Gösterge Lambaları”, S174.

▼ Ön yolcu SRS ön hava yastığının aktif hale gelmeyeceği koşullar

Ön yolcu SRS ön hava yastığı, ön yolcu koltuğu ile ilgili olarak aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında etkinleşmeyecektir:

- Koltuk boştur.
- Koltukta, uygun bir çocuk koltuğu ve içinde de bir çocuk vardır. (Aşağıdaki UYARI yazısına bakın.)
- Ön yolcu tarafı yolcu keşif sisteminin çalışmasına sorun vardır.

UYARI

SUBARU, TÜM bebeklerin ve çocukların (çocuk koltuğu sistemlerindeki dahi), ARKA koltukta, çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun olan, çocuk koltuğu sistemi veya emniyet kemeriyle uygun şekilde korunarak oturmasını özellikle tavsiye eder. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış

veya gerektiği şekilde uygulanmamışsa çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocuk koltuğu sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için, bkz. “Çocuk Koltuğu Sistemleri”, S71.

DİKKAT


Ön yolcu koltuğunda, uygun bir çocuk koltuğu sisteminde oturan bir bebek varsa , aşağıdaki önlemleri alın. Aksi takdirde, yolcu algılama sistemi doğru şekilde çalışmayabilir ve koltukta içerisinde bir bebek olan bir çocuk koltuğu sistemi bulunsa dahi ön yolcu SRS ön hava yastığı tetiklenebilir.

- Koltuğa, içinde bebek bulunan çocuk koltuk sistemi dışında hiçbir eşya koymayın.

- Çocuk koltuğu sistemine birden fazla bebek koymayın.
- Koltuk arkılığı üzerine masa veya TV gibi hiçbir aksesuar monte etmeyin.
- Koltuk cebine ağır eşya koymayın.
- Arka koltukta oturan yolcuların, ön koltuk arkılığına ellerini veya ayaklarını koymalarına ya da koltuk arkalığını çekmelerine izin vermeyin.

- ▽ Bir çocuk koltuğu sisteminde (yük-seltici koltuk dahil) bir bebek veya küçük bir çocuk olduğunda bile ön yolcu ön hava yastığı AÇIK gösterge lambası yanarsa ve KAPALI gösterge lambası sönerse



ON : Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK gösterge lambası

1. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.
2. Çocuk koltuğu sistemini koltuktan kaldırın.
3. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin önerilerine ve S71'deki "Çocuk Koltuğu Sistemleri" çocuk koltuğu sistemi kurulum prosedürlerine bakarak, çocuk koltuğu sistemini doğru şekilde kurun.

4. Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve ön yolcunun ön hava yastığı AÇIK gösterge lambasının söndüğünden ve KAPALI göstergesi lambasının yandığından emin olun.

KAPALI gösterge lambası sönmüşken AÇIK gösterge lambası hala yanmaya devam ediyorsa, aşağıdaki işlemleri yapın.

- Koltukta çocuk koltuğu ve çocuk yolcudan başka hiç bir nesnenin olmadığından emin olunuz.
- Koltuğu ileri geri hareket ettirerek ön yolcu koltuğunun ileri geri konumunun ve koltuk arkalığının yerine sağlam bir şekilde kilitlendiğinden emin olun (yalnızca manuel koltuk bulunan modeller).
- Koltuk arkalığı cebinde hiçbir eşya bulunmadığından emin olun.

Yukarıda açıklanan ilgili düzeltici önlemleri aldıktan sonra KAPALI gösterge lambası sönerken AÇIK gösterge lambası hala yanıkça, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa yerleştirin ve inceleme için derhal SUBARU servisinizle iletişime geçin.

NOT

Ön yolcu koltuğunda, çocuk koltuğuna sığmayan bir çocuk veya fiziksel anlamda küçük olan bir yetişkin oturuyorsa SRS ön hava yastığı sistemi ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığını yolcunun

oturma şekline göre etkinleştirebilir veya etkinleştirmeyebilir. Hava yastıkları etkinleştirilmiş olsa da olmasa da, koltuğa otururken çocuklar mutlaka emniyet kemerlerini bağlamak zorundadır. Ön yolcu SRS ön hava yastığı etkinleştirilmişse (KAPALI gösterge lambası yanmıyorken AÇIK gösterge lambası yanıyorsa) aşağıdakileri uygulayın.

- Koltukta yolcudan başka herhangi bir eşya olmadığından emin olun.

Yukarıda belirtilen işlemlerin yapılmasına rağmen KAPALI gösterge lambası sönerken AÇIK gösterge lambası hala yanık kalırsa, çocuğu arka koltuğa oturtun ve incelemesi için derhal SUBARU servisinizle iletişime geçin. Sistem servisin kontrolünden geçse dahi, sonraki yolculuklarda çocuğu her zaman arka koltuğa oturtmanız tavsiye edilir.

Çocuk koltuğuna sığmayan çocuklar, hava yastığının devre dışı veya etkin olmasına bakılmaksızın, her zaman emniyet kemerini takmalıdır.

▼ Ön yolcu SRS ön hava yastığının aktif hale geleceği koşullar

Ön yolcu SRS ön hava yastığı, ön yolcu koltuğu ile ilgili olarak aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında darbe durumunda açılmak üzere devreye girecektir.

- Koltukta bir yetişkin otururken.
- Koltuğa belirli eşyalar (örneğin su şişesi) koyulduğunda.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin otururken ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir eşya (ayakkabı, şemsiye, vb.) koymayın.
- Bunu yapmanız, koltukta bir yetişkin oturuyor olsa bile, ön yolcu SRS ön hava yastığını devre dışı bırakabilir. Bu, kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Arkada oturan yolcuların, ayakları ile ön yolcunun koltuk minderini kaldırmalarına izin vermeyin.
- Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir eşya koymayın veya koltuğun arkasından ve koltuğun altındaki herhangi bir eşyayı sıkıştırmayın.

- Ön yolcu koltuğu ile yan kaplama/sütun, kapı veya orta konsol kutusu arasına herhangi bir eşya sıkıştırmayın. Bu, koltuk minderini kaldırabilir

- ▼ Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin oturuyor olmasına rağmen ön yolcu ön hava yastığı KAPALI gösterge lambası yanarsa ve AÇIK gösterge lambası sönerse



- Ön yolcunun ön hava yastığı KAPALI gösterge lambası

Buna, yetişkinin ön yolcu koltuğuna yanlış bir şekilde oturuyor olması neden olabilir.

1. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.

2. Ön yolcudan koltuk sırtlığını dik konuma getirmesini, koltuk minderinin tam ortasına yaslanıp oturmasını, emniyet kemerini doğru bir şekilde bağlamasını, bacaklarını öne doğru uzatmasını ve koltuğu en geri konuma ayarlamasını isteyin.
3. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin.

AÇIK gösterge lambası sönmük kalırken KAPALI gösterge lambası yanıyor, aşağıdakileri uygulayın.

1. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.
2. Ön yolcunun battaniye, koltuk minderi, koltuk örtüsü, koltuk ısıtıcısı veya masaj aleti vb. kullanmadığından emin olun.
3. Önde oturacak yolcu aşırı kalın kıyafetler giymişse, ön koltuğa oturmadan önce gereksiz eşyaları çıkarmalı ya da arka koltuğa oturmalıdır.
4. Kontak anahtarını "AÇIK" konumuna getirin ve sistemin kendi kendine kontrol işlemini tamamlaması için 6 saniye bekleyin. Sistem kontrolünün ardından her iki gösterge de 2 saniye boyunca söner. Şimdi, KAPALI gösterge lambası sönmüş durumda ve AÇIK gösterge lambası yanıyor olmalıdır.

AÇIK gösterge lambası kapalıyken KAPALI gösterge lambası hala yanıyor, yolcudan arka koltuğa geçmesini isteyin ve incelemesi için derhal SUBARU servisinizle iletişime geçin.

■ Sistemin Çalışması



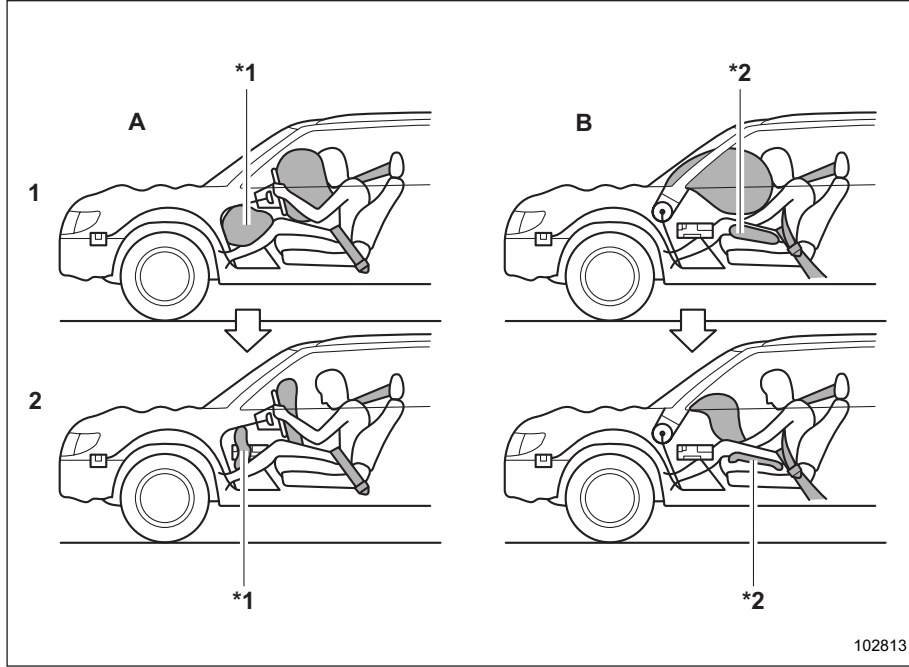
DİKKAT

SRS açıldıktan hemen sonra SRS hava yastığı sistemi bileşenlerine çıplak elle dokunmayın. Aksi takdirde şişmenin etkisiyle parçalar fazlaca ısınmış olabilir.

SRS hava yastıkları sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken çalışabilir.

Hava yastığı şiştiği zaman, ani ve oldukça yüksek bir ses duyulur ve bir miktar duman açığa çıkar. Bu olaylar hava yastığının şişmesinin normal sonuçlarıdır. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

▼ SRS ön hava yastığının çalışması



- A Sürücü tarafı
 B Yolcu tarafı
 1 SRS HAVA YASTIKLARI, çarpışma meydana gelir gelmez şişer.
 2 Şiştikten sonra sürücünün görüş alanını kapatmamak için SRS HAVA YASTIKLARI derhal sönmeye başlar.

*1: Diz hava yastığı

*2: Koltuk minderi hava yastığı

Aşağıdaki sensörler önden çarpışma sırasında önceden belirlenmiş miktarda bir kuvvet tespit ederse, kontrol modülü hava yastığı modüllerine (yalnızca sürücünün modülü veya hem sürücünün hem de ön yolcunun modülleri) sinyaller göndererek modüllere SRS ön hava yastığını/yastıklarını şişirmesi talimatı verir.

- Ön darbe sensörleri
- Hava yastığı kontrol modülünde bulunan darbe sensörleri

Ardından, her iki hava yastığı modülü de sürücünün ve yolcunun SRS ön hava yastıklarının hızla şişmesini sağlayan bir gaz üretir. SRS ön hava yastıkları ile birlikte SRS diz hava yastığı da şişer.

▼ Şişmeden sonra

Yastıklar açıldıktan sonra, SRS hava yastığı, çarpışma sonrasında sürücünün kontrolü sağlaması için görüş açısını açmak amacıyla anında sönmeye başlar. Araçta ön yolcu koltuğu için yolcu algılama sistemi varsa, SRS sistemi ön yolcu koltuğunda yolcu olup olmadığını tespit eder. Koltukta kimse yoksa, sistem ön yolcu SRS hava yastığını şişirmez.

▼ Kaza türü örneği

SRS ön hava yastıkları (ve ayrıca SRS diz hava yastıkları) aşağıdaki şekilde tasarlanmıştır.

- Orta derece ile şiddetli bir önden çarpışma içeren bir kaza durumunda devreye girmek için
- Sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır.

SRS ön hava yastıkları (ve ayrıca SRS diz hava yastıkları) aşağıdaki şekilde tasarlanmıştır.

- Daha düşük seviyede önden darbelerde şişmek için¹
- Çoğunlukla yandan veya arkadan darbelerde veya çoğunlukla devrilme şeklindeki kazalarda şişmek için²

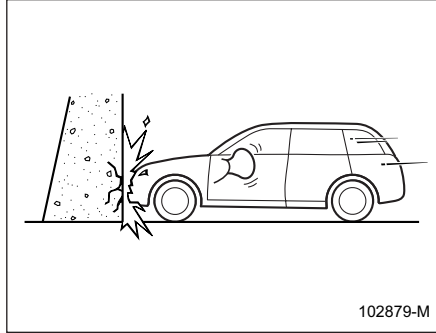
*1: Çünkü gerekli koruma emniyet kemeri tarafından sağlanabilir.

*2: Çünkü yalnızca sürücü SRS ön hava yastığının veya hem sürücü hem de ön yol-

cu SRS ön hava yastıklarının açılması bu durumlarda yolcuu korumayacaktır.

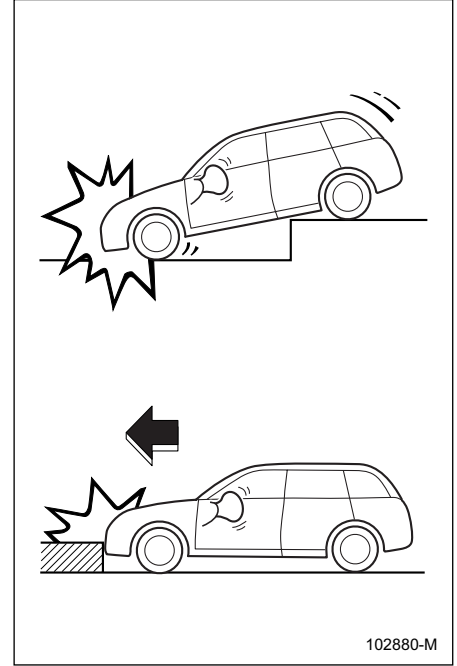
SRS hava yastığının şişmesi, bir çarpışma sırasında yolcu bölmesine gelen darbenin kuvvetine bağlıdır. Bu kuvvet derecesi bir çarpışma tipinden diğerine farklılık gösterir ve aracın kendisinde ortaya çıkan gözle görülebilen hasarla ilgili olmayabilir.

▼ SRS ön hava yastığı büyük olasılıkla ne zaman şişip açılır?



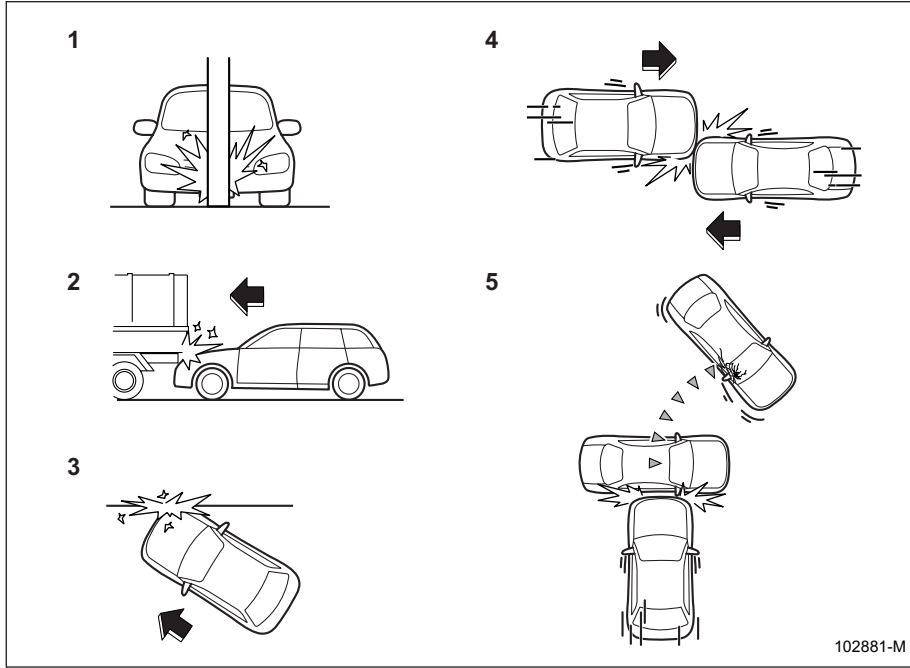
Kalın beton bir duvara önden 20 ile 30 kilometre veya daha büyük hızla çarpılması, ön hava yastığını çalıştırır. SRS ön hava yastığı ayrıca, araç yukarıda belirtilen çarpışmaya şekil veya şiddet açısından benzeyen diğer bir önden darbeye maruz kaldığında da etkinleştirilir.

▼ SRS Ön hava yastığı başka hangi durumlarda şişer?



SRS ön hava yastığı aracın altına yol yüzeyinden şiddetli bir darbe aldığı anda (aracın derin bir çukura girmesi, büyük bir kasisten geçmesi veya yolda kalmış bir kaldırım taşı gibi sert bir engele çarpması gibi) etkinleştirilebilir.

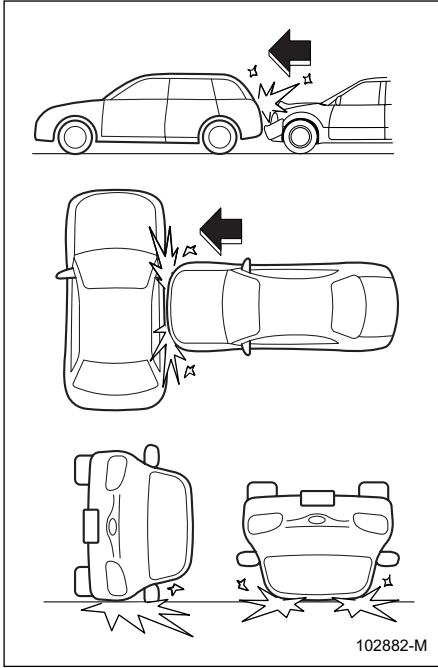
▽ SRS ön hava yastıklarının şişme olasılığının olmadığı durumlar hangileridir?



- 1 Araç, telefon direği veya trafik işareti gibi bir nesneye çarparsa.
- 2 Araç kayıp bir kamyon kasasının altına girerse.
- 3 Araç önden çaprazlama alçak bir engelle çarparsa.
- 4 Araç önden çapraz bir açıyla darbe alırsa.
- 5 Araç (park halindeki bir araç gibi) harekete edebilecek veya hasar görebilecek bir nesneye çarparsa.

Ön hava yastığının şişmesini gerektirmeyen birçok çarpışma tipi vardır. Resimde gösterilenlere benzer kazalarda, kazadaki kuvvetlerin şiddetine göre SRS ön hava yastığı şişmeyebilir.

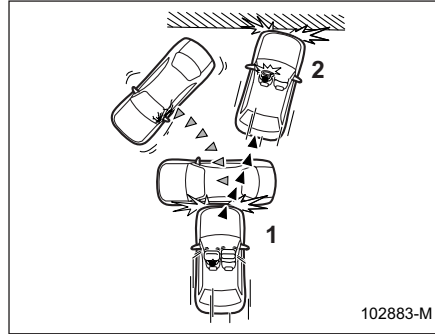
▽ SRS ön hava yastığı ne zaman şişmez?



SRS ön hava yastıkları aşağıdaki durumların çoğunda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

- Araca yandan veya arkadan çarpılırsa

- Araç yan yatar ya da tekerlekleri havaya kalkacak şekilde devrilirse
- Araç düşük hızda bir önden çarpışmaya karıştırsa

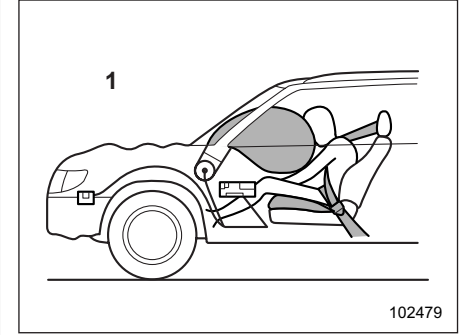


- 1 İlk darbe
- 2 İkinci darbe

Aracın birden fazla darbe aldığı bir kazada ön hava yastığı sadece ilk darbeye bir defa şişer.

Örnek: Önce bir araca hemen ardından da beton bir duvara çarpıldığı ikili bir çarpışma durumunda, sürücü ve ön yolcu SRS ön hava yastıklarının biri veya her ikisi birden ilk darbeye etkinleştirildiğinde, ikinci darbede bunlar etkinleştirilmeyecektir.

■ SRS Koltuk Minderi Hava Yastığının Çalışması



- 1 Yolcu tarafı



UYARI

SRS koltuk minderleri hava yastığı, ilgili koltuğun emniyet kemeri takılı (bağlı) olmadığında açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Güvenlik açısından araçtaki herkesin emniyet kemerini takması gerekmektedir.

SRS koltuk minderleri hava yastıkları, SRS ön hava yastıkları açıldığında aynı anda açılacak şekilde tasarlanmıştır. Çalışma koşullarıyla ilgili ayrıntılar için, bkz. "SRS Hava Yastığı" S101.

– DEVAMI DİĞER SAYFADA –

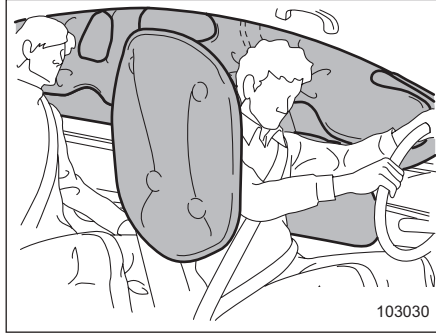
Ön yolcunun SRS koltuk minderi hava yastığı aşağıdaki durumların hiçbirinde açılmayacak şekilde tasarlanmıştır.

- Ön yolcunun emniyet kemeri takılı değilse (ön yolcu ön hava yastığı AÇIK gösterge lambası yanarken KAPALI gösterge lambası kapalı kalsa bile).
- Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK gösterge lambası kapalı iken KAPALI gösterge lambası yanıyorsa.

NOT

Ön yolcunun SRS ön hava yastığı yolcu algılama sistemi tarafından devre dışı bırakıldığında, ön yolcunun SRS koltuk minderi hava yastığı da devre dışı bırakılır.

■ SRS Yan Hava Yastığı, SRS Uzak Yan Hava Yastığı ve SRS Perde Hava Yastığının Çalışması



Sürücü ve ön yolcu SRS yan ve perde hava yastıklarının her birinin kendi darbe sensörleri olduğu için birbirlerinden bağımsız olarak çalışır. Dolayısıyla, bir kazada hem perde hava yastığı hem de yan hava yastığı devreye girmeyebilir. Ayrıca SRS yan hava yastığı, SRS uzak yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı, sürücü ve ön yolcunun direksiyon simidi ve gösterge panelindeki SRS ön hava yastıklarından bağımsız olarak açılır.

Şu noktalarda, çarpışma kuvvetini ölçen birer çarpışma sensörü bulunmaktadır

- Sağ ve sol orta direklerde
- Sağ ve sol arka tekerlek davlumbazlarında
- Arka orta koltuğun altında
- Sağ ve sol ön kapıda
- Gösterge panelinin ortasının altında

SRS yan hava yastığı, SRS uzak yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı, darbenin uygulandığı taraftaki koltukta kimse oturmasa bile açılır.

SRS perde hava yastığı, orta dereceden şiddetliye kadar yandan darbeli çarpışma veya dengeli önden çarpışma içeren bir kaza durumunda açılacak şekilde tasarlanmıştır.

SRS yan hava yastığı ve SRS uzak yan hava yastığı, orta ila şiddetli yandan darbeli çarpışmayı içeren bir kaza durumunda açılacak şekilde tasarlanmıştır.

SRS uzak yan hava yastığı, orta dereceden şiddetliye kadar yandan darbeli çarpışmayı içeren bir kaza durumunda açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Bunlar, daha hafif yan darbelerin çoğunda devreye girecek şekilde tasarlanmamışlardır. Ayrıca, SRS yan hava yastığı, SRS uzak yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığının açılması bu tür durumlarda yolculara yardımcı olmayacağından, önden veya arkadan çarpışmaların çoğunda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Her SRS yan hava yastığı, SRS uzak yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı yalnızca bir defaya

mahsus açılacak şekilde tasarlanmıştır.

SRS yan hava yastığı, SRS uzak yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığının açılması, yandan darbeli bir çarpışma sırasında yolcu kabini içinde oluşan kuvvetin seviyesine bağlıdır.

Bu şiddet derecesi bir çarpışma tipinden diğerine farklılık gösterir ve aracın kendisinde ortaya çıkan gözle görülebilen hasarla ilgisi yoktur.

▼ Şişmeden sonra

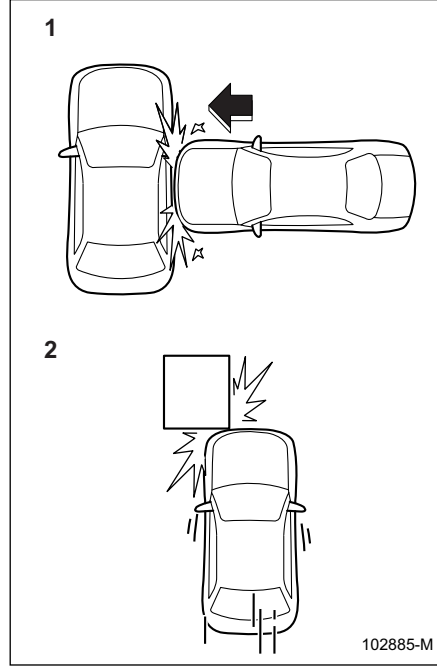
Yan hava yastığı şiştikten hemen sonra sönmeye başlar.

SRS perde hava yastığı ve SRS uzak yan hava yastığı, açıldıktan sonra bir süre daha şişkin kalır ve ardından yavaşça söner. SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı, darbenin uygulandığı taraftaki koltukta kimse oturmasa bile açılır.

SRS yan hava yastığı, SRS uzak yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı açıldığında ani, oldukça yüksek bir şişme sesi duyulacak ve bir miktar duman çıkacaktır.

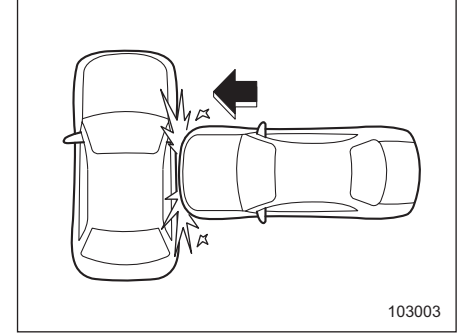
Bu olaylar hava yastığının şişmesinin normal sonuçlarıdır. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

▽ SRS perde hava yastığı büyük ihtimalle ne zaman açılır?



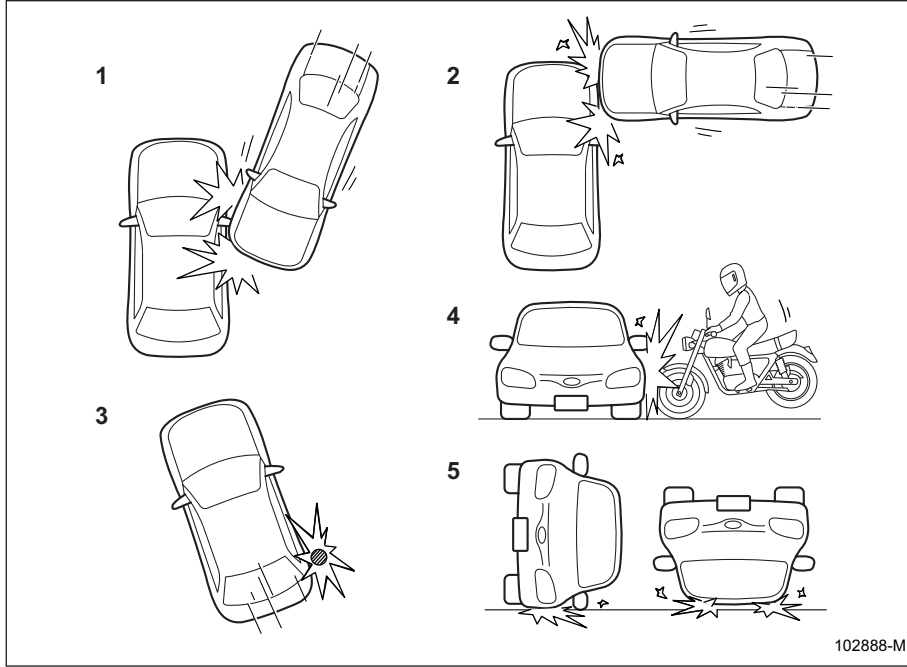
- 1 Ön koltuğun yakınında şiddetli bir yan darbe.
- 2 Ön hava yastığını açacak kadar şiddetli önden çarpışma.

▽ SRS yan hava yastığı ve SRS uzak yan hava yastığı büyük olasılıkla ne zaman açılır?



Ön koltuğun yakınında şiddetli bir yan darbe.

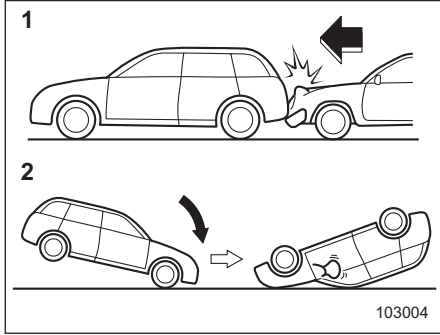
▽ SRS yan hava yastığı, SRS uzak yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığının ne zaman açılması olası değildir?



- 1 Araç çarpazlama bir yan darbe aldığı anda.
- 2 Araç, yolcu kabini çevresi dışındaki bir alanda yandan darbeye maruz kaldığında.
- 3 Araç telefon direği veya benzeri bir cisme çarptığında.
- 4 Araca bir motosiklet yandan çarptığında.
- 5 Araç yan yatığında veya tekerlekleri havada kalacak şekilde devrildiğinde.

SRS yan hava yastığının, SRS uzak yan hava yastığının ve SRS perde hava yastığının açılmasını gerektirmeyen birçok çarpışma türü vardır. Resimde gösterilenlere benzer kazalarda, kazaya karışan kuvvetlerin düzeyine bağlı olarak SRS yan hava yastığı, SRS uzak yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı açılmayabilir.

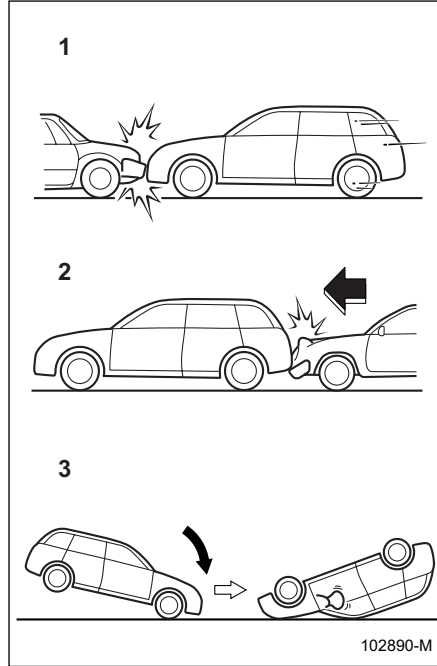
▽ SRS perde hava yastığı ne zaman açılmaz?



- 1 Araca arkadan çarpıldığında.
- 2 Araç öne veya geriye doğru taklalar attığında.

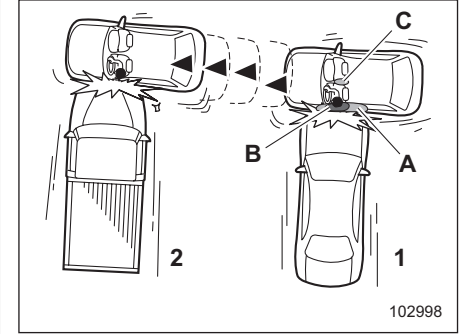
Gösterilenlere benzer kazalarda SRS perde hava yastığı çoğu durumda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

▽ SRS yan hava yastığı ve SRS uzak yan hava yastığı ne zaman açılmaz?



- 1 Araç, (hareket halindeki veya duran) başka bir araçla önden çarpıştığında.
- 2 Araca arkadan çarpıldığında.
- 3 Araç öne veya geriye doğru taklalar attığında.

Gösterilenlere benzer kazalarda, SRS yan hava yastığı ve SRS uzak yan hava yastığı çoğu durumda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

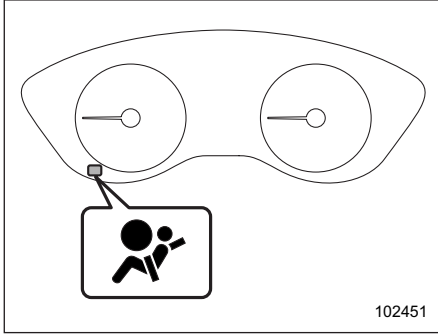


- 1 İlk darbe
- 2 İkinci darbe
- A SRS perde hava yastığı
- B SRS yan hava yastığı
- C SRS uzak yan hava yastığı

Aracın yandan birden fazla darbe aldığı bir kazada SRS yan hava yastığı, SRS uzak yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı yalnızca bir kez açılır.

Örnek: Önce bir araçla ve hemen ardından aynı yönden gelen başka bir araçla çift taraflı çarpışma durumunda, ilk çarpışmada SRS yan hava yastığı, SRS ön yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı devreye girer ancak bunlar ikinci darbeye etkinleştirilmez.

■ SRS Hava Yastığı Sistemi Monitörleri



SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası

Bir arıza teşhis sistemi, kontak anahtarı "AÇIK" konumdayken SRS hava yastığı sisteminin (emniyet kemeri öngergileri dahil) hazır olup olmadığını sürekli olarak izler. SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde yaklaşık 6 saniye boyunca yanarak sistemin normal çalıştığını gösterecektir.

Arıza teşhis sistemi, normal çalışmayı sağlamak için bileşenleri izler. Sistemin izlediği bileşenler hakkında bilgi için, bkz. "Bileşenler" S97.

Arıza teşhis sisteminin, SRS hava yastığı sistemi uyarı lambasının kendisini izlemediğini unutmayın.

⚠ UYARI

Uyarı lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birini gösteriyorsa, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve SUBARU servisimize başvurun. Sistem bir teknisyen tarafından gerektiği gibi kontrol edilip onarılmadığı takdirde, çarpışma durumunda emniyet kemeri öngergileri ve/veya SRS hava yastığı düzgün çalışmayacak ve yaralanmayla sonuçlanabilecektir.

- Uyarı lambasının yanıp sönmesi veya göz kırpar gibi hızla yanıp sönmesi veya titremesi
- Kontak anahtarı ilk defa "ON" konumuna getirildikten sonra uyarı lambasının yanmaması.
- Uyarı lambasının sürekli yanması
- Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması

■ SRS Hava Yastığı Sistemi Servis ve Bakımı

⚠ UYARI

- Hava yastığı modülünü hurdaya çıkartırken veya bir çarpışma sonucu hasar görmüş aracın tümünü hurdaya ayırmadan önce SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.
- SRS hava yastığı, kullanıcının bakım yapabileceği parçalar içermez. SRS hava yastığı sistemi ile ilgili bir devre üzerinde elektrikli test cihazları kullanmayın. SRS hava yastığının gereken bakımı için en yakın SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz. Sistemin kablo tesisatıyla oynamak veya bağlantısını kesmek, SRS hava yastığının ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde kazara devreye girmesine ya da sistemin tamamen çalışmaz hale gelmesine neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki listede gösterilen alanlarda servise veya tamire ihtiyacınız olursa, işi yetkili bir SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. SRS hava yastığı

ği kontrol modülü, darbe sensörleri ve hava yastığı modülleri bu bölgelere yerleştirilmiştir.

- Gösterge panelinin ortasının altında
- Aracın ön tarafının sağına ve solunda
- Direksiyon simidi ve kolunu ile yakınındaki bölgeler
- Direksiyon sütunu ve etrafındaki alanların altı
- Ön yolcunun yanındaki ve yakınındaki bölgelerde ön göğsün üst kısmı
- Ön koltuklar ve yakınındaki bölgeler
- Her iki orta sütunun iç tarafı
- Ön kapıların iç tarafı
- Tavanın her iki tarafı (ön sütundan arka koltuğun üzerindeki bir noktaya kadar)
- Arka koltuk minderi ile her iki taraftaki arka tekerlek yuvalarının arası
- Arka orta koltuğun altında

SRS hava yastığının devreye girmesi durumunda, sistemin yetkili bir SUBARU servisinde orijinal SUBARU yedek parçalarıyla değiştirilmesini öneririz.

NOT

Aşağıdaki durumlarda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.

- Aracın ön kısmı, SRS ön hava yastıklarının şişmediği bir kazaya karışmışsa.
- Direksiyon simidinin göbeği, ön yolcunun SRS ön hava yastığı üzerindeki kapak veya tavanın sağ veya sol kenarı (ön sütundan arka koltuğun üstündeki bir noktaya kadar) çizilmiş, çatlamış veya başka türlü hasar görmüş ise.
- Orta sütun, ön kapı, arka tekerlek davlumbazı veya arka alt şasi, ya da bu kısımların etrafındaki herhangi bir alan bir kazaya karışmış fakat SRS yan, SRS uzak yan ve SRS perde hava yastıkları açılmamış ise.
- Her iki ön koltuk arkalıklarının kumaşı veya derisi yırtılmış, liflerine ayrılmış veya başka türlü hasar görmüş ise.
- Aracın arka kısmı, hiçbir SRS hava yastığının açılmadığı bir kazaya karışmışsa.

■ Araç Modifikasyonuna Karşı Önlemler



UYARI

- Sistemin istenmeden çalışmasını veya tamamen çalışmaz duruma gelmesini ve bunların sonucunda ortaya çıkabilecek ciddi yaralanmaları önlemek için hava yastığı sisteminin hiçbir parçasına veya kablosuna modifikasyon yapılmamalıdır. Bunlara aşağıdaki modifikasyonlar dâhildir:
 - Özel direksiyon simidi takılması
 - Ön göğse ek döşeme malzemeleri takılması
 - Özel koltuklar takılması
 - Koltuk kumaşının veya derisinin değiştirilmesi
 - Ön koltuğa ek kumaş veya deri takılması
 - Ön direğe, orta direğe, arka direğe, ön cama, yan camlara, tutunma koluna veya açılan SRS perde hava yastığının yakınındaki herhangi bir kabin yüzeyine eller serbest mikrofon veya başka herhangi bir aksesuarın takılması.

- SRS hava yastığı parçalarının ve/veya kablolarının üstüne veya yakınına telsiz gibi ek elektrikli / elektronik donanım takılması tavsiye edilmez. Bu, SRS hava yastığı sisteminin doğru çalışmasını engelleyebilir.
- Hoparlör değişimi veya ses yalıtımı amacıyla ön kapı panellerinin üzerinde veya içinde yapılan değişiklikler
- Darbe basıncını algılayan darbe sensörleri kapılarda bulunmaktadır. Kapı hoparlörlerinin eklenmesi gibi amaçla kapıların veya kapı kaplamalarının herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Kapılarda yapılacak herhangi bir değişiklik, hava yastığı sisteminin çalışmaması veya hava yastığının istenmeyen şekilde açılması riskini oluşturacaktır.
- Sürücü kapısı sütununa iliştirilmiş olan lastik levhasında veya bu Kullanım Kılavuzunda her bir model için belirtilenden farklı ebatta ve yapıdaki bir lastiğin takılması.

DİKKAT

Aşağıdaki modifikasyonlardan herhangi birisini yapmayınız. Bu gibi modifikasyonlar hava yastığı sisteminin doğru çalışmasını engelleyebilir.

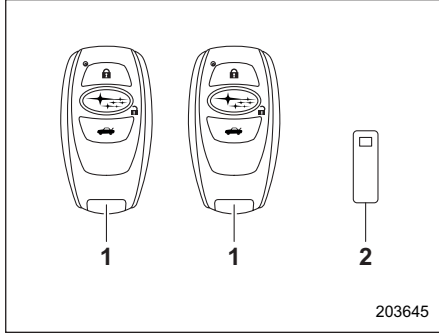
- Aracın önüne orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhangi bir donanımın (koruyucu bar, vinç, kar küreyici, kaydırma/karter plakası, vb.) bağlanması.
- Süspansiyon sisteminin veya aracın ön kısmının yapısında yapılan modifikasyonlar.
- Orijinal SUBARU aksesuar parçaları veya orijinal SUBARU aksesuar parçalarının kalitesiyle eşleşen parçalar dışındaki herhangi bir ekipmanın (yan basamaklar veya yan eşik koruyucuları vb.) yan gövdeye takılması.

Aracınıza herhangi bir aksesuar takmak istediğinizde her zaman SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

2-1. Basmalı Düğmeli Çalıştırma Sistemi ile			
Anahtarsız Erişim	120	Tüm camların açılması/kapatılması	137
Güvenlik Önlemleri	120	Dörtlü Flaşör Çalışmasının Seçilmesi	137
Erişim Anahtarını Tutarak Kilitleme ve		Pilin değiştirilmesi	137
Kilit Açma	123	Kayıp Erişim Anahtarının Değiştirilmesi	137
PIN Kodu Erişimini Kullanarak Kilit Açma	127	2-4. Kapı kilitleri	138
Güç Tasarrufu Fonksiyonu.....	129	Dışarıdan kilitleme ve kilit açma	138
Erişim anahtarının güç tasarrufu		İçeriden kilitleme ve kilit açma	139
fonksiyonu	130	Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma	140
Anahtarsız erişim fonksiyonunun devreden		Anahtarın araç içinde kilitli kalmasını önleme	
çıkartılması	130	fonksiyonu (Çift kilitleme sistemi bulunmayan	
Dörtlü Flaşör Çalışmasının Seçilmesi	133	modeller)	140
Sesli uyarılar ve uyarı göstergesi	133	Akü Boşalmasını Önleme Fonksiyonu	141
Erişim anahtarları düzgün çalışmadığında	133	2-5. Çift kilitleme sistemi (varsa).....	142
Erişim anahtarının pilinin değiştirilmesi	133	Çift kilitleme sisteminin ayarlanması	142
Erişim Anahtarının Değiştirilmesi	133	Çift kilitleme sisteminin iptal edilmesi	142
Anahtar numara plakası	133	Acil Durumda	143
Avrupa modelleri hakkında teknik bilgiler	133	Batarya Tamamen Boşaldığında	143
2-2. İmmobilizer	134	Çift kilitleme sisteminin sıfırlanması	143
İmmobilizer gösterge lambası	134	2-6. Çocuk güvenlik kilitleri	143
Anahtar değiştirme	134	2-7. Camlar	144
Radyo Dalgası Yönetmeliği Hakkında		Elektrikli Camın Kullanılması	144
Teknik Bilgiler.....	135	Elektrikli cam mekanizmasının başlatılması... 146	
2-3. Uzaktan Anahtarsız Giriş Sistemi	135	2-8. Bagaj Kapağı	147
Kapıların kilitlenmesi	136	Elektrikli bagaj kapağı (varsa)	148
Kapıların Kilitlerinin Açılması	136	2-9. Açılır tavan (varsa).....	157
Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemi		Açılır tavan düğmesi	158
bulunmayan modeller)	137	Açılır tavanın kaydırılması	158
Bagaj Kapağının Kilidinin Açılması	137	Güneşlik	159

2-1. Basmalı Düğmeli Çalıştırma Sistemi ile Anahtarsız Erişim

Aracınızla birlikte aşağıdaki erişim anahtarları verilir.



- 1 Erişim anahtarı
- 2 Anahtar numara plakası

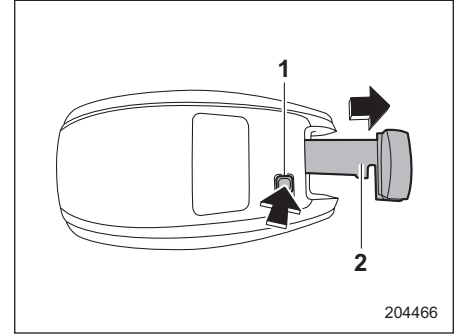
Marş düğmeli anahtarsız erişim sisteminde, erişim anahtarını üzerinizde taşıyarak şunları yapabilirsiniz.

- Tüm kapıların (bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil) kilitlemesi / kilidinin açılması
- e-BOXER sisteminin başlatılması ve durdurulması Ayrıntılı bilgi için bkz. "e-BOXER Sisteminin Başlatılması ve Durdurulması" S303.

NOT

- Hangi pazara göre tasarlandığına bağlı olarak, aracınızın üç tane erişim anahtarı olabilir.
- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi aşağıdaki fonksiyonları kontrol etmek üzere kullanılabilir.
 - Tüm kapıların (bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil) kilitlemesi / kilidinin açılması.
 - Camların açılması/kapatılması Ayrıntılı bilgi için, bkz. "Uzaktan anahtarsız giriş sistemi" S135.
- Erişim anahtarı ile birlikte verilen anahtar numara plakasını dikkatli bir şekilde saklayın. Araç onarımı ve ek erişim anahtarlarının kaydı için gereklidir. Ayrıntılı bilgi için, bkz. "Anahtar değiştirme" S134.

Her erişim anahtarına bir acil durum anahtarı eklenmiştir.



- 1 Serbest bırakma düğmesi
- 2 Acil durum anahtarı

Erişim anahtarının serbest bırakma düğmesine basarak, acil durum anahtarını çıkarın. Acil durum anahtarı, sürücü kapısını kilitleyip açmaya yarar.

■ Güvenlik önlemleri

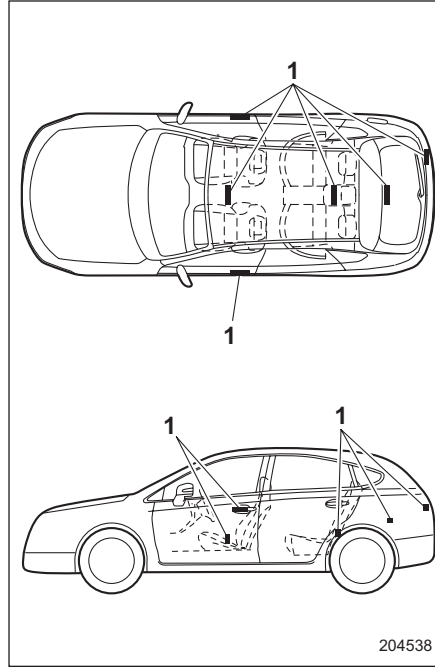
⚠ UYARI

- **Vücudunuzda bir kalp pili veya defibrilatör cihazı bulunuyorsa, araca takılı verici antenlerden en az 22 cm uzakta durmalısınız. Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, kalp pillerinin ve defibrilatörlerin çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.**

Vücudunuzda kalp pili veya defibrilatör cihazından başka bir elektrikli tıbbi cihaz bulunuyorsa, marş düğmesi anahtarsız erişim sistemi kullanmadan önce, bu kılavuzda yer alan “Marş düğmesi anahtarsız erişim sistemi için kullanılan radyo dalgaları” konusuna bakın ve ayrıntılı bilgi için elektrikli tıbbi cihaz üreticisiyle irtibata geçin. Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, elektrikli tıbbi cihazların çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir. “Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi için kullanılan radyo dalgaları”

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, uzaktan anahtarsız giriş sistemi fonksiyonları için kullanılan radyo dalgalarının yanı sıra aşağıdaki frekanslardaki* radyo dalgalarını kullanır. Radyo dalgaları, araca yerleştirilmiş antenlerden aşağıdaki çizimlerde gösterildiği gibi periyodik olarak aktarılır.

*. Radyo frekansı: 134,2 kHz



1 Antenler

204538

⚠ DİKKAT

- Erişim anahtarını asla aracın içinde veya araca 2m'lik (6,6 ft) bir alan içinde (örn. garajda) bırakmayın veya saklamayın. Erişim anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir veya akü süratle deşarj olabilir. Erişim anahtarının konumuna bağlı olarak bazı durumlarda marş düğmesinin çalışmayacağını unutmayın.
- Erişim anahtarı elektronik bileşenler içerir. Arızaları önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkate alın.
 - Hasar riskinden kaçınmak için, erişim anahtarının pilinin yetkili bir SUBARU servisinde değiştirilmesi tavsiye edilir.
 - Erişim anahtarını ıslatmayın. Erişim anahtarı ıslanırsa, hemen silin ve tamamen kuruma-ya bırakın.
 - Erişim anahtarının şiddetli darbelere maruz kalmamasına dikkat edin.
 - Erişim anahtarını, örneğin gösterge tablosu üzerinde gibi ısınabileceği veya doğrudan güneş ışığı alabileceği yerlerde bırakmayın.

Pile hasar verebilir veya devre arızalarına sebep olabilir.

- Erişim anahtarını ultrasonik bir yıkayıcıda yıkatmayın.
- Erişim anahtarını nemli veya tozlu yerlerde bırakmayın. Aksi takdirde arızalar meydana gelebilir.
- Erişim anahtarını manyetik kaynaklardan uzak tutun.
- Erişim anahtarını PC'lerin veya ev elektrikli cihazlarının yanında bırakmayın.
- Erişim anahtarını bir akü şarj cihazı veya elektrikli cihazların yanında bırakmayın.
- Camlara metalik cam rengi uygulamayın veya metalik nesnelere yapıştırmayın.
- Orijinal olmayan aksesuar veya parçalar koymayın.
- Erişim anahtarı düşürülürse, içine entegre acil durum anahtarı gevşeyebilir. Acil durum anahtarını kaybetmemeye dikkat edin.
- Bir uçakta yolculuk ederken, erişim anahtarının düğmesine basmayın. Erişim anahtarının herhangi bir düğmesine basıldığında radyo dalgaları iletilir ve bu da uçağın sistemlerini etkileyebilir. Çanta

çinde, yanlışlıkla düğmelere basılmasını önleyecek önlemler alın.

NOT

- Anahtarsız giriş işlevini devreye alma/devreden çıkartma ayarları değiştirilebilir. Ayar prosedürü için bkz. "Anahtarsız Erişim fonksiyonunun devreden çıkartılması", S130.
- Anahtarsız erişim fonksiyonu çalışmaz duruma getirildiğinde basma düğmeli kontak anahtarının çalışma yöntemi hakkında ayrıntılı bilgi için, bkz. "Erişim Anahtarı - Erişim Anahtarı Düzgün Çalışmıyorsa", S428.
- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, zayıf radyo dalgalarını kullanır. Erişim anahtarının durumu ve çevresel koşullar, erişim anahtarı ile araç arasındaki iletişimi aşağıdaki koşullar altında engelleyebilir ve kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak ya da e-BOXER sistemini çalıştırmak mümkün olmayabilir.
 - Radyo verici istasyonu ve enerji nakil hatları gibi radyo dalgalarının güçlü bir şekilde iletiği bir tesisin yanında araç çalıştırılırken.

- Bir başka aracın erişim anahtarı veya uzaktan kumandası gibi radyo dalgaları aktaran ürünler kullanıldığında.
- Kendi aracınızın erişim anahtarını başka bir aracın erişim anahtarı veya uzaktan kumandası ile birlikte taşıyorsanız.
- Erişim anahtarı, cep telefonu gibi bir kablosuz iletişim cihazının yanına koyulduğunda.
- Erişim anahtarı, metal bir cismin yanına koyulduğunda.
- Erişim anahtarına metal bir aksesuar bağlı olduğunda.
- Erişim anahtarını, dizüstü bilgisayar gibi elektronik cihazlarla birlikte taşıırken.
- Erişim anahtarının pili boşaldığında
- Erişim anahtarı daima araçla iletişim halindedir ve pilini sürekli olarak tüketmektedir. Pilin ömrü çalışma koşullarına göre değişse de, yaklaşık olarak 1 ila 2 yıl arasındadır.

Pil tamamen boşalırsa, yenisiyle değiştirin.

- Erişim anahtarı kaybolursa, kalan tüm erişim anahtarlarının yeniden kaydedilmesi tavsiye edilir. Erişim anahtarının yeniden kaydedilmesi için, yetkili SUBARU servisinizle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Yedek erişim anahtarı için, yetkili SUBARU servisinizle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Bir araç için en fazla 7 erişim anahtarı kaydedilebilir.
- Erişim anahtarını kapı cebi, gösterge tablosu ve bagaj bölmesinin köşesi gibi araç içerisindeki saklama bölmelerinde bırakmayın. Titreşimler anahtara zarar verebilir veya anahtarı devreye sokarak, olası bir kilitlenmeye sebep olabilir.
- 12 V yardımcı akü boşaldıktan veya değiştirildikten sonra, e-BOXER sistemini çalıştırmak için direksiyon kilidi sisteminin başlatılması gerekebilir. Bu durumda, direksiyon kilidini sıfırlamak için daha önceki prosedürü izleyin.

(1) Marş düğmesini “OFF” konumuna getirin. Detaylı bilgi için, bkz. “Güç durumunun değiştirmesi”
☞ S164.

(2) Sürücü kapısını açın ve kapatın.

(3) Yaklaşık 10 saniye bekleyin.

Direksiyon kilitlendiğinde, başlatma tamamlanmış olur.

- Erişim anahtarını aşağıdaki yerlerde bırakmayın.
 - Gösterge paneli üzerinde
 - Döşemede
 - Torpido gözünde
 - Kapı ceplerinde
 - Arka koltuk üstünde
 - Bagaj bölümünde

Aksi takdirde, aşağıdaki durumlar söz konusu olabilir.

- Erişim anahtarı yanlışlıkla araç içerisinde kilitli kalabilir.
- Aslında bir arıza olmamasına rağmen hatalı uyarı sinyali verilebilir.
- Bir arıza olduğunda bile uyarı verilmeyebilir.

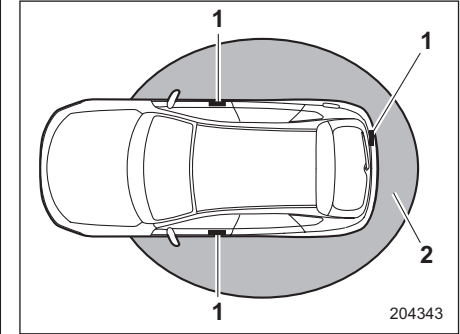
■ Aksi Takdirde, Aşağıdaki Durumlar Söz konusu Olabilir

Erişim anahtarı çalışma menzili içine getirildiğinde, sadece kapı koluna dokunarak tüm kapılar (bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil) kilitlenebilir/kilitleri açılabilir.

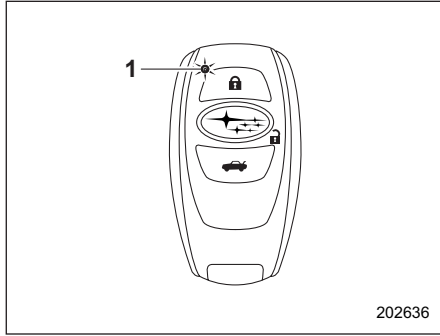
NOT

Araç aynı zamanda uzaktan anahtarsız giriş sistemi ile de kilitlenebilir/kilitleri açılabilir. Ayrıntılı bilgi için, bkz. “Uzaktan anahtarsız giriş sistemi” ☞ S135.

▼ Çalışma menzilleri



- 1 Antenler
- 2 Çalışma menzili



1 LED gösterge

Erişim anahtarı çalışma menzili içinde olduğunda, erişim anahtarı üzerindeki LED gösterge yanıp söner. Anahtarsız erişim fonksiyonları devre dışı bırakıldığında, erişim anahtarı üzerindeki bir düğmeye basılmadığı takdirde LED göstergesi yanıp sönmaz.

NOT

- Erişim anahtarı araç gövdesinin çok yakınına koyulduysa, anahtarsız erişim fonksiyonları düzgün şekilde işlemeyebilir. Düzgün çalışmıyorsa işlemi daha uzaktan tekrarlayın.
- Erişim anahtarı yere veya yerden daha yukarıda bir konuma koyulduysa, belirtilen çalışma bölgesinde olsa dahi, anahtarsız erişim fonksiyonları düzgün şekilde işlemeyebilir.

- Erişim anahtarı çalışma bölgesi içerisinde olduğunda, herkesin, erişim anahtarı taşımayan birinin dahi, anahtarsız erişim fonksiyonunu kullanması mümkündür. Anahtarsız erişim fonksiyonunun erişim anahtarının algılandığı çalışma menzili içinde yalnızca kapı kolu, kapı kilit sensörü veya bagaj kapağı açma düğmesiyle çalıştırılabileceğini unutmayın.
- Erişim anahtarı aracın içerisindeyken anahtarsız erişim sistemi ile kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kilitlemek mümkün değildir. Ancak erişim anahtarının durumuna ve çevresel koşullara göre, erişim anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir. Aracı kilitlemeden önce, erişim anahtarının yanınızda olduğundan emin olun.
- Erişim anahtarının pili bittiğinde veya anahtar güçlü radyo dalgaları veya gürültü olan bir yerde (örn. bir telsiz kulesinin, elektrik santralinin, radyo verici istasyonunun yakınında veya kablosuz cihazların bulunduğu bir alanda) çalıştırılırken veya cep telefonu ile konuşurken, anahtarsız erişim fonksiyonu çalışmayabilir veya çalışma menzili kısılanabilir. Bu durumda, S428'deki "Kilitleme ve Kilit Açma" bölümünde anlatılan prosedürü uygulayın.

- Erişim anahtarı hala çalışma menzili içindeyken kapı kollarına önemli miktarda su gelirse veya araç yıkanırken, kapılar kilitlenebilir veya kilitleri açılabilir.

▼ Nasıl kilitletir ve nasıl kilit açılır

Aşağıdaki işlemleri, erişim anahtarı yanınızda iken yapabilirsiniz.

- Kapıların ve yakıt deposu kapağının kilitlemesi ve kilidinin açılması.
- Bagaj kapağının kilitlemesi ve kilidinin açılması

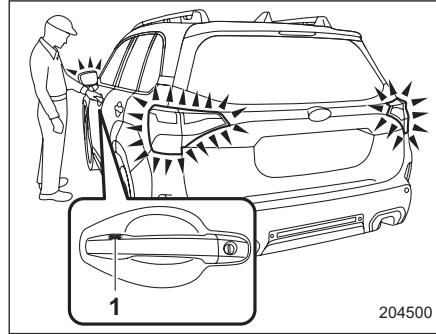
NOT

- Marş düğmesi "ACC" veya "ON" konumundayken, anahtarsız erişim fonksiyonunu kullanarak kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kilitlemek mümkün değildir. Bkz. "Güç durumunu değiştirme" S164.
- Kapı kolu eldivenle tutulursa kilidi açılmayabilir.
- Kapı kilidi sensörüne ardı ardına dört kere veya daha fazla basılırsa, sistem sensör çalışmasını tanımayacaktır.

- Kilitleme prosedürünü çok hızlı gerçekleştirirseniz kilitleme tamamlanamayabilir. Kilitleme işlemini gerçekleştirdikten sonra kapıların kilitlendiğini doğrulamak için arka kapı kolunun çekilmesi önerilir.
- Kapılardan herhangi biri (bagaj kapağı dahil) tamamen kapalı değilse, sizi uyararak için aşağıdakiler meydana gelecektir.
 - Beş kez bir elektronik sinyal sesi duyulur.
 - Dörtlü flaşör beş defa yanıp sönecektir.
- Kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı açıksa, kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kilitlenemez.
- Anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılarak kapılar ve bagaj kapağı kilitlendikten sonra 3 saniye içinde, anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılarak kapıların ve/veya bagaj kapağının kilitlenmesinin mümkün değildir.
- Kilitlerken, erişim anahtarının aracın içinde kilitli kalmasını önlemek için erişim anahtarını yanınızda taşımanızdan emin olun.
- Dörtlü flaşörün çalışma ayarı, Merkezi bilgi ekranı kullanılarak değiştirilebilir. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218. Dörtlü flaşör çalışma ayarları SUBARU yetkili servisiniz tarafından değiştirilebilir.

Ayrıntılar için SUBARU servisimize başvurmanızı öneririz.

▽ Kapı kilitleme sensörü ile kilitleme



1 Kapı kilitleme sensörü

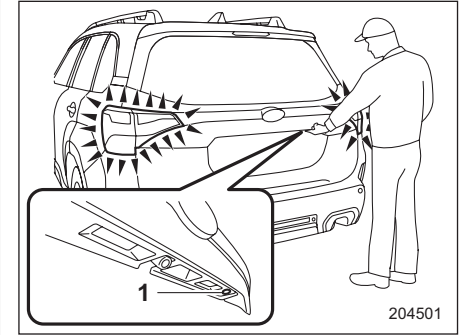
Erişim anahtarını yaklaştırmın, bagaj kapağı da dahil olmak üzere tüm kapıları kapatın ve kapı kolundaki kapı kilitleme sensörüne basın. Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapılar kilitlenir. Ayrıca, dörtlü flaşör bir defa yanıp söner.

NOT

Tüm kapıları kilitlemek için kapı kilitleme sensörüne dokunduktan sonra, öncelikle kapıların kilidini açmadan kilitleme işlemini gerçekleştirmek için kapı kilitleme sensörüne bir defa daha dokunursanız, hiçbir şey olmayacaktır.

Bu durumda, önce kapı kilidi açma işlemini gerçekleştirin. Daha sonra, kapıları kilitlemek için kapı kilitleme sensörüne dokunabilirsiniz.

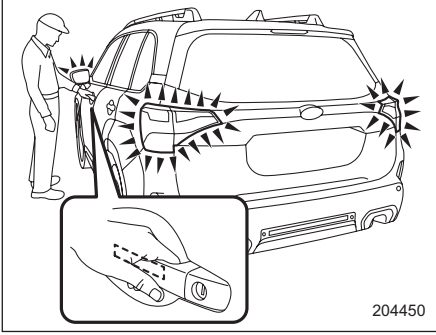
▽ Arka kilitleme düğmesi ile kilitleme



1 Arka kilit düğmesi

Erişim anahtarı yanınızda olsun, bagaj kapağı dahil olmak üzere tüm kapıları kapatın ve arka kilit düğmesine basın. Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapılar kilitlenir. Ayrıca, dörtlü flaşör bir defa yanıp söner.

▼ Kilit açma

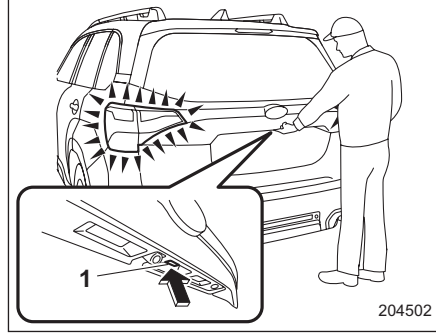


Erişim anahtarı üzerinizde olsun, kapı kolunun arkasındaki sensöre dokunun.

- **Çift kilit sistemi bulunmayan araçlar:** Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapıların kilidi açılacaktır. Ayrıca, dörtlü flaşör iki defa yanıp söner.
- **Çift kilitleme sistemi bulunan araçlar:**
 - Sürücünün kapı kolu: Sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılacaktır.
 - Ön yolcunun kapı kolu: Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapıların kilidi açılacaktır.

Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

▼ Bagaj kapağının açılması



1 Bagaj kapağı açma düğmesi

Erişim anahtarı yanınızda olsun ve bagaj kapağı açma düğmesine basın.

- **Çift kilit sistemi bulunmayan araçlar:** Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapıların kilidi açılacak ve bagaj kapağı açılacaktır. Ayrıca, dörtlü flaşör iki defa yanıp söner.
- **Çift kilit sistemi bulunan araçlar:** Sadece bagaj kapağının kilidi ve kapağı açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

▼ Kapı kilidi açma seçimi fonksiyonu

Anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılarak kapı kilidi açıldığında, yalnızca ayarlanan kapıların ve yakıt deposu kapağının kilidi açılabilir.

Ayarlar aşağıdaki yöntemlerle değiştirilebilir.

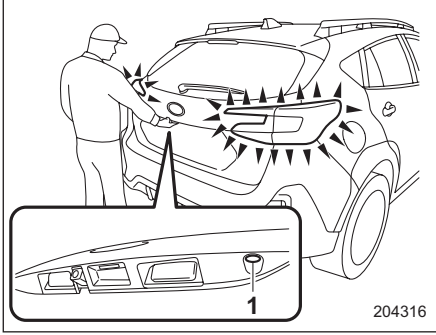
- Ayar, Merkezi bilgi ekranı kullanılarak değiştirilebilir. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218.
- Ayar bir SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir.

▼ Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemi bulunmayan modeller)

Kilitler açıldıktan sonra kapılardan biri veya bagaj kapağı 30 saniye içerisinde açılmazsa, otomatik olarak yeniden kilitlenir. Fonksiyonun çalışma/devre dışı kalma ayarı ve otomatik kilitlenme gerçekleşmeden önce geçecek zaman bir SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

Ayar ve saat, Merkezi bilgi ekranı kullanılarak değiştirilebilir. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218.

■ PIN Kodu Erişimi'ni Kullanarak Kilit Açma





Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapılar kilitliyken, arka kilit düğmesine basarak kapıların kilidini anahtar olmadan açabilirsiniz.

NOT

PIN Kodu ile Giriş, anahtar kaza ile aracın içinde unutulduğunda yardımcı olur. 5 haneli bir güvenlik kodu (PIN kodu) kaydedilmesi tavsiye edilir.


▼ PIN kodunun kaydedilmesi

Adımlar	İşlem	Bir önceki adımdan sonraki süre
1	Kontak anahtarını kapatın.	—
2	Bütün kapıları kapatın (bagaj kapağı dahil).	—
3	Erişim anahtarındaki  düğmesine basın ve basılı tutun ve arka kilit düğmesine basın ve bir uyarı sesi gelinceye kadar basılı tutun.	—
4	Erişim anahtarındaki  düğmesine basın.	30 saniye içinde
5	PIN kodu, 4. adımdaki uyarı sesinden sonra 30 saniye içinde arka kilit düğmesi kullanılarak girilir. Örneğin, “32468” kodunu PIN kodu olarak kaydetmek için, aşağıdaki prosedürü uygulayın.	30 saniye içinde
	(1) Düğmeye üç kez basın.	
	(2) Uyarı sesi bir kere duyulduktan sonra, düğmeye iki kere basın.	
	(3) Uyarı sesi bir kere duyulduktan sonra, düğmeye dört kere basın.	
	(4) Uyarı sesi bir kere duyulduktan sonra, düğmeye altı kere basın.	
(5) Uyarı sesi bir kere duyulduktan sonra, düğmeye sekiz kere basın.		
6	Uyarı sesi aralıklı çıkmaya başladıktan sonra, yaklaşık 30 saniye içinde 5. adımı tekrar uygulayın.	—
7	Bütün kapılar önce açılacak ve sonra kilitlenecektir. Böylece PIN kodu kaydedilmiş olur.	—

NOT

Hazırlık modunu sonlandırmak ve kayıt aşamasına geçmek için 6. adımdan sonra 30 saniye içinde  düğmesine basın.  düğmesine 6. adımdan sonra 30 saniye içinde basılmazsa, PIN kodu iptal olur.

NOT

- “0”ı girmek için bagaj kapağı açma düğmesine on (10) defa basın.
- Aracınızı çalınmalara karşı korumak için PIN kodunu sık sık değiştirin.
- Aracınızı başka birine ödünç verdiyseniz, PIN kodunun değiştirilmediğinden veya silinmediğinden emin olun. PIN kodu değiştirilmiş ya da silinmişse yeni bir PIN kodu kaydedin.
- Kaydetme sırasında bir hata yaparsanız, erişim anahtarı üzerindeki “” düğmesine basın. Ardından tekrar 1. adımdan başlayın.
- Aracınızı hırsızlığa karşı korumak için “0000” ile “99999” arasını veya “12345”i PIN kodu olarak kaydedemezsiniz.
- Araç plaka numaranızı veya “11122” veya “12121” gibi basit numaraları PIN kodu olarak kaydetmeyin. Bunu yapmanız, aracınızın çalınma riskini arttıracaktır.
- “22222” PIN kodunu kayıt etmeye çalıştığınızda, PIN kodu otomatik olarak silinir. Kapıları yeni bir kod kaydedene kadar PIN kodu erişimi ile açamazsınız.
- Yeni bir PIN kodu girdikten sonra, kapıları PIN kodu ile açabildiğinizden emin olun.

- Erişim anahtarı ile uzaktan anahtarsız erişim fonksiyonu kapatılmadığı sürece PIN kodu silinmez.
- Şu koşullarda PIN kodunuzu yeniden kaydedin.
 - PIN kodunu unuttuğunuzda.
 - PIN kodunu değiştirmek istediğinizde

▼ Kilit açma

“PIN kodu kaydı” bölümünde açıklanan 5. adımın (1) ile (5) arası işlemlerini gerçekleştirin.

NOT

- Şu durumlarda aracınızın kilidini PIN kodu girişi ile açamazsınız.
 - Erişim anahtarı çalışma menzili içinde olduğunda.
 - Kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumunda olduğunda
- Kilit açma işlemi sırasında bir hata yaparsanız, kilit açma prosedürüne 5 saniye veya daha fazla bekledikten sonra tekrar başlayın.
- Çalınmalara karşı aracınızı korumak için, PIN kodu yanlış girildiğinde uyarı sesi sürekli olarak 5 defa duyulur. Böyle bir durumda, aracınızın kapılarını 5 dakika boyunca PIN Kodu Erişimi ile kapıların kilidini açamazsınız.

■ Güç Tasarrufu Fonksiyonu

Erişim anahtarı pilini ve 12 V yardımcı aküyü korumak için anahtarsız erişim fonksiyonu aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılacaktır.

- Anahtarsız erişim işlevi ve uzaktan anahtarsız erişim sistemi, tüm kapılar kilitliken 2 hafta veya daha uzun bir süreyle kullanılmadığında
- Tüm kapılar kilitliken erişim anahtarı çalışma menzili içerisinde 10 dakika veya daha uzun bir süreyle bırakıldığında, anahtarsız erişim fonksiyonu devre dışı kalacaktır.

▼ Güç tasarrufu modundan normale geri dönüş

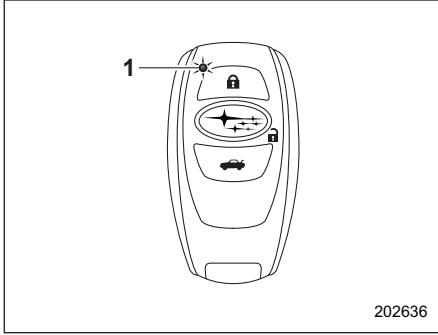
Aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde, anahtarsız giriş fonksiyonu normale dönecektir.

- Kapı kolunu tutarak (yalnızca ön sürücü kapısındaki sensörler devre dışı iken) veya bagaj kapağı üzerindeki bagaj kapağı açma düğmesine basarak kilidi açın.
- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi tarafından kilitleme veya kilit açma.
- Bir kapıyı açın ve ardından kapatın.
- Marş düğmesini “ON” (AÇIK) konumuna getirin.

■ Erişim Anahtarının Güç Tasarrufu Fonksiyonu

Bu fonksiyon, erişim anahtarının sinyal almasını durdurur ve erişim anahtarının pil tüketiminin azaltılmasına yardımcı olur.

1. "🔒" düğmesini basılı tutarken "🔒" düğmesine iki kere basın.



1 LED gösterge

2. Ayarlamaların tamamlandığını bildirmek için LED göstergesinin 4 kere yanıp söndüğünü onaylayın.

Erişim anahtarı güç tasarrufu modunda olduğunda, anahtarsız erişim fonksiyonu ve marş düğmesi sistemi çalışmayacaktır. Güç tasarrufu modunu iptal etmek için, erişim anahtarındaki düğmelerden birine basın.

■ Anahtarsız Erişim Fonksiyonunun Devreden Çıkartılması

⚠ UYARI

Kalp pili veya defibrilatör kullanıyorsanız, anahtarsız erişim fonksiyonunu devre dışı bırakmak için ⚙S132'deki "Sürücü kapısını kullanarak" prosedürünü uygulayın. ⚙S130'daki "Erişim anahtarını kullanarak" prosedürünü uygularsanız, kalp pili veya defibrilatörün çalışması, araca monte edilmiş verici antenlerden gelen radyo dalgalarından etkilenebilir.

Araç uzun bir süre için kullanılmıyacaksa veya anahtarsız erişim fonksiyonunu kullanmamayı tercih ederseniz, anahtarsız erişim fonksiyonunu devreden çıkarabilirsiniz.

NOT

- Erişim anahtarının aracın içinde tutulması veya aracın yanına yaklaştırılması durumunda sistem devreye girer ve araç ve erişim anahtarı pillerinin enerjisi tükenir. Bunun sık sık veya sürekli olarak meydana gelmesi halinde, araç ve erişim anahtarının pilleri tamamen boşalabilir.

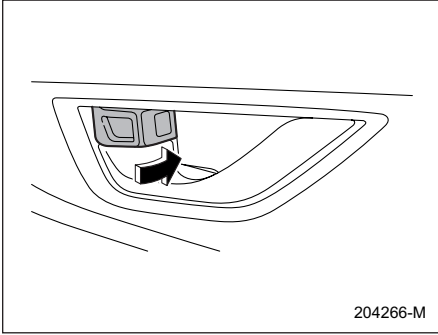
- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi tarafından kilitleme ve kilit açma işlevi devreden çıkartılmaz.
- Fonksiyonlar devre dışı iken e-BOXER sistemini çalıştırmak için "e-BOXER sisteminin çalıştırılması" bölümünde açıklanan prosedürü uygulayın, ⚙S429.

▼ Fonksiyonları devre dışı bırakılması

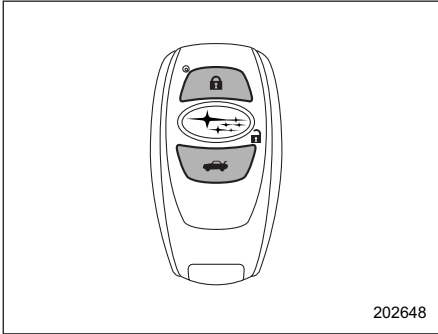
▽ Erişim anahtarını kullanarak



Erişim anahtarını kullanarak anahtarsız erişim fonksiyonunu devre dışı bırakmak için, PIN Kodu Erişimi için bir PIN kodu kaydedin. PIN kodu kaydı hakkında bilgi için "PIN Kodu Erişimini kullanarak kilit açma" bölümüne bakın, ⚙S127.

1. Sürücü tarafındaki kapıyı açın.



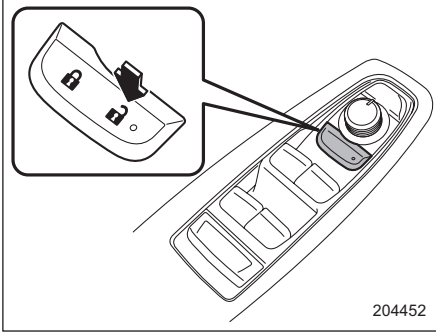
2. Kilitleme kolunu öne doğru çevirin.



3. Erişim anahtarındaki “” düğmesini ve “” düğmesini birlikte 5 saniyeden uzun süre basılı tutun. Sinyal sesi duyulur ve fonksiyon devre dışı bırakılır.

132 Basmalı Düğmeli Çalıştırma Sistemi ile Anahtarsız Erişim

▽ Sürücü kapısını kullanarak



Sürücü kapısını kullanarak anahtarsız erişim fonksiyonunu devre dışı bırakmak için aşağıdaki prosedürleri uygulayın.

Adımlar	İşletim	Bir önceki adımdan sonraki süre	Sürücü kapısının durumu
1	Sürücü koltuğuna oturun ve kapıyı kapatın.	—	Kapalı
2	Elektrikli kapı kilitleme anahtarının "🔒" düğmesine basın.	—	Kapalı
3	Sürücü kapısını açın.	5 saniye içinde	Kapalı→Açık
4	Elektrikli kapı kilitleme anahtarındaki "🔒" düğmesine iki kez basın.	5 saniye içinde	Açık
5	Sürücü kapısını iki kez kapatıp açın.	10 saniye içinde	Açık→Kapalı→Açık→Kapalı→Açık
6	Kapı açıkken elektrikli kapı kilitleme anahtarındaki "🔒" düğmesine iki kez basın.	10 saniye içinde	Açık
7	Sürücü kapısını bir kez kapatıp açın.	10 saniye içinde	Açık→Kapalı→Açık
8	Kapıyı kapatın.	5 saniye içinde	Açık→Kapalı

Bir uyarı sesi duyulur ve fonksiyonlar devre dışı bırakılır.

NOT

4'üncü ve 6'ncı adımlarda, merkezi kilit düğmesine sıkıca basın. Düğmeye sıkıca basılmazsa, fonksiyonlar devre dışı kalabilir.

▼ Fonksiyonların devreye sokulması

Fonksiyonları devre dışı bırakmak için uygulanan prosedür yeniden gerçekleştirilirse, uyarı sinyali duyulur ve fonksiyonlar devreye sokulur.

NOT

- Anahtarsız erişim fonksiyonu, yalnızca işlemi fonksiyonu devre dışı bıraktığınız gibi gerçekleştirirseniz etkinleşir (örneğin, sürücü kapısı kullanılarak devre dışı bırakıldığında, erişim anahtarı kullanılsa dahi fonksiyon etkinleşmez).
- Anahtarsız giriş fonksiyonunun devre dışı bırakıldığı prosedürü bilmiyorsanız, marş düğmesine basın.
 - Sürücü kapısı ile devre dışı bırakıldığında: bir sinyal sesi işitilmez
 - Erişim anahtarı ile devre dışı bırakıldığında: bir uyarı sesi duyulur

■ Dörtlü Flaşör Kullanımının Seçilmesi

Dörtlü flaşörü kullanarak, kapılar kilitlendiğinde veya kilitleme açıldığında sistem size görünür bir sinyal verecektir. İstenirse, merkezi bilgi ekranını çalıştırarak dörtlü flaşörü kapatabilirsiniz. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Detaylar için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Sesli Uyarılar ve Uyarı Göstergesi

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, yanlış işlemleri en aza indirmek ve aracınızı hırsızlığa karşı korumaya yardımcı olmak için bir uyarı sesi ve erişim anahtarı uyarı göstergesi ile donatılmıştır. Ayrıntılar için bkz. "Marş Düğmeli Anahtarsız Erişim Sisteminin sesli Uyarıları ve Uyarı Göstergesi" S186.

■ Erişim Anahtarı Düzgün Çalışmadığında

"Erişim anahtarı - erişim anahtarı düzgün çalışmazsa" konusuna bakın S428.

■ Erişim Anahtarının Pilinin Değiştirilmesi

Bkz. "Erişim anahtarı pilinin değiştirilmesi", S491.

■ Erişim Anahtarının Değiştirilmesi

Erişim anahtarları SUBARU bayilerinde değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Anahtar Numara Plakası

Anahtar numarası, anahtar takımınıza iliştirilmiş olan metal anahtar numarası plakasında basılıdır. Anahtarın numarasını bir yere yazın ve araç dışında bir yerde saklayın. Anahtarınızı kaybetmeniz veya anahtarı içeride unutarak kapıyı kilitlemeniz durumunda bu numara ile yedek anahtar yaptırabilirsiniz. Yedek anahtar yaptırma konusunda bilgi için, bkz. "Anahtar Değiştirme", S134.

■ Avrupa Modelleri Hakkında Teknik Bilgi

- Bu cihaz, Direktif 2014/53/EU'nun temel gerekliliklerine uygundur. Orijinal uygunluk beyanının ve CE işaretinin kopyası Bölüm 13'te bulunmaktadır.

- İşbu vesileyle, DENSO CORPORATION, işbu SU19S-3/14AKB'nin, 2014/53/EU Direktifinin temel gereksinimlerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

2-2. Immobilizer

İmmobilizer sistemi yetkili olmayan kişilerin aracı çalıştırmasını önlemek için tasarlanmıştır. Aracınızı sadece immobilizer sistemiyle birlikte kodlanmış olan anahtarlar çalıştırabilir. Kayıt edilmemiş bir erişim anahtarı veya anahtar ile motoru çalıştırmak denenirse, motor çalışmayacaktır. Motor çalışsa bile, bir kaç saniye sonra duracaktır. Bu sistem çalınma riskine karşı %100 önlem sağlayamaz.

DİKKAT

- **Anahtarınızı direkt güneşin altında veya ısınabilecek bir yerde bırakmayınız.**
- **İmmobilizerli aracınızın anahtarını ıslatmayınız. Islanırsa derhal bir bezle silerek kurulaınız.**
- **Sistem üzerinde modifikasyon yapmayın veya sistemi kaldırmayın. Böyle bir durumda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.**

NOT

- **Aracınızı hırsızlıktan korumak için aşağıdaki güvenlik önlemlerine dikkatle uyun.**

- **Anahtarlarınız aracın içindeyken aracı terk etmeyin.**
- **Aracınızı terk etmeden önce tüm camları ve açılır tavanı (varsa) kapatın, kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kilitleyin.**
- **Yedek anahtarları veya anahtar numaranızın yazılı olduğu herhangi bir kaydı aracın içinde bırakmayın.**

- **Araçta, bakım gerektirmeyen türde bir immobilizer sistemi vardır.**

■ Immobilizer Gösterge Lambası

Bkz. "İmmobilizer gösterge lambası", S191.

■ Anahtar Değiştirme

Yedek anahtar yaptırmak zorunda kalırsanız anahtar numarası plakası gerekecektir. Yeni anahtar aracınızın immobilizer sistemi ile kullanılmadan önce sisteme kodlanmalıdır. Tek bir araç ile kullanım için kaydedilebilecek en fazla anahtar sayısı yedi (7) anahtardır. Yeni bir anahtarın kaydını yapmak için daha önceden kaydı yapılmış bir anahtar gereklidir.

NOT

Bir anahtar kaybetmeniz durumunda, kaybolan anahtarın ID kodu aracın im-

mobilizer sisteminin hafızasında kalır. Güvenlikle ilgili nedenlerden dolayı, kaybolan anahtarın ID kodu hafızadan silinmelidir. Kaybolan anahtarın ID kodunu silmek için kullanılacak tüm anahtarlar gereklidir.

Yeni anahtar kaydının yapılması ve kaybolan anahtarın ID kodunun silinmesi ile ilgili detaylar için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

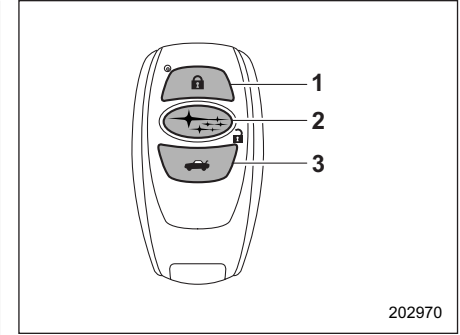
■ Radyo Dalgası Yönetmeliği hakkında Teknik Bilgiler

Bu cihazlar, Radyo ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanı Direktifi 1999/5/EC ve Radyo Ekipmanı Direktifi 2014/53/EU gibi temel gerekliliklere ve hükümlere uygundur. Ülkeye göre gereksinimler değişebilir. Her ülke için geçerli bilgileri doğrulamak için 13. bölüme bakın (örneğin, AB için orijinal Uyumluluk Beyanı'nın bir kopyası ve CE işareti gereklidir).

2-3. Uzaktan Kumandalı Anahtarsız Giriş Sistemi

⚠ DİKKAT

- Erişim anahtarını, düşürme veya fırlatma sonucu yaşananlar gibi ciddi darbelerle maruz bırakmayın.
- Pilini değiştirme durumu dışında erişim anahtarını parçalarına ayırmayın.
- Erişim anahtarını ıslatmayın.
- Islanırsa derhal bir bezle silerek kurulayın.
- Erişim anahtarını uçakta yanınızda taşıyorsanız, uçakta anahtarın düğmesine basmayın. Erişim anahtarının herhangi bir düğmesine basıldığında radyo dalgaları iletilir ve bu da uçağın sistemlerini etkileyebilir. Erişim anahtarını uçakta bir çanta içerisinde taşıyorsanız, düğmelere yanlışlıkla basılmasını önleyecek gerekli önlemleri alın.



Erişim anahtarı

- 1 Kilitleme
- 2 Kilitini açma
- 3 Bagaj kapağı kilit açma düğmesi

Uzaktan anahtarsız giriş sisteminin aşağıdaki fonksiyonları vardır.

- Tüm kapıların kilitlenmesi ve kilitlerinin açılması (bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil)
- Camların açılması/kapatılması (Avusturya modelleri hariç)

*: Bu fonksiyonu kullanmak için, sistemin önce SUBARU servisiniz tarafından etkinleştirilmesi gerekmektedir.


Uzaktan anahtarsız giriş sisteminin çalışma menzili yaklaşık 10 metredir. Ancak bu mesafe çevre koşullarına bağlı olarak değişir.

Çevrede bir elektrik santrali, radyo verici istasyonu veya televizyon kulesi gibi güçlü radyo dalgaları yayan elektronik ekipmanlar bulunuyorsa çalşıma mesafesi kısılacaktır.

NOT

- Kapılardan herhangi biri (bagaj kapağı dahil) tamamen kapatılmadığında uzaktan anahtarsız giriş sistemi çalışmaz.
 - Aşağıdaki durumlarda erişim anahtarı düğmesine basıldığında dörtlü flaşör bir veya iki kez yanıp söner
 - Kapıları kilitletken
 - Kapıların kilidini açarken
 - Bagaj kapağının kilidini açarken
- İstenirse Merkezi bilgi ekranını kullanarak dörtlü flaşörleri kapatabilirsiniz. Ayarlar için bkz. “Araç ayarları” S218. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Detaylar için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Kapıların Kilitlemesi

Tüm kapıları (bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil) kilitlemek için “” düğmesine basın. Dörtlü flaşör bir kez yanıp sönecektir. Kapılardan herhangi biri (bagaj kapağı dahil) tam olarak kapatılmamışsa, sizi uyararak için aşağıdakiler gerçekleşir.

- Beş kez bir elektronik uyarı sesi duyulur.
- Dörtlü flaşör beş kez yanıp söner.

■ Kapıların Kilitlerinin Açılması

Araça yaklaştığınızda, erişim anahtarının kilit açma düğmesine basın.

▼ Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu olmayan modeller

- **Çift kilit sistemi bulunmayan araçlar:** Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapıların kilidi açılacaktır. Ayrıca, dörtlü flaşör iki defa yanıp söner.
- **Çift kilitleme sistemi bulunan araçlar:**
 1. Sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılacaktır. Ayrıca, dörtlü flaşör iki defa yanıp söner.
 2. Sürücü kapısı kilidini açtıktan sonra kilit açma düğmesine 5 saniye içerisinde tekrar bastığınızda diğer tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılacaktır.

▼ Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu olan modeller

NOT

Güvenlik nedenlerinden dolayı, ayarları “devrede” veya “devre dışı” olarak onaylayın.

Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu diğer kapıların kilitleme açılmadan sadece sürücü kapısı kilidinin açılmasını sağlar. Bu fonksiyonun çalışma/çalışmama ayarı SUBARU servisizin tarafından değiştirilebilir.

• Çalışma:

Sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılacaktır. Sürücü kapısı kilidini açtıktan sonra kilit açma düğmesine 5 saniye içerisinde tekrar bastığınızda diğer tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılacaktır.

• Çalışmama:

Tüm kapıların (bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil) kilidi açılır. Daha fazla bilgi için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz

■ Otomatik Kilitleme (Çift Kilitleme Sistemi Bulunmayan Modeller)

Kilit açma düğmesine basıldığında, dört kapıdan herhangi biri veya bagaj kapağı bu süre içinde açılmadığı sürece tüm kapılar (bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil) 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenir.

Otomatik kilitleme fonksiyonunun devrede/ devre dışı kalma ve kilitlenme süresi ayarları (kilitlenmenin ne kadar süre sonra gerçekleşeceği) bir SUBARU Satıcısı veya Yetkili Servisi tarafından değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz. Bu ayar, Merkezi bilgi ekranı çalıştırılarak değiştirilebilir. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218.

■ Bagaj Kapağının Kilidinin Açılması

Bagaj kapağının kilidini açmak için "🔑" düğmesine basınız. Dörtlü flaşör iki defa yanıp sönecektir. Bu işletim ayarı SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Detaylar için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Tüm Camların Açılması/ Kapatılması



UYARI

Uzaktan anahtarsız giriş sistemi yalnızca tüm pencerelerin etrafındaki alan net bir şekilde görülebildiğinde ve tüm pencerelere insanların kısılma tehlikesi olmadığını kontrol ettiğinizde tüm camları açmak ve kapatmak için kullanılmalıdır.

E-BOXER sistemi kapalıyken, uzaktan anahtarsız giriş sistemini aracın dışından kullanarak tüm camları açıp kapatabilirsiniz. Tüm camları aşağıdaki şekilde çalıştırın:

- Tüm camları kapatmak için kilit düğmesine basın ve basılı tutun.
- Tüm camları açmak için kilit açma düğmesine basın ve basılı tutun.

NOT

Bu fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Dörtlü Flaşör Kullanımının Seçilmesi

Dörtlü flaşörü kullanarak, kapılar kilitlendiğinde veya kilitleri açıldığında sistem size görünür bir sinyal verecektir. İstenirse, merkezi bilgi ekranını çalıştırarak dörtlü flaşörü kapatabilirsiniz. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Detaylar için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Pilin Değiştirilmesi

Bkz. "Pilin değiştirilmesi", S490.

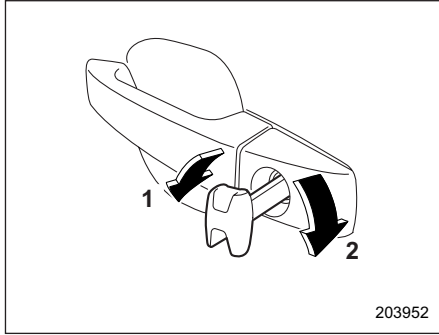
■ Kayıp Erişim Anahtarlarının Değiştirilmesi

Bir erişim anahtarını kaybederseniz veya ek erişim anahtarı satın almak isterseniz (yedi adede kadar programlanabilir), güvenlik nedeniyle tüm erişim anahtarlarınızın yeniden programlanması gerekir. Ayrıntılar için SUBARU servisimize iletişime geçmenizi ve erişim anahtarlarını uzaktan anahtarsız giriş sistemine programlamanızı öneririz.

2-4. Kapı Kilitleri

■ Dışarıdan Kilitleme ve Kilit Açma

▼ Anahtarları kullanarak aracı kilitlemek ve kilitlerini açmak



- 1 Anahtarları öne doğru çevirerek kilitleyin.
- 2 Anahtarları geriye doğru çevirerek kilidi açın.

NOT
Acil durum anahtarları yönlüdür. Anahtar takılmıyorsa, oluklu kısmı öne gelecek şekilde yönünü değiştirin ve tekrar takın.

- Çift kilit sistemi bulunmayan araçlar: Sürücü kapısını dışarıdan anahtarla kilitlemek için anahtarları öne doğru çevirin. Kapının kilidini açmak için anahtarları arkaya doğru çevirin.

NOT

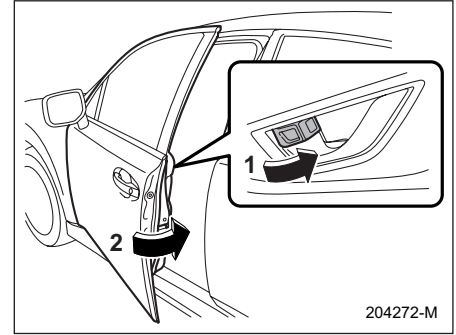
Bütün kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek için, aracın içinden sürücü kapısı hariç herhangi bir kapıyı kilitleyin ve ardından sürücü kapısını kilitleyin. Aracın içinden kilitlemeyle ilgili ayrıntılar için, bkz. “İçeriden kilitleme ve kilit açma” S359.

- Çift kilit sistemi bulunan araçlar: Tüm kapıları (bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil) anahtarla dışarıdan kilitlemek için, anahtarları öne doğru çevirin.

Tüm kapıların (bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil) kilidini açmak için anahtarları arkaya doğru çevirin.

▼ Anahtarları kullanmadan aracın kilitlemesi

▽ Kilit kolunu kullanarak kilitleme



Ön kapı örneği

- 1 Kilitleme kolunu öne doğru çevirin.
- 2 Ön kapıları kapatırken, dış kapı kolunu çekin ve çekili tutun.

Ön kapıyı dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu öne doğru çevirin ve kapıyı kapatırken dış kapı kolunu çekin.

Bagaj kapağını dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu öne doğru çevirin ve kapıyı kapatın.

NOT

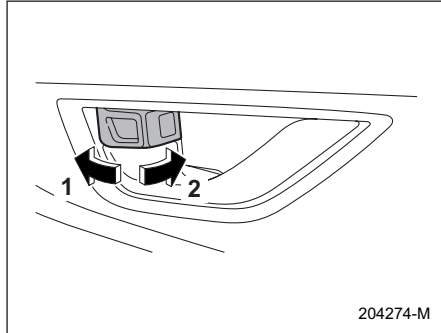
- Kapıları dışarıdan anahtar kullanmadan kilitletken anahtarları kesinlikle

aracın içinde bırakmayın.

- Çift kilitleme sistemi olan modellerde, sürücü kapısı açıkken sürücü kapısı üzerindeki kilit kolunu kilitleme konumuna getirmek mümkün değildir. Kapı üzerindeki kilit kolu sadece sürücü kapısı açılmayacak şekilde kapatılmış ve çift kilitleme sistemi seçilmemiş ise çalışır.

İçeriden Kilitleme ve Kilidi Açma

▼ Kilitleme kolunu kullanmak



204274-M

- 1 Kilit açmak için, kilitleme kolunu geriye doğru çevirin.
- 2 Kilitlemek için, kilitleme kolunu öne doğru çevirin.

Kapıyı içeriden kilitlemek için kilitleme kolunu öne doğru çeviriniz. Kapının kilidini içeriden açmak için kilitleme kolunu arkaya doğru çeviriniz.

Kapının kilidi açıldığı zaman kilit kolu üzerindeki kırmızı işaret görünür.

Aracı sürmeye başlamadan önce tüm kapıların ve bagaj kapağının mutlaka tam olarak kapalı olduğundan emin olun.

UYARI

- Aracınızı sürerken ve özellikle aracınızda küçük çocuk bulunuyorken tüm kapıları kilitli tutun. Emniyet kemerlerinin ve çocuk koltuğu emniyet sistemlerinin doğru kullanımı yanı sıra kapıların kilitli tutulması, bir kaza anında çocukların aracın dışına savrulması olasılığını azaltır. Ayrıca bir kapının yanlışlıkla açılmasını ve yolcuların düşmesini önlemeye yardımcı olur ve davetsiz misafirlerin beklenmedik bir şekilde kapıları açıp aracınıza girmesini önler.
- Sürüş sırasında ön kapı kolunu içeriden çekmeyin. Kapı kilitli olsa bile açılabilir.

DİKKAT

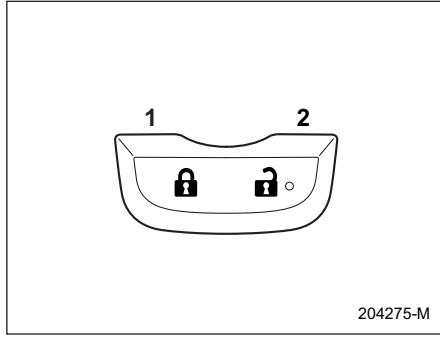
Kapı kilidini çalıştırırken ön iç kapı kolunu çekmeyin. Ön kapıların açılmama ve kilitlememeye riski vardır.

NOT

Çift kilitleme sistemi olan modellerde, çift kilitleme sistemi etkinleştirilmişse, kapı kilitleme kolunu arkaya doğru hareket ettirseniz bile kapının kilidi açılmaz.

▼ Elektrikli kapı kilitleme düğmesinin çalıştırılması

Tüm kapılar (bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil) sürücü tarafındaki kapıda bulunan elektrikli kapı kilitleme düğmesi ile kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.



- 1 Kilitleme
2 Kilidini açma

NOT

Çift kilitleme sistemine sahip modellerde, çift kilitleme sistemi etkinleştirildiğinde, elektrikli kapı kilitleme anahtarının kilit açma konumuna basılmasının hiçbir etkisi yoktur.

■ Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma


Aşağıdaki koşullar altında tüm kapılar ve yakıt deposu kapağı otomatik olarak kilitletir veya kilidi açılır.

- Otomatik kapı kilitleme için
 - Araç hızı 20 km/saat (12 mil/saat) veya daha yüksek bir değere ulaştığında (varsayılan fabrika ayarı).

- Vites kolu “P” konumundan farklı bir konuma getirildiğinde.
- Otomatik kapı kilidi açma için
 - Sürücü kapısı açık olduğunda (varsayılan fabrika ayarı).
 - Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde.
 - Vites kolu “P” konumuna getirildiğinde.

NOT


- Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma ayarı merkezi bilgi ekranı ile değiştirilebilir. Ayrıntılar için bkz. “Araç ayarları” S218.
- Kapıyı elektrikli kapı kilitleme düğmesiyle kilitletiğinde, otomatik kapı kilitleme çalışmayacaktır.
- Elektrikli kapı kilitleme düğmesiyle kapı kilidi açıldığında, otomatik kapı kilidi açma çalışmayacaktır.
- Sistem, hava yastıklarını açacak kadar güçlü bir darbe algırsa, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılabilir. Daha fazla ayrıntı için bkz. “Bir Kazaya Karıştığında Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma İşlemi” S434.
- Araçtan arka kapıdan çıkarken, elektrikli kapı kilitleme düğmesinin kilit açma tarafına basarak tüm kapıların kilidini açmayı unutmayın. Bir arka kapının kilidi iç kapı kolundan açılır ve ardından kapı açılır ve kapatılırsa,

Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu tetiklenir. Tüm kapı kilitleri açılır, Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme uyarı göstergesi “” görünür ve uyarı sesi de duyulur.

■ Anahtarın İçeride Kilitli Kalmasını Önleme Fonksiyonu (çift kilitleme sistemi olmayan modeller)

Kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumundayken ve sürücü kapısı açıkken elektrikli kapı kilitleme düğmesine basıldığında tüm kapılar kilitlemez.

NOT

- Aracı terk etmeden önce kapıları kilitlemeden anahtarların sizde olup olmadığını kontrol edin.
- Araçtan arka kapıdan çıkarken, elektrikli kapı kilitleme düğmesinin kilit açma tarafına basarak tüm kapıların kilidini açmayı unutmayın. Bir arka kapının kilidi iç kapı kolundan açılır ve ardından kapı açılır ve kapatılırsa, Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu tetiklenir. Tüm kapı kilitleri açılır, Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme uyarı göstergesi “” görünür ve uyarı sesi de duyulur.

- Bu işlev için fabrika ayarı (varsayılan ayar) “devrede” şeklinde ayarlanmıştır. Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz..

▼ Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonunun çalışmaması

Sistem çalışmayacak şekilde ayarlandığında aşağıdaki işlemlerle kapılar kilitlenir.

- Sürücü kapısı yedek anahtar kullanılarak araç dışından kilitletiğinde kapı kilitlenecektir.

■ Akü Boşalmasını Önleme Fonksiyonu

Çeşitli koşullar altında, akünün boşalması riskini azaltmak için araç içindeki ışıklar otomatik olarak kapanacaktır.

▼ Çeşitli koşullar için akü tüketimini azaltma fonksiyonu

Bu fonksiyon, kontak anahtarı “KAPALI” konuma getirildiğinde bekleme moduna girecektir. Fonksiyon bekleme modundayken aşağıdaki işlemler 20 dakika içerisinde gerçekleştirilmezse, açık olan tüm iç ışıklar otomatik olarak kapanacaktır.

İşıkların kapatılması	<ul style="list-style-type: none"> - Harita lambası - Tavan lambası - Bagaj bölmesi lambası - Makyaj aynası lambası - Kapı basamağı ışıkları - Bagaj kapağı lambası
İşlemler	<ul style="list-style-type: none"> - Kontak anahtarını “ACC” veya “ON” konumuna çevirin. - Bütün kapıları açın veya kapatın (bagaj kapağı dahil). - Erişim anahtarındaki kilit açma düğmesine basın. - Ön kapı kolunu tutun ve erişim anahtarını tutarken kapının kilidini açın. - Erişim anahtarını tutarak ön kapısının kilitletiği araca yaklaşın (KAPANMA gecikme zamanlayıcısı ayarı süresi kapalı değilse).

Akü tüketimini azaltma fonksiyonu etkinken ışıkları yeniden yakmak için yukarıdaki tabloda belirtilen işlemi gerçekleştirin.

NOT

- Akü tüketimini azaltma fonksiyonu kapatılamaz.
- Akü boşalmasını önlemek için araçtan ayrılırken bagaj kapağı dahil tüm kapıların tamamen kapalı olduğundan emin olun.

2-5. Çift Kilitleme Sistemi (varsa)

Çift kilitleme sistemi hırsızlığa karşı bir güvenlik sistemidir. Kapılar anahtar veya erişim anahtarları kullanılarak kilitletiğinde çalışır. Bu sistem devredeyken, kapıların kilidini açmak için kabin içindeki elektrikli kapı kilitleme anahtarları ve kapı kilitleme kolları kullanılamaz.

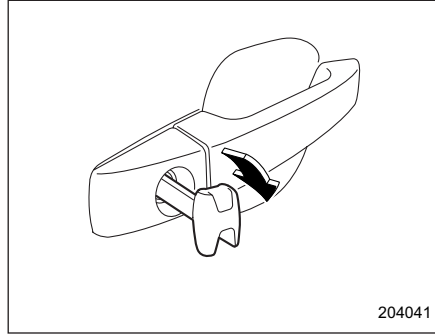
⚠ UYARI

Aracın içerisinde yolcular varken asla çift kilitleme sistemini seçmeyin. Bu sistem seçildiği takdirde, aracın içindeki kişiler kapıları içeriden açamaz. Sonuç ciddi yaralanmalar veya ölüm olabilir.

■ Çift Kilitleme Sisteminin Ayarlanması

▼ Çift kilitleme sisteminin ayarlanması

1. Marş düğmesini "OFF" konuma getirin ve tüm yolcuların araçtan çıkmasını sağlayın.
2. Tüm kapıları (bagaj kapağı dahil) güvenli şekilde kapatın



3. Anahtar sürücü kapısındaki anahtar yuvasına sokun, sonra çift kilitleme sistemini etkinleştirmek üzere kilitleme yönünde çevirin. Tüm kapılar (bagaj kapağı ve yakıt doldurma kapağı dahil) kilitlenecektir.

▼ Sistemin erişim anahtarları kullanılarak ayarlanması

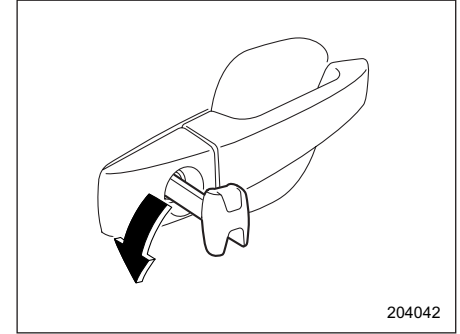
1. Marş düğmesini "KAPALI" konumuna getirin ve tüm yolcuların araçtan çıkmasını sağlayın.
2. Tüm kapıları (bagaj kapağı dahil) güvenli şekilde kapatın.
3. Erişim anahtarındaki "🔒" düğmesine basın. Dörtlü flaşör bir defa yanıp söner ve çift kilitleme sistemi devreye girer. Tüm kapılar (bagaj kapağı ve yakıt doldurma kapağı dahil) kilitlenecektir.

NOT

Kapı kilit sensörüne dokunarak çift kilitleme sistemini ayarlamak mümkündür.


■ Çift Kilitleme Sisteminin İptal Edilmesi

▼ Sistemin anahtar kullanılarak iptal edilmesi



Anahtar sürücü kapısındaki anahtar yuvasına sokun, sonra çift kilitleme sistemini iptal etmek için anahtar kilidi açma yönünde çevirin. Tüm kapıların kilidi (bagaj kapağı ve yakıt doldurma kapağı dahil) açılacaktır.

▼ Sistemin erişim anahtarı kullanarak iptal edilmesi


Erişim anahtarındaki “” düğmesine bası. Dörtlü flaşör iki kez yanıp sönecek ve çift kilitleme sistemi iptal edilecektir. Sürücü kapısının ve yakıt doldurma kapağının kilidi açılır.

NOT

Kapı kolunu tutarak çift kilitleme sistemini iptal etmek mümkündür.

■ Acil Durumda


Bir kazadan veya beklenmeyen başka bir durumdan dolayı aracı içinde kilitli kalırsanız aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak kapıların kilidini açın.

- Marş düğmesini kapatın, sonra erişim anahtarının üzerindeki “” düğmesine basın.
- Kontak anahtarını “ON” konumuna ayarlayın ve sürücü camını açın. Anahtarı, sürücü kapısındaki anahtar yuvasına yerleştirin ve kilit açma yönünde çevirin.
- Camlardan bir tanesini kırınız ve penceleden aracın dışına çıkınız.

■ Batarya Tamamen Boşaldığında

Çift kilitleme sisteminin, 12 V yardımcı akünün boşalmış veya erişim anahtarının pilinin bitmiş olması ya da yanmış bir sigorta veya başka bir elektrik sorunundan dolayı iptal edilememesi durumunda, anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına takın ve onu kilit açma yönünde çevirin.

■ Çift Kilitleme Sisteminin Sıfırlanması

12 V yardımcı akünün değiştirilmesi veya şarj edilmesi için geçici olarak bağlantısının kesilmesi halinde, çift kilitleme sisteminin sıfırlanması gerekir. Sistemi sıfırlamak için, anahtarı kilit açma yönünde bir kez çevirin veya erişim anahtarında “” düğmesine basın. Bunun sonucunda, çift kilitleme sistemi normal olarak çalışacaktır.

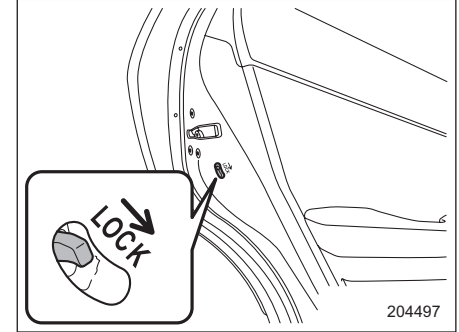
NOT

Kapı kolunu tutarak çift kilitleme sistemini sıfırlamak mümkündür.

2-6. Çocuk Güvenlik Kilitleri

⚠ UYARI

Çocuklar arka koltukta otururken, çocuk güvenlik kilitlerini daima “KİLİTLİ” konumuna getirin. Çocuk yanlışlıkla kapıyı açar ve aşağı düşerse ciddi bir şekilde yaralanabilir.



Her iki arka kapıda çocuk emniyet kilidi bulunmaktadır. Çocuk kilidi kolu “kilitli” konumdayken, kapılar içeriden açılmaz. Kapı sadece dışarıdan açılabilir.

2-7. Camlar

⚠ UYARI

Kazara, veya çocuğun yaramazlığı, ya da camın hatalı çalışmasından kaynaklanan ciddi yaralanmalardan kaçınmak için, sürücü istisnasız aşağıdaki talimatlara uymakla sorumludur.

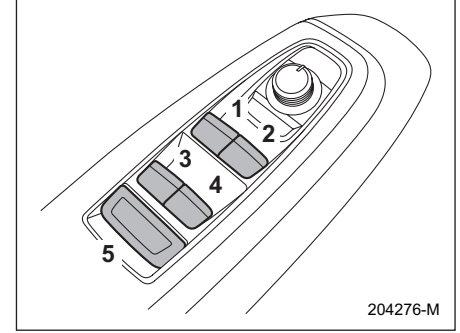
- Elektrikli camları kullanırken hiç kimsenin parmaklarının, kollarının, boynunun, kafasının veya diğer nesnelerin cama sıkışmaması için son derece dikkatli olunuz.
- Araçta çocuklar seyahat edecekse daima yolcu camlarını kilit düğmesini kullanarak kilitleyin.
- Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarının yanınızda olduğundan emin olun ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyin. Buna uyulmaması, çocuğun elektrikli camı çalıştırarak yaralanmasına neden olabilir.

NOT

- Uzaktan anahtarsız giriş sistemini kullanarak ön camları aracın dışından açmak ve kapatmak mümkündür. Bkz. "Tüm camların açılması/kapatılması (Avustralya modelleri hariç)", S137.
- Elektrikli cam sistemi bir direnç, darbe veya anormallik tespit ederse, olası bir sıkıştırmayı, kısıtırmayı veya arızayı önlemek için camın çalışması otomatik olarak durdurulabilir.
 - Kapanmakta olan cam hafifçe aşağı kayar ve durur.
 - Açılmakta olan cam aşağı kaymayı durdurur.
- Elektrikli cam sistemi aşağıdaki durumlarda bir direnç, darbe veya anormallik tespit edebilir.
 - Cam ve camın çerçevesi arasında büyük boyutlu bir cisim takılıp kalmıştır.
 - Cam ve camın çerçevesi arasında yabancı bir cisim sıkışıp kalmıştır.
 - Araç derin bir çukurun üzerinden geçmektedir.
- Cam, sistem tarafından otomatik olarak durdurulduktan sonra, birkaç saniye boyunca kapatılmaz.

■ Elektrikli Camın Kullanılması**▼ Elektrikli cam düğmeleri**

- Sürücü tarafı elektrikli cam düğmeleri:



1 Sol ön cam için*

2 Sağ ön cam için*

3 Sol arka cam için

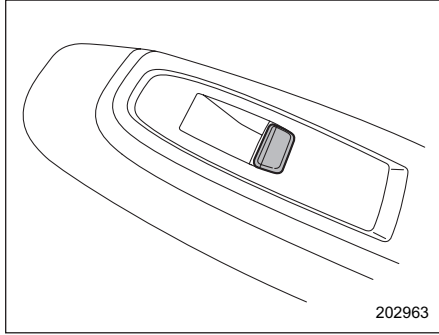
4 Sağ arka cam için

5 Kilitleme düğmesi

*: Tek dokunuşla otomatik açma/kapama özelliği olanlar

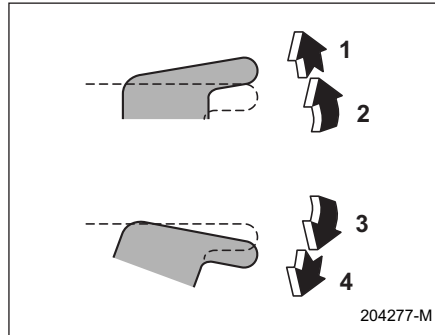
Tüm kapı camları, sürücü tarafındaki kapıdaki elektrikli cam düğmeleri grubu ile kontrol edilebilir. Düğme çalıştırıldığında ışığı yanar.

- Yolcu tarafı elektrikli cam düğmeleri:



Her yolcu tarafı camı, kapıdaki elektrikli cam düğmesi ile kontrol edilebilir.
Düğme çalıştırıldığında ışığı yanar.

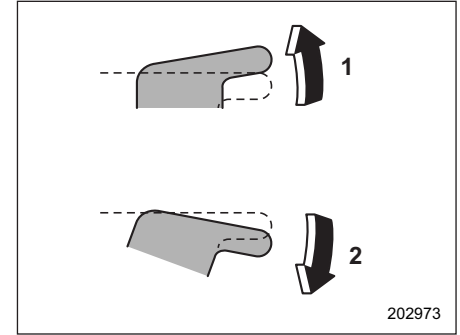
▼ Camların kullanımı



Tek dokunuşla otomatik açma ve kapatma fonksiyonu bulunan sistemler

- 1 Otomatik kapatma*
- 2 Kapatma
- 3 Açma
- 4 Otomatik açma*

*: Camı yarıda durdurmak için, düğmeye ters yönde basın.



Tek dokunuşla otomatik açma ve kapatma fonksiyonu bulunmayan sistemler:

- 1 Kapatma
- 2 Açma

NOT

Aşağıdakilerden kaçının.

- Cam tamamen kapatıldıktan veya tamamen açıldıktan sonra, bir düğmeyi sürekli olarak aynı yönde çalıştırmak.
- Cam tamamen kapatıldıktan veya tamamen açıldıktan sonra, üç veya daha fazla düğmeyi sürekli olarak aynı anda aynı yönde çalıştırmak.

Yukarıda açıklanan işlemlerden herhangi biri, elektrikli cam devre kesicisinin çalışmasına neden olarak camı açmayı veya kapatmayı imkansız kılabilir. Elektrikli camları sıfırlamayı unutmayın.

Bkz. “Elektrikli Camın başlatılması “ S146.

▼ Kısılmayı önleme fonksiyonu (tek dokunuşla otomatik açma / kapama fonksiyonu olan camlar)

Cam, otomatik olarak kapanırken, cam ve cam çerçevesi arasında yeterince büyük bir nesnenin sıkışmış olduğunu algılayarsa, otomatik olarak hafifçe aşağı hareket eder ve durur.

Cam otomatik olarak açılırken yabancı bir nesne kısıtılırsa, camın hareketi durur.

⚠ DİKKAT

- Elektrikli camın çalışıp çalışmadığını asla elinizi, parmaklarınızı veya vücudunuzun diğer kısımlarını kullanarak test etmeye kalkmayın.
- Cam tamamen kapanmadan hemen önce araya bir nesne kısıtılırsa, sistem düzgün çalışmayabilir.

NOT

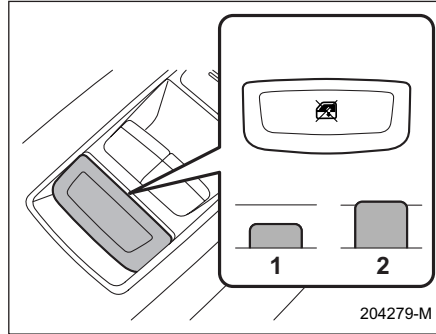
- Camlardan biri, bir nesnenin sıkışmasından kaynaklanan etkiye benzer bir etki algılayarsa (örneğin, araç derin bir çukura girdiğinde) kısılmayı önleme fonksiyonu devreye girebilir.

- Kısılmayı önleme fonksiyonu çalıştıktan sonra camı birkaç saniye boyunca kapatamazsınız.

▼ Kapanmayı geciktirme fonksiyonu (tek dokunuş ile otomatik açma/kapama özellikli camlarda)

Camlar, kontak anahtarı “ACC” veya “OFF” konumuna çevrildikten sonra bile yaklaşık 40 saniye boyunca çalıştırılabilir. Bir ön kapı 40 saniye içinde açılırsa, kapanmayı geciktirme fonksiyonu iptal edilir.

▼ Yolcu camının kilitlemesi



- 1 Kilitleme
- 2 Kilidini açma

Kilit düğmesi kilitli konumdayken, sürücü kapısındaki arka yolcu cam düğmeleri ve yolcu cam düğmeleri çalıştırılmaz.

Cam düğmelerindeki gösterge yanmadığında, cam düğmesi çalıştırılmaz.

■ Elektrikli Cam Mekanizmasının Sıfırlanması

Tek dokunuşla otomatik açma ve kapama fonksiyonu veya kapanmayı geciktirme fonksiyonu düzgün çalışmıyorsa, elektrikli cam sistemini sıfırlayıp yeniden başlatmak için her bir cam için aşağıdaki prosedürü uygulayın.

1. Kapıyı kapatın.
2. Kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna getirin.
3. Camı tamamen açın ve ardından elektrikli cam düğmesine basın ve yaklaşık 1 saniye boyunca basılı tutun.
4. Camı tamamen kapatın ve ardından elektrikli cam düğmesini çekin ve yaklaşık 1 saniye boyunca öyle tutun.

2-8. Bagaj Kapağı

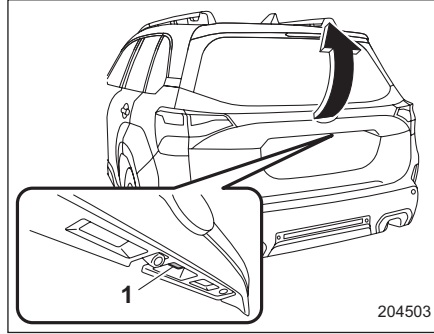
⚠ DİKKAT

Bagaj bölümüne yüklerken ve boşaltırken sıcak motor egzoz gazına veya egzoz borusuna temas etmemeye dikkat edin çünkü bunlar sizi yakabilir.

Bagaj kapağı, aşağıdaki sistemlerden herhangi biri kullanılarak kilitlebilir ve kilidi açılabilir.

- Elektrikli kapı kilitleme düğmesi: Bkz. "İçeriden Kilitleme ve Kilit Açma" S139.
- Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi: Bkz. "Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi" S120.
- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi: Bkz. "Uzaktan anahtarsız giriş sistemi" S135.
- Acil durum anahtarı ile dışarıdan kilitleme veya kilit açma (çift kilitleme sistemi bulunan modeller): Bkz. "Dışarıdan kilitleme ve kilit açma" S138.

Bagaj kapağının açılması:



1 Bagaj kapağı açma düğmesi

1. Bagaj kapağını uygun yöntemi kullanarak açın.

Bagaj kapağı kilitliken	Erişim anahtarı yanınızdayken bagaj kapağı açma düğmesine basın ve basılı tutun.
Bagaj kapağı kilidi açıkken	Bagaj kapağı açma düğmesine basın ve basılı tutun.

2. Bagaj kapağını tutun ve yavaşça yukarı kaldırın.

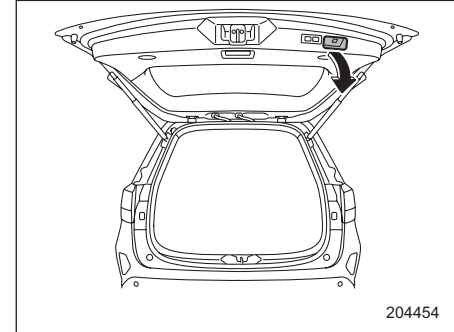
NOT

- 12 V yardımcı akünün boşalmış olması, kapı kilitleme/kilit açma sistemindeki bir arıza veya başka nedenlerden dolayı bagaj kapağı açılmıyorsa, bagaj kapısı kilidi açma kolunu manuel

olarak kullanarak bagaj kapağının kilidini açabilirsiniz. Prosedür için, bkz. "Bagaj kapağı - Bagaj kapağı açılmıyorsa", S430.

- Bagaj kapağını birkaç saatten fazla açık tutmaktan kaçının. Aksi halde araç aküsü boşalabilir

Bagaj kapağının kapatılması:



Bagaj kapağını yavaşça indirin ve mandal yerine oturuncaya kadar aşağı doğru sıkıca bastırın. İç kolu şekilde gösterildiği gibi aşağıya doğru çekerseniz bagaj kapağı kolaylıkla indirilebilir.

⚠ UYARI

- Tehlikeli egzoz gazının aracın içerisine girişini önlemek için, e-BOXER sistemi çalışırken bagaj kapağını daima kapalı tutun.

– DEVAMI DİĞER SAYFADA –

- Bagaj kapağını tutma yerinden tutarken kapatmaya çalışmayın. Ayrıca, bagaj bölmesinin içindeki kolu çekerek bagaj kapağını kapatmayın. Elinizin sıkışması ve yaralanması tehlikesi vardır.

DİKKAT

- Bagajı yüklerken veya boşaltırken bagaj kapağı amortisörlerine plastik torba sıkıştırmayın veya yapışkan bant yapıştırmayın veya amortisörleri çizmeyin. Aksi takdirde amortisörlerin içindeki gaz kaçabilir ve amortisörlerin bagaj kapağını açık tutamaz hale gelmesine neden olabilir.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken ve bagaj yerleştirirken ve boşaltırken başınızı veya yüzünüzü bagaj kapağına çarpmamaya dikkat ediniz.
- Bagaj kapağını asla dış metal yüzeyinden tutarak veya bastırarak kapatmaya çalışmayın, aksi takdirde hasar meydana gelebilir.
- Bagaj kapağının dış yüzeyine zarar vermemek için daima iç kolu kullanın.

■ Elektrikli Bagaj Kapağı (varsa)

UYARI

- Elektrikli bagaj kapağını açar kapatırken aşağıdaki önlemlere uyun. Önlemlerin göz ardı edilmesi yaralanmalara neden olabilir (örneğin bir kişinin vücudunun bagaj kapağına çarpması veya bagaj kapağına kısırılması, vb.)
 - Bagaj kapağının çevresinde kimsenin olmadığından emin olun.
 - Kimsenin bagaj kapağına yaklaşmasına asla izin vermeyin.
- Elektrikli bagaj kapağını kapatırken, hiç kimsenin parmaklarının, kollarının, boyununun, başının veya diğer nesnelerin bagaj kapağına sıkışmaması için son derece dikkatli olun. Aksi takdirde, kısılma sonucu ciddi yaralanmalar olabilir.
- Bagaj kapağı eğimli bir yerde elektrikli bagaj kapağı özelliği kullanılarak açıldıktan sonra, kapak kapanabilir. Bagaj kapağının açıldıktan sonra tamamen durmuş olduğundan emin olun.
- Aracı terk etmeden önce emniyet

açısından daima anahtarı yanınıza alın ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyin. Buna uyulmaması, çocuğun elektrikli bagaj kapağını çalıştırarak yaralanmasına neden olabilir.

- Sürücü sorumluluklarının farkında olmalı ve dikkat etmelidir.
- Elektrikli bagaj kapağını yalnızca bagaj kapağı etrafındaki alan net bir şekilde görülebildiğinde ve insanların kapağa sıkışma tehlikesi olmadığını kontrol ettikten sonra kullanın.

DİKKAT

- Bagaj kapağını açtıktan sonra kapatırken, elektrikli bagaj kapağını kullanarak kapattığınızdan emin olur. Bagaj kapağını manuel olarak fazla kuvvet uygulayarak kapatırsanız, elektrikli bagaj kapağı zarar görebilir.
- Bagaj kapağına orijinal SUBARU aksesuarları dışında hiçbir aksesuar takmayın.

Bagaj kapağının ağırlığı aşırı derecede artarsa, bagaj kapağı desteği bagaj kapağı açılırken bagaj kapağını yeterinde destekleyemez. Aynı zamanda elektrikli bagaj kapağı düzgün çalışmayabilir veya arızalanabilir.

Elektrikli bagaj kapağı sistemi, yalnızca aşağıdaki koşulların tümü sağlandığında çalışır.

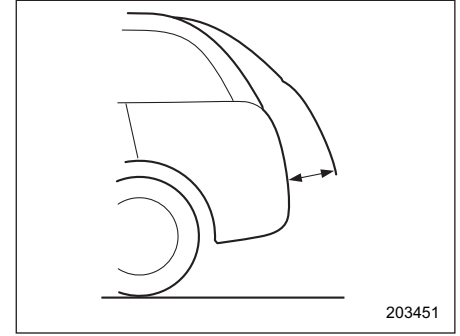
- Araç tamamen durdurulmuştur.
- Dış ortam sıcaklığı -30°C ila +60°C arasındadır.
- Kontak anahtarı "OFF" veya "ACC" konumundadır. Veya, kontak anahtarı "ON" konumunda ve vites kolu "P" konumundadır.

Çoğu durumda, manuel kullanım yerine, otomatik bagaj kapağı fonksiyonunu kullanmanızı tavsiye ederiz.

NOT

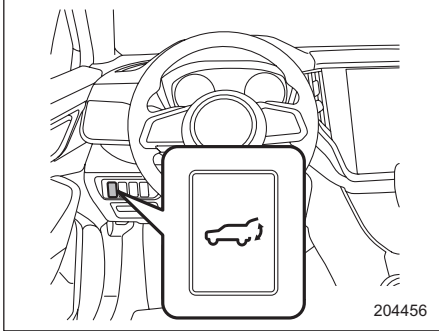
- Batarya gücü azaldığında bagaj kapağı düzgün hareket etmeyebilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken elektrikli bagaj kapağı düğmesine tekrar tekrar basmayın. Aksi takdirde, zarar görmemek için sistem düğmenin çalışmasını göz ardı edebilir.

- Araç, elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu çalışırken hareket ederse, sistem uyarı sesi verir ve kapak otomatik olarak kapanır. Bu durumda, sistem bir sıkışma fark ederse, elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu iptal edilir ve kapak kapanmaz. Böyle bir olay gerçekleştiğinde, bagaj kapağını manuel olarak kapatın. Ayrıntılı bilgi için, bkz. "Bagaj Kapağı" S147.
- Elektrikli bagaj kapağı fonksiyonunu kullanarak kapağı kapattıktan hemen sonra aynı yöntemle tekrar açmaya çalışırsanız, bir elektronik uyarı sesi gelir ve kapak tekrar açılmaz. Elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu aracılığıyla bagaj kapağını açmayı denemeden önce bir süre bekleyin.
- Elektrikli bagaj kapağı kullanılırken çalışma koşullarından herhangi biri gerçekleşmezse, elektronik bir uyarı sesi çıkar ve elektrikli bagaj kapağı devre dışı kalır. Bu durumda, bagaj kapağının açılması veya kapanması anında durur.

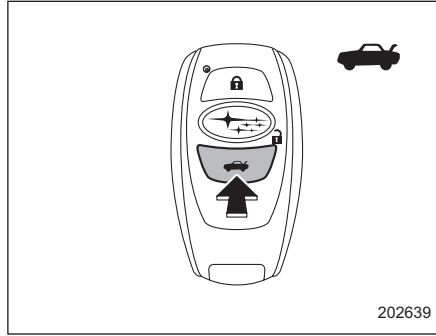


- Bagaj kapağı tamamen kapalı konumuna yaklaşık 5 cm (2 inç) mesafede iken duraklatılamaz. Sistem herhangi bir düğme hareketini görmezden gelecek ve bagaj kapağı açılmaya devam edecektir.
- Bagaj kapağı kapatılsa dahi kilitlenmemiş durumda kalacaktır. Aracı terk ederken mutlaka bagaj kapağını kilitleyin.
- Burada açıklanan işlemi gerçekleştirerek bagaj kapağını açıp kapatamazsanız, üç defa kısa bir elektronik uyarı sesi duyulacaktır (bip, bip, bip). Bu durumda, elektrikli bagaj kapağının başlatılması işlemini gerçekleştirin. Bkz. "Elektrikli bagaj kapağının başlatılması" S156.

- ▼ Bagaj kapağı düğmesi ile çalıştırma (bagaj kapağındaki düğmeler dışında)



Gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesi ile



Erişim anahtarındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesi ile

Bagaj kapağının açılması:


Bagaj kapağı kapalıyken elektrikli bagaj kapağı düğmesine basın ve basılı tutun. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır. Ardından dörtlü flaşör aşağıdaki şekilde çalışır.

- Gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesini çalıştırırken; iki defa yanıp söner.
- Erişim anahtarı üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesini çalıştırırken; dört defa yanıp söner.

NOT

- Bagaj kapağı gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesi kullanılarak açılmıyorsa, bagaj kapağının kilidini anahtarsız erişim fonksiyonu

veya uzaktan anahtarsız giriş sistemi ile açın. Daha sonra, gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesini kullanarak elektrikli bagaj kapağını açmak mümkün olacaktır.

- Erişim anahtarlığındaki “” düğmesinin çalışmasının fabrika ayarı (varsayılan ayar) basmak ve basılı tutmaktır. Bu ayar SUBARU servisi tarafından KAPALI olarak değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

Bagaj kapağı açılırken duraklatılması:

Bagaj kapağı açılırken, elektrikli bagaj kapağı düğmesine kısaca basın.

NOT

Elektrikli bagaj kapağı düğmesine tekrar basarsanız, bagaj kapağı kapanır.

Bagaj kapağının kapatılması:

Bagaj kapağı açma düğmesini basılı tutun. Dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

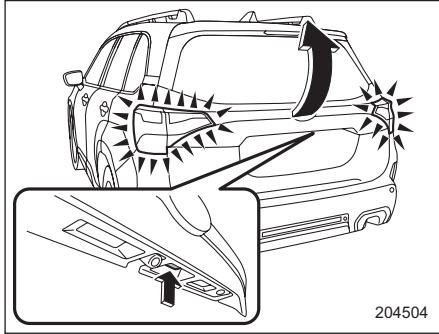
NOT

Elektrikli bagaj kapağı düğmesine kısaca basarsanız, bagaj kapağı açılır.

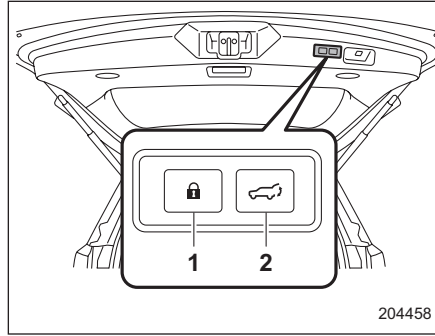
▼ Bagaj kapağındaki düğmeler ile kullanımı

NOT

Aşağıdaki prosedürleri yerine getirdikten sonra, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner.



Bagaj kapağı açma düğmesi



Bagaj kapağının iç kenarında bulunan elektrikli bagaj kapağı düğmesi

- 1 Elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesi
- 2 Elektrikli bagaj kapağı düğmesi

Bagaj kapağının açılması:

Bagaj kapağı kilitliken	Erişim anahtarı yanınızdayken bagaj kapağı açma düğmesine kısaca basın.
Bagaj kapağı kilidi açırken	Bagaj kapağı açma düğmesine kısaca basın.

Bagaj kapağını çalıştırdıktan sonra, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner.

Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

Bagaj kapağı açılırken duraklatılması:

Bagaj kapağı açılırken, aşağıdaki düğmelerin herhangi birine kısaca basın.

- Bagaj kapağı açma düğmesi
- Bagaj kapağının iç kenarında bulunan elektrikli bagaj kapağı düğmesi

NOT

Elektrikli bagaj kapağı düğmesine tekrar basarsanız, bagaj kapağı kapanır.

Bagaj kapağının kapatılması:

Aşağıdaki düğmelerden birine kısaca basın.

- Bagaj kapağı açma düğmesi
- Bagaj kapağının iç kenarında bulunan elektrikli bagaj kapağı düğmesi

NOT

Elektrikli bagaj kapağı düğmesine tekrar basarsanız, bagaj kapağı açılır.

Kapıların elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesi kullanılarak kilitlemesi:

Erişim anahtarını yanınıza alın ve elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesine basın. Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapılar kilitlenir ve bagaj kapağı kapanır. Ayrıca, dörtlü flaşör bir defa yanıp söner.

NOT

- Elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesine 2 saniyeden fazla basıldığında, tüm kapılar kilitlenir, ancak bagaj kapağının otomatik kapatma fonksiyonu iptal edilir.

- Erişim anahtarı aracın içindeyken elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesine basarsanız, elektronik bir uyarı sesi duyulur ve bagaj kapağı çalışmaz.
- Kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumuna getirildiğinde, elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesine bastığınızda bagaj kapağı çalışmaz.
- Kapılardan herhangi biri tam olarak kapalı değilse, elektronik uyarı sesi beş kez duyularak kapıların düzgün kapanmadığını bildirir.

▼ Manuel çalıştırma

Bagaj kapağının açılması:

Bagaj kapağı yarı açık durumdayken bagaj kapağını yukarı kaldırın. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

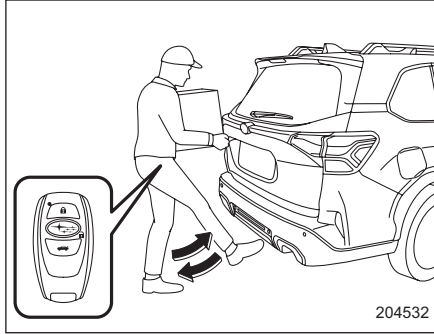
Bagaj kapağının kapatılması:

Bagaj kapağı açıkken bagaj kapağını aşağıya çekin. Bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

NOT

- Bagaj kapağı yavaşça hareket ettirilirse, otomatik olarak açma veya kapama çalışmayabilir.
- Aracı terk etmeden önce tüm kapıların ve bagaj kapağının tam olarak kilitletiğinden emin olun.

▼ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı



Arka tamponun ortasının altına doğru bir tekmeleme hareketi ile bagaj kapağını çalıştırabilirsiniz.

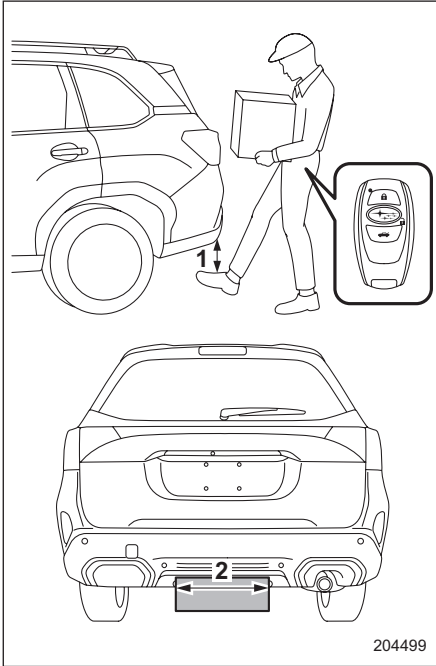
Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı aktif veya pasif duruma getirilebilir. Ayrıntılı bilgi için, bkz. "Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı kapatma düğmesi" S153.

⚠ DİKKAT

- Tampona tekme atmayın. Aksi takdirde bir arıza meydana gelebilir.
- Tekmeleme hareketi yaparken egzoz borusuna dokunmamaya dikkat edin. Yanık riski mevcuttur.

- Bagaj kapağını açıp kapatırken, aracın arkasında güvenli bir alan olup olmadığını kontrol edin. Bagaj kapağı ile duvar arasında sıkışma gibi bir yaralanma riski söz konusudur.
- Bastığınız yer sabit olmayan bir yüzey ise, tekmeleme hareketi yaparken dikkatli olun. Dengenizi kaybedip düşebilirsiniz.
- Aracın yakınına bir erişim anahtarı yerleştirilmişse, Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağına dikkat edin. Bir kişi veya fiziksel bir nesne arka tamponun yakınına yaklaşırsa, Eller Serbest Elektrikli Arka Bagaj Kapağı aniden açılarak bagaj kapağının hasar görmesine veya kişisel yaralanmaya yol açabilir. Bu olay, arka tampona yaklaşan kişi erişim anahtarını taşıyor olmasa bile meydana gelebilir.

▽ Çalışma menzili

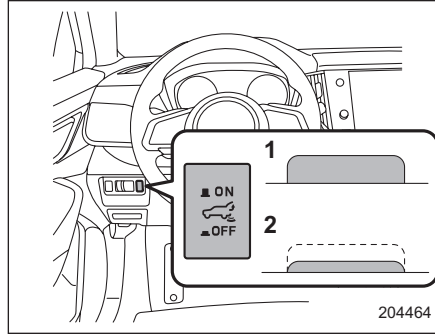


- 1 Yaklaşık 10 cm (4 inç)
- 2 Tekmeleme hareketi algılama alanı

Tekmeleme hareketini şekilde gösterilen çalışma aralığı içinde yaptığınızdan emin olun.

▽ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı kapatma düğmesi

Bu fonksiyonu kullanmak istemiyorsanız, Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı kapatma düğmesine basın.



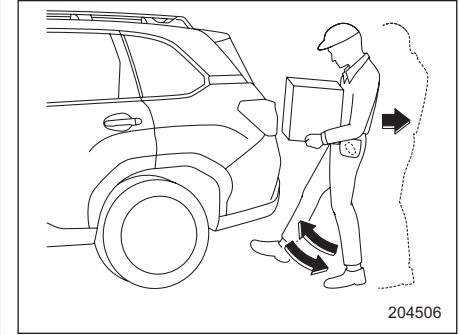
- 1 Fonksiyon aktif
- 2 Fonksiyon aktif değil

Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı kapatma düğmesine basıldığında, Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı fonksiyonu devre dışı bırakılacaktır.

▽ Fonksiyonunun kullanımı

1. Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı kapatma düğmesinin aktif olarak ayarlanıp ayarlanmadığını kontrol edin.
2. Aracın arkasında yeterli alan olduğundan emin olun ve erişim anahtarı yanınızda olsun.

3. Ayağınızı 1 saniye içinde tekmeleme hareketi algılama alanının içine ve hemen ardından dışına hareket ettirin ve ardından bagaj kapağına çarpmamak için bir adım geri atın.



Dörtlü flaşör iki defa yanıp söner ve bagaj kapağı çalışır.

NOT

- Bagaj kapağı açıkken ayağınızı çalışma menzili içine getirirseniz, bagaj kapağı duracaktır.
- Bagaj kapağı kapanırken tekmeleme hareketi yaparsanız bagaj kapağı açılmaya başlayacaktır.
- Bagaj kapağı açılırken veya kapanırken, erişim anahtarını yanınızda taşımasanız bile, bagaj kapağının çalışmasını durdurmak veya tersine çevirmek için tekmeleme hareketini – DEVAMI DİĞER SAYFADA –

- kullanabilirsiniz.
- Bazı durumlarda Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı fonksiyonu kazara etkinleşebilir. Bunun olmasını önlemek için, aşağıdaki durumlarda fonksiyonu kapatın.
 - Arka tamponun etrafındaki alan dış mekan ekipmanı vb. ile donatıldığında.
 - Aracı yıkarken
 - Kar temizlerken
 - Küçük bir hayvan veya top gibi bir nesne tekmeleme hareketi algılama alanından geçerken
- Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı fonksiyonu aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir.
 - Ayağınızı tamponun altında tuttuğunuzda.
 - Tekmeleme hareketinin ayakta durma pozisyonu arka tampona çok yakın olduğunda.
 - Tekmeleme hareketini yaparken ayağınız tamponla doğrudan temas ettiğinde.
 - Tekrar tekrar bir tekmeleme hareketi yaptığınızda.
 - Tekmeleme hareketini yaptıktan sonra ayağınızı yana doğru kaydirdiğinizde.
 - Şiddetli yağmurda
 - Arka tampon çok kirli olduğunda.
 - Araç karla kaplı olduğunda.

- Aracın sistemi erişim anahtarını algılayamazsa.
- Aracın çevresindeki ortamdan etkilendiğiniz zaman.
- Fonksiyonu güçlü radyo dalgalarının veya gürültünün olduğu bir yerde çalıştırırken (örn. telsiz kulesi, elektrik santrali veya yayın istasyonu yakınında) veya cep telefonuyla konuşurken
- Arka tampona çıkartma, boyama vb. uygulandığında.

Bu gibi durumlarda, birkaç dakika bekleyin ve ardından Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı fonksiyonunu bu Kullanıcı El Kitabı'nda belirtildiği şekilde yeniden çalıştırın. Alternatif olarak, fonksiyonu çalıştırmak için bagaj kapağı açma düğmesine veya elektrikli bagaj kapağı düğmesine basın.

- Bagaj kapağını tekmeleme hareketi kullanarak kapattığınızda, bagaj kapağının kapanmaya başlaması birkaç saniye alacaktır. Kapanırken ona çarpmamak için bagaj kapağından uzaklaşın. Bagaj kapağının kapanmaya başlamasından önceki süreyi farklı bir şekilde ayarlamak için derhal SUBARU servisinizi ziyaret etmenizi öneririz. Ayrıntılar için bkz. "Servis Tarafından Yapılan Fonksiyon Ayarları ve Düzenlemeler" S508.

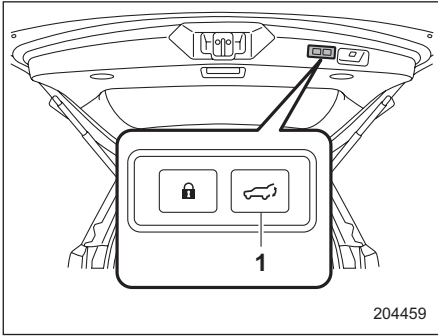
- Otomatik kilitleme fonksiyonunu AÇIK olarak ayarlatmak için SUBARU servisini ziyaret ederseniz, bu ayar değişikliği, tekmeleme hareketi kullanılarak bagaj kapağını kapatmanıza ve aracı kilitlemenize imkan sağlar. Ayrıntılar için bkz. "Servis Tarafından Yapılan Fonksiyon Ayarları ve Düzenlemeler" S508.
- Araca bir römork kancası takıldığında, Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı kapatma fonksiyonu kullanılamaz.

▼ Bellek fonksiyonu

Tercih ettiğiniz bagaj kapağı yüksekliği kaydedilebilir.

▽ Bagaj kapağı yüksekliğinin kaydedilmesi:

1. Bagaj kapağını açın ve kapak tercih ettiğiniz yüksekliğe gelince durdurun.



1 Elektrikli bagaj kapağı düğmesi

2. Yüksekliği kaydetmek için elektrikli bagaj kapağı düğmesine basın ve basılı tutun.

Onay için bir elektronik sinyal sesi duyulur. Bellek fonksiyonu açıkken bagaj kapağı kayıtlı konumda duracaktır.

NOT

- "Elektrikli Bagaj Kapağı Belleği"ni otomatik olarak açmak için bagaj kapağı yüksekliğini kaydedin. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218.
- Kayıtlı yüksekliği değiştirmek için, kayıt işlemini tekrarlayın.
- Tamamen kapalı konumdan yaklaşık 5 cm (2 inç) veya daha yüksek olan yüksekliği kaydetmek mümkündür.

▽ Bellek fonksiyonunun devre dışı bırakılması

Bagaj kapağını tamamen açmak için bellek fonksiyonunu devre dışı bırakın. Bellek fonksiyonunu devre dışı bırakmak için aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirin.

- Merkezi bilgi ekranındaki (CID) "Elektrikli Bagaj Kapağı Belleği" fonksiyonunu devre dışı bırakın. Bkz. "Araç ayarları" S218.
- Bagaj kapağının konumunu tamamen açık konum olarak kaydedin.

▽ Belleğe kaydedilmiş bagaj kapağı yüksekliğinin kullanılması

Bagaj kapağını açmak ve kayıtlı yükseklikte durdurmak için aşağıdaki prosedürü izleyin.

1. "Elektrikli Bagaj Kapağı Belleği"nin açık olduğunu kontrol edin. Bkz. "Araç ayarları" S218.
2. Herhangi bir elektrikli bagaj kapağı düğmesine basın ve basılı tutun.

NOT

Bagaj kapağı tersine çalıştırma fonksiyonu ile açılrsa dahi, bagaj kapağı bellek fonksiyonunda kayıtlı konuma kadar açılır.

▼ Tersine çalıştırma fonksiyonu

⚠ UYARI

- Tersine çalıştırma fonksiyonunu kullanırken vücudunuzun herhangi bir kısmının kapağa sıkışmayacağından emin olun. Tersine çalıştırma fonksiyonu bir nedenden dolayı çalışmazsa, bu, ciddi yaralanmalara veya kazalara yol açabilir.
- Bagaj kapağı tamamen kapanmadan hemen önce yabancı bir madde kapağa sıkışırsa, tersine çalıştırma fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızın ya da vücudunuzun herhangi bir yerinin kısılması için dikkatli olun.

- Nesnenin biçimine ve kısırılma şekline bağlı olarak tersine çalıştırma fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızın ya da vücudunuzun herhangi bir yerinin kısılmaması için dikkatli olun.

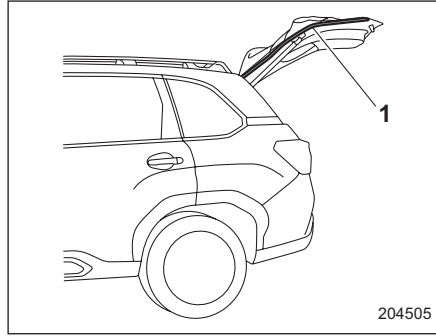
⚠ DİKKAT

- Tersine çalıştırma fonksiyonu art arda 3 kez çalıştırılırsa, elektrikli bagaj kapağı fonksiyonunun otomatik açılıp kapanması iptal edilecek ve birdenbire bagaj kapağı açılıp kapanmayı durduracaktır. Ancak otomatik çalışma durdurulduğunda, bagaj kapağı yüksekliğine bağlı olarak bagaj kapağı açılabilir veya kapanabilir. Bagaj kapağının herhangi bir kişiye ve nesneye çarpmaması, parmak vb kısırtmaması için çok dikkatli olun.
- Dokunma sensörlerine zarar vermeye dikkat edin. Aksi takdirde, tersine çalışma fonksiyonu çalışmayı durdurabilir.

Elektrikli bagaj kapağını açarken ya da kapatırken, bagaj kapağı herhangi bir kişiye veya nesneye çarpar ya da sıkıştırırsa, elektronik uyarı sesi 3 kez duyulur ve bagaj kapağı aşağıdaki gibi çalışır.

Bagaj kapağını açarken: Bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

Bagaj kapağını kapatırken: Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.



1 Dokunmatik sensör

Dokunma sensörleri bagaj kapağının sol ve sağ köşesinde bulunur. Elektrikli bagaj kapağı sistemi çalışırken dokunma sensörleri parmak, eşya gibi bir nesne algılayarsa, elektronik uyarı sinyali 3 sefer öter ve kapak otomatik olarak açılır.

NOT

Tersine çalışma fonksiyonu kullanılırken bagaj kapağı açılmaktaysa, kapak ya tam olarak açılır ya da belleğe kaydedilmiş yüksekliğe kadar açılır.

▼ Bagaj kapağının düşmesini önleme fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu ile tamamen açılmış konumdayken bagaj kapağı kar vb. ağırlığı nedeniyle alçalırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bagaj kapağı düşme önleme fonksiyonu frenleme yaparak bagaj kapağının hızla kapanmasını önler.

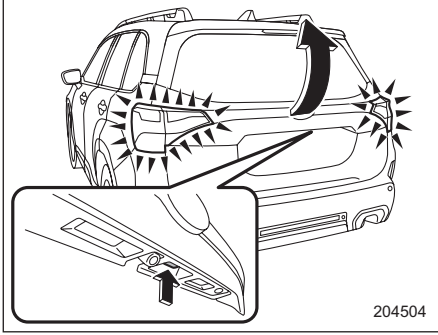
NOT

- Bagajın üzerinde kar birikmişse, sadece karı temizledikten sonra elektrikli bagaj kapağı fonksiyonunu kullanın.
- Otomatik bagaj kapağı fonksiyonunu kullanarak kapağı açtıktan sonra manuel olarak kapatmaya çalışırsanız, kapak düşüş engelleyici özelliği hızlı bir kapanma saptayarak kapanma işlemini frenler. Bu durumda, bir arıza söz konusu değildir.

▼ Elektrikli bagaj kapağı fonksiyonunun başlatılması

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken bazı anormallikler algılayarsa, bir elektronik sinyal sesi duyulur ve elektrikli bagaj kapağının çalışması, açma veya kapama konumunda otomatik olarak durdurulur. Bu durumda, çalışmayı doğru şekilde başlatmak için sistemin aşağıdaki sırayla başlatılması gerekir.

▽ Elektrikli bagaj kapağı kapalıysa



1. Kilidi açılıncaya kadar bagaj kapağı açma düğmesine basmaya devam edin (yaklaşık 5 saniye).
2. Bagaj kapağını yukarı kaldırın.
3. Otomatik olarak kapanmaya başlayınca-ya kadar bagaj kapağını aşağıya doğru çekin. Bagaj kapağı tamamen kapandığında, sistem başlatılacaktır.
4. Elektrikli bagaj kapağını çalıştırın ve fonksiyonun doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

▽ Elektrikli bagaj kapağı açıksa.

1. Otomatik olarak kapanmaya başlayınca-ya kadar bagaj kapağını aşağıya çekin. Bagaj kapağı tamamen kapandığında, sistem başlatılacaktır.

- Bagaj kapağı tamamen kapanmazsa, bagaj kapağı açma düğmesine yaklaşık 5 saniye boyunca basmaya devam edin ve bagaj kapağını aşağıya çekin.
2. Elektrikli bagaj kapağını çalıştırın ve fonksiyonun doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızı bir SUBARU servisine kontrol ettirin.

2-9. Açılır Tavan (varsa)

⚠ UYARI

Hiç kimsenin elleri, kolları, başı veya herhangi bir eşyanın açılır tavadan dışarı taşmasına izin vermeyiniz. Belirtilen durumlar gerçekleşirse ciddi yaralanmalara sebebiyet verir.

- Araç aniden durursa.
- Araç keskin bir şekilde dönerse.
- Araç bir çarpışmaya karışırsa.
- Vücudun dışarıda bulunan bölümü bir yere sıkışmışsa.

Kazara, veya çocuğun yaramazlığı, ya da camın hatalı çalışmasından kaynaklanan ciddi yaralanmalardan kaçınmak için, sürücü istisnasız aşağıdaki talimatlara uymakla sorumludur.

- Açılır tavanı kapatmadan önce hiç kimsenin ellerinin, kollarının, başının veya herhangi bir eşyanın açılır tavana sıkışmamasına dikkat ediniz.

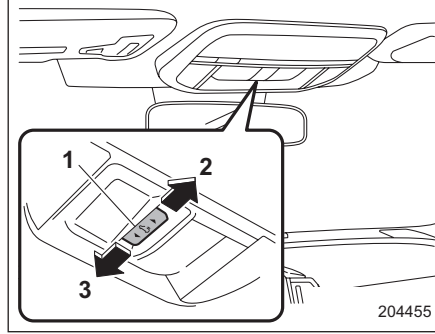
- Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima anahtarın yanınızda olduğundan emin olun ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyin. Bu uyarılara uyulmaması açılır tavanı çalıştıran bir çocuğun yaralanmasına neden olabilir.
- Sıkışmayı önleme fonksiyonunun çalışıp çalışmadığını kontrol etmek üzere asla vücudunuzun bir yerini bilerek açılır tavan alanına sokmayınız.

⚠ DİKKAT

- Açık durumdaki açılır tavanın kenarına oturmayın.
- Yağan kar veya aşırı soğuk hava yüzünden açılır tavan kapalı durumda donmuşsa açılır tavanı çalıştırmayın.
- Açılır tavan kapanmıyorsa, sistemi SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Açılır tavan sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken çalışır.

■ Açılır Tavan Düğmeleri



- 1 Açılır tavan düğmesi
- 2 Açma
- 3 Kapama

Düğme, kontak anahtarı "ON" konumundayken çalıştırılabilir.

■ Kayar Tip Açılır Tavan

Açılır tavanı açmak için:

Açılır tavan düğmesi kaydırılıp geriye doğru tutulduğunda açılır tavan açılacak, ardından rüzgar sesini azaltmak için tamamen açık konuma gelmeden hemen önce duracaktır. Açılır tavanı tamamen açmak için açılır tavan düğmesini tekrar kaydırın.

Açılır tavanı kapatmak için:

Açılır tavan düğmesi kaydırılıp kapalı tarafa doğru tutulduğunda açılır tavan tamamen kapanacaktır.

Açılır tavanı yarı yolda durdurmak için, açılır tavan düğmesini herhangi bir yöne kaydırın.

NOT

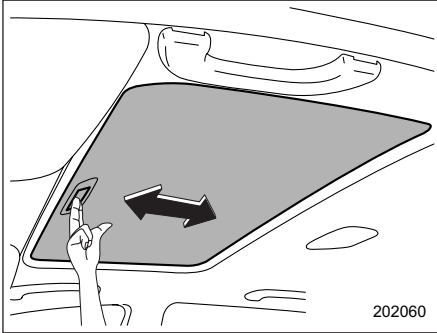
- Aracı yıkadıktan sonra veya yağmur yağdıktan sonra, su damlalarının yolcu bölmesine düşmesini önlemek için açılır tavanı açmadan önce tavan-daki suyu silin.
- Aracın açılır tavan tam açık şekilde sürülmesi yüksek hızlarda rahatsız edici bir sese neden olabilir. Böyle bir durumda, açılır tavanı tamamen açık konumdan 1,5 cm (0,6 inç) uzaktaki ilk durma konumunda kullanın.
- Güvenliğiniz açısından açılır tavan tamamen açikken sürüş yapmaktan kaçınmanız önerilir.

▼ Sıkışmayı önleme fonksiyonu

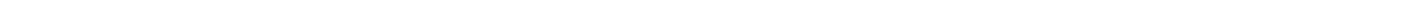
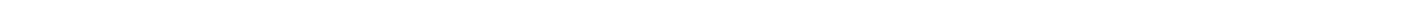
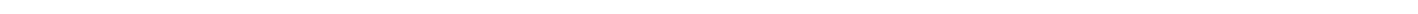
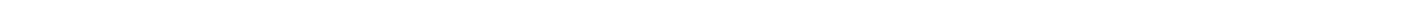
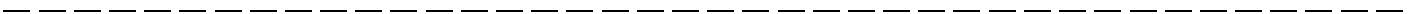
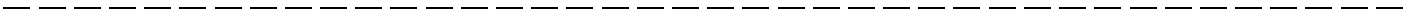
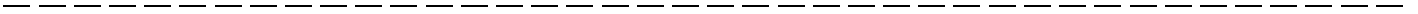
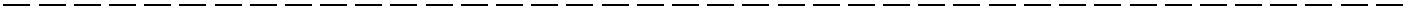
Açılır tavan, kapanma sırasında cam ile aracın tavanı arasına bir nesnenin sıkıştığını algılayarsa, bulunduğu konumdan tam açık konuma hareket eder ve sonra durur. Sıkışma önleme fonksiyonu ayrıca hiçbir şey sıkışmamış olsa bile açılır tavana gelen şiddetli bir darbeye karşı da tepki verebilir.

⚠ DİKKAT

Bu fonksiyonun çalışıp çalışmadığını asla elinizi, parmaklarınızı veya başka bir uzvunuzu kullanarak test etmeyin.

■ Güneşlik

Açılır tavan kapalıyken güneşlik elle öne veya arkaya doğru kaydırılabilir. Açılır tavan açılırken güneşlik de arkaya kayar.



3-1. Marş düğmesi	164
Güvenlik Önlemleri	164
Marş düğmeli çalıştırma sistemi için çalışma menzili.....	164
Güç Durumunun Değiştirilmesi	164
Erişim anahtarı düzgün çalışmadığında	166
3-2. Dörtlü flaşör.....	166
3-3. Sayaçlar ve göstergeler	167
Hız göstergesi	167
Devir göstergesi	167
Kilometre sayacı	167
Çift mesafe sayacı	168
Yakıt göstergesi.....	168
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi	169
Gösterge tablosu ayarları.....	169
3-4. Gösterge tablosu aydınlatma parlaklık kontrolü	169
Otomatik karartma iptal fonksiyonu	170
3-5. Uyarı ve gösterge lambaları	171
Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali	171
Arka Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali	173
SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası	174
Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI gösterge lambaları	174
Arıza gösterge lambası (Motor Kontrol lambası)	175
Şarj uyarı lambası	176
Yağ basıncı uyarı lambası	176
Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası	176

Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı uyarı lambası	177
Arka diferansiyel yağı sıcaklık uyarı lambası	177
Düşük lastik basıncı uyarı lambası.....	177
ABS Uyarı Lambası	179
Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı)	180
Elektronik park freni uyarı lambası/ Fren sistemi uyarı lambası (sarı)	181
Elektronik park freni gösterge lambası.....	181
Otomatik Araç Tutma gösterge lambası	183
Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası	183
Kapı açık gösterge lambası	183
Motor kaputu açık uyarı lambası	183
Ön cam yıkama suyu uyarı lambası	183
AWD (Sürekli Dört Çeker) uyarı lambası	183
Hidrolik direksiyon uyarı lambası	184
Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma gösterge lambası.....	184
Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası	185
Marş Düğmeli Anahtarsız Erişim Sisteminin Sesli Uyarıları ve Uyarı Göstergesi	186
İmmobilizer gösterge lambası	191
SI-DRIVE Göstergesi.....	191
Vites Kolu/Vites konumu göstergesi.....	191
Dönüş sinyali gösterge lambaları	192
Uzun far gösterge lambası	192
Uzun Far Desteği Göstergesi (varsa)	192

Göstergeler ve Kontroller

Otomatik far yükseklik ayarı uyarı lambası ..	192
LED far uyarı lambası	192
Direksiyona Duyarlı Far KAPALI Gösterge lambası	192
Direksiyona Duyarlı Far uyarı lambası	192
Far gösterge lambası	192
Ön sis farı gösterge lambası	192
Arka sis farı gösterge lambası	192
X-MODU Göstergesi	193
Yokuş İniş Kontrolü Göstergesi	193
ubaru Arkada Araç Tespiti uyarı göstergesi ..	193
Subaru Arkada Araç Tespiti KAPALI göstergesi	193
Buzlu yol yüzeyi uyarı lambası	193
RAB uyarı göstergesi	193
RAB KAPALI göstergesi	194
Sonar Sesli Alarmı KAPALI göstergesi	194
Sürücü İzleme Sistemi çalışma gösterge lambası (yeşil)	194
Sürücü İzleme Sistemi uyarı lambası (sarı) ..	194
Sürücü İzleme Sistemi KAPALI gösterge lambası	194
Sürücü İzleme Sistemi geçici durma gösterge lambası	194
Önde Akan Trafik Frenleme Uyarı Göstergesi	194
Önde Akan Trafik Frenleme KAPALI Göstergesi	194
Benzin partikül filtresi uyarı lambası	194
e-BOXER sistemi arıza lambası	195

Yaya uyarı sistemi KAPALI gösterge lambası	195
e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası ...	195
EV (Elektrikli Araç) modu lambası	195
3-6. Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD)	196
Temel Çalışma Şekli	197
Açılış Ekranı (Açılış Animasyonu) ve Kapanış Ekranı (Bitiş Animasyonu)	197
Uyarı ekranı	198
Gösterge Bilgi Ekranı	198
Bildirim ekranı	199
Temel ekranlar	201
Dijital hız ekranı	204
3-7. Merkezi Bilgi Ekranı (CID)	204
Özellikler	204
Açılış Ekranı	205
Kapanış Ekranı	205
Kesinti ekranı	205
Dokunmatik Ekran İşlemleri	205
Temel ekranlar	206
3-8. Saat	230
Saatin Manuel olarak Ayarlanması	230
Saatin Otomatik olarak Ayarlanması	230
Zaman Dilimi (navigasyon sistemi bulunan modeller)	231
Yaz Saati Uygulaması (navigasyon sistemi bulunan modeller)	231
3-9. PIN Kodu Kilidi	231
PIN Kodu Kilidinin Etkinleştirilmesi	231
PIN Kodu Kilidinin Devre Dışı Bırakılması ...	232

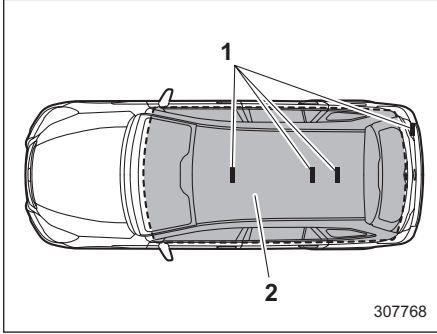
3-10. Işık kontrol düğmesi	232	3-16. Cam silecek ve yıkayıcı	243
Farlar	233	Ön cam silecek ve yıkayıcı düğmeleri	245
Uzun/kısa far değiştirme (kısa)	235	Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi	247
Far Selektörü	235	3-17. Far yıkayıcı	248
Uzun Far Desteği Fonksiyonu (varsa)	235	3-18. Buğu çözücü (rezistans) ve buz çözücü	249
Gündüz sürüş farı sistemi	238	3-19. Aynalar	250
3-11. Direksiyona Duyarlı Far (SRH)	238	Otomatik Karartma Fonksiyonu olmayan Dikiz	
3-12. Viraj Farları	240	Aynası (varsa)	250
3-13. Far yükseklik ayarı	240	Otomatik karartmalı ayna (varsa)	250
3-14. Sis farı düğmesi	240	Yan aynalar (Dış aynalar)	251
Ön sis farı düğmesi	240	3-20. Yükseklik/derinlik ayarlı direksiyon simidi	254
Arka sis farı düğmesi	241	3-21. Isıtmalı Direksiyon Simidi sistemi (varsa)	255
3-15. Dönüş sinyali kolu	242	3-22. Korna	256
Tek Dokunuşla Şerit Değiştirme	242		

3-1. Marş Düğmesi

■ Güvenlik Önlemleri

Bkz. "Güvenlik önlemleri" S120

■ Marş Düğmeli Çalıştırma Sistemi İçin Çalışma Menzili



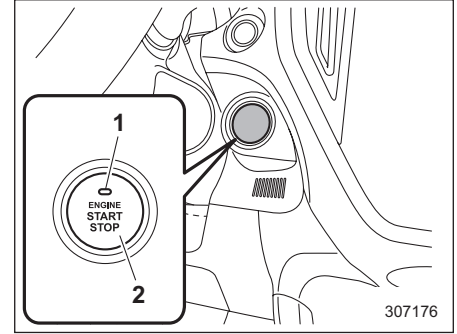
- 1 Antenler
- 2 Çalışma menzili

NOT

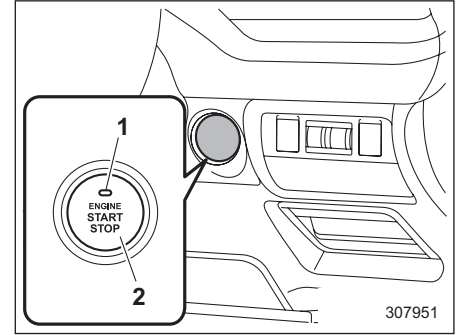
- Aracın içerisindeki antenlerin çalışma bölgesi içerisinde erişim anahtarı tespit edilmezse, marş düğmesi ve e-BOXER sistemi çalıştırılmaz.
- Erişim anahtarı aracın dışında olsa dahi, cama çok yakın bir yere koyulursa gücü açmak veya e-BOXER sistemini çalıştırmak mümkündür.

- Erişim anahtarını aşağıdaki yerlerde bırakmayın. Marş düğmesini çalıştırmak ve e-BOXER sistemini başlatmak imkansız hale gelebilir.
 - Gösterge paneli üzerinde
 - Döşemede
 - Torpido gözünde
 - Kapı ceplerinde
 - Arka koltuk üstünde
 - Bagaj bölmesinin köşesinde
- Marş düğmesi ile çalıştırılırken veya e-BOXER sistemini başlatırken, erişim anahtarı pili boşalmışsa, S428'deki "Erişim anahtarı - erişim anahtarı düzgün çalışmazsa" bölümünde açıklanan prosedürü uygulayın. Böyle bir durumda pili hemen değiştirin. Bkz. "Erişim anahtarı pilinin değiştirilmesi", S491.

■ Güç Durumunun Değiştirilmesi



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

- 1 Çalışma göstergesi
- 2 Marş düğmesi

Marş düğmesine her basıldığında, güç verilen konum değiştirilir.

1. Erişim anahtarını yanınızda taşıyın ve sürücü koltuğuna oturun.
2. Vites kolunun "P" konumunda olduğundan emin olun.
3. Fren pedalına basmadan, marş düğmesine basın.

Düğmeye her basıldığında, kontak sırasıyla "OFF", "ACC", "ON" ve "OFF" konumlarına geçer. e-BOXER sistemi durdurulduğunda ve marş düğmesi "ACC" veya "ON" konumundayken, marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkle yanar.

Güç durumu	Gösterge rengi	İşlem
KAPALI	Kapanır	Güç kapatılır.
ACC	Turuncu	Şu sistemler kullanılabilir: ses sistemi ve aksesuar elektrik soketi.

Güç durumu	Gösterge rengi	İşletim
AÇIK	Turuncu (e-BOXER sistemi durdurulmuşken)	Tüm elektrik sistemleri kullanılabilir.
	Devre dışı (e-BOXER sistemi çalışırken)	

DİKKAT

- Marş düğmesinin "ON" (e-BOXER sistemi çalışmıyorken) veya "ACC" konumunda çok uzun süre bırakılması, 12 V yardımcı akünün boşalmasıyla sonuçlanabilir.
- Bir arızayı önlemek için aşağıdaki önlemlere uyun.
 - Marş düğmesinin üzerine içecek vs. dökmeyin.
 - Marş düğmesine yağlı veya kirli ellerle dokunmayın.
- Marş düğmesi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, işlemi durdurunuz. Bu konuda hemen bir SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi, ön göğüs aydınlatması

açıldığında bile yanmaz ise, aracınızı bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Araç sıcak güneş ışınları altında çok uzun süre bırakıldıysa, marş düğmesinin yüzeyi ısınabilir. Kendinizi yakmamaya dikkat edin.

NOT

- Marş düğmesini çalıştırırken, iyice sonuna kadar basınız.
- Marş düğmesine kısa basılırsa, güç devreye girmeyebilir veya devreden çıkmayabilir.
- Marş düğmesinin üzerindeki gösterge düğmeye basıldığında yeşil renkle yanıyorsa, direksiyon kilittir. Bu durum ortaya çıkarsa, direksiyonu sağa sola çevirirken marş düğmesine basın.

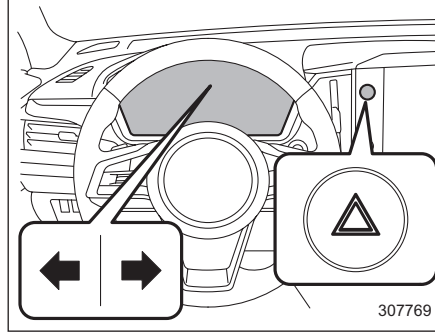
▼ Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu

Marş düğmesi yaklaşık 20 dakika boyunca "ACC" konumunda veya yaklaşık 1 saat boyunca "ON" konumunda (motor çalışmıyor) bırakıldığında, akünün boşalma olasılığını azaltmak için marş düğmesi otomatik olarak "OFF" konumuna geçecektir. (Bu fonksiyon, vites kolu "P" konumundayken devreye girer.)

■ Erişim Anahtarı Düzgün Çalışmadığında

Bkz. "Erişim anahtarı - erişim anahtarı düzgün çalışmazsa", S428

3-2. Dörtlü Flaşör



Dörtlü flaşör, acil durumlarda aracınızı park etmek zorunda kaldığınızda diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır. Dörtlü flaşör, kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun çalışır.

Dörtlü flaşörü açmak için gösterge tablosundaki dörtlü flaşör düğmesine basın. Bütün dönüş sinyalleri ve dönüş sinyali göstergesi lambaları yanıp sönecektir. Flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basın.

NOT

- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.
- Fren pedalına aniden basarsanız, dörtlü flaşör hızlı bir şekilde yanıp sönebilir. Detaylar için, bkz. "Acil Duruş Sinyali" S317.

3-3. Sayaçlar ve Göstergeler

NOT

Gösterge tablosundaki bazı gösterge ve sayaçlarda LCD ekran kullanılır. Polarize gözlük takıyorsanız, göstergedeki yazıları görmekte zorlanabilirsiniz.

■ Hız Göstergesi

Hız göstergesi aracın hızını gösterir.

NOT

Marş düğmesi “ON” konumuna getirildiğinde sayaç ibrelerinin ve gösterge ibrelerinin ilk hareketi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Ayrıntılar için bkz. “Genel ayarlar” ☞S214.

■ Devir Göstergesi

Devir göstergesi motor devrini dakikada bin devir cinsinden gösterir.

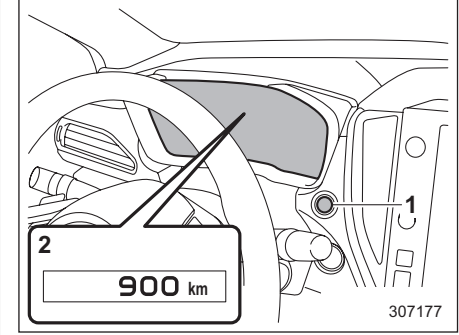
⚠ DİKKAT

e-BOXER sistemini, devir göstergesinin ibresi kırmızı bölgede iken çalıştırmayın. Bu aralıkta yakıt enjeksiyonu, motorun aşırı devir yapmasını önlemek için motor kontrol modülü tarafından kesilir. Motor devri kırmızı bölgenin altına düşürüldüğü zaman motor tekrar normal çalışmaya başlar.

NOT

Marş düğmesi “ON” konumuna getirildiğinde sayaç ibrelerinin ve gösterge ibrelerinin ilk hareketi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Ayrıntılar için bkz. “Genel ayarlar” ☞S214.

■ Kilometre Sayacı



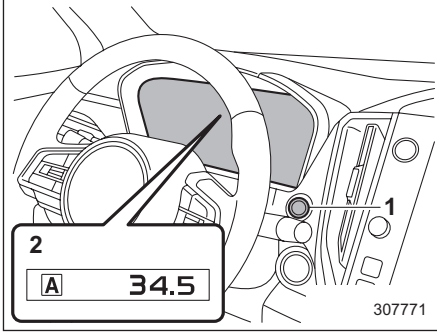
- 1 MESAFE SIFIRLAMA düğmesi
- 2 Kilometre sayacı

Bu sayaç, kontak anahtarı “ON” konumundayken kilometre sayacını görüntüler. Kilometre sayacı (ODOMETER) aracın toplam kat ettiği mesafeyi gösterir.

NOT

Kontak anahtarı “OFF” (KAPALI) veya “ACC” (AKSESUAR) konumundayken TRIP RESET (MESAFE SIFIRLAMA) düğmesine basarsanız kilometre sayacı/ mesafe sıfırlama sayacı yanar. MESAFE SIFIRLAMA düğmesi yaklaşık 10 saniye boyunca çalıştırılmadığında göstergeler kapanacaktır.

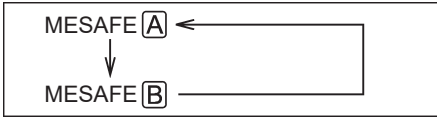
Çift Mesafe Sayacı



- 1 MESAFE SIFIRLAMA düğmesi
- 2 Mesafe sayacı

Kontak anahtarı "ON" konumundayken iki adet mesafe sayacı gösterir. Mesafe sayacı, en son sıfırlamanızdan bu yana aracın yaptığı kilometreyi gösterir.

Ekran, MESAFE SIFIRLAMA düğmesine basılarak aşağıdaki sırada gösterildiği şekilde değiştirilebilir.



Mesafe sayacını sıfırlamak için A mesafe sayacı veya B mesafe sayacını seçin ve

ardından MESAFE SIFIRLAMA düğmesini basılı tutun.

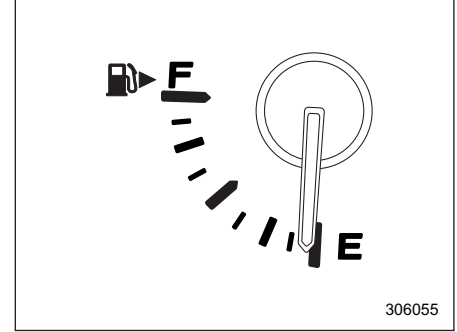
⚠ DİKKAT

Güvenliğiniz açısından sürüş sırasında göstergenin fonksiyonunu değiştirmeye kalkışmayın, zira bir kazaya yol açabilirsiniz.

NOT

- Gösterge tablosu ile 12V yardımcı akü arasındaki bağlantı, araç bakımı veya sigorta değişimi gibi bir nedenden dolayı kesilmişse, sıfırlanabilir mesafe sayacındaki kayıtlı bilgiler silinir.
- Kilometre sayacı/sıfırlanabilir mesafe sayacı yanarken, A mesafe sayacı ve B mesafe sayacı göstergeleri arasında geçiş yapmak mümkündür. Ve MESAFE SIFIRLAMA düğmesini basılı tutarak mesafe sayacını sıfırlamak mümkündür.
- Kontak anahtarı "OFF" (KAPALI) veya "ACC" (AKSESUAR) konumundayken TRIP RESET (MESAFE SIFIRLAMA) düğmesine basarsanız kilometre sayacı/mesafe sıfırlama sayacı yanar. MESAFE SIFIRLAMA düğmesi yaklaşık 10 saniye boyunca çalıştırılmadığında göstergeler kapanacaktır.

Yakıt Göstergesi



Yakıt göstergesi depoda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

Kontak anahtarı "OFF" veya "ACC" konumundayken, yakıt deposunda yakıt bulunsa bile yakıt göstergesi "E" işaretini gösterir.

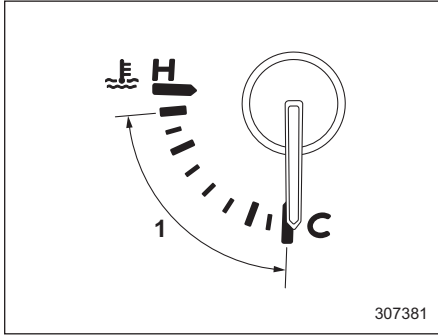
Depodaki yakıt seviyesinin hareketi nedeniyle (örneğin frenleme, dönüş veya hızlanma sırasında) ibre hafifçe hareket edebilir.

NOT

- Yakıt göstergesinde "F" işareti göreceksiniz. Bu işaret yakıt deposu doldurma kapağının aracın sağında olduğunu belirtir.
- Kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" veya "ACC" konumundayken TRIP RESET (Mesafe Sıfırlama) düğmesine basarsanız yakıt göstergesi yanacak ve

depoda kalan yakıt miktarını gösterecektir. MESAFA SIFIRLAMA düğmesi yaklaşık 10 saniye boyunca çalıştırılmadığında gösterge kapanacaktır.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi



1 Normal çalışma aralığı

Sıcaklık göstergesi kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.

Motor soğutma suyu sıcaklığı, ortamın sıcaklığı ve sürüş şartlarına bağlı olarak değişim gösterir.

Sıcaklık göstergesinin ibresi aralığın ortalarına yaklaşıncaya kadar aracınızı ortalama

bir hızda sürmenizi tavsiye ederiz.

Motorun çalışması, motor soğutma suyu bu aralıkta iken optimum seviyededir ve motor yeteri kadar ısınmamışken yüksek devirlerde çalıştırmaktan kaçınılmalıdır

⚠ DİKKAT

İbre normal çalışma aralığının dışına çı-karsa aracı mümkün olan en kısa süre içerisinde emniyetli bir şekilde durdurun. "Motorun aşırı ısınması" konusuna bakın S422.

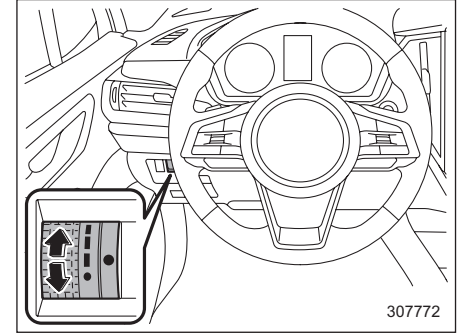
NOT

Kontak anahtarı "OFF" (KAPALI) veya "ACC" (AKSESUAR) konumundayken TRIP RESET (MESAFA SIFIRLAMA) düğmesine basarsanız, motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi yanacak ve soğutma suyu sıcaklığını gösterecektir. MESAFA SIFIRLAMA düğmesi yaklaşık 10 saniye boyunca çalıştırılmadığında gösterge kapanacaktır.

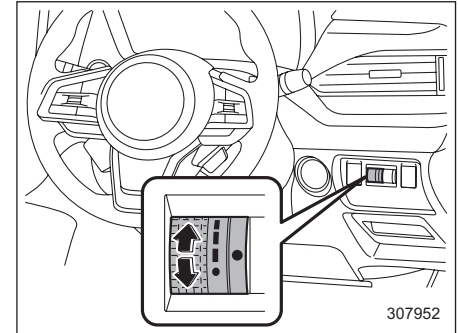
■ Gösterge Tablosu Ayarları

Sayaç ayarları Merkezi bilgi ekranından ayarlanabilir. Ayrıntılar için, S214'de "Genel ayarlar" bölümünde açıklanan prosedürleri uygulayın.

3-4. Aydınlatma Parlaklık Kontrolü



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

Gösterge tablosunun aydınlatma parlaklığı aşağıdaki koşullarda azalır.

- Ortam karanlıkken ışık düğmesi “☀️” veya “☞” konumundadır.
- Far kolu "OTOMATİK" konumundayken ve farlar otomatik olarak yanıyorken.

Daha iyi görüş sağlamak için aydınlatmanın parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

Parlaklığı artırmak için kontrol düğmesini yukarı doğru çevirin.

Parlaklığı azaltmak için kontrol düğmesini aşağı doğru çevirin.

NOT

- **Kontrol düğmesi tamamen yukarı doğru çevrildiğinde, aydınlatma maksimum parlaklığa ulaşır ve bu konumda otomatik karartma fonksiyonu çalışmaz.**
- Parlaklık ayarı, kontak anahtarı OFF konumuna getirilse bile iptal edilmez.
- Aydınlatma parlaklığının çalışma yöntemi, Merkezi bilgi ekranındaki “Parlaklık Kadranı”nın açık olup olmamasına bağlı olarak farklılık gösterecektir. Aşağıdaki tabloda belirtilen çalıştırma yöntemine bakın.

“Parlaklık Kadranı” açık.

Çalışma ögesi	Gösterge tablosu	Merkezi bilgi ekranı
Kontrol kadranı	Mevcut	Mevcut
Merkezi bilgi ekranında "Parlaklık"	Mevcut değil	Mevcut değil

“Parlaklık Kadranı” kapalı.

Çalışma ögesi	Gösterge tablosu	Merkezi bilgi ekranı
Kontrol kadranı	Mevcut	Mevcut değil
Merkezi bilgi ekranında "Parlaklık"	Mevcut değil	Mevcut

“Parlaklık Kadranı” açma/kapama ayarlarıyla ilgili ayrıntılar için bkz. “Genel ayarlar” S214.

■ Otomatik Karartma İptal Fonksiyonu

Ortam aydınlıkta, kontrol düğmesinin ayarına bağlı olmadan aydınlatma parlaklığı maksimum parlaklığa ayarlanır. Bu durumda, kontrol düğmesini kullanarak aydınlatma parlaklığını ayarlayamazsınız. Ortam karanlıkta, yukarıda belirtildiği gibi aydınlatma parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

Otomatik karartma iptal fonksiyonunun Devrede/devre dışı ayarı ve duyarlılığı SUBARU servislerince ayarlanabilir. Ayrıntılar için SUBARU servisimize başvurmanızı öneririz.

lunan uyarı lambalarını yakarak sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatır.

Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/h altında bir hızla hareket ediyorsa, uyarı lambası sürekli yanar.

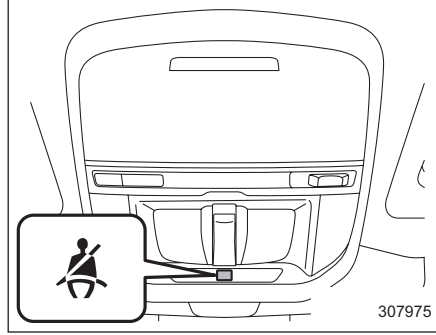
Sürücü emniyet kemeri bağlı değilken araç yaklaşık 20 km/h hıza ulaşırsa, uyarı lambası yanıp sönecek ve uyarı sesi duyulacaktır. Emniyet kemeri bu arada bağlanırsa, uyarı lambası sönecek ve uyarı sesi derhal kesilecektir.

Bu durum yaklaşık 2 dakika kadar devam edecektir. 2 dakikalık sürenin sonunda sürücü emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası yanıp sönmeye işlemini durduracak ve uyarı sesi kesilecektir.

Ancak, uyarı lambası, emniyet kemeri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

▼ Ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarısı

Aracınız, ön yolcu koltuğu için emniyet kemeri uyarı sistemi ile donatılmıştır.



Ön yolcu uyarı lambası

Kontakt anahtarı "ON" konumundayken bu cihaz resimde gösterildiği gibi bir uyarı lambası yakarak, ön yolcuya emniyet kemerini bağlanmasını hatırlatır.

Araç, ön yolcu emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/h altında bir hızla hareket ediyorsa, bağlanmamış emniyet kemerine karşılık gelen uyarı lambası/lambaları yanar ve sürekli yanık kalır.

Ön yolcu emniyet kemeri bağlı değilken araç yaklaşık 20 km/h hıza ulaşırsa, uyarı lambası yanıp sönecek ve uyarı sesi duyulacaktır. Emniyet kemeri bu arada bağlanırsa, uyarı lambası sönecek ve uyarı sesi derhal kesilecektir.

⚠ UYARI

- Emniyet kemeri uyarı sistemi aşağıdaki durumlarda yolcuları algılayabileceğinden, sürücü tüm yolcuların emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde bağlayıp bağlanmadığını kontrol etmelidir.
 - Minder veya çocuk koltuğu emniyet sistemi vb. kullanıldığında.
 - Koltukta bir çocuk veya küçük bir yetişkin oturuyorsa
- Aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Bunun yapılmaması, emniyet kemeri uyarı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir veya sistemin arızalanmasına neden olabilir.
 - Ön yolcu koltuğuna güçlü bir darbe uygulamayın.
 - Arka koltuktaki yolcuların, ayaklarını ön koltuk arkılığı ile koltuk minderi arasına koymalarına izin vermeyin.
 - Ön koltuk arkılığı ile koltuk minderi arasına herhangi bir nesne sokmayın.
 - Ön yolcu koltuğunu çıkarmayın veya söküp dağıtmayın.
 - Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne (ayakkabı, şemsiye, vb.) koymayın.

⚠ DİKKAT

- Koltuk arkalığı üzerine masa veya TV gibi hiçbir aksesuar monte etmeyin.
- Koltuk cebine ağır eşya koymayın.
- Ön koltuk arkalığı ile koltuk minderi arasına herhangi bir eşya sokmayın.
- Ön koltukları ileri-geri konumu ve koltuk arkalığı yerine güvenli bir şekilde kilitlememiş durumda kullanmayın. Bunlardan herhangi biri güvenli bir şekilde kilitlememişse, tekrar ayarlayın. Ayarlama prosedürü için bkz. "Manuel koltuk" S43.

NOT

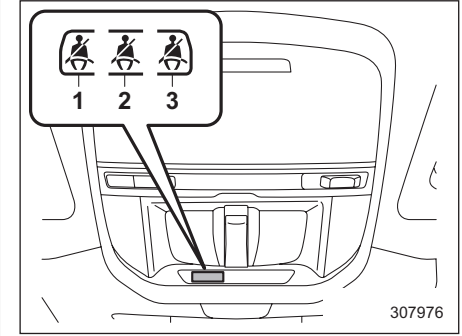
- Sürücü emniyet kemeri ile ön yolcu emniyet kemeri aynı anda bağlanmazsa (emniyet kemerlerinden biri diğerinden çok daha erken veya geç bağlanırsa) uyarı sesi daha uzun süre duyulacaktır (en az 10 saniye).
- Ön yolcu koltuğunun emniyet kemeri uyarı sistemi, koltukta birinin oturup oturmadığını tespit eder.

Ancak, koltukta bir nesne varsa emniyet kemeri uyarı sistemi koltukta kimse oturmuyor olsa dahi devreye girebilir.

2 dakikalık sürenin sonunda ön yolcu emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası yanıp sönmeye işlemini durduracak ve uyarı sesi kesilecektir. Ancak, uyarı lambası, ilgili emniyet kemeri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

Ön yolcu koltuğunun emniyet kemeri uyarı sistemi düzgün çalışmıyorsa (örneğin, ön yolcu koltuğu boş olsa bile devreye giriyorsa veya ön yolcu emniyet kemerini takmasa bile devre dışı kalıyorsa), aşağıdaki önlemleri alın. Tüm çocukların arka koltukta uygun şekilde emniyete alınarak oturmasını önemle tavsiye etmemize rağmen, koltuğa çocuk koltuğu sistemi ve çocuk yolcu dışında hiçbir eşya yerleştirilmediğinden emin olun. Koltuk arkalığı cebinde hiçbir eşya bulunmadığından emin olun. Koltuğu ileri geri hareket ettirerek ön yolcu koltuğunun ileri geri konumunun ve koltuk sırtlığının yerine sağlam bir şekilde yerleştiğinden emin olun. Yukarıda açıklanan ilgili düzeltici önlemleri aldıktan sonra ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarı sistemi hala düzgün çalışmıyorsa, inceleme için derhal SUBARU servisinizle iletişime geçin.

■ Arka Emniyet Kemeri Uyarı Lambası ve Sinyali



Arka emniyet kemeri uyarı lambası

- 1 Arka koltuk (sol taraf)
- 2 Arka koltuk (orta konum)
- 3 Arka koltuk (sağ taraf)

Bu uyarı ışığı şekilde görüldüğü gibi yerleştirilmiştir. Yalnızca emniyet kemerinin takılı olmadığı oturma yerlerini göstermek üzere yanar.

⚠ UYARI

- Emniyet kemeri uyarı sistemi aşağıdaki durumlarda yolcuları tespit edemeyebileceği için sürücü tüm yolcuların emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarını kontrol etmelidir.

- Minderler veya çocuk koltuğu sistemleri vb. kullanıldığında.
- Koltukta bir çocuk veya küçük bir yetişkin oturuyorsa
- Aşağıdaki önlemlere uyun.
 - Arka koltuğa güçlü bir darbe uygulamayın.
 - Koltukta nesnelere varken koltuk arkalığını öne doğru yatırmayın.
 - Arka koltuğa herhangi bir sıvı dökmeyin. Sıvı dökülürse hemen silin.
 - Arka koltuğu çıkarmayın veya sökülüp dağıtmayın.

NOT

- Arka koltuğun emniyet kemeri uyarı sistemi, koltuğun bir yolcu tarafından işgal edilip edilmediğini algılar. Ancak, koltukta bir nesne varsa emniyet kemeri uyarı sistemi koltukta kimse oturmuyor olsa bile devreye girebilir.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri çözülürse belirli bir süre boyunca alarm çalabilir.

Örnek:

Araç hareket halindeyken emniyet kemeri dilini yanlışlıkla yanınızdaki koltuğun tokasına sokarsanız ve ardından emniyet kemeri dilini dışarı çekerseniz alarm çalacaktır

■ SRS Hava Yastığı Sistemi Uyarı Lambası



▲ UYARI

Uyarı lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birini gösteriyorsa, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve SUBARU servisimize başvurun. Sistem bir teknisyen tarafından gerektiği gibi kontrol edilip onarılmadığı takdirde, çarpışma durumunda emniyet kemeri öngergileri ve/veya SRS hava yastığı düzgün çalışmayacak ve yaralanmayla sonuçlanabilecektir.

- Uyarı lambasının yanıp sönmeye veya göz kırpar gibi hızla yanıp sönmeye veya titremeye
- Kontak anahtarı ilk defa "ON" konumuna getirildikten sonra uyarı lambasının yanmaması.
- Uyarı lambasının sürekli yanması
- Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması

SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası hakkında ayrıntılı bilgi için, bkz. "SRS hava yastığı sistem monitörleri" S116.

■ Ön Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK ve KAPALI Gösterge Lambaları

NOT

SRS koltuk minderleri hava yastığının çalışma koşulları hakkında ayrıntılı bilgi için bkz. "SRS Hava Yastığı" S101.



- OFF 2: Ön yolcunun ön hava yastığı KAPALI gösterge lambası
- ON : Ön yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK gösterge lambası

Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI gösterge lambaları size ön yolcu SRS ön hava yastığının durumunu gösterir.

Göstergelerin yerleri şekilde gösterilmiştir. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, hem AÇIK hem de KAPALI gösterge lambaları 6 saniye boyunca yanar ve bu süre zarfında sistem kontrol edilir.

Sistem kontrolünün ardından her iki gösterge de 2 saniye boyunca söner. Bundan sonra, ön hava yastığı sistem kontrolüne göre belirlenen ön yolcu SRS ön hava yastığının durumuna bağlı olarak göstergelerden biri yanar.

Ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığı devreye girerse, KAPALI gösterge lambası kapalı kalacak ve yolcu ön hava yastığı AÇIK gösterge lambası yanacaktır.

Ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığı devre dışı bırakılırsa, yolcunun ön hava yastığı AÇIK gösterge lambası kapalı kalırken KAPALI gösterge lambası yanacaktır.

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken, sistem kontrolü tamamlandıktan sonra bile AÇIK ve KAPALI gösterge lambalarının ikisi de aynı anda yanıyor veya ikisi de sönmüş olursa sistemde arıza var demektir. Böyle bir durumda kontrol için hemen SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.

■ Arıza Gösterge Lambası (Motor Kontrol Lambası)



▼ OBD sistemi ile donatılmış modeller

Avrupa'da satılan araçlar, aracın emisyon kontrol sisteminin performansını izleyen OBD adlı gelişmiş bir araç üstü arıza teşhis sistemi ile donatılmıştır. Avrupa dışındaki bazı ülkelerde satılan araçlar da OBD sistemiyle donatılabilir. Aracınızda OBD sistemi bulunup bulunmadığını tespit etmek için SUBARU servisimize sormanızı tavsiye ederiz.

OBD sistemi, aracın kullanım ömrü için emisyonların kabul edilebilir seviyelerde olmasını sağlayarak çevreyi korumaya yardımcı olur.

Motor çalışırken arıza gösterge lambası sürekli yanıyor veya yanıp sönüyorsa, bu durum emisyon kontrol sisteminde bir yerde en az bir sorun veya potansiyel bir sorun olduğunu ve bakım gerektiğini gösterebilir. OBD sistemi ayrıca servis teknisyenin herhangi bir arızayı düzgün şekilde teşhisi için de yardımcı olur.

▲ DİKKAT

Sürüş sırasında arıza gösterge lambası yanarsa, en kısa zamanda aracınızı SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi/onarılmasını sağlamanızı tavsiye ederiz. Aracın emisyon kontrol sisteminin gerektiği şekilde kontrol ettirilmeden ve onarılmadan kullanılması, aracınızda garanti kapsamına girmeyen ciddi hasarlara yol açabilir.

▼ Lamba sürekli olarak yanıyor

Lamba sürüş sırasında yanar veya e-BOXER sistemi çalışmaya başladıktan sonra sönmezse, emisyon kontrol sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Aracınızın derhal yetkili bir SUBARU servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

▼ Lamba hızla yanıp sönüyorsa

Lamba sürüş sırasında yanıp sönüyorsa motorda emisyon kontrol sistemine hasar verebilecek bir tekleme durumu algılanmış demektir.

Emisyon kontrol sisteminin hasar görmemesi için aşağıdakileri yapmalısınız.

- Aracın hızını azaltın.
- Ani hızlanmalardan kaçının.
- Aşırı dik yokuşları çıkmayın.
- Mümkünse yük miktarını azaltın.
- Mümkün olan en kısa zamanda römork çekmeyi durdurun.

Arıza gösterge lambasının, birkaç tur sürüşün ardından yanıp sönmeye sona erebilir veya sürekli yanabilir. Aracınızın derhal yetkili bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ Şarj Uyarı Lambası



E-BOXER sistemi çalışırken bu ışık yanarsa, bu, 12 V yardımcı akü ve 12 V motor yeniden çalıştırma aküsünün şarj sisteminin düzgün çalışmadığına işaret edebilir.

Lamba sürüş sırasında yanıyor veya e-BOXER sistemi başladıktan sonra kapanmıyorsa, e-BOXER sistemini ilk uygun yerde durdurun ve tahrik kayışını kontrol edin. Tahrik kayışı gevşekse, kopmuşsa veya tahrik kayışı sağlam olmasına rağmen lamba yanmaya devam ediyorsa, derhal en yakın SUBARU servisine başvurun.



■ Yağ Basıncı Uyarı Lambası

E-BOXER sistemi çalışırken bu ışık yanarsa, bu motor yağı basıncının düşük olduğuna ve yağlama sisteminin doğru çalışmadığına işaret edebilir.

Lamba sürüş sırasında yanıyor veya e-BOXER sistemi başladıktan sonra kapanmıyorsa, e-BOXER sistemini ilk uygun yerde durdurmanızı ve derhal en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

▲ DİKKAT

Yağ basıncı uyarı lambası yanıyorken E-BOXER sistemini çalıştırmayın. Bu, motora ciddi hasar verebilir.

■ Düşük Motor Yağı Seviyesi Uyarı Lambası



Bu lamba, motor yağı seviyesi alt sınıra kadar düştüğünde yanar.

Uyarı lambası yanarsa, motor yağı seviyesini düz bir yüzeyde kontrol edin. Motor yağı seviyesi normal aralıkta olmadığında, motor yağını yeniden doldurun. Bkz. "Motor Yağı", S458.

Yağ doldurduktan sonra uyarı lambası sönmüyorsa veya yağ seviyesi normal aralıkta olmasına rağmen lamba yanıyor aracı bir SUBARU yetkili servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

- Yağ seviyesi, kontak anahtarını ON konumuna getirdikten hemen sonra sistem tarafından tespit edilir ve yağ seviyesi alt sınırın altına düşmüşse düşük yağ seviyesi uyarı lambası yanar. Kontak anahtarı OFF konumuna getirildiğinde uyarı lambası sönecektir.
- Aşağıdaki durumlarda, hatalı yanmayı önlemek için yağ seviyesi alt sınırın altında olsa bile düşük yağ seviyesi uyarı lambası yanmayabilir
 - Araç dik eğimli bir yerde park edildiğinde.
 - EV sürüşünde hızlı ivmelenme, sert frenleme veya hızlı direksiyon hareketi gerçekleştiyse.
 - Motor birkaç saat içinde yeniden çalıştırıldıysa.

■ AT OIL TEMP (Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı) Uyarı Lambası

AT OIL
TEMP

E-BOXER sistemi çalışırken bu ışık yanarsa, bu şanzıman yağı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterebilir.

Sürüş sırasında lamba yanarsa, derhal aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve uyarı lambası sönmüncüye kadar e-BOXER sistemini rölantide çalışmaya bırakın.

▼ Arka diferansiyel yağı sıcaklık uyarı lambası

e-BOXER sistemi başladıktan sonra, "AT OIL TEMP" (Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı) uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, bu, şanzıman sisteminin doğru bir şekilde çalışmadığına işaret edebilir. Kontrol için derhal en yakın SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.

■ Arka Diferansiyel Yağı R.DIFF Sıcaklık Uyarı Lambası TEMP



DİKKAT

R.DIFF TEMP (Arka diferansiyel sıcaklık) uyarı lambası yanarsa, araç hızını düşürün ve aracınızı en kısa sürede güvenli bir yerde durdurun. Bu lamba yanarken aracı kullanmaya devam edilmesi arka diferansiyele ve aktarma organlarının diğer parçalarına zarar verebilir.

Lamba motor çalışmaktayken yanarsa, bu arka diferansiyel yağı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterebilir.

Lamba sürüş sırasında yanarsa aracın hızını düşürün ve aracı en yakın güvenli bir yerde durdurun. Aracınızı birkaç dakika boyunca park halinde tutun. Lamba söndükten sonra aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz. Lamba sönmmezse, bakım için en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

NOT

- **Lastik basınçları doğru değilse ve/veya tekerleklerin tamamı aynı ebatta ve aynı marka değilse, araç hareket halindeyken arka diferansiyele fazla yük binecek ve sonuç olarak yağ sıcaklığı anormal derecede yüksele-**

cektir.

- **Arka diferansiyel yağının arka diferansiyel yağı uyarı lambasının yanmasına neden olacak kadar ısınması durumunda diferansiyel yağı bozulabilir. Arka diferansiyel yağının mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde değiştirilmesi tavsiye edilir.**

■ Düşük Lastik Basıncı Uyarı Lambası (varsa)



3

Gösterge ve Kontroller

Marş düğmesi "AÇIK" konumuna getirildiğinde, lastik basıncı sisteminin (TPMS) düzün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için, düşük lastik basıncı göstergesi yaklaşık 2 saniye boyunca yanar. Sistem normal çalışıyorsa ve dört tekerleğin de lastik basıncı seçilen TPMS moduna uygunsa, uyarı lambası sönecektir. Şişirme basınçları etiketine göre TPMS modu özel olarak ayarlanmalıdır. Modun nasıl değiştirileceği ve modlar ve seçilecek mod hakkında bilgi edinmek için, bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)" S325.

Her lastik ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisi tarafından araç bilgileri etiketinde veya lastik şişirme basıncı etiketinde önerilen şişirme basıncına şişirilmelidir.

(Araç bilgileri etiketinde veya lastik basıncı etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastik kullanıyorsanız bu lastikler için en uygun basınç seviyesine kendiniz karar vermeniz gerekir.)

Ek güvenlik unsuru olarak, bir ya da daha fazla lastiğin basıncının önemli ölçüde düşük olması halinde, aracınızda sizi uyaran bir lastik basınç kontrol sistemi (TPMS) bulunmaktadır.

Buna göre, düşük lastik basıncı uyarı lambası yanarsa, aracı hemen durdurmanız, lastikleri kontrol etmeniz ve uygun seviyede şişirmeniz gerekir. Önemli ölçüde inik lastiklerle sürüşe devam etmek lastiklerin aşırı ısınmasına neden olur ve lastik aşınmasına ve arızaya yol açabilir. Lastiklerin basıncının düşmesi, yakıt verimliliği ve lastik ömrünü ve ayrıca aracın yol tutuş ve durma becerilerini de olumsuz yönde etkileyebilir.

TPMS sisteminin düzenli lastik basıncı kontrolünün yerine geçmediğini ve TPMS'yi tetikleyecek düşük basınç seviyesine gelmediğinde dahi doğru lastik basıncının ayarlanmasının sürücünün sorumluluğunda olduğunu unutmayın.

Aracınızda ayrıca, sistemin ne zaman doğru çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunmaktadır.

TPMS arıza göstergesi, düşük lastik basıncı uyarı göstergesiyle birlikte çalışmaktadır.

Sistem bir sorun algıladığında, uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından sürekli yanmaya devam eder. Bu uyarı göstergesi, arıza giderilmediği sürece araç her çalıştırıldığında yanacaktır. Arıza göstergesi yandığı zaman, sistem düşük lastik basıncını gerektiği gibi tespit edemez veya bunu sinyalle bildiremez. TPMS arızaları, araçta TPMS'nin düzgün çalışmasını önleyen yedek stepne veya alternatif lastiklerin veya jantların takılması dahil olmak üzere çeşitli nedenlerle ortaya çıkabilir.

Yedek stepne veya alternatif lastiklerin ve jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına izin verdiğinden emin olmak için, aracınızdaki bir veya daha fazla lastik veya jantı değiştirdikten sonra daima TPMS arıza uyarı göstergesini kontrol edin.

Uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra sürekli yanmaya başlar, bu durumda en kısa sürede sistemi bir SUBARU servisine kontrol ettirin.

UYARI

Bu lamba, kontak açıldıktan sonra kısa bir süre yanmazsa veya yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra sürekli yanarsa, en kısa sürede bir SUBARU servisinde Lastik Basıncı İzleme

Sisteminizi (TPMS) kontrol ettirmenizi öneririz.

Sürüş esnasında bu lamba yanarsa, asla ani fren yapmayın ve hızı yavaş yavaş düşürürken direksiyonu sağa sola çevirmeden düz gidin. Sonra yavaşça kenara yanaşarak güvenli bir yerde durun. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak bir kazaya sebep olabilirsiniz.

Lastik basınçlarını ayarladıktan sonra sürüş sırasında bu lamba yanmaya devam ederse, lastiklerden biri önemli ölçüde zarar görmüş ve hızla hava kaçırıyor olabilir. Patlak lastiğiniz varsa, bkz. "Patlak Lastikler" S409.

Orijinal basınç sensörü bulunmayan bir stepne lastiği ya da jant takılırsa, Düşük lastik basıncı uyarı lambası yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sürekli şekilde yanar. Bu TPMS'nin lastik basınçlarını ölçemediği anlamına gelir. En kısa zamanda, lastik ve sensör değişimi veya sistem sıfırlama amacıyla bir SUBARU yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. Lamba yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sabit yanıyorsa, sistemin denetlenmesi için yetkili bir SUBARU servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Lastik sıvı dolgu ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Sıvı dolgu kullandıysanız, en kısa zamanda en yakın SUBARU yetkili servisi ile görüşmenizi öneririz. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı supabını ve vericisini de değiştirin.

Hasarlı değilse ve sıvı dolgu kalıntıları temizlenmişse, jantı tekrar kullanabilirsiniz. Lamba yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sabit yanıyorsa, sistemin denetlenmesi için yetkili bir SUBARU servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

DİKKAT

Lastik basıncı izleme sistemi, manuel basınç kontrolünün yerini tutmaz. Lastik basınçları düzenli olarak (en az ayda bir) bir lastik basıncı ölçme aleti aracılığıyla kontrol edilmelidir. TPMS modunu lastik hava basıncı etiketinde belirtilen basınca uygun olacak şekilde ayarlayın. Lastik basıncındaki herhangi bir değişiklik sonrası, lastik basınçları araç 40 km/saat'ten daha yüksek bir hıza ulaşıncaya kadar basınç izleme sistemi tarafından yeniden kontrol edilmez. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra, aracın hızına 40 km/saat'in üstüne çıkarın; TPMS lastik basınçlarını tekrar

ölçmeye başlayacaktır. Lastik basınçları şimdi en düşük basınç eşiğinin üzerindeyse, düşük lastik basıncı uyarı lambası birkaç dakika sonra sönecektir. Bu nedenle, ön ve arka lastikler için doğru ebatta lastikleri taktığınızdan emin olun.

■ ABS Uyarı Lambası



DİKKAT

- Aşağıdaki durumlardan biri meydana gelirse ilk fırsatta ABS sisteminizi SUBARU servisine tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.
 - Uyarı lambası kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
 - Uyarı lambası, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman yanar, fakat aracı çalıştırdıktan sonra bile sönmeyiz.
 - Uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa.
- Uyarı lambası yanıyorken (ve fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyorken), ABS fonksiyonu devreden çıkar ancak geleneksel fren sistemi normal olarak çalışmaya devam eder.

EBD (elektronik fren kuvveti dağıtımı) sistemi arızalanırsa ABS uyarı lambası fren sistemi uyarı lambası ile birlikte yanar. EBD sistemi arıza uyarısı hakkında daha fazla ayrıntı için, bkz. “Fren sistemi uyarı lambası (Kırmızı)” S180.

NOT

Uyarı lambası aşağıda belirtildiği gibi yanıyorsa ABS sisteminin normal olduğu söylenebilir.

- Uyarı lambası e-BOXER sistemi çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra yanar, ancak derhal söner ve sönmük kalır.
- e-BOXER sistemi çalıştırdıktan sonra uyarı lambası yanmaya devam eder, fakat sürüş sırasında söner.

- **Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönük kalır.**

e-BOXER sisteminin takviye akü ile (atlatma kablosuyla) çalıştırılması gibi aracın kapasitesi düşmüş bir aküyle sürüldüğü durumlarda ABS uyarı lambası yanabilir. Bu, düşük akü voltajından kaynaklanır ve herhangi bir arızaya işaret etmez. Akü tamamen şarj olduğunda lamba söner.

■ Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı)



▲ UYARI

- **Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyorken aracı kullanmak tehlikelidir. Bu, fren sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir. Lamba yanmaya devam ederse frenleri derhal bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.**
- **Frenlerin doğru çalışmadığına dair en ufak bir şüpheniz varsa aracı kullanmayınız. Aracınızı tamir için en yakın SUBARU servisine çekti-menizi tavsiye ederiz.**

Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı), aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

▼ Fren hidrolik seviyesi uyarısı

Lamba, fren hidroliği hidrolik haznesinin “MIN” seviyesine yaklaştığı, kontak anahtarı “ON” konumunda olduğu ve park freni serbest olduğu zaman yanar.

Lamba sürüş sırasında (park freni tamamen serbest durumda ve kontak anahtarı “ON” konumunda iken) yanarsa bu, fren sisteminde bir kaçak olduğunu veya fren balatalarının aşınmış olduklarının bir göstergesi olabilir. Bu durum meydana geldiği zaman aracı karşınıza çıkan ilk emniyetli yerde derhal durdurun ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Detaylar için, bkz. “Fren hidroliği” S467. Hidrolik seviyesi haznedeki “MIN” (BOŞ) işaretinin altındaysa aracı sürmeyin. Aracınızı onarım için en yakın SUBARU servisine çekti-menizi tavsiye ederiz. Detaylar için, bkz. “Çekme” S423.

▼ Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) sistemi uyarısı

Sürüş sırasında fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa EBD sistemi arızalı olabilir. EBD sistemi çalışmasa dahi klasik fren sistemi hala görevini yapar.

Ancak frenler her zamankinden daha sert uygulandığı zaman ve bu nedenle aracın hareketini kontrol etmek bir miktar zorlaştığı zaman arka tekerleklerin kilitlenmeye eğilimi artar.

Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı), Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa, aşağıdaki adımları takip edin.

1. Aracı en yakın emniyetli, düz bir yerde durdurun.
2. e-BOXER sisteminin kapatın, park frenini devreye sokun ve sonra tekrar başlatın.
3. Park frenini tamamen serbest bırakın.
4. Bütün uyarı lambaları tekrar yanmasa bile, EBD sisteminin muhtemel bir arızası olabilir. Aracınızı dikkatli bir şekilde en yakın SUBARU servisine sürün ve sistemi kontrol ettirin.
5. Bütün uyarı lambaları yanık kalıyorsa veya yaklaşık 2 saniye sonra tekrar yanıyorsa e-BOXER sisteminin kapatın, park frenini uygulayın ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Detaylar için, bkz. “Fren hidroliği” S467.

- Fren hidroliği seviyesi “MIN” işaretinin altında değilse EBD sistemi arızalı olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Fren hidroliği seviyesi “MIN” işaretinin altında ise aracı SÜRMEYİN. Bunun yerine aracı en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz. Detaylar için, bkz. “Çekme” S423.

▼ Elektronik fren servosu uyarısı

Elektronik fren servosu arızalandığında fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanar. Uyarı lambası yanarsa, aracınızı en kısa sürede güvenli bir yere çekin ve SUBARU servisine başvurun.

■ Elektronik Park Freni Uyarı Lambası/Fren Sistemi Uyarı Lambası (sarı)

Elektronik park freni sistemi veya fren sistemi arızalandığında bu lamba yanar.



UYARI

Elektronik park freni uyarı lambası yanarsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve en kısa zamanda bir SUBARU servisine danışın.

NOT

- Uyarı lambası aşağıda belirtildiği gibi yanıyorsa elektronik park freni sisteminin normal olduğu söylenebilir.
 - Motor çalıştırdıktan sonra uyarı lambası yanmaya devam eder, ancak elektronik park freni serbest bırakıldıktan sonra söner ve sönük kalır.
 - Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönük kalır.
- Elektronik park freni düğmesini kullanırken e-BOXER sistemini çalıştırırsanız, elektronik park freni lambası yanabilir.

Bu durumda, önce e-BOXER sistemini tekrar çalıştırın ve daha sonra elektronik park freni düğmesini kullanın. Uyarı lambası sönerse, sistem normale dönmüştür.

■ Elektronik Park Freni Gösterge Lambası



▼ Park freni göstergesi

Kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumundayken park freni uygulandığı zaman lamba yanar. Park freni tamamen serbest olduğu zaman söner.

▼ Elektronik park freni sistemi uyarısı



UYARI

- e-BOXER sistemi çalışırken elektronik park frenini bıraktığınızda, elektronik park freni gösterge lambası sönecektir. Ancak lamba hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yerde durdurmanızı ve sistemi bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

- Frenlerin doğru çalışmadığına dair en ufak bir şüpheniz varsa aracı kullanmayınız. Aracınızı tamir için en yakın SUBARU servisine çekirtmenizi tavsiye ederiz.
- Elektronik park freni gösterge lambası yanıp sönüyorsa, elektronik park freni sisteminde bir arıza söz konusu olabilir. Aracınızı hemen güvenli bir yere çekin, kaymasını önlemek için takozla destekleyin ve en kısa zamanda bir SUBARU yetkili servisine başvurun. Detaylar için bkz. “Elektronik park freni” S328.

NOT

- Elektronik park freni uygulanmışken, kontak anahtarı “OFF” konumuna getirildiğinde, elektronik park freni gösterge lambası yaklaşık 30 saniye boyunca yanık kalır ve sonra söner..
- Kontak anahtarı “OFF” konumundayken elektronik park freni düğmesi elektronik park frenini uygulamak için çekildiğinde, elektronik park freni gösterge lambası yanar, yaklaşık 30 saniye boyunca yanık kalır ve sonra söner.

- Elektronik park freni gösterge lambası yanıp sönsün bile, uyarı lambasının davranışı aşağıdaki örneklerde açıklandığı gibiyse, elektronik park freni sistemi arızalı değildir.
 - Elektronik park freni serbest bırakıldığında gösterge lambası söner.
- Motor çalıştırdıktan hemen sonra elektronik park freni gösterge lambası yanıp sönebilir. Ancak elektronik park freni serbest bırakıldıktan sonra gösterge lambasının sönmeye bir arıza değildir.
- Elektronik park freni sık sık uygulanıp bırakıldıktan sonra elektronik park freni gösterge lambası yanıp sönebilir. Ancak kısa bir süre sonra lamba sönerse elektronik park freni sistemi arızalı değil demektir.

Elektronik park freni sistemi arızalandığında elektronik park freni gösterge ışığı yanıp söner. Uyarı lambası yanıp sönerse aracınızı hemen güvenli bir yere park edin ve en kısa sürede SUBARU servisimize başvurun.

Elektronik park freni anahtarına basılsa bile park freni serbest bırakılmadığında, elektronik park freni gösterge lambası yanık kalır. Detaylar için bkz. “Elektronik park freni” S328.

▽ Park freni uygulama engelleme uyarısı

Park freni uygulanmadığında elektronik park freni düğmesi kullanılırsa, elektronik park freni gösterge lambası 10 saniye boyunca yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur.

▽ Sık kullanma uyarısı

Elektronik park freni düğmesine çok sık basıldığında elektronik park freni gösterge lambası 10 saniye boyunca yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur. Bu durumda, elektronik park freni sisteminin korunması için, elektronik park freni düğmesinin çalışması sınırlandırılır.

NOT

Gösterge lambası sönünceye kadar bekleyin.

■ Otomatik Araç Tutma Gösterge Lambası

DİKKAT

Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu etkinleştirmek için “Otomatik Araç Tutma (AVH)” ögesine dokunulduğunda bile Otomatik Araç Tutma gösterge lambası yanmıyorsa, elektronik park freni sistemi arızalı olabilir.

Otomatik Araç Tutma fonksiyonu etkinleştirildiğinde bu gösterge lambası yanar. Araç Otomatik Araç Tutma fonksiyonu ile durdu-
rulduğunda, bu gösterge lambası yanıp söner. Detaylar için, bkz. “Otomatik Araç Tutma fonksiyonu” S330.

■ Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası

Düşük yakıt uyarı lambası, depo hemen hemen boşken, yani yaklaşık 7,2 litre yakıt kaldığında yanar. Sadece kontak anahtarı “ON” konumundayken çalışır. Bu lamba yandığında, yakıt deposunu hemen doldurun.

DİKKAT

Düşük yakıt uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyun. Boş de-

podan kaynaklanan motor teklemeleri, motora zarar verebilir.

■ Kapı Açık Gösterge Lambası

Kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı tam olarak kapanmadığında, kapı açık gösterge lambası yanar. Bu fonksiyon kontak anahtarı “OFF” veya “ACC” konumunda olsa bile etkilidir.

Açık kapı, kapı açık gösterge lambasının ilgili kısmıyla gösterilir.

Aracı sürmeye başlamadan önce bu gösterge lambasının mutlaka sönük olduğundan emin olun.

■ Motor Kaputu Açık Uyarı Lambası

Motor kaputu tam kapanmazsa, uyarı lambası yanar. Bu fonksiyon kontak anahtarı “OFF” veya “ACC” konumunda olsa bile etkilidir.

Aracı sürmeye başlamadan önce bu lambanın mutlaka sönük olmasını sağlayın.

■ Ön Cam Yıkama Suyu Uyarı Lambası

Bu lamba, ön cam yıkama suyu haznesinde seviye alt sınırı (yaklaşık 0,6 litre) düştüğünde yanar.

■ AWD (sürekli dört tekerlekten çekiş) Uyarı Lambası AWD

UYARI

Sürekli dört tekerlekten çekiş (AWD) uyarı lambası yanıp sönerken aracı kullanmaya devam etmek aktarma organlarının hasar görmesine yol açar. AWD uyarı lambası yanıp sönerse aracı hemen emniyetli bir yere park edin, sonra lastiklerin dördünün de aynı çapta olup olmadıklarını ve lastiklerinin herhangi birisinin patlak olup olmadığını veya başka bir nedenden dolayı hava basıncı kaybı olup olmadığını kontrol edin.

NOT

Geçici yedek lastik (stepne) kullanılırsa AWD uyarı lambası yanıp sönebilir. Geçici yedek lastik kullanımı, bu nedenle, gerekli minimum süre ile sınırlıdır. Geçici yedek lastiği ilk fırsatta klasik lastik ile değiştirin.

Aracın tekerleklerine değişik çaplarda lastikler takıldığı veya lastiklerin herhangi birisinin basıncı aşırı düşük olduğu halde araç sürülürse lamba yanıp söner.

■ Hidrolik Direksiyon Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası, e-BOXER sistemi çalışırken elektrikli hidrolik direksiyon sisteminde bir arıza tespit edildiğinde yanar.

▲ DİKKAT

Hidrolik direksiyon uyarı lambası yanıdığı anda, direksiyon simidi oynatılırken daha yüksek bir dirençle karşılaşılabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve aracı derhal kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Direksiyon aşağıdaki şekillerde çalışıyorsa hidrolik direksiyon kontrol sistemi, kumanda bilgisayarı ve tahrik motoru gibi sistem bileşenlerinin aşırı ısınmasını önlemek için hidrolik direksiyon geçici olarak sınırlandırılabilir.

- Paralel park etme işlemi sırasında direksiyon simidinin sık aralıklarla döndürülmesi gibi durumlarda direksiyon simidi sık sık kullanılır ve araç aşırı düşük hızda dönüş yaparken keskin bir şekilde döndürülür.
- Direksiyon simidi uzun bir süre sonuna kadar döndürülmüş halde kalır.

Bu esnada, direksiyonda daha fazla direnç olacaktır. Ancak, bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. Direksiyon bir süre kullanılmadıktan ve hidrolik direksiyon kontrol sistemi soğuma şansı bulduktan sonra normal direksiyon kuvveti geri gelecektir. Ancak, hidrolik direksiyon, hidrolik desteğin çok sık sınırlandırılmasına neden olacak standart dışı bir şekilde çalışıyorsa bu, hidrolik direksiyon kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

■ Araç Dinamiği Kontrolü Uyarı Lambası/Araç Dinamiği Kontrolü Çalışma gösterge Lambası



- ▼ Araç Dinamiği Kontrol uyarı lambası

▲ DİKKAT

Araç Dinamiği Kontrol sistemi, ABS sisteminin elektrik devresi üzerinden ABS kontrolünü sağlar. Buna göre ABS çalışmaz durumdaysa Araç Dinamiği Kontrol sistemi, ABS kontrolü sağlayamaz duruma gelir. Sonuç olarak, Araç Dinamiği Kontrol sistemi çalışmaz duruma gelerek uyarı lambasının yanmasına yol açar. Bu durumda hem Araç Dinamiği Kontrolü ve hem de ABS sistemi çalışmaz durumda olmalarına rağmen fren sisteminin olağan fonksiyonları hala kullanılabilir durumdadır. Bu durumda sürerken emniyette olursunuz, ancak yine de çok dikkatli kullanın ve aracınızı mümkün olan en kısa zamanda bir SUBARU servisine kontrol ettirin.

NOT

- Araç Dinamiği Kontrol sisteminin kendi elektrik devresi arızalanırsa, sadece uyarı lambası yanar. Bu sırada ABS (kilitleme önleyici fren sistemi) tamamen çalışır durumdadır.
- ABS/Araç Dinamiği Kontrol sisteminin elektronik kontrol sistemi arızalandığı zaman uyarı lambası yanar.
- EBD sistemi arızalanırsa Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası, ABS uyarı lambası ve fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) aynı anda yanar. EBD sistemi arıza uyarısı ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. "Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) sistemi uyarısı" S180.

Araç Dinamikleri Kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda muhtemelen devre dışı olacaktır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Araç sürüş halinde iken uyarı lambası yanarsa.

NOT

Uyarı lambası aşağıda belirtilen şekilde yanıyorsa, Araç Dinamikleri Kontrolü'nün normal olduğu düşünülebilir.

- Uyarı lambası, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiği zaman yanar ve e-BOXER sistemi çalışmaya başlatıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra söner.
- Uyarı lambası e-BOXER sistemi çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra yanar, ancak derhal söner ve sönük kalır.
- Uyarı lambası e-BOXER sistemi çalıştırdıktan sonra yanar ve daha sonra araç sürülürken söner.
- Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönük kalır.
- Uyarı lambası e-BOXER sistemi durduğunda yanar ve e-BOXER sistemi yeniden çalıştırıldıktan sonra da yanmaya devam eder. Ancak, araç hareket etmeye başladığında sönecektir.

▼ Araç Dinamiği Kontrolü çalışma gösterge lambası

Bu gösterge lambası, kayma önleme fonksiyonunun ve çekiş kontrol fonksiyonunun etkinleştirilmesi sırasında yanıp söner.

NOT

- Lamba, e-BOXER sistemi çalıştırıldıktan sonra özellikle soğuk havalarda kısa bir süre yanık kalabilir. Bu sistemde bir sorun olduğu anlamına gelmez. Lamba, e-BOXER sistemi ısınır ısınmaz sönmelidir.
- Motorda bir sorun olduğunda ve arıza uyarı lambası (Motor Kontrol lambası) yandığında bu gösterge lambası da yanar.

Araç Dinamiği Kontrol sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi bir tanesi ortaya çıkarsa muhtemelen arızalıdır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Lamba e-BOXER sistemi başladıktan birkaç dakika sonra (e-BOXER sistemi ısınmıştır) bile sönmüyor.

■ Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI Gösterge Lambası

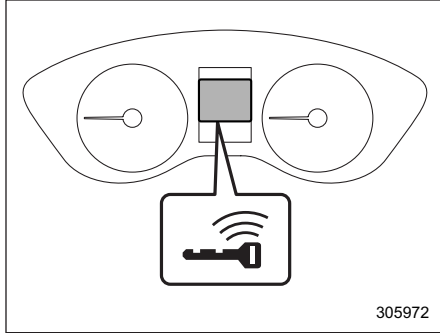


Lamba, Araç Dinamiği Kontrolü sisteminin devre dışı bırakmak için "Araç Dinamiği Kontrolü" seçildiğinde yanar.

Araç Dinamiği Kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda muhtemelen arızalanmıştır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz

- Lamba, sistem kontrolü sırasında yanmaz.
- Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra yaklaşık 2 saniyelik bir süre geçmiş olmasına rağmen lamba sönmez.

■ Marş Düğmeli Anahtarsız Erişim Sisteminin Sesli Uyarıları ve Uyarı Göstergesi



305972

Erişim anahtarı uyarı göstergesi

Marş düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip anahtarsız erişim, uygunsuz işlemleri en aza indirmek ve aracınızı hırsızlığa karşı korumaya yardımcı olmak için bir sinyal sesi ve erişim anahtarı uyarı göstergesiyle donatılmıştır.

Sesli uyarı duyulduğunda ve/veya uyarı lambası yanıp söndüğünde, uygun tedbirleri alın. Sesli uyarıları kapatamazsınız.

Ancak dış uyarı sesinin ses seviyesi ayarı bir SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Detaylar için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

e-BOXER sistemini çalıştırdığınızda, marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanıp sönüyorsa aracı asla sürmeye kalkmayın. Bu durum direksiyon simidinin serbest bırakılmadığını gösterir ve ciddi yaralanma ve ölüme sebebiyet verecek bir kazaya sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

- Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi yeşil renkte yanıp söndükten sonra e-BOXER sistemi tekrar çalıştırıldığında çalışma göstergesi hala yeşil renkte yanıp

sönüyorsa, direksiyon kilidinde bir arıza olabilir. Böyle bir durumda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

- Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söndüğünde, hemen yetkili SUBARU servisinizle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

NOT

- Erişim anahtarı aracın içinde çalışma aralıkları dahilinde olduğunda bile, erişim anahtarının durumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak e-BOXER sisteminin çalıştırılması için erişim anahtarı uyarısı verilebilir.
- Erişim anahtarı aracın dışına açık bir camdan çıkartıldığında, erişim anahtarı çıkarıldı uyarısı veya yolcu erişim anahtarı çıkarıldı uyarısı verilmeyecektir.

▼ Uyarılar listesi

 **DİKKAT**

Erişim anahtarı uyarı göstergesi görünmese bile aşağıdaki uyarılardan herhangi biri meydana gelirse uygun işlemi yapın.

188 Uyarı ve Gösterge Lambaları

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Ding sesi ... (aralıklı)	—	—	Marş düğmesi "ACC" konumunda ve vites kolu "P" konumundayken sürücü kapısı açılır. Sürücü kapısı açıkken, marş düğmesi "OFF" konumuna getirilmiştir.	Marş düğmesini "OFF" konumuna getirin veya sürücü kapısını kapatın. Araçtan çıkarken, marş düğmesini "OFF" konumuna getirmeyi unutmayın. Sürücü kapısını kapatın.
Ding sesi	Kısa bip sesi (2 saniye)	—	Kilitleme uyarısı: Araçta bir erişim anahtarı bırakıldığında kapılar aşağıdaki yöntemlerle kilitlenir. <ul style="list-style-type: none">• Kapının kilit kolu kilitli konumdayken kapı kapanır.• Elektrikli kapı kilitleme anahtarı kilitli konumdayken kapı kapanır.	Erişim anahtarını araçtan çıkarın ve kapıları kilitleyin. Erişim anahtarı aracın içindeyken kapılar kilitlenemez. Bir sinyal sesi duyulur ve tüm kapıların kilidi açılır.
—	Kısa bip sesi (2 saniye)	—	Erişim anahtarı kilitlenme uyarısı: Marş düğmesi "OFF" konumundayken ve erişim anahtarı aracın içerisindeyken, kapı kilitleme sensörüne dokunulmuştur.	Erişim anahtarını araçtan çıkarın ve kapıları kilitleyin. Erişim anahtarı aracın içindeyken kapılar kilitlenemez.
—	Bip, bip, bip, bip, bip (5 defa)	—	Kapı aralık uyarısı: Marş düğmesi "OFF" konumundayken ve bagaj kapağı dâhil olmak üzere kapılardan biri açıkken, kapı kilidi sensörüne dokunulur.	Kapıları güvenli şekilde kapatın ve kilitleyin. Bagaj kapağı dâhil olmak üzere kapılardan biri açılırsa, kapılar kilitlenemez.
Ding sesi	Uzun bip sesi (en fazla 60 saniye)	—	Güç uyarısı: Erişim anahtarını yanınızda taşıırken ve marş düğmesi "OFF" konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundayken, kapı kilitleme sensörüne dokunulmuştur.	Erişim anahtarını araç içine geri getirin veya marş düğmesini "OFF" konumuna getirin. Marş düğmesi "OFF" konumuna getirilmemişse, kapılar kilitlenemez.
Ding sesi ... (7 saniye)	—	—	Erişim anahtarı uyarısı: Erişim anahtarı aracın içerisinde değilken araç sürülmüş.	Erişim anahtarını yaklaştırın ve aracı sürün.

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Ding sesi	—	—	e-BOXER sistemini başlatmak için erişim anahtarı uyarısı: Erişim anahtarı aracın içerisinde değilken, marş düğmesine basılmış.	Erişim anahtarını yaklaştırmak ve marş düğmesine basın.
Ding sesi	Bip, bip, bip (3 defa)	—	Erişim anahtarı çıkarma uyarısı: Marş düğmesi "OFF" konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundayken sürücü araçtan erişim anahtarıyla çıkmış ve sürücü tarafı kapısını kapatmıştır.	Marş düğmesini "OFF" konuma getirin ve araçtan çıkın.
Ding sesi	Bip, bip, bip (3 defa)	—	Yolcu erişim anahtarı çıkarma uyarısı: Marş düğmesi "OFF" konumundan başka bir konumdayken bir yolcu araçtan erişim anahtarıyla çıkmış ve sürücü kapısı dışındaki kapılardan birini kapatmıştır.	Erişim anahtarını araca geri getirin veya marş düğmesini "OFF" konumuna getirin.
Uzun bip sesi (sürekli)	Uzun bip sesi (sürekli)	—	"P" konumu uyarısı olmadan erişim anahtarı çıkarma: Marş düğmesi "OFF" konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken sürücü araçtan erişim anahtarıyla çıkmış ve sürücü kapısını kapatmıştır.	Vites kolunu "P" konumuna getirin, marş düğmesini "OFF" konumuna alıp araçtan çıkın.
Uzun bip sesi (sürekli)	—	—	Vites kolu konumu uyarısı: <ul style="list-style-type: none"> Durum 1: Vites kolu "P" konumu dışında bir konumdayken marş düğmesine basılarak e-BOXER sistemi kapatılmıştır. Durum 2: Marş düğmesi "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı açılmıştır. 	<ul style="list-style-type: none"> Durum 1: e-BOXER sistemini çalıştırın, seçme kolunu "P" konumuna getirin, marş düğmesini "OFF" konuma getirin ve araçtan çıkın. Durum 2: Vites kolunu "P" konumuna getirin, marş düğmesini "OFF" konumuna getirin ve araçtan çıkın.

190 Uyarı ve Gösterge Lambaları

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Ding sesi	—	—	Erişim anahtarının pili zayıflamış.	Erişim anahtarının pilini değiştirin.
Ding sesi	—	Yeşil renkte yanıp söner	Direksiyon kilidi uyarısı: e-BOXER sistemi başlatma prosedürü gerçekleştirilmiştir, ancak direksiyon hala kilitlidir.	Direksiyonu hafifçe sağa sola oynatırken, fren pedalına ve marş düğmesini basın.
Ding sesi	—	Turuncu renkte yanıp söner	Sistem arıza uyarısı: Güç sisteminde veya direksiyon kilidinde bir arıza tespit edilmiştir.	Hemen bir SUBARU servisine başvurup aracınızı kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Immobilizer Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası immobilizer sisteminin çalıştığını gösterir.

İmmobilizer gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanıp sönmeye başlar.

- Marş düğmesi “OFF” konumuna getirildikten hemen sonra.
- Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında sürücü kapısı açıldıktan veya kapatıldıktan hemen sonra.
 - Marş düğmesi “ACC” veya “ON” konumunda olduğunda.
 - Motor çalışmıyorsa.

Yetkisiz bir anahtarın kullanılması durumunda (örneğin, anahtarın kayıtlı olmaması veya kimlik kodunun eşleşmemesi) güç “AÇIK” konumuna getirilmez ve immobilizer gösterge lambası yanıp sönmeye devam eder.

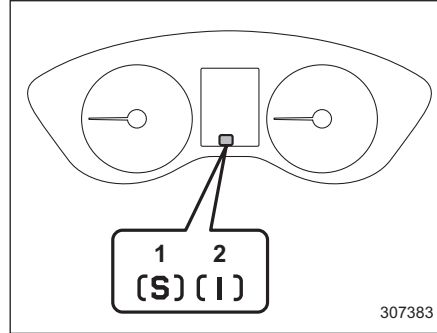
NOT

- Aşağıdaki koşullarda immobilizer gösterge lambası kapalı kalır. Bunun anlamı, ID kodu eşleşmesinin tamamlanmış ve immobilizer sisteminin devre dışı kalmış olmasıdır ve bir arızaya işaret etmez.
 - Motor çalışmakta iken

- Marş düğmesi “AÇIK” ya da “ACC” konumuna alınmış ve sürücü kapısı açılmamış veya kapatılmamış durumda

- Bir arıza olduğunda dahi, immobilizer lambasının yanıp sönmeye başlamesi gibi, bu immobilizer sisteminin çalışmasını engellemez.

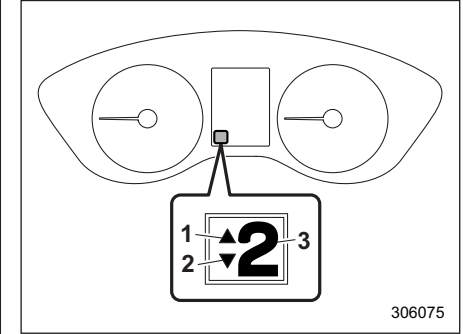
■ SI-DRIVE Göstergesi



- 1 Sport (S) modu
- 2 Intelligent (I) modu

Bu lamba, seçilen SI-DRIVE modunu gösterir. SI-DRIVE ayrıntıları için, bkz. “SI-DRIVE” S313.

■ Vites Kolu/Vites Konumu Göstergesi



- 1 Vites büyütme göstergesi
- 2 Vites küçültme göstergesi
- 3 Vites Kolu/Vites konumu göstergesi

Vites kolu konumu, göstergede görüntülenir. Manuel mod seçildiğinde, geçerli vites seçimini gösteren vites konumu göstergesi ve mevcut vites büyütme/küçültme göstergesi yanar. Bkz. “Manuel modun seçimi” S311.

■ Dönüş sinyali Gösterge Lambaları



Bu lambalar dönüş sinyalinin veya şerit değiştirme sinyalinin çalışmasını gösterir. Gösterge lambaları yanıp sönmezse veya hızlı yanıp sönerlerse dönüş sinyali ampulü yanmış olabilir. Ampulü mümkün olan en kısa zamanda değiştirin. Bkz. "Ampullerin Değiştirilmesi" S488.

■ Uzun Far Gösterge Lambası



Bu lamba, farların uzun far konumunda olduğunu gösterir. Bu gösterge lambası ayrıca selektör yaparken de yanar.

■ Uzun Far Desteği Göstergesi (varsa)



Bu gösterge, Uzun Far Desteği fonksiyonu etkinleştirildiğinde görünür. Uzun Far Desteği fonksiyonu hakkında daha fazla bilgi için, bkz. "Uzun Far Desteği fonksiyonu" S235.

■ Otomatik Far Yükseklik Ayarı Uyarı Lambası



Otomatik far yükseklik ayarı normal şekilde çalışmadığında bu lamba yanar. Bu lamba sürüş sırasında yanarsa, aracınızın SUBARU servisiniz tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

■ LED Far Uyarı Lambası



LED farlar arızalanırsa bu lamba yanar. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ Direksiyona Duyarlı Far KAPALI Gösterge Lambası



Bu lamba Direksiyona Duyarlı Far fonksiyonu kapanırsa yanar. Açma/kapama ayarıyla ilgili ayrıntılar için, bkz. "Araç ayarları" S218.

■ Direksiyona Duyarlı Far Uyarı Lambası



Bu lamba Direksiyona Duyarlı Far fonksiyonunda bir arıza olduğunda yanar. Bkz. "Direksiyona Duyarlı Far" (SRH) S238.

■ Far Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası aşağıdaki koşullarda yanar.

- Lamba düğmesi "☰☰☰" veya "☰☰" konumuna çevrildiğinde.
- Far kolu "OTOMATİK" konumundayken ve farlar otomatik olarak yanıyorken.

■ Ön Sis Farı Gösterge Lambası



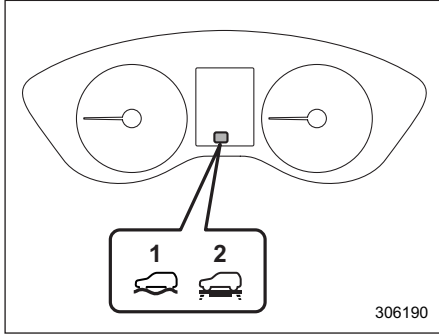
Bu gösterge lambası ön sis lambaları yanarken yanar.

■ Arka Sis Farı Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası arka sis lambası yanarken yanar.

■ X MODU Göstergesi



- 1 DEEP SNOW/MUD (DERİN KAR/ÇAMUR) modu göstergesi
- 2 SNOW/DIRT (KAR/KİR) modu göstergesi

Bu gösterge X-MODU etkinleştirildiğinde görünür. X-MODU devre dışı bırakıldığında kaybolacaktır. Bkz. “X-MODU’nu Etkinleştirmek/Devre Dışı Bırakmak İçin” P311.

■ Yokuş İniş Kontrolü Göstergesi



Bu gösterge, yokuş iniş kontrolü fonksiyonu bekleme modundayken görünür. Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu çalışırken yanıp sönecektir. Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu kullanılmadığında kaybolacaktır.

Bkz. “Yokuş İniş Kontrolü fonksiyonu” S324.

■ Subaru Arkada Araç Tespiti Uyarı Göstergesi



Bu uyarı göstergesi, Subaru Arkada Araç Tespiti (SRVD) sistemi herhangi bir nedenle arızalandığında, gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) görünür. Daha fazla ayrıntı için bkz. “SRVD Uyarı Göstergesi” S356. Bu gösterge ekranda kalmaya devam ederse, aracınızı mümkün olan en kısa sürede kontrol için SUBARU servisine götürmenizi öneririz.

■ Subaru Arkada Araç Tespiti KAPALI Göstergesi



Bu gösterge, Subaru Arkada Araç Tespiti (SRVD) fonksiyonunu devre dışı bırakmak için “Arkada Araç Tespiti (SRVD)” simgesine dokunulduğunda, veya Subaru Arkada Araç Tespiti (SRVD) fonksiyonu geçici olarak durdurulduğunda, gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) görünür. Ayrıntılar için, bkz. “SRVD KAPALI Göstergesi” S356.

■ Buzlu Yol Yüzeyi Uyarı Lambası



Dış ortam sıcaklığı 3°C veya daha düşük olduğunda, sürücüyü yol yüzeyinin donmuş

olabileceğini bildirmek için buzlu yol yüzeyi uyarı lambası yanacaktır.

NOT

- Dış sıcaklık göstergesi sensörün etrafındaki alanın sıcaklığını gösterir. Ancak aşağıdaki durumlarda sıcaklık doğru şekilde belirlenemeyebilir veya güncelleme gecikebilir.
 - Park ederken veya düşük hızlarda araç kullanırken
 - Dış hava sıcaklığı aniden değiştiğinde (örnek: yer altı otoparkına girip çıkarken veya bir tünelden geçerken)
 - Belirli bir süre park ettikten sonra motoru çalıştırırken
- Buzlu yol yüzeyi uyarı lambası sadece bir rehber niteliğindedir. Yola çıkmadan önce mutlaka yol yüzeyinin durumunu kontrol edin.
- Buzlu yol yüzeyi uyarı lambası görüldükten sonra, dış sıcaklık 5°C (41°F) veya daha yüksek bir değere çıkmadığı sürece sönmeyecektir.

■ RAB Uyarı Göstergesi

RAB

Bu gösterge, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sisteminin arızalanması durumunda yanar.

Bkz. "Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) Sistemi" S358.

■ RAB KAPALI Göstergesi



Bu gösterge, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi KAPALI konuma getirildiğinde veya Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi geçici olarak durdurulduğunda yanar. Bkz. "Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) Sistemi" S358.

■ Sonar Sesli Alarmı KAPALI göstergesi



Bu gösterge Sonar Sesli Alarmı KAPALI konuma getirildiğinde yanar. Ayrıntılar için bkz. "Araç Ayarları" S218.

■ Sürücü İzleme Sistemi Çalışma Gösterge Lambası (yeşil)



Bu gösterge Sürücü İzleme Sistemi etkinleştirildiğinde yanar. Bkz. "Sürücü İzleme Sistemi çalışma gösterge lambası" S379.

■ Sürücü İzleme Sistemi Uyarı Lambası (sarı)



Bu uyarı lambası Sürücü İzleme Sisteminin arızalanması durumunda yanar. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettir-

menizi tavsiye ederiz. Bkz. "Sürücü İzleme Sistemi uyarı lambası (sarı)", S379.

■ Sürücü İzleme Sistemi KAPALI Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası, Sürücü İzleme Sistemi devre dışı bırakmak için "Sürücü İzleme Sistemi"ne dokunulduğunda yanar. Bkz. "Sürücü İzleme Sistemi KAPALI gösterge lambası", S379.

■ Sürücü İzleme Sistemi Geçici Durma Gösterge Lambası



Bu gösterge, Sürücü İzleme Sistemi geçici olarak durdurulduğunda yanar. Bkz. "Sürücü İzleme Sistemi geçici durma gösterge lambası", S379.

NOT

Sürücü İzleme Sistemi aşağıdaki durumlarda geçici olarak durur.

- Sürücü İzleme Sistemi ünitesinin sıcaklığı yüksek olduğunda.

■ Önde Akan Trafik Frenleme Uyarı Göstergesi



Önde Akan Trafik Frenleme uyarı göstergesi, Önde Akan Trafik Bilgisi ve Önde Akan Trafik Frenleme sisteminde bir arıza olması durumunda yanar. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Bkz. "Önde Akan Trafik Bilgisi" S343.

■ Önde Akan Trafik Frenleme KAPALI Göstergesi



Bu gösterge, Önde Akan Trafik Bilgisi ve Önde Akan Trafik Frenleme fonksiyonunu devre dışı bırakmak için ekrandaki "Çarpışma Öncesi Frenleme"ye dokunduğunuzda yanar. Bkz. "Araç ayarları" S218.

■ Benzin Partikül Filtresi Uyarı Lambası



▼ Benzin partikül filtresi uyarı lambası yandığında

Kurumu yok etmek için aracı belirtilen sürüş koşullarında sürün. Kurum giderildiğinde benzin partikül filtresi uyarı lambası sönecektir.

Belirtilen sürüş koşulları için, bkz. "Benzin partikül filtresi uyarı lambası yandığında" S386.

▼ Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde

Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde, aracınızı derhal kontrol için en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Bir araç benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp sönerken sürülmeye devam ederse, motor gücü, motoru ve benzin partikül filtresini korumak için kontrol altına alınabilir. Bu durumda araç hızı kontrol altına alınacak ve aracın hızlanma ve tepeye tırmanma performansı azaltılabilecektir.

NOT

Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp sönerken sabit hız kontrolü veya hız sınırlayıcı kullanılamaz.

■ e-BOXER Sistemi Arıza Lambası



e-BOXER sisteminde bir arıza meydana geldiğinde e-BOXER arıza lambası yanar.

⚠ DİKKAT

e-BOXER SİSTEMİ arıza lambası yandığında, gösterge tablosu ekranında aynı anda bir bildirim ekranı görüntülenecektir. Gösterge tablosu ekranında gösterilen prosedürü uygulayın, ardından kontrol için aracınızı derhal bir SUBARU servisine götürün.

■ Yaya Uyarı Sistemi KAPALI Gösterge Lambası



Yaya uyarı sisteminde bir arıza oluştuğunda bu lamba hızla yanıp söner.

■ e-BOXER Sistemi HAZIR Gösterge Lambası

READY

e-BOXER sistemi başlatıldığında bu lamba yanar. e-BOXER sistemi kapatıldığında söner.

⚠ DİKKAT

Motor çalıştırıldığında e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası yanmazsa, aracınızı bir SUBARU servisinde kontrol ettirin.

■ EV (Elektrikli Araç) Modu Lambası

EV

Bu lamba aşağıdaki durumlarda yanar.

- Sadece elektrikli motoru gücünü kullanarak sürüş yaparken
- Motor, e-BOXER sistemi tarafından otomatik olarak durdurulduğunda

3

Göstergeler ve Kontroller

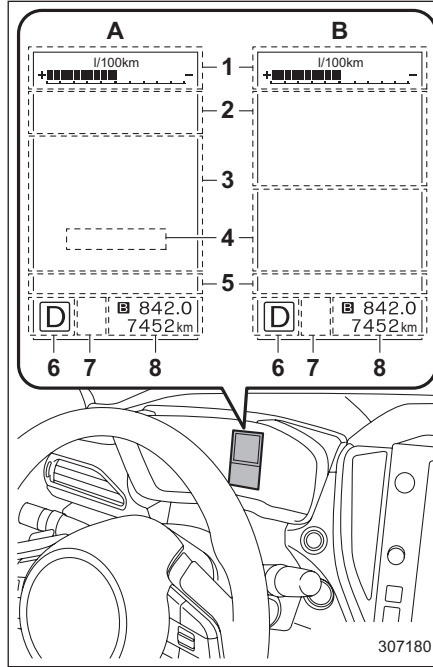
3-6. Gösterge Tablosu Ekranı (renkli LCD)

⚠ UYARI

Aracın hareket halinde olduğu sırada, gösterge tablosu ekranını (renkli LCD) kullanırken güvenli bir sürüş gerçekleştirmeye her zaman özen gösterin.

Gösterge tablosu ekranının (renkli LCD) çalışması sürüş sırasında dikkatinizi dağıtıyor ve konsantrasyonunuzu bozuyorsa, ekran üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce aracı durdurun. Ayrıca, sürüş sırasında ekrana yoğunlaşmayın. Bunu yapmanız, gözünüzü yoldan ayırmanıza neden olur ve bu durum da bir kaza ile sonuçlanabilir.

Gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) çeşitli bilgiler gösterilir. Ayrıca, herhangi bir arıza tespit edilmesi durumunda ekranda bir uyarı mesajı belirecektir. İlaveten, görüntülenen içerikle ilgili bir çok ayar da yapılabilir.

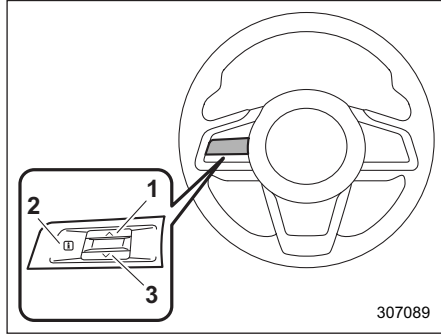


Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD)

- 1 Gösterge bilgi ekranı (Bkz. "Gösterge Bilgi Ekranı" S198.)
- 2 Uyarı ekranı (bkz. "Uyarı ekranı" S198.) / Temel ekran (Bkz. "Temel ekranlar" S201.)
- 3 EyeSight ekranı*

- 4 Dijital hız ekranı (Bkz. "Dijital Hız Ekranı" S204.)
 - 5 Bildirim ekranı (Bkz. "Bildirim Bilgi Ekranı" S199.)
 - 6 Vites kolu/vites konumu göstergesi (Bkz. "Vites kolu/vites konumu göstergesi" S191.)
 - 7 X-MODU göstergesi (Bkz. "X-MODU Göstergesi" S193.) / SI-DRIVE göstergesi (Bkz. "SI-DRIVE Göstergesi" S191.)
 - 8 Kilometre sayacı (Bkz. "Kilometre sayacı" S167.) / Çift mesafe sayacı (Bkz. "Çift mesafe sayacı" S168.)
- A: EyeSight sisteminin etkinleştirilmesi
 B: EyeSight sisteminin devre dışı bırakılması
 *: Ayrıntılar için ayrı olarak verilen EyeSight Kullanım Kılavuzuna bakın.

■ Temel Çalışma Şekli



Kumanda düğmeleri



Kontrol düğmelerinin \wedge veya \vee kullanılarak ekranlar değiştirilebilir.

Hatırlatma bilgisi, araç bilgisi, uyarı bilgisi gibi faydalı mesajlar varsa, bunlar mevcut ekranın görüntülenmesini engelleyip bip sesi ile birlikte kendileri görüntülenecektir. Böyle bir ekran görüntülenirse, ekranda görüntülenen mesaja göre uygun önlem alınır.

Uyarı ekranı bir kaç saniye sonra başlangıçtaki ekrana dönecektir. Ekranda bilgi hatırlatıcısı gösterilirken uyarı ekranının tekrar görüntülenmesi mümkün olabilir. Ekranda

“i” ile işaretli mesajı yeniden çağırmak için direksiyon simidi üzerindeki düğmeye basın.

■ Açılış Ekranı (Açılış Animasyonu) ve Kapanış Ekranı (Bitiş Animasyonu)

Kilitleme sonrası sürücü kapısı açıldı ya da kapandıysa, gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) yaklaşık 20 saniye boyunca Açılış ekranı (açılış animasyonu) gösterilir. Marş düğmesi “OFF” konuma getirildiğinde, gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) kapanış ekranını (bitiş animasyonu) göstererek yavaşça kapanır.

NOT

- Açılış ekranı ve Kapanış ekranı mevcut kelimeler ve görünüm açısından farklı olabilir.
- Temel ekranda, ilgili ekran görüntüdeyken kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde Açılış ekranı gösterilir.
- Açılış ekranı görüldüğünde, yeniden gösterilmesi belli bir zaman alır.
- Kontak anahtarı, sürücü kapısının kilidi açıldıktan sonra çalıştırılırsa, sürücü kapısı açılıp kapatıldığında bile Açılış ekranı görünmez.

- Açılış ekranı açıkken uzaktan anahtarsız giriş sistemi (bütün modeller) veya anahtarsız erişim fonksiyonunu kullanarak sürücü kapısını kilitlediğinizde Açılış ekranı kapanır.
- Ses/navigasyon ünitesini içeren karşılama ekranı açık veya kapalı olarak ayarlanabilir.
- Açılış ekranı açık veya kapalı olarak ayarlanabilir. Ayrıntılar için bkz. “Genel ayarlar” S214.
- Kapanış ekranı Açık veya Kapalı olarak ayarlanabilir. Ayrıntılar için bkz. “Genel ayarlar” S214.

■ Uyarı Ekranları



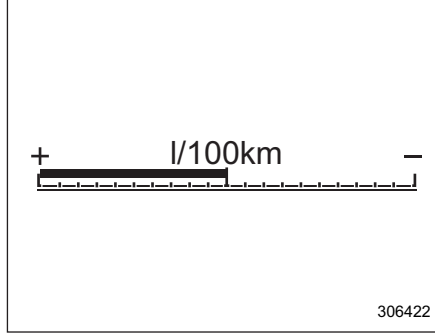
Uyarı için örnek

Bir uyarı mesajı veya bakım bildirimi varsa, gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) görünecektir. Belirtilen mesajlara göre uygun işlemleri yapın.

■ Sayaç Bilgi Ekranı

Sayaç bilgi ekranı değiştirilebilir. Ayrıntılar için bkz. "Genel ayarlar" S214.

▼ ECO göstergesi



ECO göstergesi, mesafe sayacının son sıfırlandığından bu yana gerçekleşen ortalama yakıt tüketim oranı ile mevcut yakıt tüketim oranı arasındaki farkı gösterir.

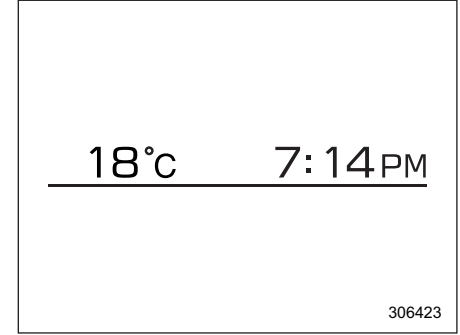
ECO göstergesi, anlık yakıt tüketimini gösterilen tabloya göre belirtir.

Gösterilen birim	İbre konumu	
	"+" taraf	"-" taraf
MPG	Daha iyi	Daha kötü
l/100km	Daha kötü	Daha iyi

NOT

- ECO göstergesi sadece yaklaşık bir değer gösterir.
- Sıfırlanabilir mesafe sayacı sıfırlandıktan sonra, ortalama yakıt tüketim oranı, araç 1 km sürülene kadar gösterilmez. O zamana kadar ECO göstergesi de çalışmaz.

▼ Saat ve sıcaklık



Bu ekran saati ve dış sıcaklığı gösterir. Saat ayarıyla ilgili ayrıntılar için bkz. "Saat" S230.

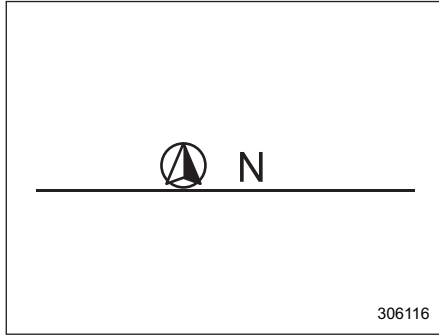
NOT

Dış sıcaklık göstergesi sensörün etrafındaki alanın sıcaklığını gösterir. Ancak aşağıdaki durumlarda sıcaklık doğru şekilde belirtilemeyebilir veya güncelleme

gecikebilir.

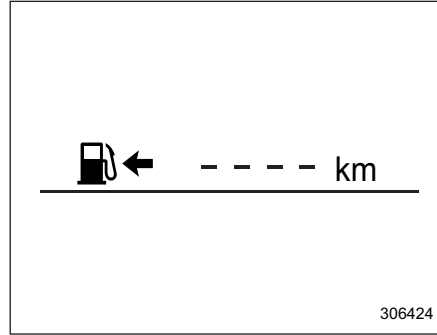
- Park ederken veya düşük hızlarda araç kullanırken
- Dış hava sıcaklığı aniden değiştiğinde (örnek: yer altı otoparkına girip çıkarken veya bir tünelden geçerken)
- Belirli bir süre park ettikten sonra motoru çalıştırırken

▼ Pusula (varsa)



Aracın yönü görüntülenir.

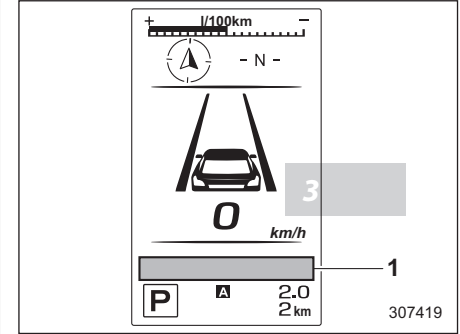
▼ Kalan yakıtla sürüş menzili



NOT

Kalan yakıtla sürüş menzili sadece bir rehber olarak görülmelidir. Gösterilen değer gerçekte kalan yakıtla kat edilebilecek yoldan farklı olabilir bu nedenle düşük yakıt uyarı lambası yandığında yakıt deposunu derhal doldurun.

■ Bildirim Ekranı

























1 Bildirim ekranı







İlgili durumlar oluştuğunda, bildirim ekranında aşağıdaki bildirimler görüntülenecektir.

NOT

- Görüntülenecek bir uyarı bilgisi olduğunda, bu, soldan başlayarak artan önem sırasına göre beş uyarı göstergesinde görüntülenecektir.
- Görüntülenecek 6 veya daha fazla uyarı mesajı varsa göstergeler sırayla görüntülenecektir.

İşaret	Adı	Sayfa
	Kapı açık uyarı lambası	183
	Motor kaputu açık uyarı lambası	183
	LED far uyarı lambası	192
	Uzun far yardımı göstergesi (varsa)	192
	Direksiyona Duyarlı Far KAPALI Gösterge lambası	192
	Direksiyona Duyarlı Far uyarı lambası	192
	Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası	176
	AT OIL TEMP (Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası	177
	Arka diferansiyel yağı sıcaklık uyarı lambası	177
	AWD (sürekli dört tekerlekten çekiş) uyarı lambası	183
	RAB uyarı göstergesi	193

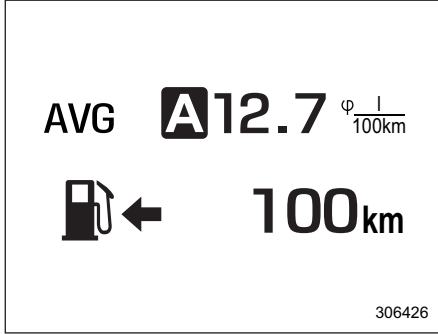
İşaret	Adı	Sayfa
	RAB KAPALI göstergesi	194
	Sonar Sesli Alarmı KAPALI göstergesi	194
	Subaru Arkada Araç Tespit uyarı göstergesi (varsa)	193
	Subaru Arkada Araç Tespiti KAPALI göstergesi	193
	Otomatik far yüksekliği uyarı uyarı lambası	192
	Ön cam yıkama suyu uyarı lambası	183
	Sürücü İzleme Sistemi çalışma gösterge lambası (yeşil)	194
	Sürücü İzleme Sistemi uyarı lambası (sarı)	194
	Sürücü İzleme Sistemi KAPALI gösterge lambası	194
	Sürücü İzleme Sistemi geçici durma gösterge lambası	194
	Buzlu yol yüzeyi uyarı lambası	193

İşaret	Adı	Sayfa
	Önde Akan Trafik Frenleme uyarı göstergesi	194
	Önde Akan Trafik Frenleme KAPALI göstergesi	194
	Yokuş iniş kontrol göstergesi	193
	e-BOXER sistemi arıza lambası	195
	Yaya uyarı sistemi KAPALI gösterge lambası	195
	Benzin partikül filtresi uyarı lambası	194

■ Temel Ekranlar

Direksiyon üzerindeki \wedge veya \vee düğmesini kullanarak her zaman görüntülenen ekranı değiştirebilirsiniz.

Ortalama yakıt tüketimi ekranı:



AVG: Ortalama yakıt tüketimi

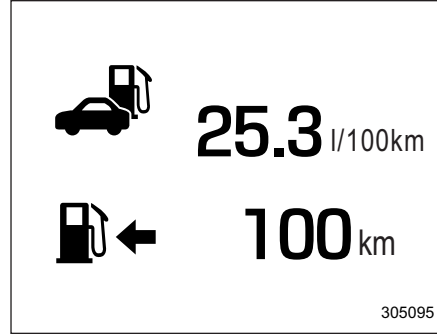
\leftarrow : Kalan yakıtla kat edilecek yol

Bu gösterge, sıfırlanabilir mesafe sayacı son defa sıfırlandıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi miktarını gösterir.

NOT

Kalan yakıtla sürüş menzili sadece bir rehber olarak görülmelidir. Gösterilen değer gerçekte kalan yakıtla kat edilebilecek yoldan farklı olabilir bu nedenle düşük yakıt uyarı lambası yandığında yakıt deposunu derhal doldurun.

Anlık yakıt tüketimi ekranı:



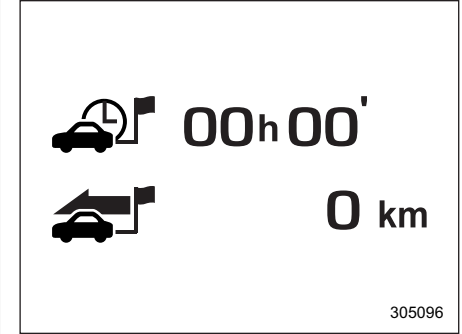
: Mevcut yakıt tüketimi

\leftarrow : Kalan yakıtla kat edilecek yol

NOT

Kalan yakıtla sürüş menzili sadece bir rehber olarak görülmelidir. Gösterilen değer gerçekte kalan yakıtla kat edilebilecek yoldan farklı olabilir bu nedenle düşük yakıt uyarı lambası yandığında yakıt deposunu derhal doldurun.

Sürüş bilgileri ekranı:

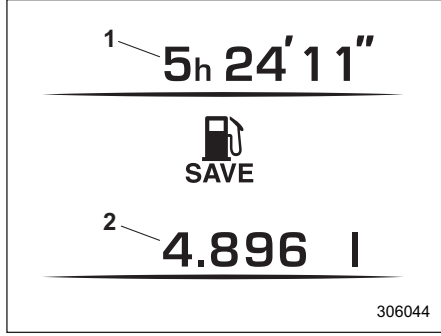


: Yolculuk süresi

: Yolculuk mesafesi

Bu ekran, yolculuk süresini (marş düğmesi "açık" konumuna getirildiği zamandan itibaren) ve mesafesini (marş düğmesi "Açık" konumuna getirildiği konumdan itibaren) gösterir.

Yakıt tasarruf ekranı:



- 1 e-BOXER sistemi tarafından motorun durdurulmuş olduğu toplam süre.
- 2 Motorun, e-BOXER sistemi tarafından durdurulmuş olmasından dolayı tasarruf edilen toplam yakıt miktarı.

Gösterilen değerler, gösterilmekte olan mesafe sayacının en son sıfırlandığı andan o ana kadar geçen süre içindir.

Gösterge aralıkları şöyledir.

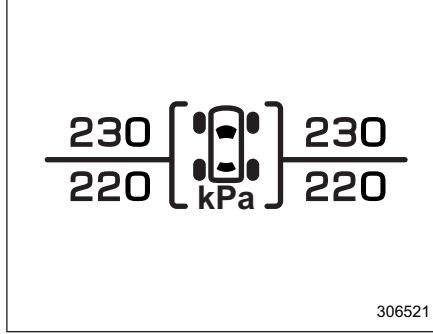
- Toplam zaman: 00'00" - 9999h59'59" arası
- Toplam tasarruf edilen yakıt: 0 ml - 9999.999 L arası

NOT

- Mesafe sayacı sıfırlandığında, uygun zaman aralığı ve tasarruf edilen yakıt miktarı da sıfırlanır.

- Motorun, e-BOXER sistemi vasıtasıyla durdurulduğu süre de yolculuk süresine eklenir.

TPMS ekranı:



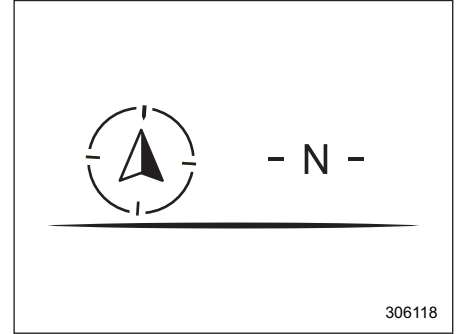
Bu ekran, her lastiğin basıncını gösterir. Bir lastik patladığında, patlak lastik ve basınç ekranda sarı olarak gösterilir

NOT

- Lastik basıncı değerleri, aracı sürmeye başladıktan bir kaç saniye sonra gösterilir.
- Lastik basıncı izleme sistemi düşük lastik basıncını algıladığında, sistem normal lastik basıncını algılayınca ya kadar lastik basıncı değerleri sarı renkte görüntülenecektir.

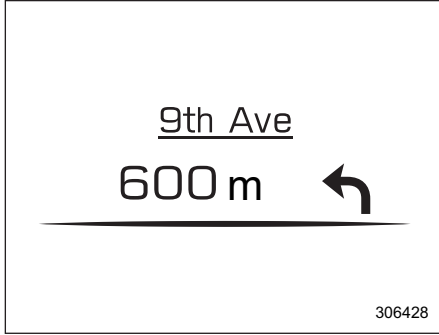
- Uyarı lambası yandığında lastik basıncını hemen ayarlayın. Lastik basıncı izleme sistemi ayarlanan lastik basıncını tespit ettiğinde uyarı lambası sönecek ve lastik basınç değerleri beyaza dönecektir.
- Standart lastik basınçları için, sürücü tarafından kapı direği üzerinde bulunan lastik şişirme basıncı etiketine bakın.

Pusula ekranı (varsa):



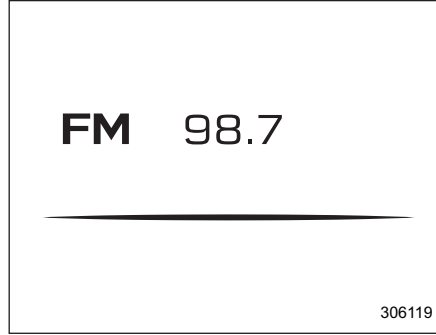
Aracın yönü gösterilir.

Navigasyon ekranı (varsa)



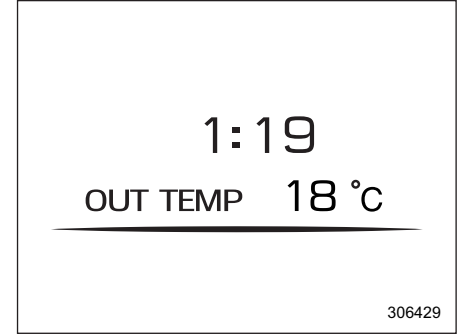
Navigasyon sisteminde güzergah tarifi seçeneği ayarlandığında, burada güzergah rotası bilgileri görüntülenir. Navigasyon sistemiyle ilgili ayrıntılar için ayrı olarak verilen navigasyon/ses sistemi Kullanım Kılavuzuna bakın.

Ses sistemi ekranı:



Ses sistemi ekranı ses sistemi bilgilerinin durumunu gösterir. Ses sistemiyle ilgili ayrıntılar için ayrı olarak verilen navigasyon/ses sistemi Kullanım Kılavuzuna bakın.

Saat ve dış ortam sıcaklığı ekranı:



Bu ekran, saati ve dış sıcaklığı gösterir. Saat ayarıyla ilgili ayrıntılar için bkz. "Saat" S230.

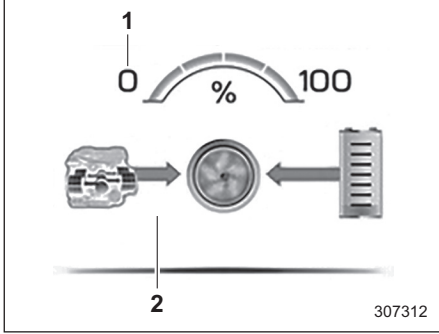
NOT

Dış sıcaklık göstergesi sensörün etrafındaki alanın sıcaklığını gösterir. Ancak aşağıdaki durumlarda sıcaklık doğru şekilde belirtilemeyebilir veya güncelleme gecikebilir.

- Park ederken veya düşük hızlarda araç kullanırken
- Dış hava sıcaklığı aniden değiştiğinde (örnek: yer altı otoparkına girip çıkarken veya bir tüneldен geçerken)

- Belirli bir süre park ettikten sonra motoru çalıştırırken

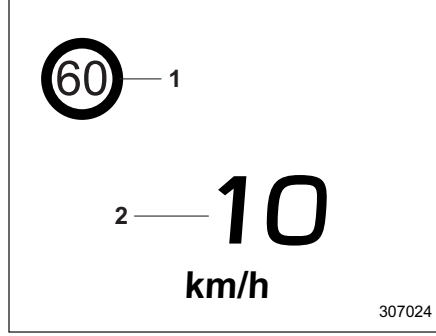
Enerji akışı ekranı:



- 1 Motor gücü
- 2 Enerji akışı

Enerji akışı ekranı, yüksek voltaj aküsünde kalan enerji miktarının yanı sıra IC motor, yüksek voltaj aküsü ve lastikler arasında dağıtılan enerjinin akışını da gösterir. IC motordan gelen güç turuncu renkte, elektrik motorundan gelen güç ise yeşil renkte görüntülenir. IC motordan ve tekerleklerden yüksek voltaj aküsüne giden şarj enerjisi akışı mavi renkte görüntülenir. SI-DRIVE, Sport (S) modundayken motor gücü görüntülenebilir. Enerji akışı ekranıyla ilgili ayrıntılar için bkz. "Enerji akışı ekranı" S20.

■ Dijital Hız Ekranı



- 1 Hız sınırı göstergesi (varsa)
- 2 Araç hızı

Bu ekran aracın mevcut anlık hızını gösterir.

3-7. Merkezi Bilgi Ekranı (CID)



Aracın hareket halinde olduğu sırada merkezi bilgi ekranı kullanırken güvenli bir sürüş gerçekleştirmeye dikkat edin. Merkezi bilgi ekranının çalışması sürüş sırasında dikkatiniz dağılıyor ve konsantrasyonunuz bozuluyorsa, ekran üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce aracı güvenli bir yerde durdurun. Ayrıca, sürüş sırasında ekrana yoğunlaşmayın. Aksi takdirde bir kazaya yol açılabilir.

■ Özellikler

Araç ayarları, araç durumu, navigasyon sisteminin (varsa) çalışması, ses sisteminin çalışması ve klima kontrolünün çalışması da dahil olmak üzere tüm bilgiler merkezi bilgi ekranında görüntülenir.

Öğeler	İlgili sayfa
Kesinti ekranı	205
Araç durumu ve bakım bilgileri	207

Öğeler	İlgili sayfa
Araç ayarları	213
Klima kontrolü işlemleri	213
Çoklu Görüntü Monitörü (varsa)/Arka görüş kamerası	335/345
Navigasyon sistemi	Navigasyon/ses sistemi Kullanım Kılavuzuna bakın.
Ses sistemi/telefon	Navigasyon/ses sistemi Kullanım Kılavuzuna bakın.
EyeSight	EyeSight sistemi için Kullanıcı El Kitabı ekine bakın.

Merkezi bilgi ekranı, merkezi bilgi ekranının kendisini ayarlamak ve başlatmak için de kullanılabilir.

NOT

- Araç hareket halindeyken, belli fonksiyonlar ve seçimler kullanılabilir değildir.
- Hem merkezi bilgi ekranının hem de gösterge tablosu ekranının (renkli LCD) dili ve birimleri değiştirilebilir. Dil ayarlarıyla ilgili ayrıntılar için bkz. “Genel ayarlar” S214. Birim ayarlarıyla ilgili ayrıntılar için bkz. “Araç ayarları” S218.

- Dil değiştirildiğinde, dile bağlı olarak nadir durumlarda metin düzgün görüntülenemeyebilir.
- Bu Kullanıcı El Kitabı’nda gösterilen resimler örnek görüntülerdir. Gerçek görüntü bölgeye ve araç özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.

■ Açılış Ekranı

Sürücü kapısı açılıp kapatıldığında, kısa bir süreliğine açılış ekranı görüntülenir.

NOT

- Açılış ekranı, ilgili ekran görüntüdeyken kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde kaybolacaktır.
- Açılış ekranı açık veya kapalı olarak ayarlanabilir. Ayrıntılar için bkz. “Genel ayarlar” S214.
- Açılış ekranı bir kez görüntüledikten sonra belirli bir süre boyunca, sürücü kapısı açılıp kapansa bile yeniden görüntülenemeyebilir. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

■ Kapanış Ekranı

Kapanış ekranı aşağıdaki koşullar altında görüntülenecektir.

- Kontak anahtarı “OFF” konumuna getirildikten sonra sürücü kapısı açıldığında.
- Sürücü kapısı kapalıyken kontak anahtarı “OFF” konuma getirildikten sonra 3 dakika geçtiğinde.
- Kontak anahtarı “OFF” konumuna getirildikten sonra eller serbest telefon kullanıldığında 10 dakika geçmişse.
- Kontak anahtarı “KAPALI” konuma getirildiğinde akü voltajı düşükse.

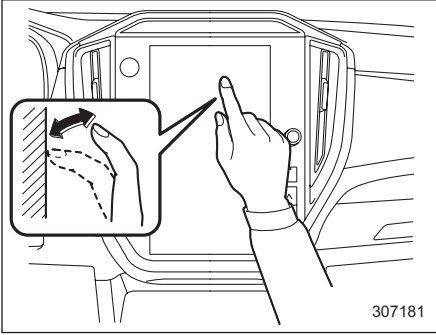
■ Kesinti Ekranı

Hatırlatma bilgisi gibi yararlı mesajlar, mevcut ekranın görüntülenmesini engelleyip bir sesi ile birlikte kendileri görüntülenebilir. Mesaja göre uygun işlemi gerçekleştirin.

■ Dokunmatik Ekran İşlemleri

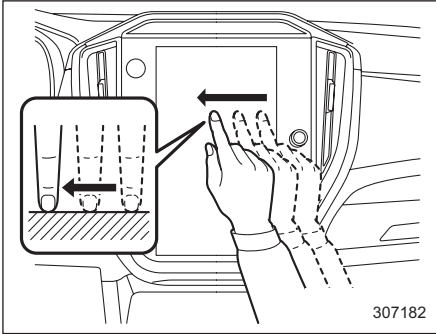
Merkezi bilgi ekranı dokunmatik bir ekrandır. İşlemler, dokunmatik ekrana doğrudan parmağınızla dokunarak gerçekleştirilir.

▼ Dokunma



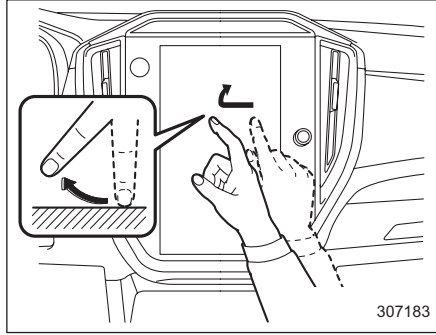
Bir kez hızla dokunun ve bırakın.

▼ Sürükleme



Ekrana parmağınız ile dokununuz ve ekranı istediğiniz konuma sürükleyin.

▼ Kaydırma



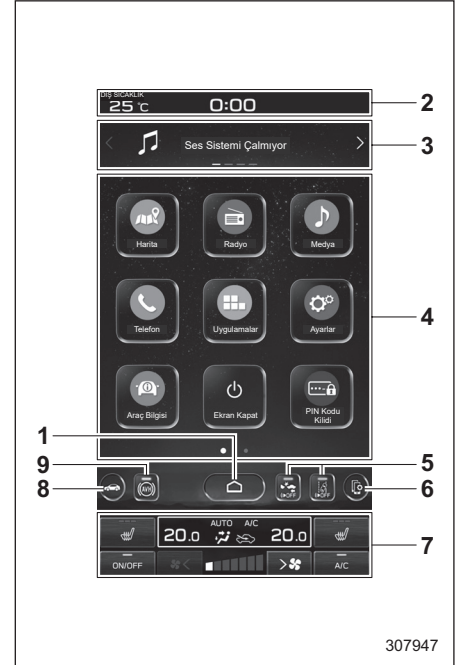
Parmağınızı çekerek ekranı hızla kaydırın.

NOT

Kaydırma işlemleri yüksek rakımlarda düzgün çalışmayabilir.

■ Temel Ekranlar

▼ Dokunmatik ekran



- 1 GİRİŞ simgesi (Bk. "GİRİŞ simgesi" S213.)
- 2 Durum çubuğu (Bk. "Durum çubuğu" S207.)

- 3 Bilgi çubuğu (Bkz. "Bilgi çubuğu" S207.)
 - 4 Ana ekran (Bkz. "Ana ekran" S213.)
 - 5 EyeSight simgeleri*1
 - 6 Cihazları yönet simgesi (bkz. "Araç ayarları simgesi" S210.)
 - 7 Klima kontrol ekranı (Bkz. "Klima kontrol ekranı" S213.)
 - 8 Araç ayarları simgesi (bkz. "Araç ayarları simgesi" S210.)
 - 9 Otomatik Araç Tutma (AVH) AÇIK/KAPALI simgesi (Bkz. "Otomatik Araç Tutma simgesi" S209.)
- *1: Bakınız

Kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumundayken dokunmatik ekran etkinleşecektir.

▽ Durum çubuğu

Durum çubuğunda dış sıcaklık ve saat görüntülenir.

NOT

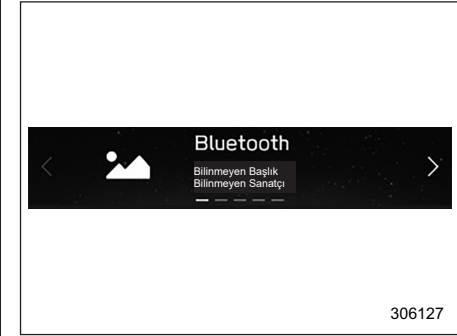
- **Dış sıcaklık göstergesi sensörün etrafındaki alanın sıcaklığını gösterir. Ancak aşağıdaki durumlarda sıcaklık doğru şekilde belirtilemeyebilir veya güncelleme gecikebilir.**
 - Park ederken veya düşük hızlarda araç kullanırken
 - Dış hava sıcaklığı aniden değiştiğinde (örneğin, bir yer altı park alanına girerken ve çıkarken veya bir tünelden geçerken)

- Belirli bir süre park ettikten sonra motoru çalıştırırken
- **Sıcaklık birimi değiştirilemez.**
- **Saat, 12-saat veya 24-saat sistemi olarak gösterilebilir. Ayrıntılar için bkz. "Genel ayarlar" S214.**
- **Saat ayarı ekranını görüntülemek için durum çubuğundaki saate dokununuz. Bkz. "Saat" S230.**
- **Bluetooth cihazı bilgileriyle ilgili ayrıntılar için ayrı olarak verilen navigasyon/ses sistemi Kullanım Kılavuzuna bakınız.**

▽ Bilgi çubuğu

Görüntülenen öğeyi değiştirmek için bilgi çubuğunu kaydırın veya bilgi çubuğundaki < veya > öğesine dokununuz.

Ses sistemi ekranı:



Anlık seçili olan ses kaynağı ekranı gösterilir. Ses sistemi kullanımı hakkında detaylar için, ayrı olan navigasyon/ses sistemi Kullanıcı Kılavuzu'na bakınız.

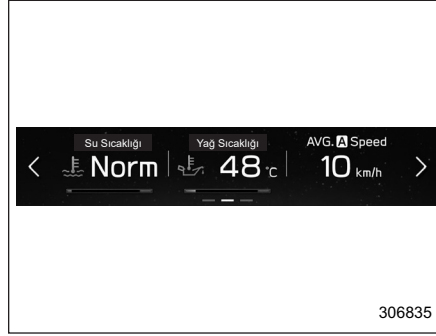
Navigasyon ekranı (navigasyon sistemi bulunan modeller):



Hedef noktaya giden yol tarifleri ekranda görüntülenir.

NOT
Navigasyon sisteminde bir varış noktası ayarlanmadığında pusula yönü, sokak adı ve hız limiti ekranda görüntülenmeye devam eder.

Sık kullanılanlar ekranı:



Favoriler ekranı

Bu ekran, aşağıdaki öğeler arasında seçilebilecek en fazla üç isteğe bağlı bilgiyi görüntüler.

Öge	Detaylar
	Motor soğutma suyu sıcaklığı
	Motor yağı sıcaklığı
	Ortalama araç hızı
	Gaz kelebeği açma oranı
	Araç duruşu

Öge	Detaylar
	Araçın yönü*1
	Şu anda üzerinde seyretmekte olduğunuz yolda geçerli hız limiti*1
	Takvim
	Sürücü İzleme Sistemi*1 bilgileri ve sürücünün ortalama yakıt tüketimi
	Görüntülenen bir şey yok.

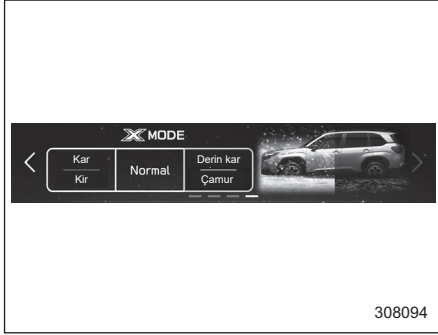
*1: Varsa

NOT

Model ve özelliklere bağlı olarak, bazı öğeler gösterilmeyebilir.

Sık arananlar ekranında gösterilen öğeler değiştirilebilir. Ayrıntılar için bkz. "Sık Kullanılan Araçlar" S211."

X-MODU ekranı



X-MODU bilgisi ekranda görüntülenir. Ayrıca X-MODU, ekranda farklı bir moda geçirilebilir.

▽ Ana ekran

Aşağıdaki menüyle ilgili ayrıntılar için ayrı olarak verilen navigasyon/ses sistemi Kullanım Kılavuzuna bakın.

- Radyo
- Medya
- Telefon
- Harita
- Uygulamalar
- Kısayol Ekle

▽ Otomatik Araç Tutma simgesi



Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu açmak ve kapatmak için, "Otomatik Araç Tutma" simgesine dokununuz.

Otomatik Araç Tutma fonksiyonu kapatıldığında, Otomatik Araç Tutma gösterge lambası söner.

Bkz."Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu açmak/kapatmak" S331.

▽ Araç Dinamiği Kontrolü simgesi



Araç Dinamiği Kontrolü'nü açmak ve kapatmak için "Araç Dinamiği Kontrolü" simgesine dokununuz.

Motorun çalışması sırasında Araç Dinamiği Kontrolü sistemi kapatıldığında, gösterge tablosunda Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası yanar. Araç Dinamiği Kontrol sistemi devre dışı bırakılır.

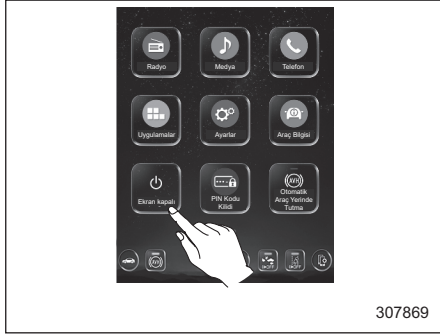
Araç Dinamiği Kontrolü sistemini yeniden etkinleştirmek için "Araç Dinamiği Kontrolü" simgesine tekrar dokunulduğunda Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası söner.

Bkz. "Araç Dinamiği Kontrol Sistemini Açmak/Kapatmak" S321.

210 Merkezi Bilgi Ekranı (CID)

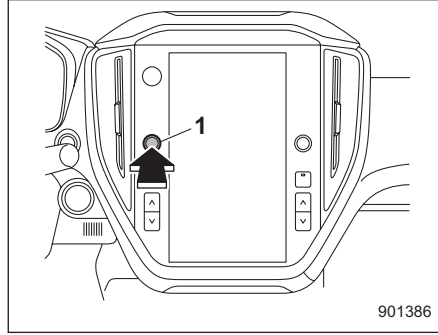
▽ Ekran kapalı

Ekran kapalı modunun etkinleştirilmesi:



“Ekran Kapalı”ya dokunun.

Ekran kapalı modunun devre dışı bırakılması:



1. Ses seviyesi düğmesi .

Ekranı tekrar açmak için ses seviyesi düğmesine basın ve basılı tutun.

▽ Araç ayarları simgesi

Sürüş sırasında değiştirilebilen öğeleri görüntülemek için  öğesine dokununuz.

Öge		Kullanılabilir ayarlar	Araç sistemi çalışması için ilgili sayfa	Ayar prosedürü için ilgili sayfa
Birinci menü	İkinci menü			
Araç Kontrolü	Araç Dinamiği Kontrolü	AÇIK/KAPALI	321	223
	X-MODU	Kar/Kir, Normal, Derin Kar/Çamur	323	223
	Sabit Hız Kontrolü Hızlanma	Eko/Konfor/Standart/Dinamik	*2	—
	Otomatik Araç Tutma (AVH)	AÇIK/KAPALI	330	223
	Direksiyona Duyarlı Farlar (SRH) ¹	AÇIK/KAPALI	238	223
Sürüş Yardımı	Çarpışma Öncesi Frenleme	AÇIK Ayarı / KAPALI Ayarı	*2	—
	Önden Çarpışma Uyarısı	Uzak/Normal/Yakın		
	Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı ¹	AÇIK/KAPALI		
	Şeritten Ayrılma	Tüm Fonksiyonlar/Yalnızca Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu /Yalnızca Sesi Uyarı/KAPALI	356	223
	Arkada Araç Tespiti (SRVD) ¹	AÇIK/KAPALI		
	Sürücü İzleme Sistemi ¹	AÇIK/KAPALI		
Hız Yardımı ¹	Hız sınırlayıcı*1	Manuel/Akıllı	*2	—
	Akıllı Hız Sınırlayıcı Dengeleme Hızı*1	Manuel/Akıllı		
	Hız Sınırı Uyarı Fonksiyonu	AÇIK/KAPALI		
	Hız Sınırı Değiştirme Sesi	AÇIK/KAPALI		

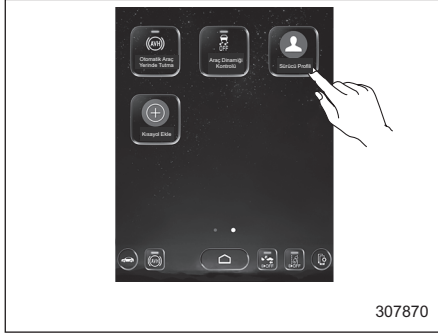
212 Merkezi Bilgi Ekranı (CID)

Öge		Kullanılabilir ayarlar	Araç sistemi çalışması için ilgili sayfa	Ayar prosedürü için ilgili sayfa
Birinci menü	İkinci menü			
Diğer Ayarlar	Uyarı Sesi Seviyesi	Min/Orta/Maks	355, 368 ve *2	—
	Birimler	km, km/sa, Litre/mil, Mil/sa, Galon	167 ve 196	223
	Şeritte Gezinme Uyarısı	AÇIK/KAPALI	*2	—

*1: Varsa

*2: EyeSight sistemi hakkında detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı'nın EyeSight sistemi ekine bakın.

▼ Sürücü profilleri simgesi




Sürücü bilgilerini onaylamak için "Sürücü Profilleri" simgesine dokunun. Ayrıntılı bilgi için ayrı olarak verilen navigasyon/ses sistemi Kullanım Kılavuzuna bakın.

▼ Cihazları yönet simgesi

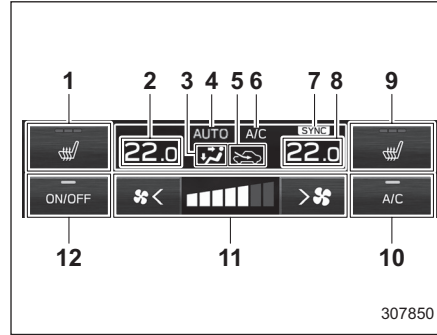
Aracınızın sistemini Android Auto, Apple CarPlay veya benzer bir uygulamayı kullanan bir cihazla eşleştirmek için cihazları yönet simgesine dokunun. Ayrıntılı bilgi için ayrı olarak verilen navigasyon/ses sistemi Kullanım Kılavuzuna bakın.

▼ GİRİŞ simgesi


Üst menüyü görüntülemek için  (GİRİŞ) simgesine dokunun.

▼ Klima kontrol ekranı

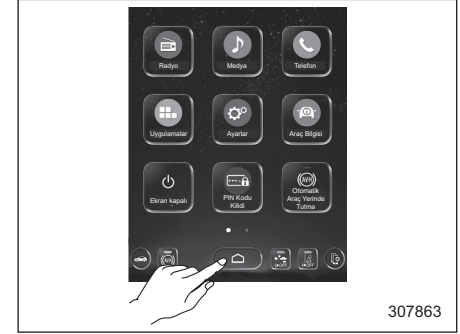
Klima kontrolü durumu ekranda gösterilir.



- 1 Koltuk ısıtıcısı göstergesi (sol taraf)
- 2 Ayarlanan sıcaklık göstergesi (sol taraf)
- 3 Hava akışı modu
- 4 Klima kontrolü modu
- 5 Hava girişi seçimi
- 6 Klima AÇIK göstergesi
- 7 SENKRONİZASYON modu göstergesi
- 8 Ayarlanan sıcaklık göstergesi (sağ taraf)
- 9 Koltuk ısıtıcısı göstergesi (sağ taraf)
- 10 Özelleştirilebilir simge
- 11 Fan devri kontrolü
- 12 Klima kontrolü AÇIK/KAPALI simgesi

Klima kontrol sistemini çalıştırırken, ana ekran klima kontrol ekranına geçecektir. Ayrıntılar için bkz. Ana ekranda "Klima Kontrol Paneli"  S259.

▼ Ana ekran



Ana ekranı görüntülemek için (GİRİŞ) öğesine dokunun.

Bu Kullanım Kılavuzunda aşağıdaki ayarlar açıklanacaktır. Diğer öğelerle ilgili ayrıntılar için, ayrı olarak verilen navigasyon/ses sistemi Kullanım Kılavuzuna bakın.

- "Ayarlar" → "Genel"
- "Ayarlar" → "Araç"
- "Araç Bilgileri"

▽ Genel ayarlar

Saati ayarlayın ve genel öğeleri görüntüleyin.



1. 🏠 (GİRİŞ) öğesine dokunun.
2. → ⚙️ (Ayarlar)
3. → "Genel"
4. Tercih ettiğiniz menüyü seçin.

Aşağıdaki öğelere yapılan ayar ayarlamaları, kişisel gereksinimlerinizi karşılamak için manuel olarak değiştirilebilir.

Öge			Kullanılabilir ayarlar	Araç sistemi çalışması için ilgili sayfa	Ayar prosedürü için ilgili sayfa
Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü			
Genel	Saat	Zaman Ayarı ^{*1}	OTOMATİK/Manuel	230	230
		Zaman Ayarı ^{*2}	Telefon ile Senkronize/Manuel		
		Zaman Ayarı ^{*3}	Ekran saat dilimi pazara bağlıdır		
		Yaz Saati Uygulaması ^{*3}	OTOMATİK/AÇIK (+1 saat)/KAPALI		
		Saat Formatı	12saat/24saat		
	Ekran	Ekran kapalı	Ekranı kapatın.	—	223
		Parlaklık Kadranı	AÇIK/KAPALI	169	223
		Parlaklık/Kontrast	Ekranın parlaklığını ve kontrastını belirleyin ve ayarlayın.	223	223
	Wi-Fi Ayarları	Wi-Fi	AÇIK/KAPALI	*4	—
		Bağlanılan:	Kayıtlı cihazı seçin.		
		Kullanılabilir Wi-Fi Ağları	Ekleyin		
		Wi-Fi Korumalı Ayar	PIN Ayarı/Basmalı Düğme Ayarı		
		Kayıtlı Wi-Fi Ağları	—		
	Wi-Fi Güvenlik Bilgileri	Wi-Fi Güvenlik Bilgileri (AP modu)	—		

216 Merkezi Bilgi Ekranı (CID)

Öge			Kullanılabilir ayarlar	Araç sistemi çalışması için ilgili sayfa	Ayar prosedürü için ilgili sayfa
Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü			
Genel	Hatırlatma Ekranı	Bakım	AÇIK/KAPALI	205	223
		Doğum günü	AÇIK/KAPALI		223
		Yıldönümü	AÇIK/KAPALI		223
	PIN Kodu Kilidi	Şifre Belirleme ⁵	Klavye: Yeni Şifreyi Girin	231	223
		PIN Kodu Kilidini Etkinleştirin	Klavye: Yeni Şifrenizi Girin		
		Şifreyi Değiştirin	Klavye: Şifreyi Değiştirin		
	Gösterge Ekranı	Gösterge Başlangıç Hareketi	AÇIK/KAPALI	167	223
		Gösterge Bilgi Ekranı	Eko Gösterge/DIŞ SICAKLIK/ Pusula*1/Yakıt Menzili	198	223
			Adım Adım Ekran Kesintisi ³	AÇIK/KAPALI	201
	Kamera	Arka Kamera Gecikme Kontrolü	AÇIK/KAPALI	346	223
		Direksiyon Açısı Çizgileri	AÇIK/KAPALI	348	223
	Klima Kontrolü	Klima Düğmesini Özelleştirin	Klima/MAKS Klima/OTOMATİK/ Devridaim/SENKRONİZE	263	223
	Dil ³	–	Ekran dili pazara bağlıdır	196 ve 204	223
	Lastik Basıncı Birimleri ³	–	kPa/PSi	201	223
	Hoş Geldiniz Ekranı	–	AÇIK/KAPALI	*4	223

Öge			Kullanılabilir ayarlar	Araç sistemi çalışması için ilgili sayfa	Ayar prosedürü için ilgili sayfa
Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü			
Genel	Hoş Geldiniz Ekranı	—	AÇIK/KAPALI	197	223
	Kapanış Ekranı	—	AÇIK/KAPALI	197	223
	Sık Kullanılan Araçlar	—	Listeden sık kullandığınız bir araç ayarlayın.	207	224
	Doğum Günü Listesi	—	Doğum günü ayarlanır.	205	224
	Yıldönümü Listesi	—	Bir yıldönümü günü ayarlayın.	205	225
	Periyodik Dinlenme Bildirimi ³	—	AÇIK/KAPALI	*4	—
	Fabrika Ayarlarına Sıfırla	—	Sıfırla/İptal		
	Sistem Bilgisi	—	—		
	Ücretsiz/Açık Kaynak Yazılım Bilgileri	—	—		

*1: Navigasyon sistemi bulunan modeller.

*2: Navigasyon sistemi bulunmayan modeller

*3: Varsa

*4: Ses sistemi ve navigasyon sistemiyle ilgili ayrıntılar için ses sistemi ve navigasyon sisteminin Kullanım Kılavuzu ekine bakın.

*5: PIN Kodu Kilidi ayarlanıncaya kadar görüntülenir.

NOT

Öğelerin açıklamasını görüntülemek için ⓘ ögesine dokununuz.

▽ Araç ayarları

EyeSight sistemi ayarını ve araç ayarını yapın.



1. 🏠 (GİRİŞ) ögesine dokunun.
2. → ⚙️ (Ayarlar)
3. → "Araç"
4. Tercih ettiğiniz menüyü seçin.

Öge			Kullanılabilir ayarlar	Araç sistemi çalışması için ilgili sayfa	Ayar prosedürü için ilgili sayfa
Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü			
Araç	EyeSight	Çarpışma Öncesi Frenleme	AÇIK Ayarı / KAPALI Ayarı	*2	—
		Önden Çarpışma Uyarısı	Uzak/Normal/Yakın		
		Acil Şeritte Kalma Yardımı* 1	AÇIK/KAPALI		
		Şeritten Ayrılma	Tüm Fonksiyonlar/Yalnızca Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu /Yalnızca Sesli Uyarı/ KAPALI		
		Sabit Hız Kontrolü Hızlanma	Eko/Konfor/Standart/Dinamik		
		Önde Giden Aracı Algılama Sesi	AÇIK/KAPALI		
		Hız Sınırlayıcı*1	Manuel/Akıllı		
		Hız Sınırlayıcı/Sabit Hız Kontrolü*1	Manuel/Akıllı		
		Trafik Bilgileri Erken Uyarı	Girmek/Durmak/Yol Vermek Yasak		
		Hız Sınırı Uyarı Fonksiyonu	AÇIK/KAPALI		
		Hız Sınırı Değiştirme Sesi	AÇIK/KAPALI		
		Şeritte Gezinme Uyarısı	AÇIK/KAPALI		
		Önde Giden Araç Hareketi İzleme Monitörü	AÇIK/KAPALI		
		Soldan Sürüş / Sağdan Sürüş seçimi	Sağ Şerit/Sol Şerit		

220 Merkezi Bilgi Ekranı (CID)

Öge			Kullanılabilir ayarlar	Araç sistemi çalışması için ilgili sayfa	Ayar prosedürü için ilgili sayfa
Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü			
Araç	EyeSight Yardımı Monitörü	Kırmızı Gösterge	AÇIK/KAPALI	*2	—
		Sarı Gösterge	AÇIK/KAPALI		
		Yeşil Gösterge	AÇIK/KAPALI		
	Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB)	Sonar Duyulabilen Alarm	AÇIK/KAPALI	358	223
		Otomatik Frenleme	AÇIK/KAPALI		
	Sürücü İzleme Sistemi	Sürücü İzleme Sistemi	AÇIK/KAPALI	370	223
		Ayar Güncellemesi İste	AÇIK/KAPALI		223
		Yüz Taramasını Tekrarla	OK/İptal		225
		Kullanıcı Tanıma	AÇIK/KAPALI		223
		Girişte Otomatik Koltuk Geri Çekme*1	AÇIK/KAPALI		223
		Kullanıcı Kaydetme	Kullanıcıyı kaydedin		225
		Koltuk ve Ayna Konumunu Güncelle*1	Sürücünün pozisyonunu yeniden kaydedin.		225
		Sürücü Pozisyonunu Silme*1	Kayıtlı sürücünün pozisyonunu silin.		225
		Kullanıcı Silme	Kayıtlı kullanıcıyı silin.		225
Tüm Kullanıcıları Silme	Tüm kullanıcıları silin.	225			

Öge			Kullanılabilir ayarlar	Araç sistemi çalışması için ilgili sayfa	Ayar prosedürü için ilgili sayfa
Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü			
Araç	Arka Koltuk Hatırlatıcı	—	AÇIK/KAPALI	64	210
	Araç Dinamiği Kontrolü	—	AÇIK/KAPALI	307	210
	Otomatik Araç Yerde Tutma (AVH)	—	AÇIK/KAPALI	316	210
	Arkada Araç Tespiti (SRVD)*1	—	AÇIK/KAPALI	343	210
	X-MODU	—	1 modlu modeller: AÇIK/KAPALI 2 modlu modeller: Derin Kar/ Çamur, Normal, Kar/Kir	309	210
	Direksiyona Duyarlı Farlar (SRH)*1	—	AÇIK/KAPALI	225	210
	Uyarı Sesi Seviyesi	—	Min/Orta/Maks	341, 354 ve *2	210
	Birimler	—	km, km/sa, Litre/mil, Mil/sa, Galon	155 ve 183	210
TPMS Mod Ayarı*	—	Normal Mod/Yükleme Modu/ Çekme Modu	313	210	

*1: Varsa

*2: EyeSight sistemiyle ilgili ayrıntılar için, EyeSight sisteminin Kullanıcı El Kitabı ekine bakın.

*3: Çift kilit sistemi bulunmayan modeller

NOT

Öğelerin açıklamasını görüntülemek için ⓘ simgesine dokununuz.

222 Merkezi Bilgi Ekranı (CID)

Öge			Kullanılabilir ayarlar	Araç sistemi çalışması için ilgili sayfa	Ayar prosedürü için ilgili sayfa
Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü			
Araç	Arkada Araç Tespiti (SRVD)*1	—	AÇIK/KAPALI	357	223
	X-MODU	—	Kar/Kir, Normal, Derin Kar/Çamur	323	223
	Direksiyona Duyarlı Farlar (SRH)*1	—	AÇIK/KAPALI	238	223
	Uyarı Sesi Seviyesi	—	Min/Orta/Maks	355, 368 ve *2	223
	Birimler	—	km, km/sa, Litre/mil, Mil/sa, Galon	167 ve 196	223
	TPMS Modu Ayarı	—	Normal Mod/Yükleme Modu/Çekme Modu	327	223
	ISA Harita Bilgileri*1	—	Lütfen her bölge için geçerli olan ülkeye ait kullanıcı kılavuzunu kontrol edin.	*2	—

*1: Varsa

*2: EyeSight sistemi hakkında detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı'nın EyeSight sistemi ekine bakın.

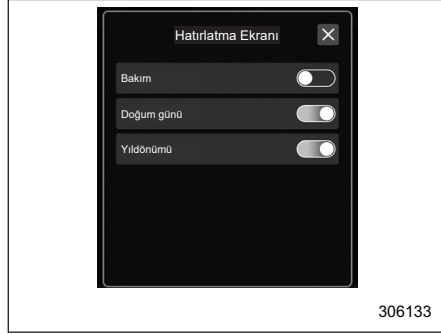
*3: Çift kilitleme sistemi bulunmayan modeller

NOT

Ögelerin açıklamasını görüntülemek için ⓘ simgesine dokununuz.

▼ Ekranında öğeler nasıl seçilir

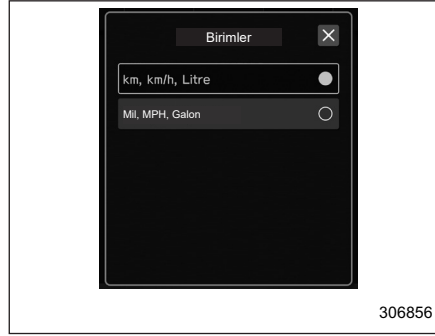
▼ Açık/Kapalı ayarı



Örnek

Menü değiştirmeye dokununuz ve AÇIK veya KAPALI öğesini seçin.

▼ Seçme



Örnek

Tercih ettiğiniz öğe düğmesine dokununuz.

▼ Ekranında öğeler nasıl ayarlanır

▼ Parlaklık/Kontrast

Orta bilgi ekranının parlaklığını ve kontrastını seçin ve ayarlayın.

NOT

“Parlaklık” yalnızca “Parlaklık Kadranı” kapalıyken ayarlanabilir. Bkz. “Genel ayarlar” S214.

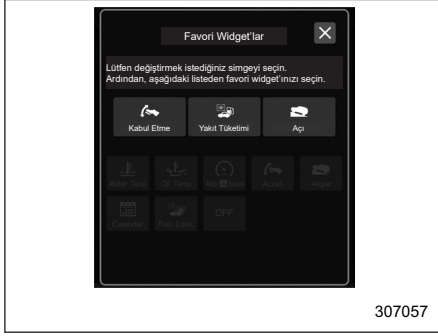
1. 🏠 (GİRİŞ) öğesine dokununuz.
2. → ⚙️ (Ayarlar)
3. → "Genel"
4. → "Ekran"
5. → "Parlaklık/Kontrast"



6. Parlaklığı ve kontrastı ayarlamak için öğesini sürükleyin.

Fabrika ayarlarına dönmek için “Varsayılan”a dokunun.

▽ Sık Kullanılan Araçlar



307057

Sık kullanılanlar ekranındaki menü özelleştirilebilir.

1. 🏠 (GİRİŞ) öğesine dokunun.
2. → ⚙️ (Ayarlar)
3. → “Genel”
4. → “Sık Kullanılan Araçlar”
5. Ekran konumunun simgesini seçin.
6. Görüntüleme öğesini seçin.

▽ Doğum Günü Listesi

Bir doğum günü veya yıl dönümü yaklaşıyorsa, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde bir mesaj görüntülenecektir. Bu fonksiyon “Hatırlatma Ekranı” ile açık veya kapalı olarak ayarlanabilir. Ayrıntılar için bkz. “Genel ayarlar” S214.

1. 🏠 (GİRİŞ) öğesine dokunun.
2. → ⚙️ (Ayarlar)
3. → “Genel”
4. → “Doğum Günü Listesi”



306137

5. → “Ekle”



306138

6. İsmi girin.
7. → “Sonraki”



306139

8. Tarihi girin.
9. → “Tamam”

NOT

En fazla 5 doğum günü saklanabilir.

▽ Yıldönümü Listesi



Bir yıldönümü ayarlamak için prosedür, 4. adımda “Yıldönümü Listesi”nin seçilmesi dışında “Doğum Günü Listesi” S224 ile aynıdır.

▽ Sürücü İzleme Sistemi

Sürücü İzleme Sistemi ayarları değiştirilebilir. Sürücü İzleme Sisteminde aşağıdaki menüye yönelik ayar yöntemi için, bkz. “AÇIK/KAPALI ayarı” S223.

- Sürücü İzleme Sistemi
- Kullanıcı Tanıma



Yüz taramasını tekrarlayın:

1.  (GİRİŞ) öğesine dokununuz.
2. →  (Ayarlar)
3. → “Araç”
4. → “Sürücü İzleme Sistemi”
5. → “Yüz Taramasını Tekrarla”



6. → “Tamam”
7. Sürücü koltuğunda otururken, düz İleriye doğru bakın ve bir kaç dakika bekleyin. Tarama tamamlandığında merkezi bilgi ekranında tamamlama ekranı görüntülenir.

Kullanıcı Kaydetme

1.  (GİRİŞ) öğesine dokununuz.
2. →  (Ayarlar)
3. → “Araç”
4. → “Sürücü İzleme Sistemi”
5. → “Kullanıcı Kaydetme”



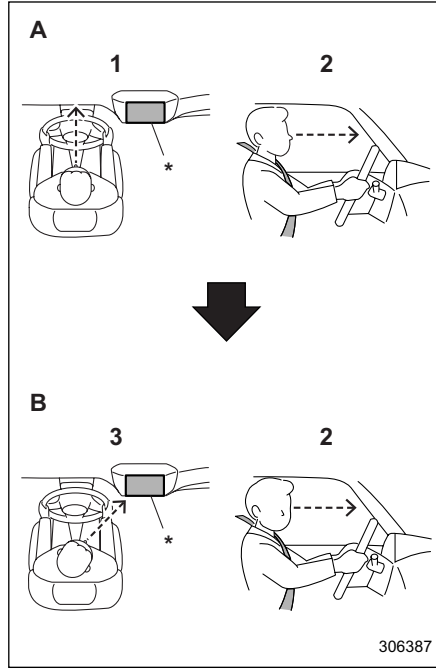
6. Listeden tercih ettiğiniz kullanıcıyı seçin.



7. → “Ayarla”
8. Sürücü koltuğunda otururken, düz İleriye doğru bakın ve birkaç dakika bekleyin.



Ekran değiştiğinde yüz taramasının kaydı tamamlanmıştır.



- A İleri yön
 B Ekran yönü
 1 İleriye doğru bakın.
 2 Çenenizi aşağıya indirmeyin.
 3 Ekrana bakın.
 *: Ekran

NOT

- Kullanıcı kaydı gerçekleştirilemiyorsa, şekilde gösterildiği gibi yüzünüzü öne doğru çevirip ileriye doğru bakın ve ardından ekrana dönün.
- Kullanıcı kaydının düzgün şekilde gerçekleştirilemediği bazı durumlar vardır. Bu durumlarda, bkz. “Sürücü İzleme Sistemi” S355.
- Eğer “Kayıt yapılamıyor. Tekrar deneyin.” görünürse, 5. adımdan başlayarak prosedürü tekrarlayın.



9. İsmi girin
 10. → “İlerle”



11. Tercih edilen simgeyi seçin.
12. → “Ayarla”

NOT

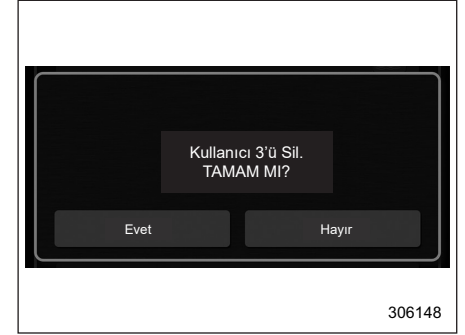
- Kayıtlı bir numara seçilerek mevcut bir kullanıcının üzerine yazılabilir. Bir kullanıcı üzerine yazarak kaydedildiğinde, bireysel yakıt tasarrufu verileri sıfırlanır.
- “Kullanıcı Tanıma” KAPALI olarak ayarlandığında, kullanıcı kaydı seçilemez

Kullanıcı Silme:

1. 🏠 (GİRİŞ) öğesine dokununuz.
2. → ⚙️ (Ayarlar)
3. → “Araç”
4. → “Sürücü İzleme Sistemi”
5. → “Kullanıcı Silme”



6. Listeden tercih ettiğiniz kullanıcıyı seçin.



7. → “Evet”

Tüm Kullanıcıları Silme:

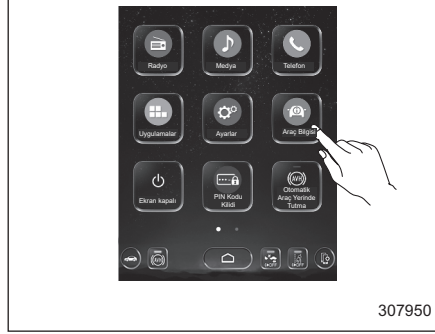
1. 🏠 (GİRİŞ) ögesine dokunun.
2. → ⚙️ (Ayarlar)
3. → "Araç"
4. → "Sürücü İzleme Sistemi"
5. → "Tüm Kullanıcıları Silme"



6. → "Evet"

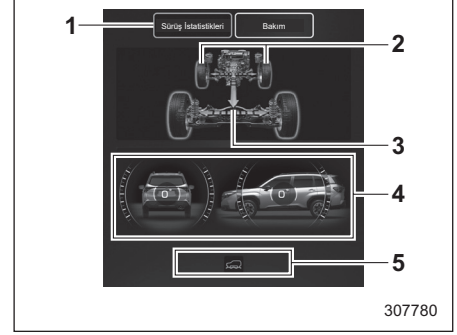
▼ Araç bilgileri ekranı

1. Araç bilgileri ekranı 🏠 (GİRİŞ) simgesine dokunun.



2. → 🚗 (Araç Bilgileri)

▽ Sürüş İstatistikleri ekranı



- 1 Sürüş İstatistikleri
- 2 Direksiyon açısı
- 3 Çalışma koşulu
- 4 Araç duruşu
- 5 Bildirim ekranı

Bu ekran, aracın sürüş durumunu ve çalışma durumu fonksiyonlarını gösterir. Çalışan fonksiyonların göstergeleri yanacaktır veya yanıp sönecektir.

NOT

- Araç duruşu göstergesi, aracın gerçek duruşundan farklılık gösterebilir.
- X-MODU açıldığında, merkezi bilgi ekranının ekranı X-MODU ekranına dönüşecektir.
- Araç duruş açısı sadece yol yüzeyinin açısına bağlı olarak değil, aynı zamanda yolcuların, yükün ve hızlanmanın veya yavaşlamanın neden olduğu araç eğiminden dolayı da değişebilir.

▽ Bakım ekranı



Bakım hatırlatıcıları ayarlanabilir.

Motor yağı değiştirme hatırlatıcısı:

1. Araç bilgileri ekranında 2. menüden “Bakım” seçeneğine dokununuz.
2. → ⚙️ (Motor Yağı)
3. Hatırlatıcının “Bildirim Tarihi” veya “Bildirim Mesafesi”ni seçin.
4. → “Ayarla”
5. → ✕️

Yağ Filtresi değiştirme hatırlatıcısı:

Ayarlama prosedürü “Motor Yağı” hatırlatıcısıyla aynıdır, ancak 2. adımdaki “Yağ Filtresi” öğesine dokununuz.

Lastik rotasyonu hatırlatıcısı:

Ayarlama prosedürü “Motor Yağı” hatırlatıcısıyla aynıdır, ancak 2. adımdaki “Lastikler” öğesine dokununuz.

Bakım Programı uyarısı:

Ayarlama prosedürü “Motor Yağı” hatırlatıcısıyla aynıdır, ancak 2. adımdaki “Bakım Programı” öğesine dokununuz.

NOT

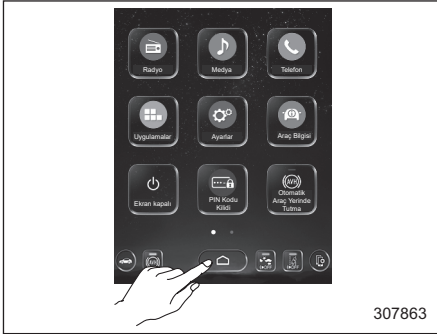
- Her bir uyarı sıfırlamak için “Sıfırla”ya dokununuz.
- Varsayılan değere dönmek için “Güncelle”ye dokununuz.

3-8. Saat

Orijinal SUBARU navigasyonu ve/veya ses sistemi olan modellerde, saat "Otomatik" mod veya "Manuel" modu kullanarak ayarlanabilir.

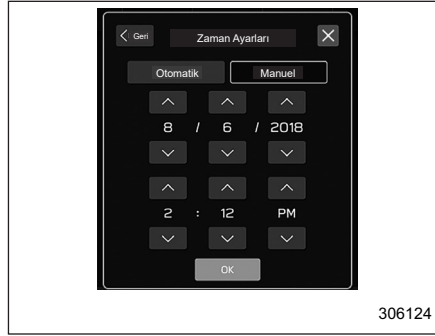
■ Saatin Manuel Olarak Ayarlanması

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin.



307863

2. (GİRİŞ) ögesine dokunun.
3. → (Ayarlar)
4. → "Genel"
5. → "Saat"
6. → "Saat Ayarı"



306124

7. → "Manuel"
8. → veya
9. → "Tamam"

NOT

Saat ayarı ekranı durum çubuğundaki saate dokunularak da görüntülenebilir.

■ Saatin Otomatik Olarak Ayarlanması

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin.



307863

2. (GİRİŞ) ögesine dokunun.
3. → (Ayarlar)
4. → "Genel"
5. → "Saat"
6. → "Saat Ayarı"
7. Navigasyon sistemi bulunan modeller: → "Otomatik"
Navigasyon sistemi bulunmayan modeller: → "Telefonla Senkronize Et"

▼ Navigasyon sistemi bulunan modeller

GPS sinyalinin olduğu yerlerde, saat otomatik olarak ayarlanacaktır.

▼ Navigasyon sistemi bulunmayan modeller

Telefon rehberi verilerini aktarmak için bir Bluetooth® üzerinden bir akıllı telefon bağlandığında saat otomatik olarak seçilecek ve ayarlanacaktır.

1. Akıllı telefonu ses sistemine kaydedin. Ayrıntılar için, ses sistemi / navigasyon sistemi için ek Kullanıcı Elkitabı'ndaki "Bluetooth AYARLARI" bölümüne bakın.
2. Telefon rehberi verilerini sisteme aktarın. Ayrıntılar için, ses sistemi / navigasyon sistemi için ek Kullanıcı Elkitabı'ndaki "Bluetooth AYARLARI" bölümüne bakın. Saat otomatik olarak ayarlanacaktır.

NOT

Akıllı telefonun modeline göre, bağlı telefonun ayalarının değiştirilmesi gerekebilir. (ör: iOS veya diğer modeller için, bildirim ayarlarının etkinleştirilmesi gerekebilir.) Detaylar için, akıllı telefon bağlama talimatlarına bakın.

■ Saat Dilimi (Navigasyon Sistemi bulunan Modeller)

Saat ayarı ekranında "Saat Dilimi" ayarını yapılandırabilirsiniz. "Otomatik" seçildiğinde bir GPS sinyali mevcutsa, "Saat Dilimi" otomatik olarak ayarlanmıştır. Ayar için, bkz. "Ayar ekranı" S213.

■ Yaz Saati Uygulaması (Navigasyon Sistemi bulunan Modeller)

Saat ayarı ekranında "Yaz Saati Uygulaması" ayarını yapılandırabilirsiniz. "Otomatik" seçildiğinde bir GPS sinyali mevcutsa, "Yaz Saati Uygulaması" otomatik olarak ayarlanmıştır. Ayar için, bkz. "Ana ekran" S213.

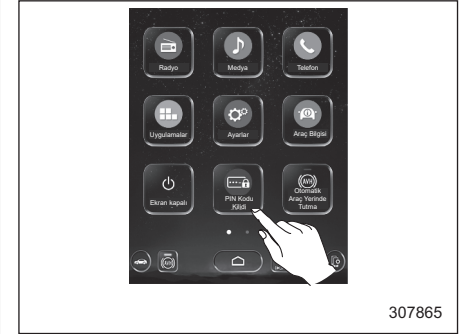
NOT

- "Saat Ayarı" "OTOMATİK" olarak ayarlandığında, "Yaz Saati Uygulaması" ve "Saat Dilimi" ayarlarını değiştirebilirsiniz.
- "Yaz Saati Uygulaması" "OTOMATİK" olarak ayarlandığında, "Saat Dilimi" ayarı yalnızca "OTOMATİK" olarak ayarlanabilir

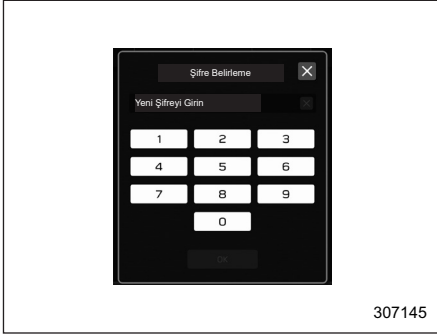
3-9. PIN Kodu Kilidi

Aracınızı otel veya restoran gibi bir vale hizmetiyle bırakırken navigasyon, ses sistemi ve araç ayarlama fonksiyonlarını devre dışı bırakan PIN Kodu Kilidini (vale modu) ayarlayabilirsiniz. Ekranın çalıştırılmaması kişisel bilgilerin sızmasını önler. PIN Kodu Kilidi, kişisel bilgi sızıntılarını önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

■ PIN Kodu Kilidinin Etkinleştirilmesi



1. "PIN Kodu Kilidi"ne dokununuz.



2. Şifreyi girin.
3. "Tamam"a dokunun.

PIN Kodu Kilidinin Devre Dışı Bırakılması



1. "PIN Kodu Kilidi"ne dokunun veya KAPALI seçeneğini seçin.
2. Şifreyi girin.
3. "Tamam"a dokunun.

NOT

PIN Kodu Kilidini ayarlarken veya iptal ederken şifreyi arka arkaya üç kez yanlış girerseniz, bir SUBARU bayisi ile iletişime geçmenizi isteyen bir mesaj görüntülenecektir, ancak dördüncü denemeden sonra bile şifreyi girmek hala mümkündür. Şifrenizi unuttuysanız SUBARU bayinize danışın.

3-10. IşıK Kontrol Düğmesi

⚠ DİKKAT

- e-BOXER sistemi çalışmıyorken herhangi bir lambanın uzun bir süre kullanılması, 12 V yardımcı akünün boşalmasına neden olabilir.
- Aracı terk etmeden önce, far kolunu kapalı konumuna getirdiğinizden emin olun. Far kolu, kapalı konumu dışında bir konuma getirilerek araç uzun süre gözetimsiz bırakılırsa, farlar 10 dakika sonra sönecek olsa bile 12 V yardımcı akü boşalabilir.

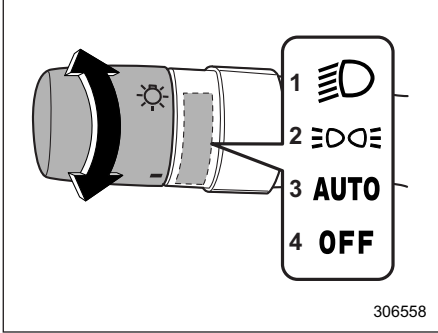
Far kolu marş düğmesi"ON" veya "ACC" konumundayken çalışır.
Far kolunun konumu ne olursa olsun, marş düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra yanan lambalar söner.

NOT

Far kolu, marş düğmesi"OFF" konuma çevrildiğinde bile çalıştırılabilir (OTOMATİK konumu hariç).

Bu koşullar altında farlar yanarken sürücü kapısı açılırsa, sürücüyü farların yanacağını hatırlatan bir sinyal sesi duyulur.

Farlar



- 1 İkinci konum
- 2 Birinci konum
- 3 OTOMATİK konumu
- 4 KAPALI konumu

Farları açmak için sinyal kolunun ucundaki düğmeyi çevirin.

İkinci konum:

Farlar, ön park lambaları, gösterge paneli aydınlatması, arka lambalar, arka yan park lambaları ve plaka lambaları yanar.

İlk konum:

Ön park lambaları, gösterge paneli aydınlatması, arka lambalar, arka yan park lambaları ve plaka lambaları yanar.

OTOMATİK konumu:

Kontak anahtarı "ON" konumundayken, farlar, ön park lambaları, gösterge paneli aydınlatmaları, arka lambalar, arka yan park lambaları ve plaka lambaları ortamın ışık seviyesine bağlı olarak otomatik olarak açılır veya kapatılır.

KAPALI konumu:

Farların hepsi kapalıdır.

NOT

- Far kolu "OTOMATİK" konumundayken ve dışarısı karanlık olduğunda farlar yanmıyorsa, far kolunu ikinci konuma çevirin. Böyle bir durumda, aracınızı en kısa zamanda kontrol için SUBARU servisimize götürmelisiniz.
- Otomatik yanan/sönen farların hassasiyeti SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Ayrıntılar için SUBARU servisimize başvurmanızı öneririz.

▼ Otomatik açılan/kapanan silecek bağlantılı farlar

Far kolu "Otomatik" konumundayken, ön cam silecekleri birkaç kez çalıştırıldığında farlar otomatik olarak açılacaktır. Silecek durduktan yaklaşık 1 dakika sonra farlar otomatik olarak kapanacaktır.

Bu fonksiyonun AÇIK/KAPALI ayarı bir SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Detaylar için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

NOT

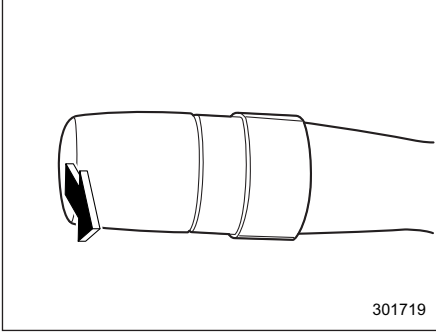
Otomatik açma/kapama silecek bağlantılı farlar, ortamdaki ışık seviyesine bağlı olarak çalışmayabilir.

▼ Far kapanma gecikme ayarı

Far kapanma gecikme fonksiyonu, karanlık bir yerde veya gece aracınızdan kolaylıkla çıkmanızı sağlamak için farları gecikmeli kapatır.

NOT

Farların ve dış aydınlatmaların çalışma süresinin fabrika ayarı (varsayılan ayar) 30 saniyedir. Bu seçenek KAPALI, 30 saniye, 60 saniye veya 90 saniye olmak üzere SUBARU servisleri tarafından değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için bir SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.



Marş düğmesi kapalı ve lamba kontrol düğmesi "OTOMATİK" veya "KAPALI" konumdayken, sinyal kolunu kendinize doğru çekerseniz, kısa farlar ve bazı dış lambalar aşağıdaki gibi yanmaya başlar.

- Sürücü kapısı kapatıldıktan sonra 30 saniye süreyle yanar.
- Erişim anahtarı üzerindeki kilitleme düğmesine ardı ardına 2 defa basıncaya kadar yanar.
- Kapı kolundaki kapı kilitleme sensörüne ardı ardına 2 defa dokununcaya kadar yanar

NOT

- Far kapanma gecikme fonksiyonu çalışırken, şu işlemlerden herhangi birini yapsanız farlar ve dış lambalar kapanır.
 - Kontak anahtarını "ON" konumu-

na getirin.

- Dönüş sinyal kolunu kendinize doğru çekin.
- Far kontrol düğmesini "OTOMATİK" veya "KAPALI" konumundan farklı bir konuma ayarlayın.
- Sürücü kapısı açılıp kapanmazsa, bu ışıklar 3 dakika sonra kapanır.

▼ Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu

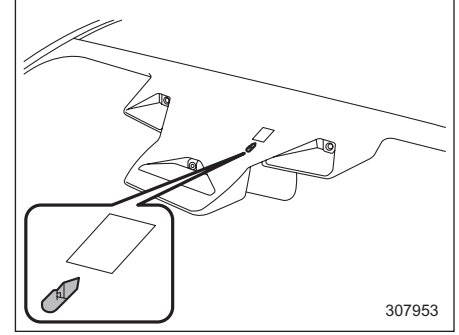
Farlar açıkken marş düğmesini kapattığınızda, akü boşalmasını azaltma fonksiyonu devreye girer ve akünün boşalma riskini azaltmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirir.

- Farlar 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır.
- Kapıyı açtığınızda veya kapattığınızda ya da far kolunu çalıştırdığınızda, farlar 10 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

NOT

- Araçtan ayrılırken akünün boşalmasını önlemek için far kolunu "KAPALI" konumuna getirin.
- Farlar otomatik olarak kapandıktan sonra kapıyı açtığınızda, kapattığınızda veya far kolunu çalıştırdığınızda farlar tekrar açılacaktır.
- Sürücü kapısı açılıp kapanmadıysa, farlar 3 dakika sonra kapanır.

▼ Farları otomatik açma / kapama sensörü (yağmur lambası sensörü)

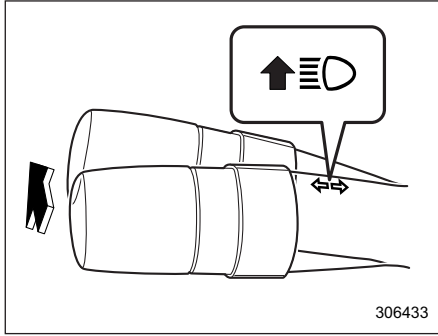


Sensör, resimde gösterildiği gibi ön camda bulunmaktadır.


⚠ DİKKAT

Sensörün üzerine veya yakınına bir nesne konulursa sensör ortam ışığı seviyesini doğru bir şekilde ölçemez ve otomatik yanan/sönen farlar düzgün çalışmayabilir.

■ Uzun/Kısa Far Değişirme (Kısma)




306433

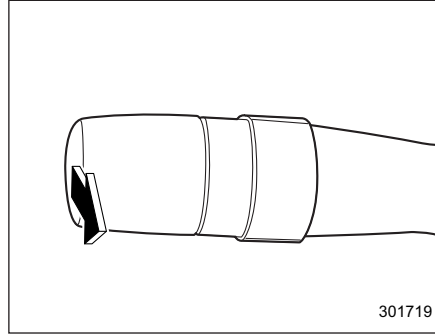
Karanlık bir yerde far kolu  veya "OTOMATİK" konumunda iken farlar açılacaktır. Kolu ileri doğru itip serbest bırakmak uzun farı etkinleştirecektir.

Kolu geriye doğru çekip bırakmak, farları kısa fara geçirecektir.

Far kolu "OTOMATİK" konumundayken, kolun ileri doğru itilmesi Uzun Far Yardımını açar. Bkz. "Uzun Far Yardımı Fonksiyonu" S235.

Uzun farlar yanarken, gösterge tablosundaki uzun far gösterge lambası  da yanar.


■ Far Selektörü



301719

⚠ DİKKAT

Kolu selektör konumunda birkaç saniyeden fazla tutmayın.

Selektör yapmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız. Kolu tuttuğunuz sürece uzun far yanar. Selektör, far kontrol kolu kapalı konumdayken bile yapılabilir. Farlar uzun huzme konumundayken gösterge tablosundaki uzun huzme gösterge lambası  da yanar.

■ Uzun Far Yardımı Fonksiyonu (varsa)

NOT

- Uzun Far Yardımı fonksiyonunun kapasitesini gözünüzde büyütmeyin. Sürücünün her zaman etrafı anlamak, güvenli sürmek ve gerekirse farları manuel olarak değiştirme gibi sorumlulukları vardır.
- Bu fonksiyon için fabrika ayarı (varsayılan ayar) "devrede" olarak ayarlanmıştır. Bu ayar SUBARU servisi tarafından KAPALI (devre dışı) olarak değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.
- Önceden ayarlanmış araç hızı modellere göre değişir.
- Uzun far yardımı fonksiyonu, ön camın üst kısmına monte edilmiş stereo kamerayı kullanır.
- Stereo kameranın nasıl kullanılacağı hakkında ayrıntılı bilgi için, EyeSight sistemi için Kullanıcı Elkitabı ekine bakın.

Uzun far desteği fonksiyonu, farları otomatik olarak uzundan kısaya (veya tam tersi) değiştirir.

Aşağıdaki tüm koşullar karşılandığında, farlar uzun fara geçecektir.

- Araç hızı önceden ayarlanmış seviyeye veya üzerine çıktığında.
- Önde giden veya karşıdan gelen bir araç yoksa.
- Aracın ön tarafındaki alan karanlıksa.
- Yolda keskin bir viraj yoksa.

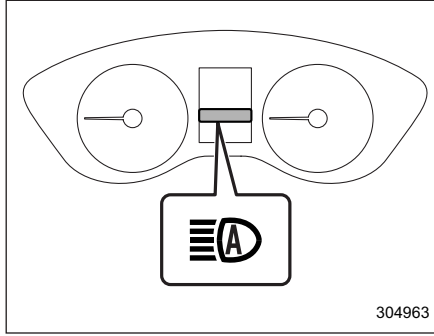
Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında, farlar kısa farlara geçecektir.

- Araç hızı önceden ayarlanmış seviyeye veya onun altına düştüğünde.
- Aracın ön tarafındaki alan parlak olduğunda.
- Önde giden veya karşıdan gelen bir araç varsa.
- EyeSight sistemi arızalandığında veya geçici olarak durdurulduğunda.

▼ Uzun Far Yardımı fonksiyonunun kullanımı

Uzun Far Desteği fonksiyonu, aşağıdaki tüm koşullar karşılandığında etkinleşecektir.

- Far kontrol düğmesi “OTOMATİK” konumunda ve kısa farlar otomatik olarak yanıyor.
- Dönüş sinyali kolu ileri itilmişse.



Uzun far yardımı göstergesi


Uzun Far Yardımı fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge tablosundaki Uzun Far Yardımı göstergesi yanacaktır.

NOT

Uzun far desteği fonksiyonu arızalıysa veya geçici olarak durdurulursa, far kısa far olarak sabitlenir.

▼ Far modunu manuel olarak değiştirme

Kısa fara geçiş:


- Far kontrol düğmesini “ konumuna getirin.
- Uzun far yanarken kolu çekin ve bırakın.

Uzun fara geçiş:

Kolu ileri doğru itin ve bırakın.

Bu anda, Uzun Far Yardımı fonksiyonu kapanır, Uzun Far Yardımı göstergesi kapanır ve uzun far gösterge lambası yanar.

NOT

- **Far modunu manuel olarak uzun fara değiştirdikten sonra Uzun Far Yardımı fonksiyonunu açarsanız, far kolu ileri doğru itip bırakın.**
- **Far modunu manuel olarak uzun fara değiştirirken, far kolunu “” konumuna getirirseniz, park lambaları, ön yan park lambaları, arka yan park lambaları, arka lambalar ve plaka lambaları yanar.**

▼ Uzun Far Yardımı sistemi için uyarılar

- Uzun far yardımı fonksiyonu, aracınızın önündeki aydınlatmanın parlaklığına vb. bağlı olarak aracın etrafındaki koşulları algılar. Bu nedenle sürücünün hissettiğine uymayan bazı durumlarda far modu değişebilmektedir.
- Bir bisiklet veya taşınan bisiklet tespit edilemeyebilir.

- Aşağıdaki durumlarda, dış aydınlığın parlaklığı tam olarak algılanamayabilir ve Uzun Far Yardımı fonksiyonu düzgün çalışmayabilir. Sonuç olarak uzun farın parlaklığı karşıdan gelen aracı veya önde giden aracı rahatsız edebilir. Ayrıca, kısa far modu önde giden veya karşıdan gelen hiç bir araç olmamasına rağmen devam edebilir. Bu tür durumlarda, far modunu manuel olarak değiştirin
 - Kötü havalarda (sis, kar, kum fırtınası, şiddetli yağmur, vb.).
 - Ön cam kirli veya buğulu olduğunda.
 - Ön cam çatlak veya hasarlı olduğunda.
 - Etrafta farlara veya arka lambalara benzeyen lambalar varsa.
 - Öndeki veya karşıdan gelen araç lambalarını veya farlarını yakmadan sürülüyorsa.
 - Karşıdan gelen aracın farları veya öndeki aracın arka lamba grubu kirli veya rengi bozulmuşsa veya farlar ve lambalar düzgün hizalanmamışlarsa.
 - Sürüş esnasında parlaklıkta hızlı bir değişim devam ederse.
 - Engebeli yollarda sürerken.
 - Çok virajlı yollarda sürerken.
- Işığı güçlü bir şekilde yansıtan nesnelere varsa, bir yol işareti gibi veya öndeki araçta bir ayna gibi.
- Önde giden aracın arka kısmı, örneğin bir konteynir gibi, ışığı güçlü bir şekilde yansıtıyorsa,
- Aracınızın farı hasarlı veya kirliyse.
- Lastik patladığında veya aracınız çekilirken olduğu gibi, aracınızın hafif yatık olduğu durumlarda,
- Stereo kamera deforme olduğunda veya stereo kamera mercekleri kirli olduğunda.
- Motor çalıştırılır çalıştırılmaz
- Aşağıdaki durumlarda, far modu otomatik olarak uzundan kısaya geçişmeyecektir.
 - Aracınız kör bir virajda aniden karşıdan gelen bir aracı geçtiğinde.
 - Başka bir araç aracınızın önünden geçtiğinde.
 - Karşıdan gelen araç veya öndeki araç virajlar, refüjler veya ağaçlar vb. yüzünden görüş açısına girip çıkıyorsa.
- Kamera karşıdan gelen bir aracın ön sis farlarını algılasa, far modu otomatik olarak uzundan kısaya geçişebilir.
- Far modu trafik ışıkları, trafik sinyalleri, reklam panosu aydınlatması veya yol işareti ve tabelası gibi yansıtılmalı nesnelere tarafından etkilendiği zaman, uzundan kısaya geçişebilir veya kısa fara devam edebilir.
- Far modu değişim süresi aşağıdaki faktörler yüzünden değişkenlik gösterebilir.
 - Karşıdan gelen aracın far veya öndeki aracın arka lamba grubu rengi veya parlaklığı.
 - Karşıdan gelen aracın farı veya önde giden aracın arka lambaları çamur, kar vb ile örtülmüşse.
 - Karşıdan gelen bir aracın veya önde giden bir aracın hareketi ve yönü.
 - Karşıdan gelen aracın farı veya öndeki aracın arka lamba grubu yalnızca bir tarafı aydınlatıyorsa.
 - Öndeki araç varsa veya karşıdan gelen araç motosikletse.
 - Yol durumları (eğim, viraj, yol yüzeyi vb.).

- Yolcu sayısı ve yüklü bagaj ağırlığı.
- Stereo kameranın algılama yeteneğinin sınırlı olması.

■ Gündüz Sürüş Farı Sistemi

⚠ UYARI

Gündüz sürüş farları yandığında, arka lambalar yanmaz. Dışarısı karanlık olduğunda, far düğmesini veya "☞" konumuna getirerek farları ve arka lambaları yakın. Bu görüşü artıracak ve diğer sürücülerin aracınızı daha kolay görmelerini sağlayacaktır.

Aşağıdaki koşullar sağlandığında, gündüz sürüş farları otomatik olarak yanacaktır.

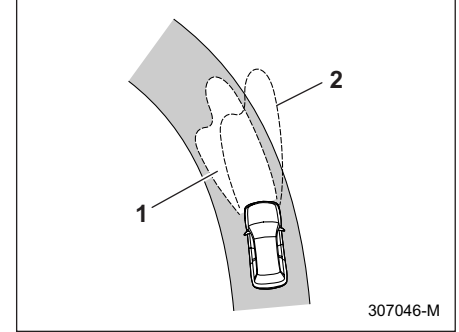
- e-BOXER sistemi çalışırken.
- Park freni tamamen serbest bırakılmıştır.
- Far kontrol düğmesi "OTOMATİK" veya KAPALI konumdadır.

NOT

- Motoru çalıştırdığınızda park frenini uygularsanız, park freni bırakıldığında gündüz sürüş farları yanacaktır.

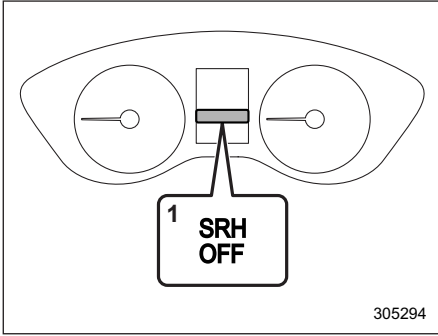
- Far düğmesi "☞" veya "☞" konumuna alındığında, gündüz sürüş far sistemi devre dışı kalır.
- Far kontrol düğmesi "AUTO" konumundayken ve farlar otomatik olarak yanarken gündüz sürüş farı devre dışı bırakılır.

3-11. Direksiyona Duyarlı Far (SRH)



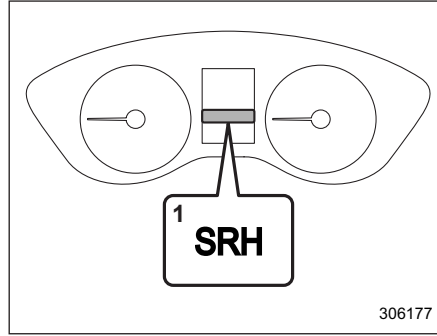
- 1 SRH etkinleştirildiğinde hedef aydınlatma alanı
- 2 SRH etkinleştirilmediğinde hedef aydınlatma alanı

SRH, far huzmesini direksiyon açısına ve araç hızına göre otomatik olarak sola veya hareket ettiren bir fonksiyondur. Bu fonksiyon, gece sürüşlerinde virajlarda ve kavşaklarda öndeki yolu aydınlatarak görüşü artırır. SRH fonksiyonunu açabilir veya kapatabilirsiniz. Ayarlar, Merkezi bilgi ekranı kullanılarak değiştirilebilir. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" 1" S218.



1 Direksiyona Duyarlı Far KAPALI Gösterge lambası

SRH açıldığında, gösterge tablosu ekranındaki (renkli LCD) Direksiyona Duyarlı Far KAPALI gösterge lambası söner. SRH kapatıldığında, gösterge tablosu ekranındaki (renkli LCD) Direksiyona Duyarlı Far KAPALI gösterge lambası yanar.



1 Direksiyona Duyarlı Far uyarı lambası

SRH arızalanırsa, gösterge tablosu ekranındaki (renkli LCD) Direksiyona Duyarlı Far uyarı lambası yanar ve kontak anahtarı "AÇIK" konumdayken uyarı ekranında bir mesaj görünür. Bu, SRH'in devre dışı bırakıldığını gösterir. Kontrol için bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

NOT

- e-BOXER sistemi kapatıldığında, e-BOXER sistemi yeniden başlatılsa bile CSÜS fonksiyonunun çalışır /çalışmaz durumu korunur.
- SRH yalnızca araç yaklaşık 8 km/saat (5 mil/saat) veya daha yüksek bir hızla ileri doğru giderken etkinleşir.

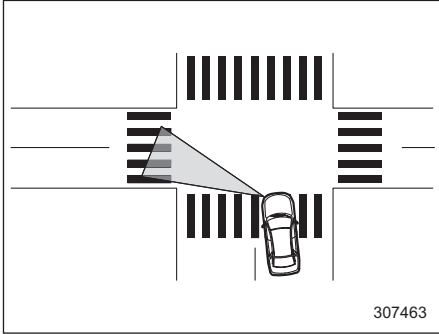
3-12. Viraj Farları

Viraj farları, dönüş yaparken veya park ederken aracın ön kısmının çapraz karşısındaki alanları aydınlatır. Viraj farları yaklaşan yayaları ve bisikletleri daha kolay görmenizi sağlar.

Aşağıdaki koşullar altında farlar açıkken viraj farları yanar:

- Dönüş sinyali kolu seyir yönünde çalıştırılırken, araç yaklaşık 35 km/sa (22 mph) veya daha düşük bir hızla sola veya sağa dönüyor.
- Araç geri manevra yapıyor.

Bir dönüşü tamamladığınızda veya aracı park etmeyi bitirdiğinizde far söner.



307463

3-13. Far Yükseklik Ayarı

LED farlar, klasik halojen farlardan daha fazla ışık üretir.

Bu nedenle, aracın taşıdığı yükün ağırlığından ötürü far huzmesi yüksekliği olması gerekenden yüksekse, karşıdan gelen aracın sürücüsünün gözleri kamaşabilir.

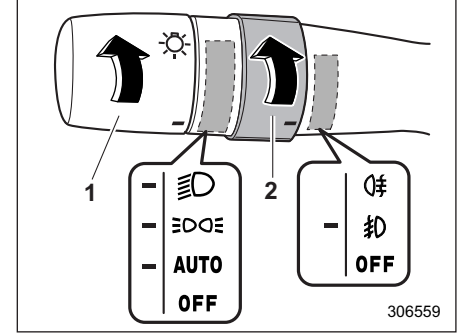
Otomatik far yüksekliği ayarı, aracın taşıdığı yükün ağırlığına göre far yüksekliğini otomatik olarak ve en uygun şekilde ayarlar.

⚠ DİKKAT

Bazı durumlarda, farlar hatalı hizalanmış olabilir ve far yüksekliği ayar kolu bunları uygun açığa getirmeyecektir. Böyle bir durum, aracınızı açık kasa bir kamyonla taşıdıktan sonra veya araç farklı açılarla park edilip yeniden başlatıldığında ortaya çıkabilir. Böyle durumlarda, far hizalamasının bir SUBARU servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

3-14. Sis Farı Kolu

■ Ön Sis Farı Kolu



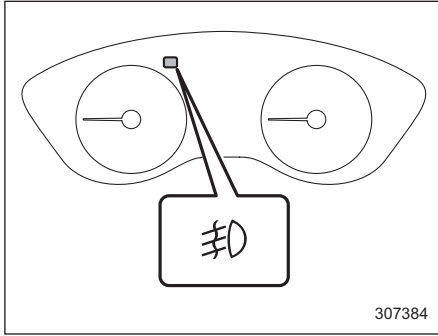
Ön sis farı çalışma durumu

- 1 Far kolu
- 2 Sis farı kolu

Ön sis farları, araç farları aşağıdaki durumlardan herhangi birindeyken sis farı düğmesi “OFF” konumuna alındığında yanacaktır.

- Far düğmesi “OFF” veya “AUTO” konumundadır.
- Far düğmesi “OTOMATİK” konumundadır ve farlar otomatik olarak yanıyor.

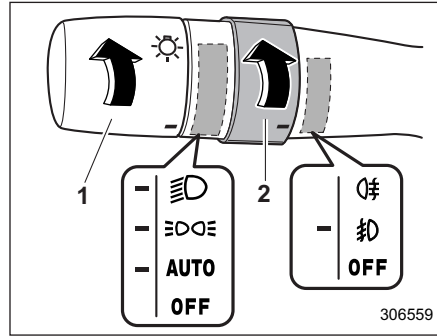
Ön sis farlarını söndürmek için kolu tekrar “OFF” (KAPALI) konumuna getirin.



Ön sis farı gösterge lambası

Gösterge panelindeki sis lambası gösterge lambası sadece ön sis farları açık olduğunda yanar.

Arka Sis Farı Kolu



Arka sis lambası çalışma durumu

- 1 Far kolu
- 2) Sis farı kolu

Arka sis lambası, farlar aşağıdaki durumlardan herhangi birindeyken sis lambası düğmesi "OFF" konumuna alındığında yanacaktır.

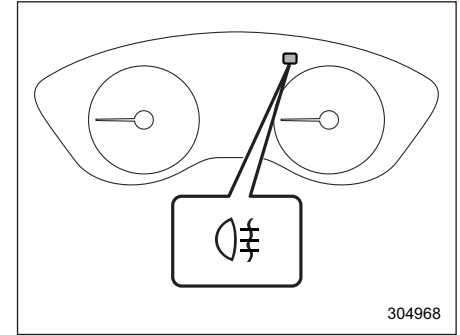
- Far düğmesi "EDGE" veya "D" konumundadır.
- Far düğmesi "OTOMATİK" konumundadır ve farlar otomatik olarak yanıyor.

Düğme serbest bırakıldığında tekrar "OFF" konumuna dönecektir.

Arka sis lambasını söndürmek için aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirin.

- Sis farı düğmesini tekrar yukarıya çevirip "OFF" konumuna getirin.

- Sis farı düğmesini aşağıya çevirip "KAPALI" konumuna getirin.



Arka sis FARı gösterge lambası



Gösterge tablosundaki sis farı gösterge lambası sadece arka sis farları açık olduğunda yanar.

NOT

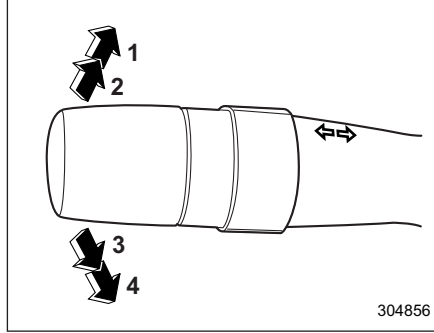
Arka sis lambasının açık unutulmasını engellemek üzere, arka sis lambası devresi aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde sönecek şekilde tasarlanmıştır.

- Kontak anahtarı "KAPALI" konumuna getirilirse.
- Far kolu "OTOMATİK" konumundayken ve farlar kapalı iken.

- Marş düğmesi kapatılmıştır.

Ancak bu, far düğmesi “” konumuna getirildiği veya kontak anahtarı tekrar “AÇIK” konumuna getirildiği zaman arka sis lambasının yanacağı anlamına gelmez. O nedenle, arka sis farını tekrar açmak isterseniz sis farı düğmesini tekrar “” konumuna getirin.

3-15. Dönüş Sinyali Kolu



- 1 Sağa dönüş
- 2 Şerit değiştirme sağ sinyali
- 3 Şerit değiştirme sol sinyali
- 4 Sola dönüş


Sağa dönüş sinyali vermek için dönüş sinyali kolunu yukarı itiniz. Sola dönüş sinyali vermek için dönüş sinyali kolunu aşağıya itin. Dönüş tamamlandığında, kol otomatik olarak geri döner. Direksiyon dönüş tamamlandıktan sonra toplanmasına rağmen kol geri dönmezse elle düz konumuna getiriniz.

Şerit değiştirmek için sinyal verirken dönüş sinyali kolunu hafifçe yukarı veya aşağı itiniz ve şerit değiştirme boyunca o konumda tutunuz. Dönüş sinyali göstergesi dönüş veya şerit değiştirme yönünde yanıp söner.

■ Tek Dokunuşla Şerit Değiştirme

Sinyal vermek için ve sinyal göstergesini 3 defa art arda yakmak için, sinyal koluna yavaşça yukarıya veya aşağıya doğru dokununuz ve hemen bırakın.

NOT

Tek dokunuş şerit değiştirme sistemin devreye girme/devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Bu ayar, Merkezi bilgi ekranı çalıştırılarak da değiştirilebilir. Ayrıntılar için bkz. “Araç ayarları”  S218.

3-16. Cam Silecek ve Yıkayıcı

UYARI

Dondurucu soğuklarda buz çözücüsü ile ön camı yeterince ısıtmadan önce cam yıkamasını kullanmayın. Aksi takdirde cam yıkama suyu ön camın üzerinde donabilir ve görüşünüzü engelleyebilir.

DİKKAT

- Yıkayıcıyı, 10 saniyeden fazla süreli olarak veya yıkama suyu kabı boşken çalıştırmayınız. Bu, yıkama motorunun aşırı ısınmasına yol açabilir. Yıkama suyunu düzenli olarak örneğin yakıt almak için durduğunuzda kontrol edin.
- Ön cam veya arka cam kuru haldeyken silecekleri çalıştırmayınız. Bu, camın çizilmesine, silecek lastiklerinin zarar görmesine veya silecek motorunun bozulmasına yol açabilir. Sileceği, kuru haldeki ön camda veya arka camda çalıştırmadan önce daima cam yıkayıcısını kullanınız.

- Dondurucu soğuklarda cam sileceklerini çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin donarak ön veya arka cama yapışmamış olmalarını sağlayın. Silecekleri, lastikleri cama yapışmışken kullanmaya kalkışmak sadece silecek lastiklerine zarar vermekle kalmaz ayrıca silecek motorunun da bozulmasına neden olabilir. Silecek lastikleri cama yapışmışsa buz çözücüsünü, ön cam sileceği buz çözücüsünü veya arka cam rezistansını çalıştırarak silecekleri kullanmadan önce buzların erimesini sağlayın.
- Silecekler camdaki buz veya başka bir engelleyici madde yüzünden çalışma sırasında durursa, silecek kolu kapatılsa dahi silecek motoru bozulabilir. Böyle bir durum ortaya çıkarsa aracı hemen güvenli bir yerde durdurun, kontak anahtarını “KAPALI” konumuna getirin ve sileceklerin düzgün çalışması için camı temizleyin.
- Özel cam yıkama suyu bulunmuyorsa temiz su kullanınız. Kış aylarında suyun donduğu yerlerde SUBARU Cam Yıkama Suyu veya eşdeğeri bir yıkama suyu kullanın.

Bkz. “Ön cam yıkama suyu” S479. Aynı zamanda aracınızı çok düşük sıcaklıklarda sürerken donmayan tipte cam silecek lastikleri kullanın.

- Silecek lastiklerini benzin veya boya tineri ya da benzol gibi bir solventle temizlemeyiniz. Bunlar silecek lastiklerinin bozulmasına yol açar.
- Silecek düğmesi “OTOMATİK” konumundayken yağmur/ışık sensörünün yanındaki bölgeye dokunmayın ve/veya yağmur/ışık sensörünün yakınına ıslak bez koymayın. Aksi takdirde cam silecekleri beklenmedik şekilde çalışarak yaralanmanıza neden olabilir.
- Aracı yıkarken, sileceklerin kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde cam silecekleri beklenmedik bir şekilde çalışarak yaralanmanıza neden olabilir.

- Aracınızı otomatik araba yıkama servisinde yıkatacaksanız sileceğin kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde silecekler aniden çalışarak hasar görebilir ve yıkama sisteminin fırça telleri sileceklerin etrafına dolanabilir, altına sıkışabilir.

NOT

- Ön cam sileceği motoru bir devre kesici ile aşırı yüklerle karşı korunmuştur. Motor olağanın dışında ağır yük altında sürekli çalışırsa, devre kesici, motoru geçici olarak durdurmak üzere devreyi kesebilir. Bu durumda aracınızı emniyetli bir yere park edin, cam sileceği kolunu kapatın ve yaklaşık 10 dakika kadar bekleyin. Devre kesici kendini sıfırlayacak ve silecekler tekrar normal şekilde çalışacaktır.
- Camın çizilmesini önlemek ve cam yüzeyinde birikmiş olan yoldan gelen tuzları ve pislikleri yok etmek için, silecek lastiklerini ve ön camı periyodik olarak cam yıkama suyu ile temizleyin. Yıkama çözültisini ön camın veya arka camın her tarafına püskürtülebilmesi için ön cam yıkayıcısını en az 1 saniye süreyle çalıştırın.
- Ön cam veya silecek lastiği üzerindeki

gres, mum, böcekler veya diğer maddeler sileceğin sarsıntılı çalışmasına ve cam üzerinde çizgiler oluşmasına neden olur. Ön cam yıkayıcıyı çalıştırdıktan sonra çizgileri gideremezseniz veya silecek sarsıntılı çalışıyorsa, ön camın ve arka camın dış yüzeyini nötr bir deterjan veya hafif aşındırıcı temizleyici içeren bir sünger veya yumuşak bir bez kullanarak temizleyin. Ancak silecek lastiklerini temizlemek için deterjan kullanmayın. Silecek lastiklerini temizlerken yalnızca sünger veya yumuşak bir bez kullanın (ve nötr deterjan veya hafif aşındırıcı temizleyici kullanmayın). Silecek lastiğini kuvvetle bastırarak silerseniz, siyah kaplama bileşeni sıyrılır ve bu da sileceğin titremesine neden olur. Ayrıca sildikten sonra lastiğin gevşemediğini kontrol edin. Camı ve silecek lastiklerini temizledikten sonra onları temiz su ile duruladığınızdan emin olun. Su, cam üzerinde boncuk oluşturmayıncaya kadar camı durulamaya devam edin. Bu camın temiz olduğunu gösterir.

- Bu prosedürü izledikten sonra bile lekelenmeyi gideremiyorsanız silecek lastiklerini yenileriyle değiştirin. Değiştirme talimatları için, bkz. "Silecek lastiklerinin değiştirilmesi" S480.

- Kontak anahtarı "ON" konumundayken silecek düğmesi "OTOMATİK" konumundaysa, silecekler bir kez çalışacaktır. Bu da, silecek düğmesinin "OTOMATİK" konumunda olduğunu gösterir.
- Silecek düğmesi "OTOMATİK" konumundayken aşağıdaki durumlar meydana gelebilir.
 - Yağmur/Işık sensörü veya ön cam titreştirilirse veya böcek, kir, çamur vs.gibi nesnelere kaplanırsa silecekler çalışabilir. Yağmur veya kar yağmıyorsa silecekleri kapatınız.
 - Yağmur/Işık sensörü kar veya yağmur tespit etmezse silecekler çalışmaz. Gerekirse, silecek kontrol kolunu düşük hız konumuna veya yüksek hız konumuna alınız.
 - Camın üzerindeki su geçirmez kaplama veya ön camın üst kısmındaki kir veya buz birikmesi nedeniyle yağmur/ışık sensörü yeteri miktarda yağmur damlası tespit edemezse silecekler çalışmaz.
 - Sileceğin fasıllı çalışma fonksiyonu, yağmur miktarındaki değişimlere rağmen değişmiyorsa yağmur/ışık sensörü arıza yapabilir.

Gerekiyorsa silecek kolunu "AUTO" konumundan farklı bir konuma getirin. En kısa sürede yetkili bir SUBARU satıcısında sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

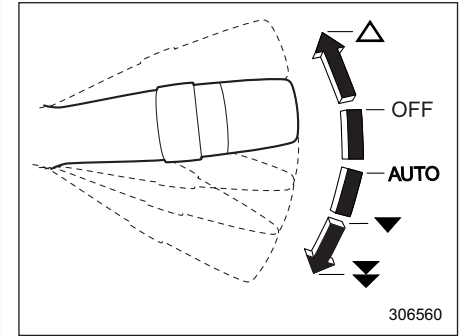
- Ortam sıcaklığı -15°C veya daha altına düşerse silecekler çalışmaz. Silecekler, ortam sıcaklığı -10°C veya daha üstüne çıktığında tekrar çalışmaya başlar. Silecekleri -15°C altında çalıştırmamız gerekirse, silecek kontrol kolunu düşük hız konumuna veya yüksek hız konumuna alın.
- Yağmur sensörünün etrafındaki sıcaklık 80°C üzerine çıkarsa, sistem bu sıcaklıkta, düşen yağmur damlalarının miktarını tespit edemeyeceğinden silecekler çalışmayabilir.
- Bu sistemde araç hızı kilitleme fonksiyonu da vardır. Araç durduğunda silecek çalışma aralığı, araç sürülürken olduğu süreye göre daha uzundur.

- Bu sistem, güçlü radyo dalgalarının veya sesin olduğu bir yerde arıza yapabilir.
- Silecek düğmesi "OTOMATİK" konumundaysa ve yağmur yağdığında silecekler çalışmıyorsa, veya silecek düğmesi "Düşük hız" konumundaysa ve silecekler çalışmıyorsa, silecek düğmesini "Yüksek hız" konumuna getirin. Bu durumda, SUBARU bayinizle iletişime geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Ön Cam Silecek ve Yıkayıcı Düğmeleri

Silecek sadece kontak anahtarı "AÇIK" konumundayken çalışır.

- ▼ Ön cam silecekleri (otomatik yağmur sensörlü ön cam silecekleri bulunan modellerde)



△ / MIST: Damlacık silme (tek silme)

OFF: Kapalı

AUTO / AUTO: Otomatik çalışma

▼ / LO: Düşük hız

▼ / HI: Yüksek hız

Silecekleri çalıştırmak için silecek kolunu aşağıya doğru itin. Silecek düğmesi "AUTO" konumundayken yağmur/ışık sensörü yağmur yağdığını tespit edince silecekler otomatik olarak çalışmaya başlar.

Silecek hızı, düşen yağmur miktarına göre otomatik olarak ayarlanır.

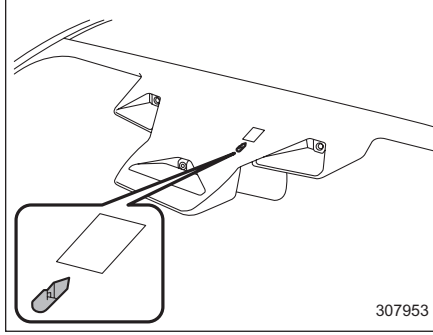
Silecekleri durdurmak için silecek kolunu "OFF" (KAPALI) konumuna geri getiriniz.

Cam sileceklerinin tek tur silme hareketi için silecek kolunu yukarı itiniz. Silecekler, siz kolu serbest bırakıncaya kadar çalışır.

NOT

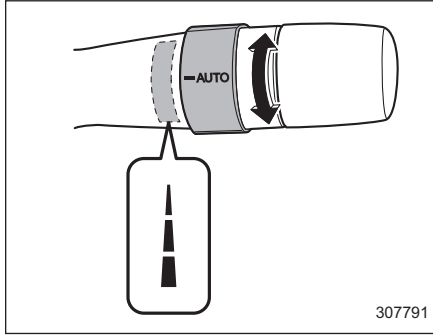
- Silecek zamanlayıcısı otomatik ayar modu, yağmur sensörü modundan araç hızı kilitleme moduna alınabilir. Ayarlar SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.
- Orta silecek çalışırken, araç çalıştırılırsa, silecek bir defa çalışır. Bu sistemin devreye girme/devreden çıkma ayarları SUBARU servislerinde ayarlanabilir. Detaylı bilgi için bir SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

▽ Yağmur/Işık sensörü



Yağmur/ışık sensörü ön camın üzerinde bulunmaktadır.

▽ Sensör hassasiyeti kontrolü

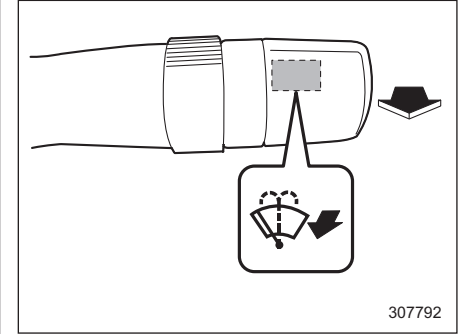


Silecekleri kontrol etmek üzere yağmur/ışık sensörünün hassasiyetini ayarlamak için düğmeyi çeviriniz. Hassasiyeti yükseltmek için düğmeyi aşağı doğru çevirin. Hassasiyeti azaltmak için düğmeyi yukarıya doğru çevirin.

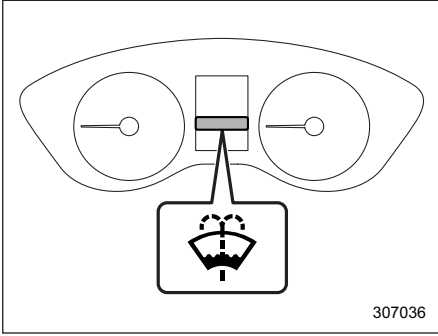
NOT

Silecek kontrol kolu "OTOMATİK" konumdayken düğmeyi aşağı doğru çevirirseniz, silecekler sizi sensör hassasiyetini değiştiği yönünde uyarma amacıyla bir defa çalışacaktır.

▽ Ön cam yıkayıcısı



Ön camı yıkamak için silecek kolunu kendinize doğru çekiniz. Kol bırakılana dek yıkama suyu püskürtülür. Silecekler, siz kolu serbest bırakıncaya kadar çalışır.



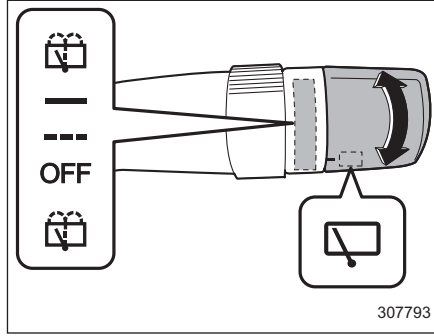
Ön cam yıkama suyu uyarı lambası

NOT

Haznedeki cam yıkama suyu limitin altına düşerse, ön cam yıkama suyu uyarı lambası yanar. Uyarı lambası yanarsa hazneye cam yıkama suyu ilave edin. Cam suyu haznesinin doldurulması hakkında bilgi edinmek için bkz. "Ön cam yıkama suyu" S479.

Arka Cam Silecek ve Yıkayıcı Düğmesi

Silecek sadece kontak anahtarı "AÇIK" konumundayken çalışır.



- Cam yıkayıcı (silecekle beraber çalışır)
- HI: Sürekli
- LO: Fasıllı silme
- OFF: Kapalı
- Cam yıkayıcı (silecekle beraber çalışır)

Arka cam sileceği

Arka sileceği çalıştırmak için düğmeyi yukarı çevirin. Silecekleri durdurmak için düğmeyi OFF" konumuna geri getirin.

Düğme "LO" konumundayken, arka silecek araç hızına uygun fasıllarla çalışacaktır. Bu konumda, vites kolunu "R" konumuna getirdiğinizde, arka silecek sürekli çalışma durumuna geçecektir.

Vites kolunu "R" (geri vites) haricinde bir konuma getirdiğinizde, arka cam sileceği fasıllı olarak çalışmaya devam eder.

Geri vitesle bağlı arka silecekler:

Arka silecek düğmesi "OFF" konumunda olsa bile, ön silecek sürekli olarak çalışmaya devam ediyorsa, vites kolunu "R" (geri vites) konumuna aldığınızda arka silecek aralıklı olarak çalışacaktır.

Geri vitesle bağlı arka sileceğin fabrika ayarı (varsayılan ayar) devrede şeklinde ayarlanmıştır.

Bu ayar SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Detaylar için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

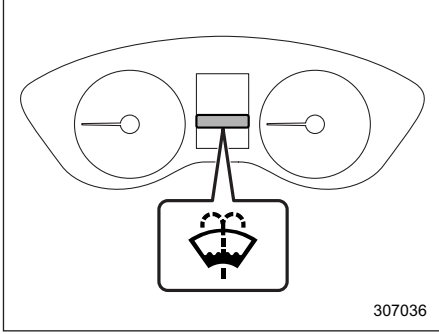
Bagaj kapağına, arka sileceğin hareketini engelleyecek hiçbir şey takmayın. Arka cam sileceği zarar görebilir.

▼ Rondela

Arka silecek çalışırken arka camı yıkamak için çevirmeli düğmeyi konumuna getiriniz. Düğme bırakılana dek yıkama suyu püskürtülür.

Düğme bırakılana kadar yıkayıcı suyu püskürtülür.

Arka cam yıkayıcısı çalışırken arka görüş kamerası yıkayıcısı da çalışır.

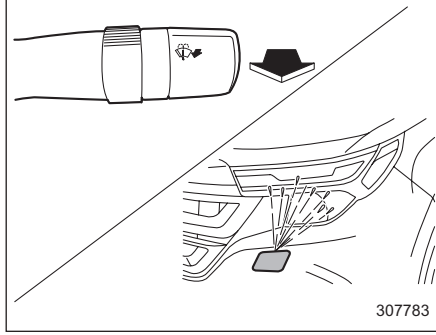


Ön cam yıkama suyu uyarı lambası

NOT

Haznedeki cam yıkama suyu limitin altına düşerse, ön cam yıkama suyu uyarı lambası yanar. Uyarı lambası yanarsa hazneye cam yıkama suyu ilave edin. Cam suyu haznesinin doldurulması hakkında bilgi edinmek için bkz. “Ön cam yıkama suyu” S479.

3-17. Far Yıkayıcı



Kontak anahtarı “ON” konumundayken silecek kontrol kolunu kendinize doğru çekip 1 saniyeden fazla süre öylece tutarsanız, far yıkayıcısı, aşağıdaki koşullarda ön cam yıkayıcısı ile birlikte devreye girer.

- Far kolu “D” konumuna alındığında.
- Far kolu “OTOMATİK” konumundayken ve farlar otomatik olarak yanıyor.

Ön cam yıkayıcısı, silecek kolunu serbest bıraktığınızda yıkama suyu püskürtmeye son verir. Far yıkayıcısı, yaklaşık 1 saniye süreyle yıkama suyu püskürtür ve daha sonra otomatik olarak durur.

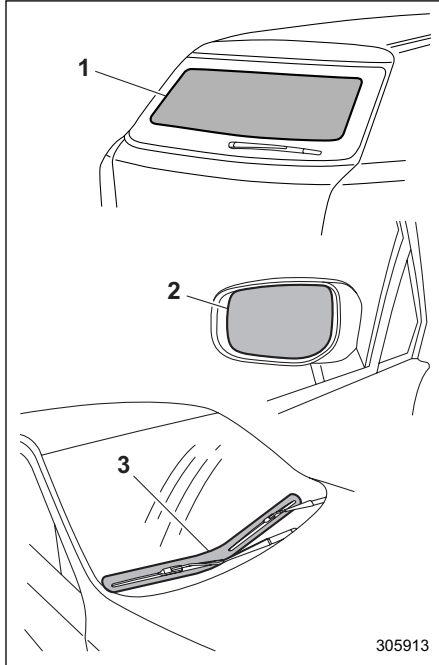
⚠ DİKKAT

Yıkama suyu deposu boşsa, yıkayıcıyı çalıştırmayınız. Bu, yıkama motorunun aşırı ısınmasına yol açabilir. Yıkama suyunu düzenli olarak örneğin yakıt almak için durduğunuzda kontrol ediniz.

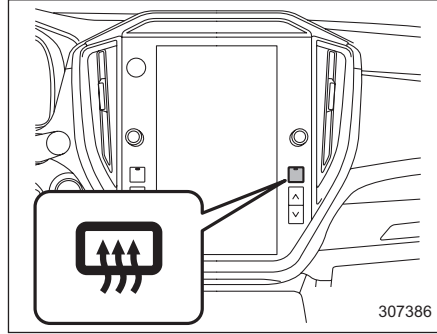
NOT

Far yıkayıcısının meme kapağı etrafındaki alan donduğunda, kullanmadan önce üzerindeki buzu giderin.

3-18. Buğu Çözücü (rezistans) ve Buz Çözücü



Rezistans ve buz çözme sistemleri sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken çalışır.



Rezistans düğmesi

Buğu önleyiciyi ve buz çözücüyü çalıştırmak için, rezistans düğmesine basın. Arka cam rezistansı/yan ayna rezistansı/ön cam sileceği buz çözücüsü aynı anda devreye girer. Rezistans ve buz çözme sistemi devreye girdiğinde rezistans düğmesindeki gösterge lambası yanar.

Bunları kapatmak için buğu çözücü (rezistans) düğmesine tekrar basın. Bunlar kontak anahtarı "ACC" veya "OFF" konumuna getirildiğinde de kapanır.

Rezistans ve buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Bu süreden önce arka cam ve yan aynalar tamamen temizlenir ve ön cam silecek lastiklerindeki buz tamamen çözülürse, rezistans ve buz çözücüyü kapatıp devre dışı bırakmak için buğu giderici düğmesine basın. Buz çözme veya buğu giderme işlemleri tam olarak bitmemişse bu sistemleri açmak için yeniden buğu giderici düğmesine basmanız gerekir.

Merkezi bilgi ekranını kullanarak buğu giderici ve buz çözücü sistemini sürekli çalışma modu için ayarlamak mümkündür. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218.

⚠ DİKKAT

- 12V yardımcı akünün boşalmasını önlemek için rezistansı ve buz çözücüyü gerektiğinden daha uzun süre sürekli çalıştırmayın.
- Arka camın iç yüzeyini temizlemek için keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleme sıvısı kullanmayın. Bunlar cama yapışık olan rezistans tellerini kopartabilir.

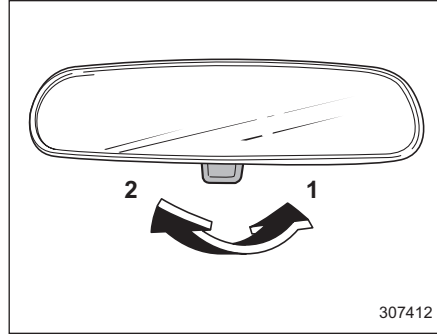
NOT

- Silecekler ön cama yapışmışsa rezistansı ve buz çözücüyü çalıştırın.
- Ön cam karla kaplanmışsa, ön cam sileceği rezistansının etkin bir şekilde çalışabilmesi amacıyla biriken karı temizleyin.
- Buğu çözme ve buz çözme sistemi sürekli çalışma modundayken:
 - Araç hızının 15 dakika boyunca 15 km/sa veya altında olması durumunda, ön cam buz çözücü sistemi çalışmasını otomatik olarak durdurur. Ancak, arka cam rezistansı ve yan ayna buğu çözücü rezistansı bu durumda çalışmaya devam eder.
 - 12 V yardımcı akü voltajı izin verilen seviyenin altına düşerse, buğu giderici sistemin ve buz çözücü sistemin sürekli çalışması iptal edilir ve sistem çalışmayı durdurur.

3-19. Aynalar

Araç sürmeye başlamadan önce daima dikiz aynasının ve yan aynaların doğru ayarlanmış olup olmadıklarını kontrol edin.

■ Otomatik Karartma Fonksiyonu Olmayan Dikiz Aynası (varsa)



- 1 Normal konum
- 2 Yansıma önleme konumu

Normal şekilde kullanmak için aynadaki kolu itin. Arkadaki aracın farlarından gelen parlamayı azaltmak için, kolu çekerek yansıma önleme konumuna getirin.

■ Otomatik Karartmalı Ayna (varsa)

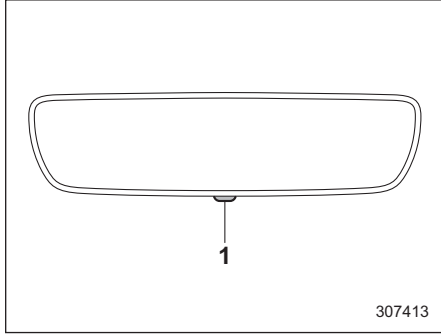
⚠ UYARI

Güvenliği sağlamak için, aracı sürmeden önce her zaman aynaları ayarlayın ve düğmeye basın. Otomatik karartma açık/kapalı işlemini yalnızca gerektiğinde uygulayın. Aksi takdirde, beklenmedik bir kaza meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Aynayı temizlerken cam temizleme suyuna batırılmış kağıt havlu veya benzeri bir bez kullanın. Cam temizleme suyunu aynaya doğrudan püskürtmeyin, bu sıvı temizleyicinin aynanın yuvasına sızmasına ve aynaya zarar vermesine neden olabilir.
- Parlaklık algılama sensörleri aynanın önünde ve arkasında yer alırlar. Sensör alanlarına etiket gibi bir nesne yapıştırmayın veya aynanın üstüne bir nesne koymayın.

▼ Otomatik karartmalı aynayı kullanmak



1 Açma/kapama düğmesi

1. Otomatik karartmalı aynanın ana gövdesini oynatın ve arka tarafı yeterli şekilde görebileceğiniz konuma ayarlayın.
2. Otomatik karartma açık/kapalı düğmesine basıp, bu fonksiyonu açın ve kapatın. Anahtarın yeşil LED göstergesi yandığında otomatik karartma fonksiyonu etkinleştirilir.

NOT

- Sensörler aynanın önünde ve arkasında yer alırlar.

- Ayna otomatik karartma modunda olduğu zaman bile, vites kolu “R” konumuna getirildiğinde aynanın yüzeyi parlak olur. Bu, geri manevra yaparken arka görüşünü iyileştirmek içindir.

■ Dış (Yan) Aynalar

▼ Dışbükey ayna

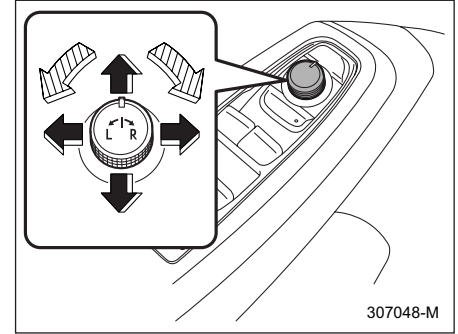
⚠ UYARI

Cisimler dışbükey aynada düz aynaya kıyasla daha küçük ve daha uzakta gibi görünür. Şerit değiştirirken arkanızdaki araçların mesafesine karar vermek için dışbükey aynayı kullanmayın. Dışbükey aynada gördüğünüz cisimlerin gerçek boyutlarını ve uzaklıklarını tespit etmek için dikiz aynasını kullanınız (veya arkaya bakınız).

⚠ DİKKAT

Sürüşten önce aynaları ayarladığınızdan emin olun.

▼ Ayna uzaktan kontrol düğmesi



- ▤: Ayar yapılacak tarafı seçin
- ➡: Yön kontrolü

Aynalar, uzaktan kumandalı aynalar, kontak anahtarı “ON” veya “ACC” konumundayken ayarlanabilir.

1. Kontrol düğmesini ayar yapmak istediğiniz tarafa doğru çeviriniz. “L” sol ayna, “R” sağ ayna içindir.
2. Kontrol düğmesini, aynayı hareket ettirmek istediğiniz yöne doğru hareket ettirin.
3. Yanlışlıkla bir ayar yapmamak için kontrol düğmesini orta konuma geri getirin.

NOT

- Aynalar ayrıca manuel olarak da ayarlanabilir.

Bellek fonksiyonu olan modeller için:

- Aşağıdaki koşullar yerine getirildikten sonra yan ayna yaklaşık 45 saniye için ayarlanabilir.
 - Kontak anahtarı “KAPALI” konumuna getirilirse.
 - Kapıların kilitleri anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılarak açıldığında.
- Yan ayna açısı “1”, “2” düğmeleri ile veya erişim anahtarlarının her biri ile kaydedilebilir. Ayrıntılar için bkz. “Anahtarlık ile bellek konumunun kaydedilmesi” S47.
- Yan ayna açıları Sürücü İzleme Sistemi kullanıcı bilgilerinden de alınabilir. Bunu yapmak için Sürücü İzleme Sistemi ayarlarında kullanıcı kaydını gerçekleştirin. Bkz. “Sürücü İzleme Sistemi” S225.

▼ **Geri viteste aşağıya doğru eğme özelliği (varsa)**

Sol ve/veya sağ yan ayna, araç geri giderken daha iyi bir arka görüş sağlamak için otomatik olarak aşağıya doğru döner.

1. Kontak anahtarını ON konumuna getirin.
2. Vites kolunu R (geri) konumuna getirin.

3. Yan ayna yüzeyi aşağıya doğru hareket eder.

Aşağıdaki koşul karşılandığında yan ayna yüzeyi orijinal konumuna döner.

- Vites kolu R (Geri vites) konumu dışında başka bir konuma getirildikten yaklaşık 9 saniye sonra.
- Kontak anahtarı “KAPALI” konumuna getirilirse.
- Araç çalışırken.

NOT

- Geri viteste aşağıya eğilir ayna açısı “1”, “2” düğmeleri ile veya erişim anahtarının her bir düğmesi ile kaydedilebilir. Ayrıntılar için bkz. “Geri viteste aşağıya doğru eğilir ayna açısının anahtarlıkla kaydedilmesi” S48.
- Geri viteste aşağıya doğru eğilir ayna açısı Sürücü İzleme Sistemi kullanıcı bilgilerinden de alınabilir. Bunu yapmak için Sürücü İzleme Sistemi ayarlarında kullanıcı kaydını gerçekleştirin. Bkz. “Sürücü İzleme Sistemi” S225.
- Çalışma/çalışmama ayarı, merkezi bilgi ekranı kullanılarak değiştirilebilir. Ayrıntılar için bkz. “Araç ayarları” S218.

- Bu fonksiyon için fabrika ayarı (varsayılan ayar) ön yolcu yan aynası olarak ayarlanmıştır. Sürücü yan aynası çalışmasının ayarı SUBARU yetkili servisiniz tarafından değiştirilebilir. Ayrıntılar için SUBARU servisimize başvurmanızı öneririz.

**DİKKAT**

Geri viteste aşağıya eğilir ayna açısının ayarlanması sırasında fren pedalına basın.

Geri viteste aşağıya eğilir ayna açısını ayarlamak için, geri viteste aşağı eğme çalışması sırasında uzaktan kumandalı ayna düğmesini kullanarak yan aynayı ayarlayın. Yan ayna açısının nasıl ayarlanacağı hakkında ayrıntılı bilgi için, bkz. “Uzaktan kumandalı ayna düğmesi” S251.

Bellek fonksiyonu:

Geri viteste aşağıya eğilir ayna açısı kaydedilebilir. “1” veya “2” düğmesini ya da herhangi bir erişim anahtarı düğmesini kullanarak pozisyonu kaydedin ve pozisyonu geri getirin.

Bir pozisyonun kaydedilmesi veya geri getirilmesi ile ilgili detaylar için, bkz. “Sürücü Koltuğu Bellek fonksiyonu” S45.

NOT

Koltuk 30 mm (1,18 inç) veya daha fazla ileri veya geri hareket ettirilirse, geri viteste aşağıya eğilir ayna, varsayılan fabrika konumuna veya tutulan son pozisyona hareket eder.

Son pozisyonu tutma fonksiyonu:

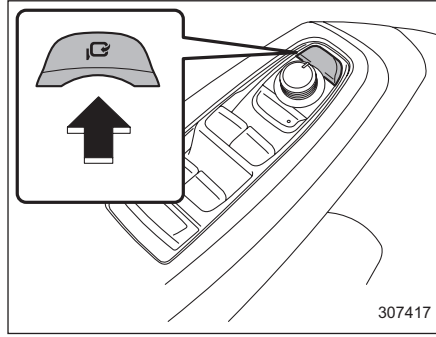
Geri viteste aşağıya eğilir ayna açısı, en son ayarlanan açığa ayarlanabilir.

Son pozisyonu tutma fonksiyonu, aşağıdaki koşul yerine getirildiğinde çalışır.

- Bellek fonksiyonu kullanılmıyor.
- Koltuk 30 mm (1,18 inç) veya daha fazla ileriye veya geriye hareket ettirilir.

NOT

- **Bu fonksiyon için fabrika ayarı (varsayılan ayar) “çalışmıyor” şeklinde ayarlanmıştır. Bu ayar SUBARU servisi tarafından “devrede” olarak değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.**
- **Son pozisyonu tutma fonksiyonu ayarı “devre dışı” ise, geri viteste aşağıya eğme, fabrika varsayılan pozisyonuna geçer.**

▼ Otomatik katlanan dikiz aynası düğmesi

Otomatik katlanan ayna düğmesi kontak anahtarı “ON” veya “ACC” konumundayken çalışır.

Dış aynaları katlamak için, otomatik katlanan dikiz aynası düğmesine basınız. Dış aynaları açmak için, düğmeye tekrar basınız.

NOT

- **Yan aynalar manuel olarak çalıştırılmışsa (katlanmış veya açılmış), kontak anahtarını “KAPALI” konumundan “ACC” veya “AÇIK” konumuna getirdiğinizde, elektrikli katlanır ayna düğmesinin durumuna bağlı olarak yan aynalar otomatik olarak ayarlanabilir.**

- **Yan aynalar manuel olarak normalde açık konumundan ileriye doğru hafifçe katlanmışsa, kontak anahtarını “KAPALI” konumundan “ACC” veya “AÇIK” konumuna getirdiğinizde, elektrikli katlanır ayna düğmesinin durumuna bağlı olarak yan aynalar otomatik olarak biraz daha ileriye katlanabilir. Bu olduğunda, elektrikli katlanır ayna düğmesine basın. Böylelikle, en ileri konuma katlanmış olan yan aynalar, normalde katlanmamış konumlarına uzanacak ve ardından normal şekilde geriye doğru katlanacaktır. Yan aynaları açmak için, düğmeye tekrar basın.**
- **Yan aynaları manuel olarak katladığınızda, düğmeye basıldığında motor çalışma sesi duyulsa bile aynalar açılmayabilir. Bu durumda, otomatik katlanan ayna düğmesine yeniden basın.**
- **Dış aynaları elinizle açtığınızda, aynalar yeterince sabitlenmeyebilir. Aynaları mutlaka düğmeyle açın. Düğmeyle açtığınız halde yan aynalar yeterince sabit durmuyorsa, aynaları düğmeyle katlayın ve sonra tekrar açın.**

- Sıcaklık düşük olduğunda yan aynalar çalışma sırasında durabilir. Bu durumda düğmeye tekrar basın. Yan aynaları düğmeye basarak katlayıp açamıyorsanız manuel olarak birkaç defa hareket ettirin. Bu, düğmeye bastığınızda çalışmalarını sağlar.
- Sürekli basmanız durumunda, otomatik katlanan ayna düğmesi çalışmayabilir. Bu bir arıza değildir. Kısa bir süre bekledikten sonra çalıştırın.
- Aşağıdaki koşullar yerine getirildikten sonra yan aynalar yaklaşık 45 saniye boyunca manuel olarak çalıştırılabilir (katlanabilir veya açılabilir).
 - Kontak anahtarı “KAPALI” konumuna getirilirse.
 - Kapıların kilitleri anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılarak açıldığında.

▽ Elektrikli katlanan yan ayna fonksiyonu

Elektrikli katlanır ayna düğmesi ayna açma konumundayken, kontak anahtarı “KAPALI” konumuna getirildiğinde ve kapılar kilitletiğinde aynalar otomatik olarak katlanır.

Elektrikli katlanır ayna düğmesi ayna açma konumundayken ve kapı kilitleri açıldığında aynalar otomatik olarak açılır.

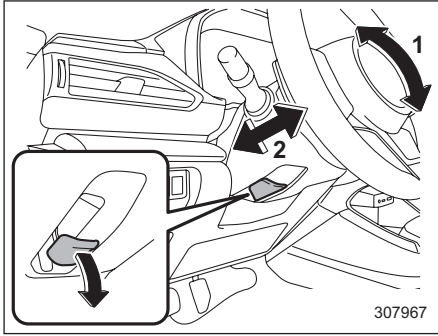
NOT

- Elektrikli katlanır yan ayna fonksiyonu, elektrikli katlanır ayna düğmesi ayna katlama konumundayken, çalışmaz.
- Elektrikli katlanır kapı aynası fonksiyonunun uyarı, Merkezi bilgi ekranı kullanılarak değiştirilebilir. Ayrıntılar için bkz. “Araç ayarları” S218. Ayrıca ayarlar SUBARU servisiniz tarafından da değiştirilebilir. Ayrıntılar için SUBARU servisimize başvurmanızı öneririz.

3-20. Yükseklik/Derinlik Ayarlı Direksiyon Simidi

UYARI

- Sürüş sırasında direksiyon simidinin yüksekliğini/derinliğini ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize ve yaralanmalara yol açabilir.
- Kol sabit konuma yükseltilemezse, direksiyon simidini yeniden ayarlayınız. Direksiyonu sabitlemeden sürmek çok tehlikelidir. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize ve yaralanmalara yol açabilir.

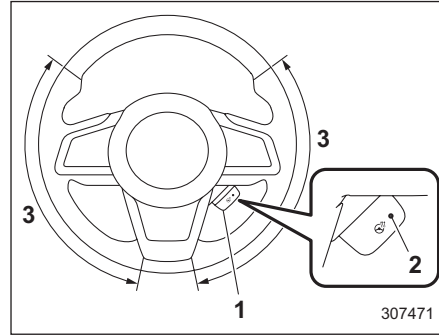


- 1 Yükseklik ayarı
- 2 Derinlik ayarı

1. Koltuk pozisyonunu ayarlayın. Bkz. “Ön koltuklar” S41.
2. Yükseklik/derinlik kilitleme kolunu aşağıya indirin.
3. Direksiyon simidini istediğiniz yüksekliğe getirin.
4. Direksiyon simidini yerine sabitlemek için kolu yukarı çekin.
5. Direksiyon simidini yukarı-aşağı, ileri-geri hareket ettirmek suretiyle iyice sabitlediğinden emin olun.

3-21. Isıtılmalı Direksiyon Simidi Sistemi (varsa)

Isıtılmalı Direksiyon Simidi sistemi, direksiyon simidi yüzeyini sabit bir sıcaklıkta tutar.



- 1 Isıtılmalı Direksiyon Simidi düğmesi
- 2 Gösterge lambası
- 3 Isıtılan alan

Isıtılmalı Direksiyon Simidi sistemini çalıştırmak için, kontak anahtarı “ON” veya “ACC” konumundayken Isıtılmalı Direksiyon Simidi düğmesini çekin. Ardından, direksiyon ısıtılacaktır ve düğmedeki gösterge lambası yanacaktır. Isıtılmalı Direksiyon sistemini kapatmak için, düğmeyi tekrar çekin. Gösterge lambası söner.

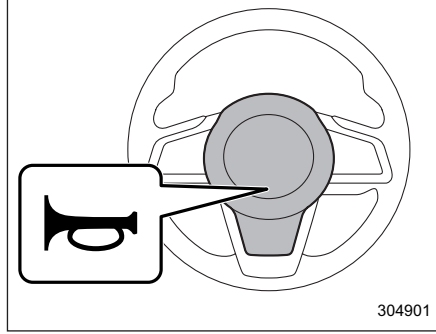
⚠ DİKKAT

- Isıtılmalı Direksiyon Simidi sistemini e-BOXER sistemi çalışırken kullanın. Aksi takdirde, 12V yardımcı akü voltajı izin verilen seviyenin altına düşebilir ve e-BOXER sistemini çalıştırmak mümkün olmayabilir.
- Isıtılmalı Direksiyon Simidini çok uzun bir süre boyunca kullanmaları durumunda, düşük sıcaklıklarda dahi hassas ciltli kişilerde hafif yanıklar oluşması mümkündür. Isıtılmalı Direksiyon Simidini kullanırken, ilgili kişileri mutlaka uyarmayı unutmayın.
- Isıtılmalı Direksiyon Simidini direksiyon simidi kılıfı gibi bir nesneyle örtmeyin. Bu Isıtılmalı Direksiyon Simidinin aşırı ısınmasına neden olabilir.
- Direksiyon Simidine herhangi bir sıvı dökmeyin. Sıvı dökülürse, hemen silin ve Isıtılmalı Direksiyon sistemini kullanmadan önce iyice kurulaşın.

NOT

- Düğme açıldığında direksiyon simidinin yüzey sıcaklığı yaklaşık 40°C (104°F) ve üstündeyse, gösterge ışığı yanacak ama sistem direksiyon simidini ısıtmayacaktır.
- Sistem çalışmaya başladıktan yaklaşık 30 dakika sonra, Isıtmalı Direksiyon sistemi otomatik olarak kapanacaktır.
- Isıtmalı Direksiyon Sistemi sisteminin sıcaklığı ayarlanamaz.

3-22. Korna

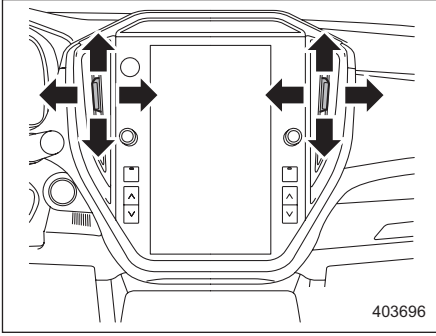


Kornayı çalmak için korna yastığına basın.

4-1. Havalandırma Kanalları Kontrolü	258	4-6. Kalorifer ve klima kullanımı tavsiyeleri	267
Orta havalandırma kanalları	258	Havalandırma ızgarasının temizlenmesi	267
Yan havalandırma kanalları	258	Doğrudan güneş altında park ettikten sonra	
Arka havalandırma kanalları	258	verimli soğutma	268
4-2. Klima kontrol paneli	259	Soğutucu akışkan devresinde yağlama yağı	
Klima kontrol ekranı.....	261	sirkülasyonu	268
4-3. Otomatik klima kontrolü çalışması.....	262	Yaz mevsimi öncesi klima sisteminin	
Sensörler.....	263	kontrolü.....	268
4-4. Manuel klima kontrol sistemi	263	Yüksek nem ve düşük sıcaklıktaki hava	
Hava akışı modu seçimi	263	koşullarında soğutma ve nem giderme	268
Sıcaklık Kontrolü	264	e-BOXER sistemi aşırı yüklendiğinde klima	
Fan devri kontrolü.....	265	kompresörünün kapanması	268
Klima kontrolü	265	Klima Kontrol Sisteminiz İçin Soğutucu	
Hava girişi seçimi	266	Akışkan	268
Klima kontrol sisteminin kapatılması	266	4-7. Hava filtrasyon sistemi	269
4-5. Buz çözme	267	Kabin hava filtresinin değiştirilmesi.....	269

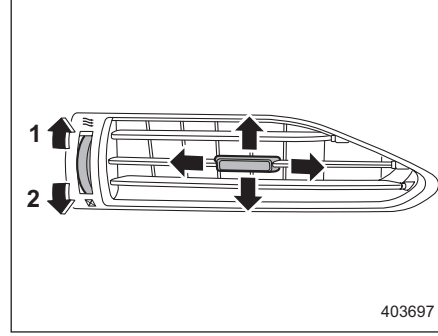
4-1. Havalandırma Kanalları Kontrolü

■ Orta Havalandırma Kanalları



Hava akış yönünü ayarlamak için tırnağı hareket ettirin. Havalandırmayı kapatmak için, dili tamamen aşağıya çekin.

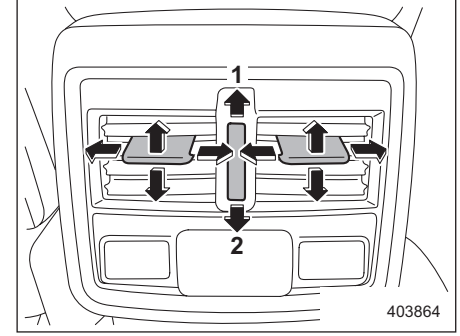
■ Yan Havalandırma Kanalları



- 1 Açma
- 2 Kapatma

Hava akış yönünü ayarlamak için tırnağı hareket ettirin.

■ Arka Havalandırma Kanalları



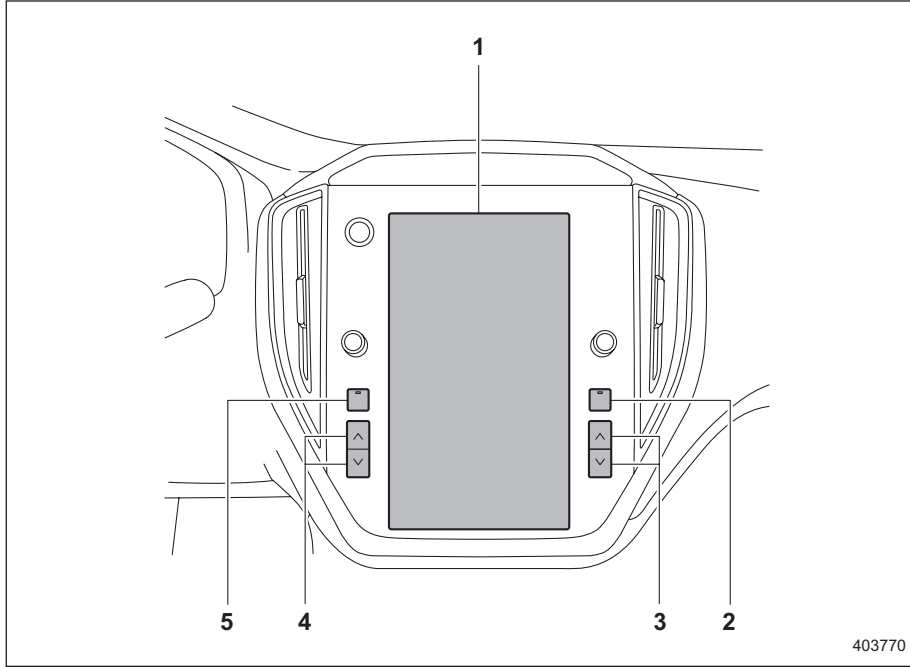
- 1 Açma
- 2 Kapatma

Hava akış yönünü ayarlamak için tırnağı hareket ettirin.

4-2. Klima Kontrol Paneli

UYARI

- Soğutma fonksiyonu, sadece e-BOXER sistemi çalışırken çalışır.
- Araç içinde çocukları ya da başkalarının desteğine muhtaç insanları yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Sıcak havalarda kapalı araçlarda sıcaklık aşırı derecede artarak insanların veya hayvanların ciddi sağlık sorunları yaşamalarına, hatta ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

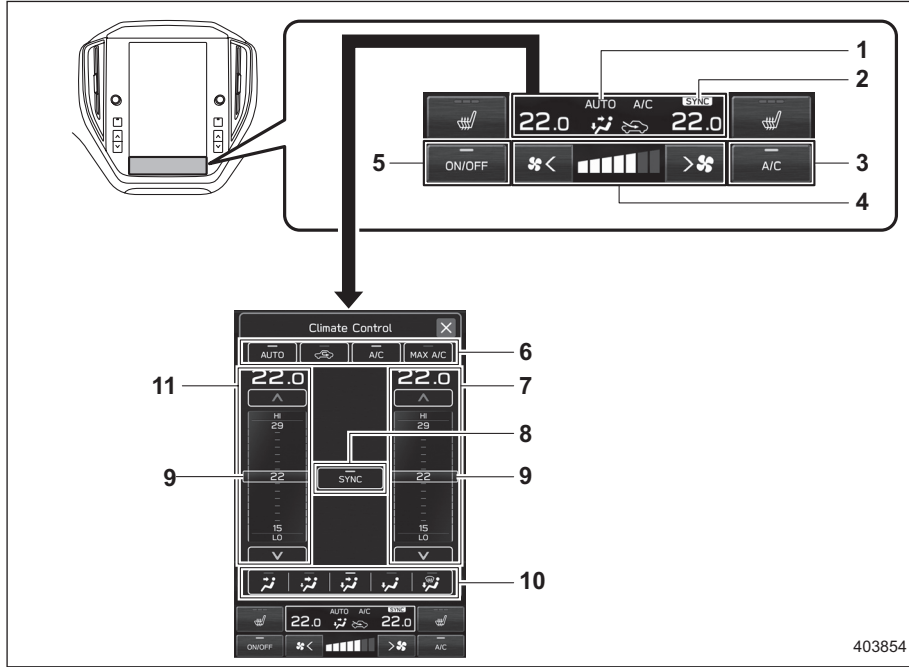


- 1 Klima kontrol ekranı
- 2 Rezistans düğmesi (Bkz. "Rezistans ve buz çözücü" S249.)
- 3 Sıcaklık kontrol düğmesi (sağ taraf) (Bkz. "Sıcaklık kontrolü" S264.)
- 4 Sıcaklık kontrol düğmesi (sol taraf) (Bkz. "Sıcaklık kontrolü" S264.)
- 5 Buz çözücü düğmesi (Bkz. "buz çözme" S267.)

NOT

Solda gösterilen şekil, soldan direksiyonlu modeller için tipik bir örnektir. Sağdan direksiyonlu modeller için, bazı düğmelerin konumları şekilde gösterilenden farklıdır.

Klima Kontrol Ekranı



➔: Klima kontrol modu göstergesine dokununuz

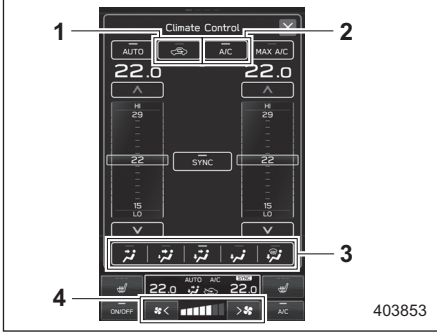
- 1 Klima kontrol modu göstergesi
- 2 SENKRONİZASYON modu göstergesi
- 3 Özelleştirilebilir simge*
- 4 Fan devri kontrolü
- 5 Klima kontrolü AÇIK/KAPALI simgesi
- 6 Klima kontrol modu seçme simgesi
- 7 Sıcaklık kontrolü ekranı (sağ taraf)
- 8 SENKRONİZASYON simgesi
- 9 Sıcaklık kontrol çubuğu
- 10 Hava akışı modu seçim ekranı
- 11 Sıcaklık kontrol ekranı (sol taraf)

*: Özelleştirilebilir simge, sık arananlar simgesine değiştirilebilir. Bkz. "Genel ayarlar" S214.

NOT

- Solda gösterilen şekil, soldan direksiyonlu modeller için tipik bir örnektir. Sağdan direksiyonlu modeller için, bazı düğmelerin konumları şekilde gösterilenden farklıdır.
- Klima kontrolü ekranını çalıştırmaya yönelik düzen ve kullanılabilir fonksiyonlar, Merkezi Bilgi Ekranında gösterilen öğe sayısına bağlı olarak değişebilir.

4-3. Otomatik Klima Kontrolü Çalışması



Klima kontrol ekranı

- 1 Hava girişi seçimi
- 2 Klima
- 3 Hava akışı modu
- 4 Fan devri

Otomatik modu seçildiğinde, aşağıdaki fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

- Hava akışı modu
- Hava girişi seçimi
- Klimanın çalışması
- Fan devri

Bu modu etkinleştirmek için aşağıdakileri yapın.

Özelleştirilebilir simgede “OTOMATİK” görüntüleniyor:

1. “OTOMATİK”, üzerine dokunun..
2. Tercih edilen sıcaklığı ayarlayın. Bkz. “Sıcaklık Kontrolü” S264.

Özelleştirilebilir simgede “AUTO” görüntülenmiyor:

1. Klima kontrol modu göstergesine dokununuz.
2. “OTOMATİK”, üzerine dokununuz..
3. Tercih edilen sıcaklığı ayarlayın. Bkz. “Sıcaklık Kontrolü” S264.

NOT

- Otomatik klima kontrol sistemini e-BOXER sistemi çalışırken kullanın.
- Soğutma gerekli olmadığında bile, sıcaklık mevcut hava çıkışı sıcaklığından daha düşük olarak ayarlandıysa, klima otomatik olarak çalışacaktır. Bu durumda bile klima kontrol ekranındaki “A/C”(KLİMA) gösterge lambası yanar.
- Klima aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:
 - Kabin sıcaklığı düşük olduğunda
 - Ortam sıcaklığı düşüp 0°C'ye yaklaştığında

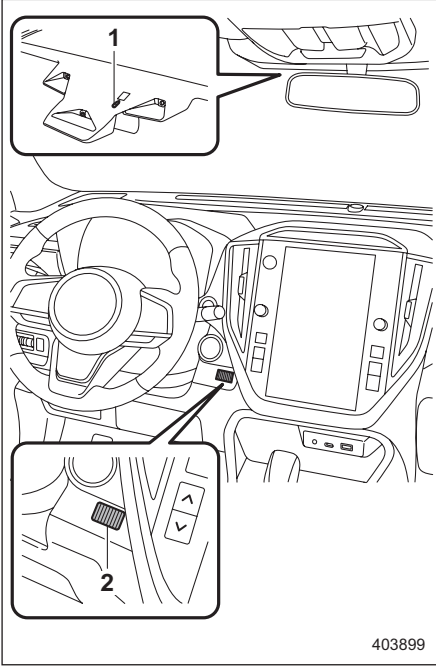
- Kontrol edilebilir sıcaklık aralığı, aracın bölgesel teknik özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.
- “OTOMATİK” görüntülendiğinde, fan devri kontrolünü veya hava akışı modunu çalıştırırsanız, buz çözücü veya MAKSİMUM KLİMA modunu açarsanız, “OTOMATİK” ekranı kapanacaktır. Ardından klima kontrol ekranını kullanarak sistemi istediğiniz gibi manuel olarak kontrol edebilirsiniz. Sistemi tekrar otomatik moda değiştirmek için “OTOMATİK”e dokununuz.

Klima kontrol sistemini kapatmak için AÇIK/KAPALI düğmesine dokununuz.

Bu sırada hava girişi seçim modu, otomatik moda ve manuel moda bağlı olarak farklılık gösterecektir.

- Hava girişi seçimi otomatik moda ayarlandığında: Dış hava sirkülasyonu
- Hava girişi seçimi manuel moda ayarlandığında: Değişiklik yok

Sensörler



- 1 Güneş sensörü ve nem sensörü
- 2 İç hava sıcaklığı sensörü

Otomatik klima kontrol sistemi çeşitli sensörler kullanır. Bu sensörler hassastır. Yanlış müdahale edilir ve hasar görürse sistem iç sıcaklığı doğru şekilde kontrol edemeyebilir. Sensörlerin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri alın:

- Sensörleri darbeye maruz bırakmayın.
- Sensörleri sudan uzak tutun.
- Sensörlerin üzerini örtmeyin.

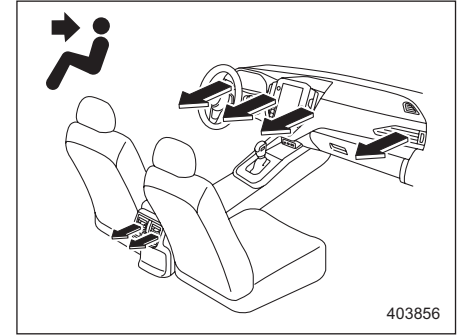
4-4. Manuel Klima Kontrolü

Hava Akışı Modu Seçimi

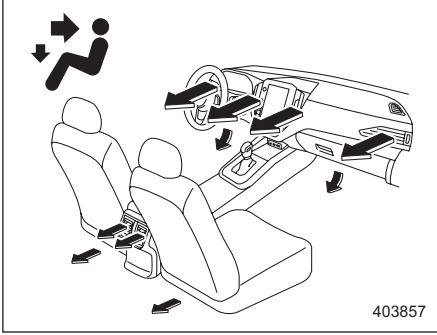
Aşağıdaki işlemle tercih edilen hava akışı modunu seçin.

1. Klima kontrol modu göstergesine dokununuz
2. Tercih ettiğiniz hava akışı moduna dokununuz.

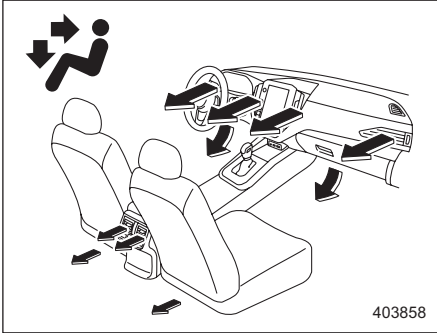
Hava akışı modları aşağıdaki gibidir.



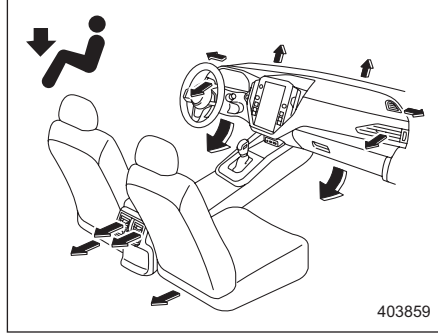
Havalandırma: Gösterge paneli çıkışları



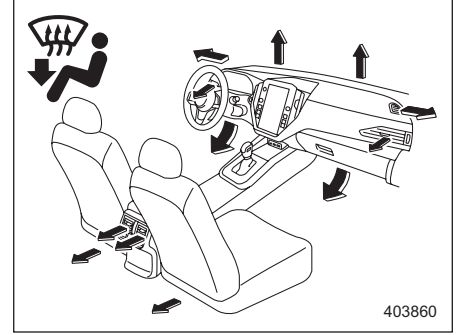
Havalandırma 2: Gösterge paneli çıkışları ve ayak bölmesi çıkışları



İki seviyeli: Gösterge paneli çıkışları ve ayak bölmesi çıkışları



Isı: Ayak bölmesi havalandırma çıkışları, kontrol paneli yan havalandırma çıkışları ve ön cam buğu çözücüsü hava çıkışları (buğulanmayı önlemek için ön cama ve her iki yan cama az bir miktar hava verilir.)



(Isı-rez): Ön cam buğu çözücüsü havalandırma çıkışları, ayak bölmesi havalandırma çıkışları ve gösterge tablosunun her iki tarafındaki havalandırma çıkışları

■ Sıcaklık Kontrolü

Hava çıkışlarından gelen hava akışının sıcaklığını düzenlemek için aşağıdaki işlemi gerçekleştirin.

Sıcaklık kontrolü düğmeleri:

Sıcaklık kontrol düğmesine mavi tarafa (soğuk) veya kırmızı tarafa (sıcak) doğru basıtırın.

Sıcaklık kontrol ekranı:

1. Klima kontrol modu göstergesine dokununuz.
2. Aşağıdaki işlemle tercih edilen sıcaklığı seçin.
 - Sıcaklık kontrol çubuğuna dokununuz

ve hareket ettirin.

- “^”/“v” simgelerine dokunun
- Sıcaklık kontrol ekranında tercih edilen sıcaklığa dokununuz.

▼ Maks. A/C modu

Daha hızlı soğutma için, klima kontrol modu seçim simgesinde veya özelleştirilebilir simgede “MAX A/C”ye dokununuz.

Maks A/C modu açıkken, aşağıdaki ayarlar otomatik olarak değiştirilecektir.

- Klima açılacaktır.
- Sıcaklık en düşüğe ayarlanacaktır.
- Fan devri, maksimum devre ayarlanacaktır.
- Hava girişi devridaim moduna ayarlanacaktır.
- Hava akışı modu, havalandırma moduna ayarlanacaktır.

Maksimum klima modunu kapatmak ve önceki ayara dönmek için “MAX A/C”ye tekrar dokununuz.

NOT

Sürücü İzleme Sistemi bulunan modellerde, MAX A/C modu kullanımdayken Sürücü İzleme Sistemi kullanıcı tanımayı tekrar tamamlarsa, MAX A/C modu iptal edilecektir.

▼ SENKRONİZASYON modu

SYNC modu açıldığında hem sürücü hem de yolcu tarafı sıcaklıkları, sürücü tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesi ve sıcaklık kontrol ekranı kullanılarak senkronize edilir.

- Özelleştirilebilir simgede “SYNC” görüntüleniyorsa, SYNC modunu açmak veya kapatmak için “SYNC” ögesine dokununuz.
- “SYNC” dışında özelleştirilebilir bir simge görüntülenirse, klima kontrol modu göstergesine dokununuz. Ardından, SYNC modunu açmak veya kapatmak için “SYNC” ögesine dokununuz.

SYNC modu açık olduğunda, SYNC modu göstergesi görüntülenecektir. SYNC modunu iptal etmek için tekrar “SYNC” ögesine dokununuz, yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesine basın veya yolcu tarafı sıcaklık kontrol çubuğunu kullanınız. SYNC modu kapalıyken, SYNC modu göstergesi artık görüntülenmez. Bu durumda sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklık kontrolü ayrılacaktır. Sıcaklık, sürücü ve yolcu sıcaklık kontrol düğmesi ve sürücü ve yolcu sıcaklık kontrol çubuğu kullanılarak ayrı ayrı kontrol edilecektir.

■ Fan Devri Kontrolü

Klima kontrol ekranında  veya  ögesine dokunarak tercih edilen fan devrini seçiniz.

■ Klima Kontrolü

Klima sadece motor çalışmaktayken çalışır. Klimayı açmak için, fan çalışırken aşağıdaki işlemi gerçekleştiriniz.

- Özelleştirilebilir simgede “A/C” görüntüleniyorsa, “A/C”ye dokununuz. Klima çalışır durumda iken, “A/C” göstergesi yanar. Ve klima kontrol modu göstergesinde A/C simgesi görüntülenecektir.
- “A/C” dışında özelleştirilebilir bir simge görüntülenirse, klima kontrol modu göstergesine dokununuz. Ardından, klima kontrol modu seçme simgesinde “A/C”ye dokununuz. Klima çalışır durumda iken, “A/C” göstergesi yanar. Ve klima kontrol modu göstergesinde A/C simgesi görüntülenecektir.

Klimayı kapatmak için tekrar “A/C”ye dokununuz. Gösterge lambası söner.

NOT

Soğuk havalarda etkili buz çözme ve nem giderme için, klimayı açınız.

Ancak, ortam sıcaklığı yaklaşık 0°C altına düşerse, klima ve nem giderme sistemi düzgün çalışmayabilir.

■ Hava Girişi Seçimi

Hava girişi seçim simgesine dokunarak hava girişini seçin.





Devridaim modu:


Kabin içi hava araç içinde dolaştırılır.

Bu mod aşağıdaki durumlar için kullanılır.

- Tozlu bir yolda sürerken
- Soğutma performansını artırmak istediğinizde (örneğin, özellikle sıcak havalarda)

Bu modu seçmek için aşağıdaki işlemi gerçekleştirin.


- Özelleştirilebilir simgede  görüntüleniyor:
 - (1)  ögesine dokunun.
- Özelleştirilebilir simgede  görüntülenmiyor:
 - (1) Klima kontrol modu göstergesine dokunun.
 - (2) Klima kontrol modu seçme simgesinde  ögesine dokunun.

Klima kontrol modu göstergesinde  görüntülenecektir.

Dış hava sirkülasyonu modu:

Dış hava yolcu bölmesine çekilir. Bu mod aşağıdaki durumlar için kullanılır.

- Yol artık tozlu olmadığına
- İç mekan konforlu bir sıcaklığa soğuduğunda

Bu modu değiştirmek için devridaim moduyla aynı işlemi gerçekleştirin. Klima kontrol modu göstergesinde  görüntülenecektir.

▲ DİKKAT

İç hava sirkülasyonu modunda çalışmaya devam edilmesi, bir süre sonra camların buğulanmasına neden olabilir. Dışarıdaki tozlu durum ortadan kalkar kalkmaz dış hava sirkülasyonu moduna geçin.

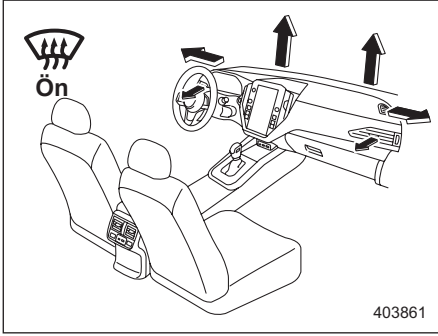
NOT

Dış hava sirkülasyonu seçildiğinde, sistem, sıcaklık uyarı, araç içindeki sıcaklık veya araç dışındaki koşullar gibi faktörlere bağlı olarak otomatik olarak hava giriş ayarını yapabilir.




■ Klima Kontrol Sisteminin Kapatılması

Klima kontrol sistemini kapatmak için klima kontrolü AÇIK/KAPALI simgesine dokununuz.



4-5. Buz Çözme





Ön camın ve ön kapı camlarının buzunu çözmek veya nemini almak için aşağıdaki prosedürleri uygulayın.

- “” modunu seçmek için buz çözücü düğmesine basın.
- “” modunu seçmek için hava akışı modu seçim ekranında “” ögesine dokununuz.

NOT

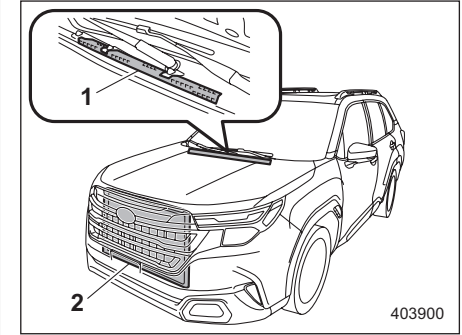
- “” veya “” modu seçildiğinde, ön camın buzunu daha hızlı çözmek için klima simgesinin konumundan bağımsız olarak klima otomatik olarak çalışır.

Aynı zamanda, hava girişi seçimi otomatik olarak dış hava sirkülasyonu moduna ayarlanır.

- İç hava sirkülasyon modu seçiliyken “” seçeneğini seçtiğinizde, hava akışı dış hava sirkülasyon moduna geçmeyecek ve iç hava sirkülasyon modu aktif kalacaktır.
- Buz çözme düğmesine “” basarak ön camın buzunu çözdükten sonra, düğmeye tekrar basılması, sistemi buz çözücü etkinleştirilmeden önce seçilmiş olan ayara döndürür.

4-6. Kalorifer ve Klima Kullanımı Tavsiyeleri

■ Havalandırma Izgarasının Temizlenmesi



- 1 Ön havalandırma giriş ızgarası
- 2 Kondenser

Verimli bir ısıtma ve buğu çözme sağlamak için ön havalandırma giriş ızgarasını daima kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden arınmış olarak tutunuz.

Kondenser, radyatörün önünde yer aldığından dolayı bu bölge temiz tutulmalıdır çünkü kondenserin üzerinde böcekler ve yapraklar birikirse soğutma performansı azalır.

Doğrudan Güneş Altında Park Ettikten Sonra Verimli Soğutma

Doğrudan güneş ışığı altına park ettikten sonra dış havanın ısınmış iç hava ile yer değiştirmesini sağlamak için birkaç dakika kadar camlar açık sürün. Bu, klimanın daha çabuk soğutmasını sağlar. Maksimum soğutma verimi için klima çalışırken camları kapalı tutunuz.

Soğutucu Akışkan Devresinde Yağlama Yağı Sirkülasyonu

Klima kompresörünü klimanın kullanılmadığı mevsimlerde her ay birkaç dakika kadar düşük motor devrinde (rölan tide veya düşük sürüş hızında) çalıştırarak yağının devridaim etmesini sağlayın.

Yaz Mevsimi Öncesi Klima Sisteminin Kontrol Edilmesi

Her ilkbaharda klima sisteminde soğutma gazı kaçağı olup olmadığını, hortumların durumunun iyi olup olmadığı ve sistemin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Klima sistemini yetkili SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

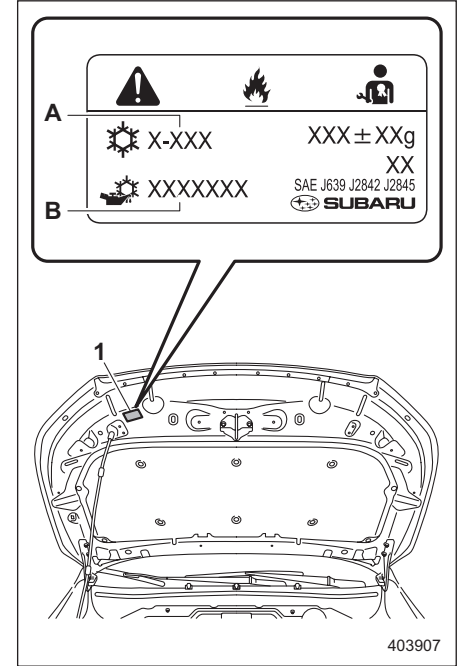
Yüksek Nem ve Düşük Sıcaklıktaki Hava Koşullarında Soğutma ve Nem Giderme

Belirli hava şartlarında (yüksek nem oranı, düşük sıcaklık, vb.) hava kanallarından az miktarda su buharı atıldığı fark edilebilir. Bu durum normaldir ve klima sisteminde her hangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.

e-BOXER Sistemi Aşırı Yüklendiğinde Klima Kompresörünün Kapanması

Hızlanmayı ve birim miktarda benzinle gidilebilen mesafeyi artırmak için klima kompresörü, klima çalışmakta iken birden bire hızlanma sırasında veya dik bir yokuş çıkmada olduğu gibi gaz pedalına sonuna kadar basıldığı zaman klimayı geçici olarak kapatacak şekilde tasarlanmıştır.

Klima Kontrol Sisteminiz İçin Soğutucu Akışkan



- 1 Klima etiketi
A Soğutucu Akışkanın adı
B Kompresör yağı adı

Klimanızda ozon tabakasına zarar veremeyen R-1234yf (HFO-1234yf) soğutucu akışkan kullanılmaktadır.

Aracınızda hangi tip soğutucu kullanıldığını doğrulamak için şekilde gösterilen konumdaki klima etiketini kontrol edin.

Servis için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

Yanlış soğutma gazı kullanılmasından dolayı gereken tamiratlar garanti kapsamında değildir.

4-7. Hava Filtrasyon Sistemi

Kabin hava filtresini bakım planına göre değiştirin. Bkz. "Bakım programı" S447. Filtrenin toz toplama özelliğini koruması için bu programa uyulmalıdır. Aşırı tozlu ortamlarda filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekir. Filtreyi SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi veya değiştirtmenizi tavsiye ederiz. Değiştirirken bir orijinal SUBARU hava filtresi takımı kullanmanızı tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Filtrenin değişim zamanı henüz gelmemiş olsa dahi aşağıda durumlarda SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.

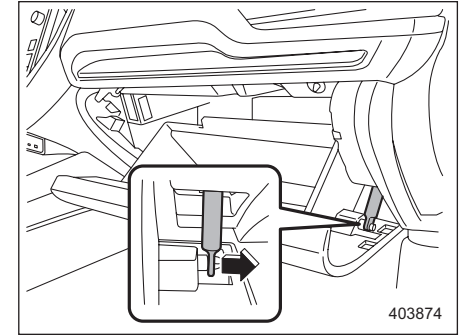
- Havalandırmalardan gelen hava akışında azalma.
- Ön camın kolayca buğulanması.

NOT

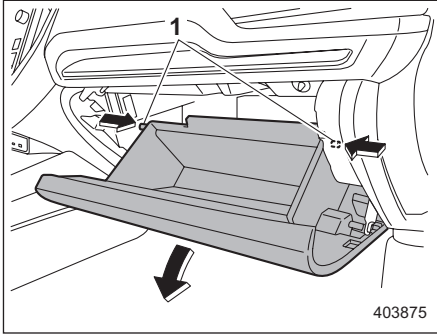
Filtre uygun şekilde bakıma sokulmadığında klima, ısıtma ve buz çözme performansını etkileyebilir.

■ Kabin Hava Filtresinin Değiştirilmesi

1. Torpido gözünü çıkarın.
(1) Torpido gözünü açın.

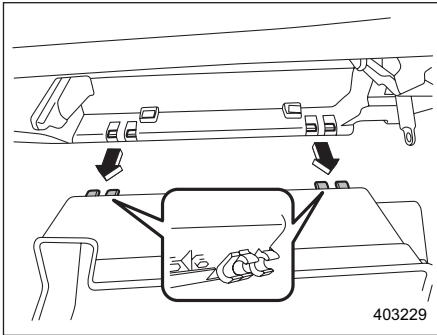


- (2) Torpido gözünden torpido amortisörü milini çıkarın.

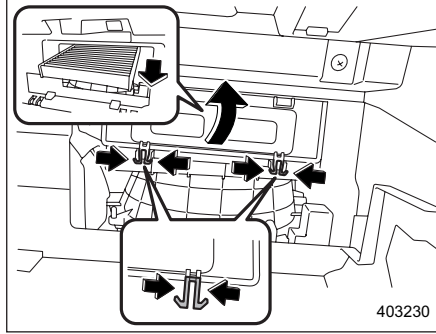


1 Durdurucular

(3) Durdurucuların kilidini açmak için torpido gözünün her iki tarafını da içeri doğru itin ve ardından torpido gözünü gidebildiği yere kadar aşağı çekin.

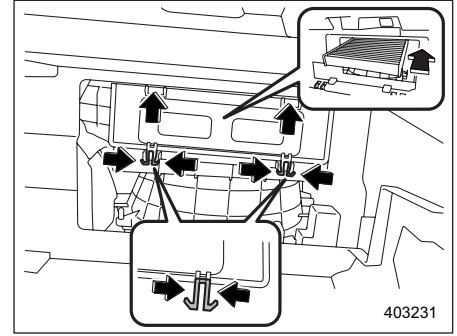


(4) Torpido gözünü yatay olarak dışarı çekin ve menteşe kısmını çıkarın. Bunu yaparken menteşeye zarar vermemeye dikkat edin.



2. Kabin hava filtresindeki tozun muhafazası içerisine dökülmesini önlemek için, hava filtresini aşağıdaki prosedürü takip ederek çıkarın.

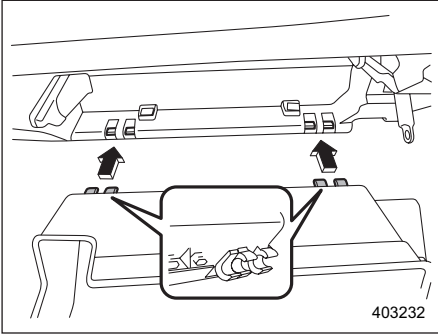
- (1) Her iki tırnağı sıkıştırın ve filtre kapağını çıkarın.
- (2) Filtrenin ucunu yavaşça aşağı doğru eğin ve yavaşça 1 cm (0,4 inç) dışarı çekin.
- (3) Filtrenin geri kalanını yavaşça dışarı çekin.



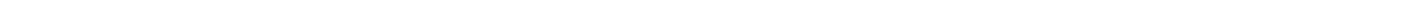
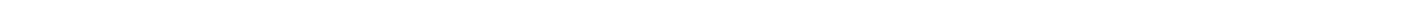
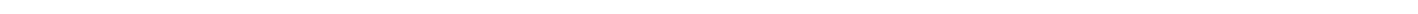
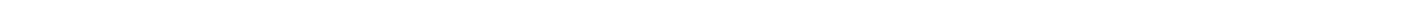
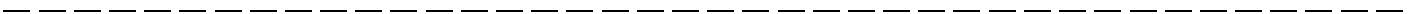
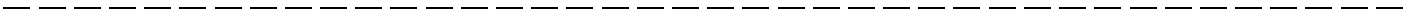
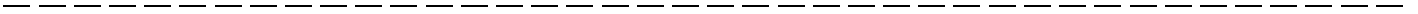
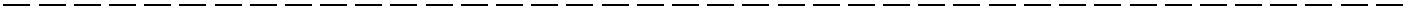
3. Kabin hava filtresini yenisiyle değiştirin ve ardından kapağı tekrar takın.

⚠ DİKKAT

Filtredeki ok işareti YUKARI yönü göstermelidir.



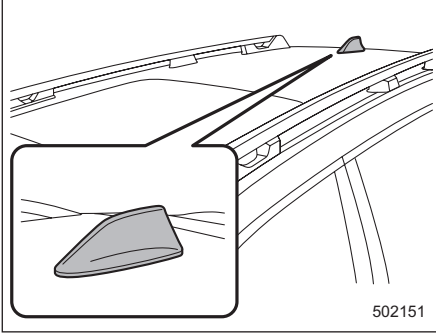
4. Torpido gözünü yeniden takın ve torpido amortisörü milini bağlayın.
5. Torpido gözünü kapatın.



5-1. Anten	274	5-2. Ses sistemi seti	274
Tavan anteni	274		

5-1. Anten

■ Tavan Anteni



Tavan anteni, tavanın arka kısmında ortaya monte edilmiştir.

5-2. Ses Sistemi Seti

⚠ DİKKAT

- Aracınıza telsiz veya başka bir verici cihaz takmadan önce daima SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz. Bu tür cihazlar, yanlış yerleştirildiklerinde veya araç için uygun olmadıklarında elektronik kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- 12 V yardımcı akünün boşalmasını önlemek için, e-BOXER sistemi çalışmadığında ses/görüntü sistemini açık bırakmayın.

Aracınız orijinal SUBARU navigasyon sistemi veya ses sistemi ile donatılmışsa, detaylar için navigasyon/ses sistemi ile ilgili ayrı Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

6-1. Kabin lambası	276	6-8. USB güç kaynağı.....	284
Harita lambaları	276	USB güç kaynağının kullanımı	284
Tavan lambası.....	276	6-9. Kablosuz Şarj Cihazı.....	285
Bagaj bölmesi lambası	277	Kablosuz Şarj Cihazının kullanımı	286
Bagaj kapağı lambası (varsa)	277	6-10.Tutunma kolu	289
KAPANMA geciktirme zamanlayıcısı	277	6-11.Ceket kancası	290
6-2. Güneşlikler.....	278	6-12.Alişveriş torbası kancası	291
Güneşlik uzatma plakası	278	6-13.Bagaj Üst Kancaları	291
Işıklı makyaj aynası.....	278	6-14.Döşeme paspası	292
6-3. Başüstü konsolu	279	6-15.Bagaj bölmesi örtüsü.....	293
6-4. Saklama bölmesi	279	Örtünün kullanılması	293
Torpedo gözü	280	Ön örtünün takılması	293
Orta Tabla.....	280	Ön örtünün çıkarılması	293
Orta konsol	280	Örtü muhafazasının çıkarılması	294
Orta Konsol Tablası	281	Bagaj bölmesi örtüsünün saklanması.....	294
6-5. Bardak tutucu	281	Örtü muhafazasının takılması	294
Ön yolcu bardaklığı	281	6-15.Yük bağlama kancaları	295
Arka yolcu bardaklığı	281	6-17.Döşeme Altı Saklama Bölmesi 295	295
6-6. Şişe tutucular	282	6-18.Küllük (varsa)	296
6-7. Aksesuar prizi	283		

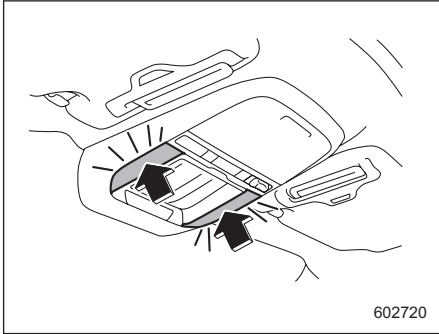
6-1. Kabin Lambası

⚠ DİKKAT

Aracınızı terk ederken akünün boşalmasını önlemek için mutlaka lambaları söndürün.

■ Harita Lambaları

▼ Harita Lambası Düğmeleri

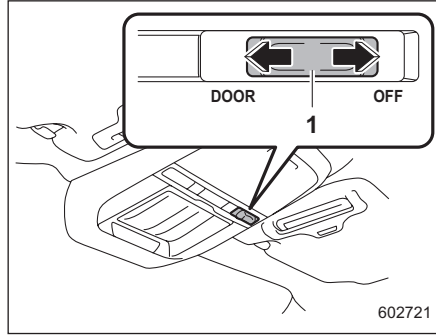


Harita lambasını açmak için, lense bastırın. Söndürmek için lense tekrar bastırın.

⚠ DİKKAT

Işık kaynağında LED kullandıkları için ışık kaynağını izlemeyi sürdürmeyin. Aksi takdirde bu gözlerinize zarar verebilir.

▼ Kapı kilitleme düğmesi



1 Kapı kilitleme düğmesi

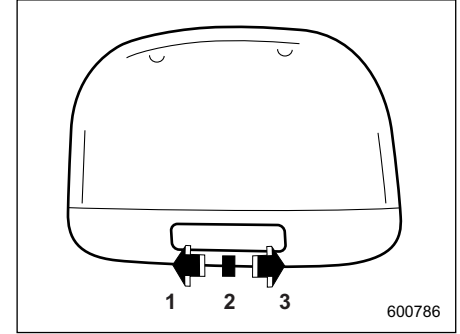
Kapı kilitleme düğmesinin aşağıdaki konumları mevcuttur.

KAPALI: Harita lambaları kapı açıldığında otomatik olarak yanmaz. Ancak, harita lambası merceğine basılarak lambalar manuel olarak açılabilir.

KAPI: Harita lambası kapalıyken bile, kapılardan herhangi biri (bagaj kapağı dışında) açıldığında harita lambaları otomatik olarak yanar. Tüm kapılar (bagaj kapağı dışında)

kapatıldıktan birkaç saniye sonra harita lambaları yavaş yavaş söner. Detaylar için, bkz. "KAPANMA geciktirme zamanlayıcısı" S277.

■ Tavan Lambası



- 1 KAPALI
- 2 KAPI
- 3 AÇIK

Tavan lambası düğmesinin aşağıdaki konumları vardır.

AÇIK: Lamba sürekli yanık kalır.

KAPALI: Lamba sönmük kalır.

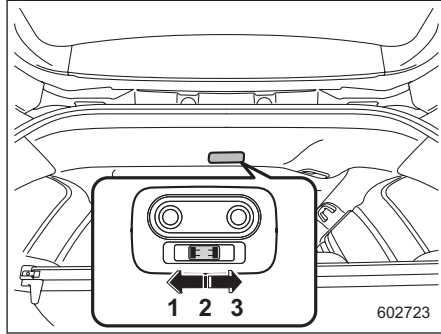
KAPI: Tavan lambası, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yanar.

- Herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıldığında.
- Anahtarsız erişim fonksiyonu (varsa) kullanılarak kapıların veya bagaj ka-

pağının kilidi açıldığında. Bkz. “Erişim anahtarını tutarak kilitleme ve kilit açma” S123.

- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kapıların veya bagaj kapağının kilidi açıldığında. Bkz. “Uzaktan anahtarsız giriş sistemi” S135.
- Kontak anahtarı “ACC” konumundan “KAPALI” konumuna getirildiğinde.

■ Bagaj Bölmesi Lambası

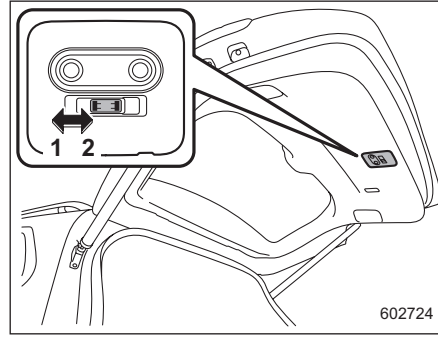


- 1 KAPALI
- 2 KAPI
- 3 AÇIK

KAPI: Lamba, bagaj kapağı açıldığında yanar. Bagaj kapağı kapatıldıktan sonra lamba bir kaç saniye yanık kalır ve sonra kademeli olarak söner.

KAPANMA : Lamba sönmük kalır.

■ Bagaj Kapağı Lambası (varsa)



- 1 KAPALI
- 2 KAPI

KAPALI: Lamba sönmük kalır.

DOOR: Bagaj kapağı açıldığında bagaj kapağı lambası yanar.

■ KAPANMA Geciktirme Zamanlayıcısı

Aşağıdaki lambalarda otomatik yanma fonksiyonu mevcuttur.

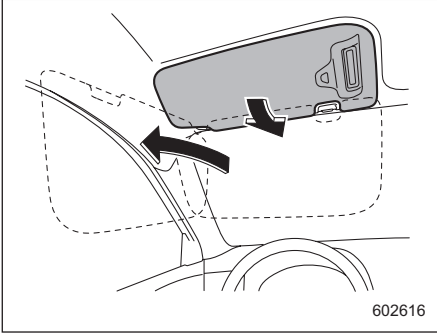
- Tavan lambası
- Harita lambaları
- Bagaj bölmesi lambası
- Bagaj kapağı lambası (varsa)

Kapı kilitleme düğmesi “DOOR” konumuna ayarlandığında, kapıların kilitlemesi ve kilitlemelerinin açılmasına, kapıların açılıp kapanmasına ve ayrıca kontak anahtarının konumuna bağlı olarak lambalar otomatik olarak açılacak ve kapanacaktır.

NOT

Lambaların açık kalma süresi ayarı (KAPANMA geciktirme zamanlayıcısı), merkezi bilgi ekranı çalıştırılarak değiştirilebilir. Ayrıntılar için bkz. “Araç ayarları” S218. Lambaların açık kalma süresi ayarı (KAPANMA geciktirme zamanlayıcısı), SUBARU servislerince değiştirilebilir. Ayrıntılar için SUBARU servisimize başvurmanızı öneririz.

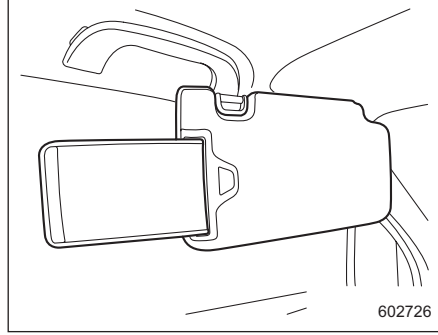
6-2. Güneşlikler



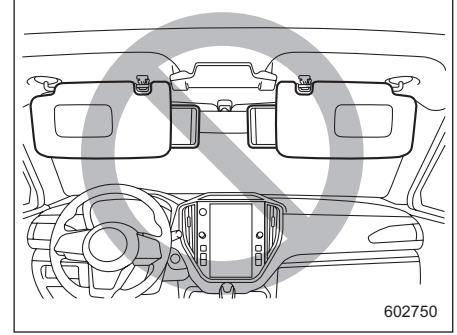
Göz kamaşmasını engellemek için güneşlikleri aşağı doğru çevirin.

Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çevirin ve yan tarafa getirin.

■ Güneşlik Uzatma Plakası



Güneşlik yan cam üzerine yerleştirilmiş durumdayken, güneşlik ve orta sütun arasındaki boşluktan kaynaklanan göz kamaşmasını önlemek için güneşlik uzatma plakasını kullanabilirsiniz. Uzatma plakasını kullanmak için, onu aracın arkasına doğru çekin. Kullanmaya artık gerek kalmadığında, onu aracın önüne doğru iterek yerine yerleştirin.



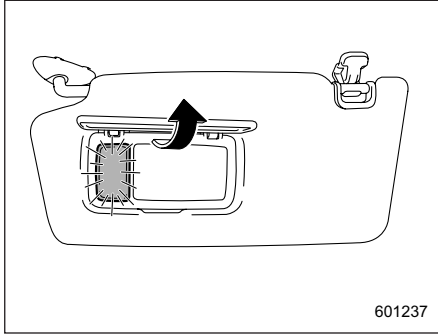
▲ DİKKAT

Güneşlik ön cam üzerindeyken, uzatma plakasını çıkartmayın. Uzatma plakası, dikiz aynasından elde ettiğiniz görüntüyü engeller.

■ Lambalı Makyaj Aynası

▲ DİKKAT

Gözlerinizin kamaşmasını önlemek amacıyla, aracı kullanırken makyaj aynası kapağını kapalı tutun.

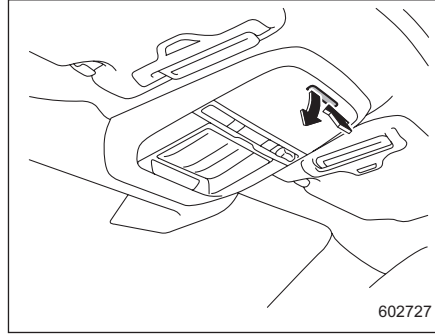


Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağıya indirin ve makyaj aynasının kapağını açın. Ayna kapağı açıldığında makyaj aynasının yanındaki ışıklar yanar.

NOT

e-BOXER sistemi çalışmıyorken makyaj aynası ışığının uzun süre kullanılması 12 V yardımcı akünün boşalmasına neden olabilir.

6-3. Başüstü Konsolu



Konsolu açmak için kapağı yavaşça çekince konsol otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

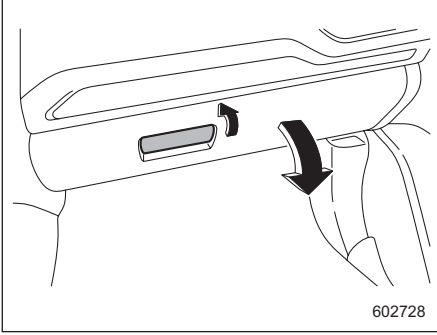
- Bu aracı kullanmadan önce, baş üstü konsolunun kapalı olduğundan emin olun.
- Aracınız güneşli ve sıcak bir günde park edildiğinde, baş üstü konsolunun iç kısmı ısınır. Baş üstü konsoluna plastik veya çakmak gibi ısıdan zarar görecektir veya yanıcı maddeleri koymaktan kaçınınız.

6-4. Saklama Bölmesi

⚠ DİKKAT

- Ani frenleme veya kaza anında yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında saklama bölmesini daima kapalı tutun.
- Aşağıdaki eşyaları saklama bölümünde saklamayınız. Aksi takdirde bu bir yangına veya kazaya neden olabilir.
 - Sprey kutuları, yanıcı veya aşındırıcı sıvıların bulunduğu kaplar veya diğer tehlikeli maddeler.
 - Plastik veya çakmak gibi ısıya karşı hassas veya yanıcı diğer nesnelere.

■ Torpido gözü

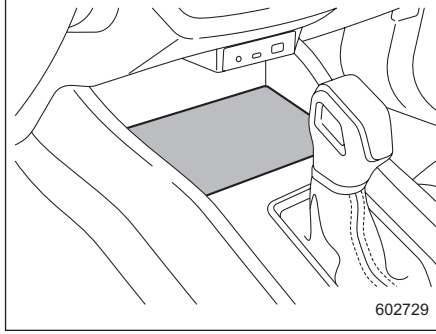


Torpido gözünü açmak için kolu çekin. Kapatmak için, kapağı sıkıca yukarı doğru bastırın.

NOT
Gösterge paneli aydınlatması açıkken torpido gözünü aydınlatan lamba da yanar. Bkz. "Farlar" S233.

■ Orta Tabla

Orta tabla gösterge panelinin ortasının altında bulunur.



! UYARI

Kablosuz şarj cihazı bulunan modeller için: Kablosuz şarj cihazı açıkken orta göze madeni para, anahtar, ataş veya başka metal nesnelere koymayın. Ayarlar için bkz. "Kablosuz şarj cihazı" S285.

! DİKKAT

Gözden yuvarlanabilecek nesnelere tutmak için orta gözü kullanmayın.

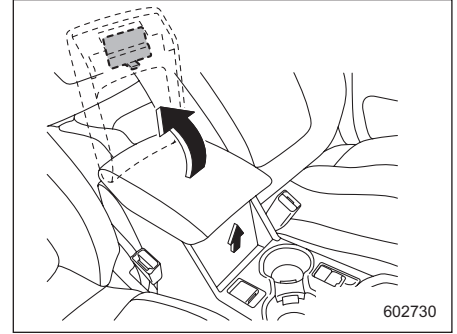
- Araç hareket halindeyken, nesnelere gözden dışarı fırlarsa, yaralanabilirsiniz.

NOT

Gösterge paneli aydınlatması açıkken, orta gözü aydınlatan lamba da yanar. Bkz. "Farlar" S233.

■ Orta Konsol

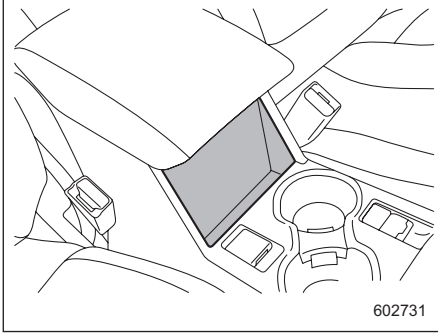
Orta konsol kutusu eşya saklama alanı sağlar.



Kapağı açmak için kilit açma kolunu yukarı çekin.

Orta Konsol Tablası

Orta konsol tablası orta konsolun ön tarafında bulunur.



6-5. Bardaklık (Bardak Tutucu)

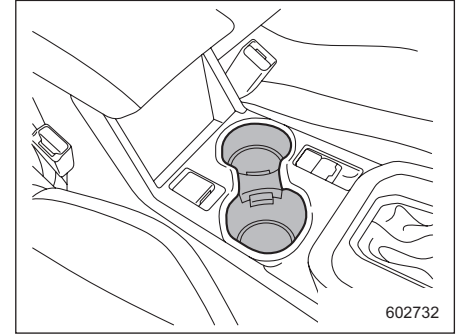
⚠ DİKKAT

Dökmelerden kaçınmak için dikkatli olun. İçecekler sıcaksa sizi ve/veya yolcularınızı yakabilir. Dökülen içecekler ayrıca koltuk döşemelerine, halılara veya ses sistemi ekipmanlarına da zarar verebilir.

Ön yolcu bardaklığı

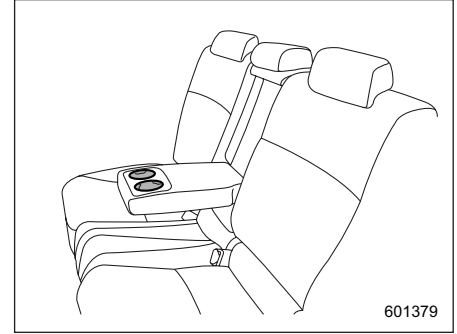
⚠ DİKKAT

- Dikkatinizi dağıtabileceği veya kazaya neden olabileceği için sürüş sırasında bardaklıktan bardak almayın veya bardak koymayın.
- Vites kolu veya çevredeki herhangi bir düğme üzerine içecek dökmemeye dikkat edin. İçecek dökülürse, bu, vites kolunun ve/veya düğmelerin arızalanmasına neden olabilir.



Orta konsolda ikili bardak tutucu yer alır.

Arka Yolcu Bardaklığı



Kolçak içine bir çift-bardak tutucu yerleştirilmiştir.

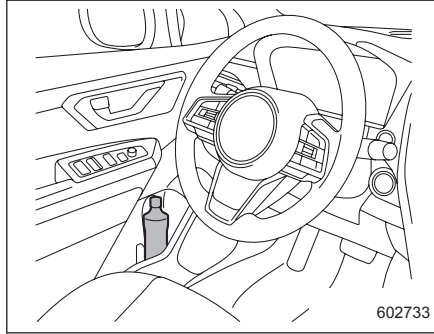
⚠ DİKKAT

Bardaklıkta içeceklerle dolu bir bardak varsa, herhangi bir koltuğu katlamayın veya yatırmayın. Aksi takdirde, içecek dökülebilir ve içecek sıcaksa sizi ve/veya araçtaki yolcuları yakabilir.

6-6. Şiše Tutucular

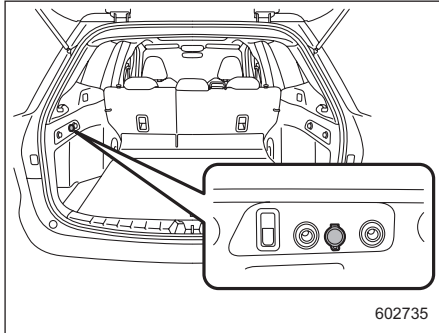
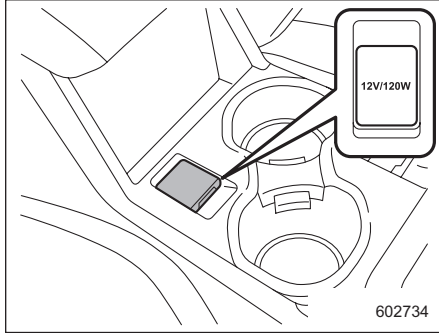
⚠ DİKKAT

- Dikkatinizi dağıtabileceği veya kazaya neden olabileceği için sürüş sırasında şişe tutucusundan şişe almayınız veya şişe koymayınız.
- Şiše tutucuya içecek koyarken kapağının kapalı olmasına dikkat edin. Aksi takdirde kapıyı açarken/kapatırken ya da sürüş esnasında içecek dökülebilir, içecek sıcaksa sizi ve/veya yolcuları yakabilir.



Her bir kapı döşemesinde bulunan şişe tutucu, içecek şişelerini ve diğer eşyaları tutmak için kullanılabilir.

6-7. Aksesuar Prizi



Orta konsolda bir aksesuar elektrik prizi bulunmaktadır. Kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumundayken, her prizde 12 V yardımcı aküden sağlanan elektrik gücü (12V DC) mevcuttur.

Araç içerisinde bir elektrikli cihaz kullanmak için onu elektrik prizine bağlayın. Bağlanabilecek bir cihazın maksimum güç değeri 120 W'tır.

⚠ DİKKAT

- Aksesuar prizinde çakmak kullanmaya çalışmayın.
- Aksesuar elektrik prizinin içine her hangi bir yabancı cisim, özellikle de bozuk para veya alüminyum folyo gibi madeni cisimleri koymayın. Bu kısa devreye sebep olabilir. Kullanılmadığı zaman prizin kapağını daima kapatın.
- Sadece 12V DC için tasarlanmış elektrikli cihazlar kullanın.
- Bağlanabilecek cihazın maksimum güç değeri 120 W'ı aşmamalıdır.
- Herhangi bir priz için gücü belirlenen Watt değerini aşan bir cihazı kullanmayın.
- İki veya daha fazla prize bağlanmış cihazlar aynı anda kullanıldığı takdirde, bu cihazların tükettiği toplam güç 120 Watt'ı aşmamalıdır. Aksesuar prizinin aşırı yüklenmesi bir kısa devreye neden olabilir. İkili adaptör ya da birden fazla elektrikli cihaz kullanmayın.

- Elektrikli cihazınızdaki fiş, prize çok gevşek veya çok sıkı giriyorsa bu temasızlık veya fişin sıkışık kalmasına yol açabilir. Sadece aksesuar prize uygun olan fişleri kullanın.
- e-BOXER sistemi çalışmıyorken, aksesuar prize bağlı bir elektrikli cihazın uzun süre kullanılması, 12 V yardımcı akünün boşalmasına yol açabilir.
- Aracınızı sürmeden önce elektrikli cihazınızın fişi ve kordonunun vites değiştirmenizi veya gaz ve fren pedallarına basmanızı engellemesini sağlayınız. Engelliyorlarsa, sürüş sırasında elektrikli cihazı kullanmayın.

6-8 USB Güç Kaynağı

⚠ DİKKAT

- Kullanılabilecek bir USB bağlantı noktasının özellikleri Tip A ve Tip C'dir. Farklı özelliklere sahip bir cihaz bağlanırsa güç beslemesi veya şarj mümkün olmayabilir veya cihaz arızalanabilir.
- Bağlı cihazın arızalanması veya verilerin zarar görmesi riski vardır. Bir cihazın bağlanmasının sorumluluğu size aittir.
- Elektrik çarpmasını veya bir arızayı önlemek için aşağıdaki önlemlere uyun
 - Bir USB ağı bağlamayın.
 - USB bağlantı noktasına herhangi bir metal veya başka yabancı nesne sokmayın.
 - USB bağlantı noktasının üzerine su veya başka bir sıvı dökmeyin.
- Bağlı kabloyu çekmemeye dikkat edin. Aksi takdirde USB bağlantı noktası ve bağlı cihaz bozulabilir.

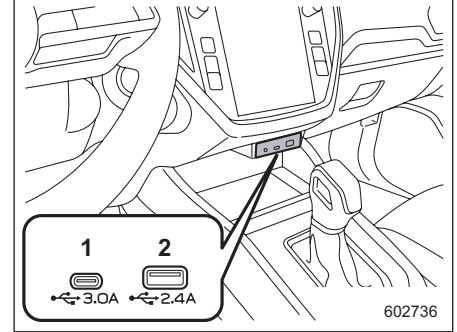
- e-BOXER sistemi çalışmıyorken cihaz uzun süre bağlı kalırsa 12 V yardımcı akü boşalabilir. e-BOXER sistemi çalışırken bile, bir cihazın gereksiz yere uzun bir süre boyunca bağlı kalmamasını öneririz.
- Arızalı bir cihazı bağlamayın. Bu, duman ve yangın çıkması riski oluşturur.

NOT

- Her bir USB bağlantı noktasının nominal voltajı 5 V'tur. Maksimum nominal güç hakkında ayrıntılar için, bkz. "USB Güç Kaynağının Kullanımı" S284. Bir cihaz bağlamadan önce, cihazın kullanma kılavuzunu okuyun ve bu çıkış gücünün cihaz tarafından desteklendiğinden emin olun. Maksimum nominal değeri aşan bir güç gerektiren bir cihaz bağlıysa, güç beslemesi veya şarj işlemi mümkün olmayabilir. Şarj işlemi tamamlansa bile, şarj etmek için gereken süre, o cihazın orijinal şarj cihazının kullanımından daha uzun olabilir.
- Cihaza bağlı olarak, şarj işlemi yalnızca özel bir kablo kullanıldığında mümkün olabilir. Bu durumda, cihazı özel kabloyu kullanarak bağladığınızdan emin olun.

- Bir PC ile iletişim kuran bir cihaz bağlandığında, güç vermek veya şarj etmek mümkün olmayabilir.
- Bir cihaz şarj için bağlandığında, şarj tamamlandıktan hemen sonra cihazın bağlantısını kesin.

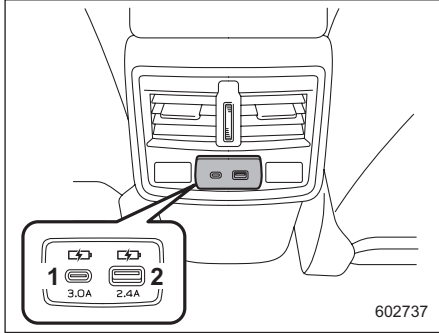
■ USB Güç Kaynağının Kullanımı



Ön koltuk USB güç kaynağı (Bir ses sistemi cihazı bağlanabilir ve kullanılabilir)

- 1 USB Tip-C: DC 5 V/3.0 A*
- 2 USB Tip-A: DC 5 V/2.4 A*

*: İki USB bağlantı noktasının kullanılabilir elektrik gücü maksimum 5,4 A'dır.



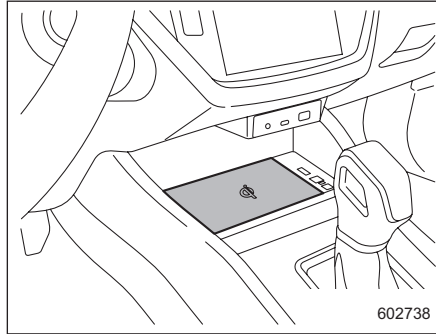
Konsol USB güç kaynağı (yalnızca şarj için)

- 1 USB Tip-C: DC 5 V/3.0 A*
- 2 USB Tip-A: DC 5 V/2.4 A*

*: İki USB bağlantı noktasının kullanılabilir elektrik gücü maksimum 5,4 A'dır.

USB bağlantı noktasını bir elektronik cihazı kullanmak veya şarj etmek için kullanın. Kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumundayken elektronik cihaza güç sağlanabilir.

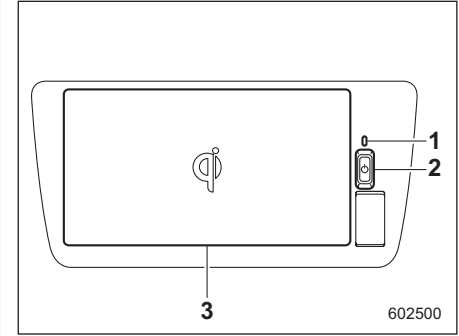
6-9. Kablosuz Şarj Cihazı



Kablosuz Şarj Cihazı

Qi kablosuz şarj standardıyla uyumlu bir cep telefonu, akıllı telefon veya benzeri bir mobil cihazı şarj etmek için cihazı merkezi bilgi ekranının altında bulunan şarj alanına yerleştirin.

"Qi" logosu, Kablosuz Güç Konsorsiyumu'nun ticari markasıdır.



- 1 Gösterge lambası
- 2 Güç düğmesi
- 3 Şarj alanı

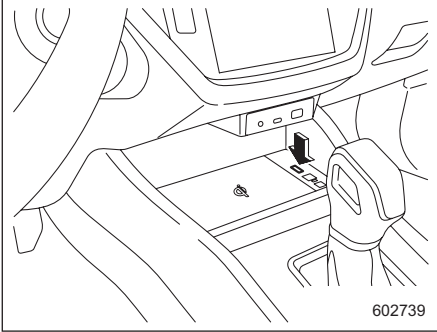
NOT

Mobil cihazlar ve kablosuz şarj cihazlarının da şarj için bobinler vardır. Bu bobinler, kablosuz şarj sisteminin bir mobil cihazı yüksek düzeyde şarj verimliliğiyle şarj etmesini sağlar. Cihazınız şarj alanında olduğunda, kablosuz şarj cihazı bunu algılar ve şarj için entegre bir hareketli bobini cihazınızdaki bobinle hizalar. Araç titreşimi, araç hareket halindeyken iki bobinin yanlış hizalanmasına neden olursa, kablosuz şarj cihazının hareketli bobini otomatik olarak kendini yeniden konumlandırır ve şarj etmeye devam eder.

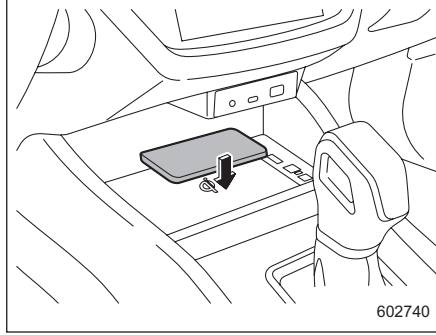
Ancak mobil cihaz hareket edip bu şarj alanının dışına çıkarsa şarj işlemi otomatik olarak duracaktır.

■ Kablosuz Şarj Cihazının Kullanımı

1. Kablosuz şarj cihazı, kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumundayken çalışır.



2. Kablosuz şarj cihazını açmak için güç düğmesine bir kez basın. Kablosuz şarj cihazı AÇIK (ON) olduğunda gösterge ışığı yeşil yanar ve kablosuz şarj cihazı KAPALI (OFF) olduğunda gösterge ışığı söner.



3. Mobil cihazı, cihazın ekranı veya tuş takımı yukarı bakacak şekilde (şarj yüzeyi aşağı bakacak şekilde) yerleştirin. Cihazın merkezinin de şarj alanının merkeziyle aynı hizada olması gerekir. Şarj sırasında gösterge lambası turuncu renkte yanar.
4. Şarj işlemi tamamlandığında gösterge lambası yeşil renkte yanar.

NOT

- **Gösterge lambası turuncu renkte yanmıyorsa ve cihaz şarj edilmiyorsa, cihazı şarj alanının ortasına taşıyın. Mobil cihaza bağlı olarak, şarj bobini cihazın ortasında olmayabilir. Bu gibi durumlarda mobil cihazı, cihazın şarj bobini şarj alanının ortasına gelecek şekilde yerleştirin.**

- Kablosuz şarj cihazının güç durumu, kontak anahtarı "KAPALI" konuma çevrildiğinde bile saklanır.

▼ Hızlı şarj modunun kullanılması

Aşağıdaki mobil cihaz türleri, normal şarjın (5 W) aksine hızlı şarjı destekler.

- WPC* Sürüm 1.2.4 ile uyumlu ve hızlı şarj cihazlarına uygun mobil cihazlar 10 W'a kadar şarj edilebilir.
- WPC* Sürüm 1.2.4 ile uyumlu ve 7,5 W şarj için uygun bir iOS sürümüne sahip iPhone 8 (veya üstü).

* WPC: Kablosuz Güç Konsorsiyumu

1. Mobil cihazınız normal modda şarj olurken hızlı şarj moduna geçmek için güç düğmesine üç kez basın. Kablosuz şarj cihazı hızlı şarj moduna geçtiğinde gösterge lambası turuncudan dönüşümlü olarak yeşil ve turuncuya dönüşecektir.
2. Şarj işlemi tamamlandığında hızlı şarj modu sona erer. Hızlı şarjı yeniden başlatmak için tekrar hızlı şarj moduna geçin.

▼ **Kablosuz şarj cihazının kapatılması**
Güç düğmesine bir kez basın. Kablosuz şarj cihazı KAPALI olduğunda gösterge lambası söner.

▼ **Gösterge lambası düzenleri**

Gösterge lambası	Açıklama
Kapalı	Kablosuz şarj cihazı kapalı
Yeşil (yanıyor)	Bekleme (şarj için hazır) ^{*1}
	Şarj tamamlandı ^{*2}
Turuncu (yanıyor)	Şarj alanında bir mobil cihaz var (bir mobil cihaz algılanıyor)
	Şarj oluyor
Yeşil ve turuncu dönüşümlü olarak yanıyor	Hızlı şarj işlemi devam ediyor

*1: Kablosuz şarj cihazı bekleme modundayken şarj için güç çıkışı olmaz. Bu durumda şarj tablasına metal nesnelere yerleştirilse bile bunlar aşırı ısınmazlar.

*2: Bazı mobil cihazlarda, şarj işlemi tamamlandıktan sonra bile gösterge lambası turuncu renkte kalır

▼ **Uyarı listesi**

Gösterge lambası	Olası nedenler	Çözüm
Saniyede bir kez turuncu renkte yanıp sönüyor	Kablosuz şarj cihazı ile erişim anahtarı arasında bir iletişim hatası oluştu	e-BOXER sistemi çalışıyorsa, e-BOXER sistemini durdurun ve onu yeniden başlatın. Kontak anahtarı "ACC" konumundaysa e-BOXER sistemini çalıştırın.
Art arda üç kez turuncu renkte yanıp sönüyor	Metalik yabancı nesne algılandı. Mobil cihaz ile şarj alanı arasında yabancı bir nesne algılandı.	Mobil cihaz ile şarj alanı arasındaki yabancı nesnelere kaldırın.

Gösterge lambası	Olası nedenler	Çözüm
Art arda üç kez turuncu renkte yanıp sönüyor	Mobil cihaz hiza dışında. Mobil cihazın şarj bobinlerinin şarj alanıyla hizasının dışında olması nedeniyle şarj bobinlerinin aşırı ısınmayı önleme fonksiyonu tetiklendi.	Mobil cihazı şarj alanından çıkarın, etkinleşme göstergesi lambasının tekrar yeşil yandığını kontrol edin ve cihazı şarj alanının ortasına yerleştirin. Mobil cihazınızda kılıf veya kapak varsa, onu mutlaka çıkarın.
Art arda dört kez turuncu renkte yanıp sönüyor	Kablosuz şarj cihazının içindeki sıcaklık arttı.	Şarjı durdurmak için mobil cihazı geçici olarak şarj alanından çıkarın. Mobil cihazın sıcaklığı düştüğünde, şarj cihazını tekrar başlatın.

UYARI

- Güvenlik nedeniyle, sürücüler sürüş sırasında şarj edilmekte olan bir mobil cihazı kullanmamalıdır.
- Araç kullanırken kablosuz kulaklık veya hafif cep telefonu gibi küçük cihazları şarj etmeyin. Hafif olmaları nedeniyle bu cihazlar şarj tablasından fırlayarak bir kazaya neden olabilir.
- Kablosuz şarj cihazı, kalp pili gibi vücuda yerleştirilmiş bazı cihazları veya diğer elektrikli tıbbi cihazları etkileyebilir. Kalp pili, ventriküler pacing puls üretici, kardiyoverter-defibrilatör veya benzeri bir cihaz kullanıyorsanız, kablosuz şarj cihazını kullanmadan önce doktorunuza danışın.

DİKKAT

- Cihazınızı şarj etmeden önce, şarj alanı ile mobil cihaz arasında metal nesnelere olmadıysanız emin olun. Metal nesnelere şarj alanına yerleştirildiğinde ısı üretebilir ve yanıklara neden olabilir.
- Şarj alanına aşırı kuvvet veya güçlü darbe uygulamayın.

- Şarj alanına alüminyum etiketler yapıştırmayın, başka metal nesnelere koymayın. Ayrıca üzerinde alüminyum etiketler veya şarj alanına temas edebilecek diğer metal nesnelere bulunan bir mobil cihazı şarj etmeye kalkmayın. Metal nesnelere şarj alanına yerleştirildiğinde ısı üretebilir ve yanıklara neden olabilir.
- Üniteyi sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın veya çıkarmayın.
- Miknatıslanmış nesnelere şarj alanının içine veya yakınına koymayın.
- Şarj sırasında cihazınızı bez vb. ile örtmeyin.
- Cihazınızı tozlu ortamlarda şarj etmeyin.
- Kablosuz şarj cihazının içine yabancı cisim veya sıvı girmediğinden veya üzerine dökülmediğinden emin olun.
- Belirtilenlerin dışında herhangi bir cihazı şarj etmeyin.
- Erişim anahtarını kablosuz şarj cihazının yakınına koymayın.
- Cihazınızı şarj olurken, kredi kartı gibi manyetik kartları ve saat gibi hassas cihazları şarj alanından uzak tutun. Hasar görebilirler.

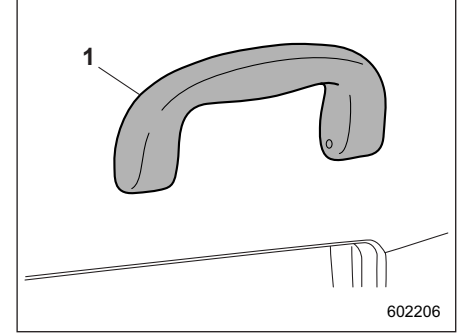
- Tablolardaki nesnelere uzun süre gözetimsiz bırakmayın. Cihaz kasesinin veya aksesuarın tipine bağlı olarak tablolardaki boya bozulabilir.
- Bir mobil cihazın işletim sistemi sürümünü güncellendiğinde, şarj olma özellikleri önemli ölçüde değişebilir. Ayrıca WPC ile uyumlu işletim sistemi sürümleri değişirse hızlı şarj fonksiyonu kullanılamaz. Ayrıntılar için mobil cihaz üreticinizin web sitesine bakın.
- Araç aküsünün boşalmasını önlemek için, kablosuz şarj cihazını motor çalışmıyorken uzun süre kullanmayın.

NOT

- Bu fonksiyon, şarj cihazı tablasından daha büyük cihazlarda kullanılabilir değildir.
- Kablosuz şarj cihazı ve mobil cihaz, şarj işlemi sırasında ısı yayacaktır, ancak bu bir arıza değildir.
- Mobil cihazınız şarj sırasında ısı yaydığı anda, mobil cihazın koruma fonksiyonu şarj işlemi iptal edebilir.

- Gücü açmak için kablosuz şarj cihazının güç düğmesine basıldığında veya bir mobil cihaz algılandığında bir bip sesi duyulacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Sıcaklık yükseldiğinde fan devreye girebilir, ancak bu bir arıza değildir.
- Qi standart kablosuz şarj cihazı uyumlu cihazlarda kullanılabilir. Ancak Qi standart cihazların tümü ve uyumluluk garanti edilmez.
- Cihazınız şarj olurken AM radyoda gürültü duyarsanız, şarj frekansını değiştirerek gürültüyü azaltabilirsiniz. Şarj frekansını değiştirmek için, sistemi açmak üzere güç düğmesine basın ve basılı tutun. Belirli bir süre sonra, gösterge lambası frekansın değiştiğini belirtmek için iki kez turuncu renkte yanıp sönecektir.
- Erişim anahtarı kabinde algılanamazsa, pil şarj edilemez. Ayrıca, örneğin kapıların açılıp kapanması gibi uzaktan anahtarsız giriş sistemi çalışırken, şarj işlemi geçici olarak durdurulabilir.
- Mobil cihazınız şarj alanına yerleştirdikten sonra bile şarj olmuyorsa, cihazın kasasını ve tüm aksesuarlarını çıkarın.
- Bir radyo veya televizyon kulesinin, yayın istasyonunun, havaalanının veya güçlü radyo dalgaları veya gürültü üreten başka bir konumun yakınındaysanız, sistem düzgün çalışmayabilir.

6-10. Tutunma Kolu



1 Tutunma kolu

Tutunma kolunun, koltukta otururken ve araç hareket halindeyken yolcuların vücuduna destek sağlamak için tutulması gerekir.

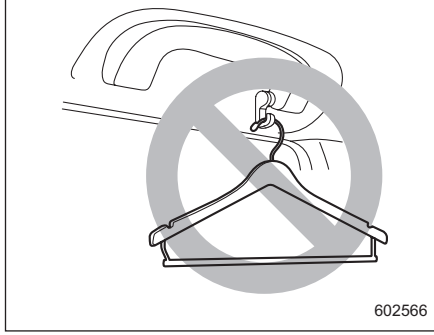
UYARI

Tutunma kolu koltuktan kalkarken tutmak için değildir. Tutunma kolunun yanlış şekilde tutulması ve çekilmesi durumunda kol kırılabilir ve muhtemelen yaralanmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Tutunma koluna ağır cisimler asmayın, bağlamayın. Aksi takdirde kol kırılabilir ve astığınız cisim zarar görebilir.

6-11. Ceket Kancası



⚠ UYARI

Aşağıdaki talimatlara uyun.

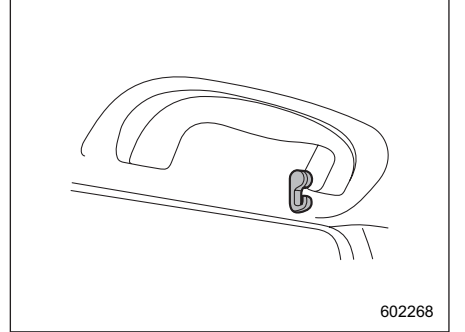
- Ceket kancalarına elbise askıları veya başka sert veya sivri uçlu nesnelere asmayın. Ceket ve elbiseleri ceket kancasına doğrudan, askı kullanmadan asın.
- Elbise askılarına elbise asmadan önce, elbisenin ceplerinde sivri uçlu nesnelere olmadığından emin olun.

Bu talimatlara uyulmazsa, ani durumlarda ya da bir çarpışmada aşağıdaki durumlarla karşılaşılabilir.

- Kabin içinde savrulan eşyalar nedeniyle ciddi yaralanmalar.
- Yanlış SRS perde hava yastığının açılması.

⚠ DİKKAT

Ceket kancasına asla sürücünün görüşünü engelleyebilecek veya ani durumlarda veya çarpışmalarda yaralanmaya neden olabilecek herhangi bir şey asmayın. Ayrıca ceket kancalarına 5 kilo ve üzerindeki ağırlıkları asmayınız.

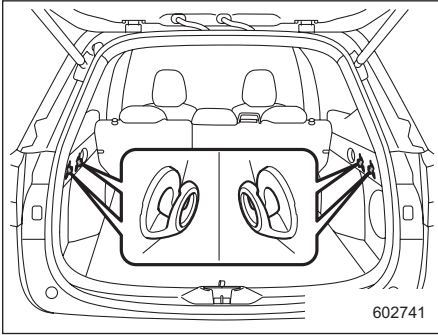


Ceket kancası her bir arka yolcunun tutunma koluna takılıdır.

6-12. Alışveriş Torbası Kancası

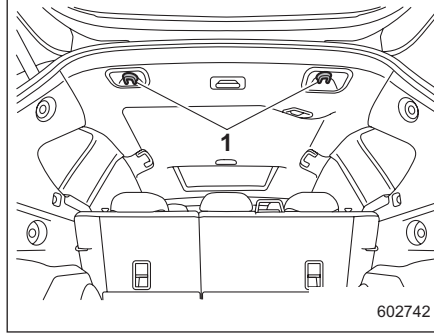
⚠ DİKKAT

Alışveriş torbası kancasına 3 kilo veya daha ağır eşyalar asmayın.



Bagaj bölmesinin her iki tarafında birer alışveriş torbası kancası vardır.

6-13. Bagaj Üst Kancaları



1 Bagaj Üst Kancaları

Bagaj bölmesindeki kaplamada iki kanca bulunmaktadır. Araç durmuş durumdayken bunları hafif nesnelere asmak veya sabitlemek için kullanın.

⚠ UYARI

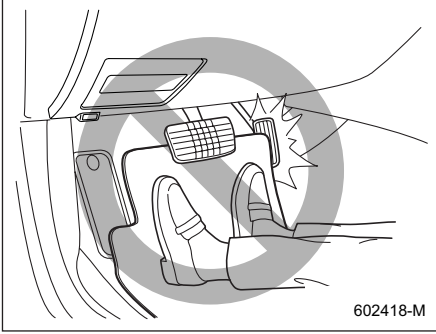
Kancalara alev oluşturabilecek herhangi bir şey asmayın. Yanıcı gaz aracın içini doldurabilir veya bir yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Kanca kullanırken aşağıdaki önlemlere uyun.

- Kancaya asılı bir nesne varken aracı sürmeyin. Arkanızı görememe veya frenleme veya ani kalkış sırasında bir nesnenin fırlayarak kazaya veya yaralanmaya yol açma riski vardır.
- Kancaya ağır veya büyük nesnelere asmayın. Maksimum yük kapasitesi: 3 kg (6 lbs)
- Çocuk koltuğu sistemini sabitlemek için kancaları kullanmayın.
- Sıcak ve güneşli günlerde, nesnelere kancalardan sarkar şekilde uzun süre bırakmayın. Aracın içi ısınırsa kanca deforme olabilir ve asılı nesnelere düşebilir.

6-14. Döşeme Paspası

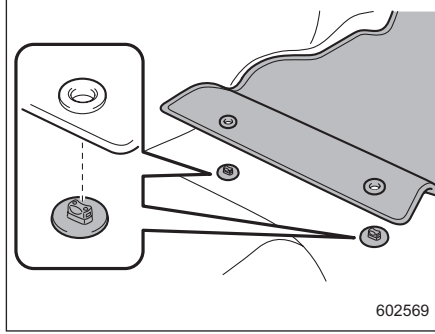


⚠ DİKKAT

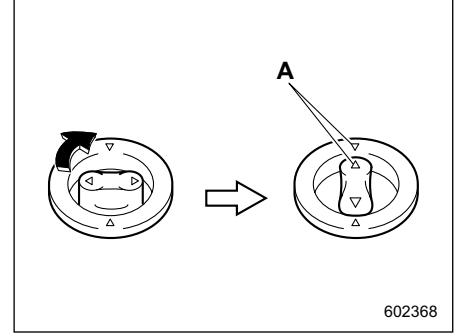
Paspas öne doğru kayar ve sürüş esnasında pedalın hareketini engellerse, bu durum kazaya neden olabilir. Paspasın öne kaymasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alın.

- Doğru konumlarda lastik rondelalarla sabitlenen gerçek bir SUBARU yer paspası kullandığınızdan emin olun.
- Sürücünün paspasının uygun konumuna geri yerleştirildiğinden ve tespit pimlerine doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

- Birden fazla paspas kullanmayın.



1. Tespit kancalarını (klipslerini) döşeme paspasının üzerindeki deliklere takın.

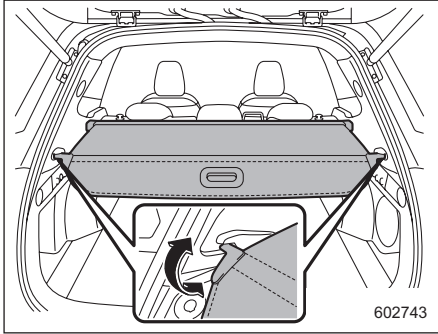


2. Döşeme paspaslarını yerine sabitlemek için, her bir tespit kancasının (klips) üst kısmındaki topuzunu çevirin.

6-15. Bagaj Bölmesi Örtüsü

Bagaj bölümü örtüsü bagaj bölümünü örtmek ve içindekileri doğrudan güneş ışığından korumak için kullanılır. Fazla eşya taşımak için ilave yer açmak gerektiğinde bu örtü çıkarılabilir.

■ Örtünün Kullanılması



Örtüyü açıp yaymak için örtüyü uçlarından tutup yuvasından dışarı çekin ve şekilde gösterildiği gibi kancalarını tırnaklara takın. Geri sarması için tırnaklardan kurtarın, örtü otomatik olarak geri sarar. Örtüyü tutmanız ve kendisini geri sararken onu örtü yuvasına geri yönlendirmeniz gerekecektir.

⚠ UYARI

Açılmış örtünün üstüne hiçbir şey koymayın. Örtünün üstüne ağır eşyalar koymak örtünün yırtılmasına yol açabilir ve ani duruşlarda ya da kaza anında üzerinde bulunan eşya öne doğru savrulabilir. Bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

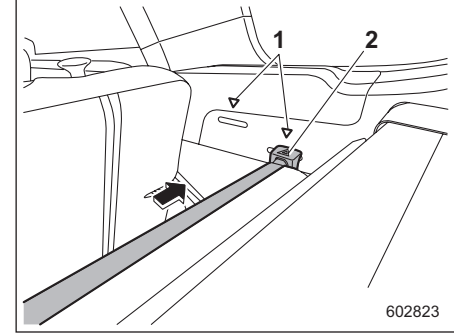
⚠ DİKKAT

Örtüyü açarken ya da geri sararken bagaj kapağı amortisörlerini çizmemeye dikkat edin. Amortisörler üstündeki çizikler amortisörlerin içindeki gazın kaçmasına neden olabilir ve amortisörler bagaj kapağını açık durumda tutamaz hale gelebilir.

■ Ön Örtünün Takılması

⚠ DİKKAT

Arka koltuk sırtlığını yatırırken, zarar görmesini önlemek amacıyla ön örtüyü geriye doğru hareket ettirin.



- 1 Üçgen işaretleri (araç kaplaması)
- 2 Üçgen işareti (ön örtü)

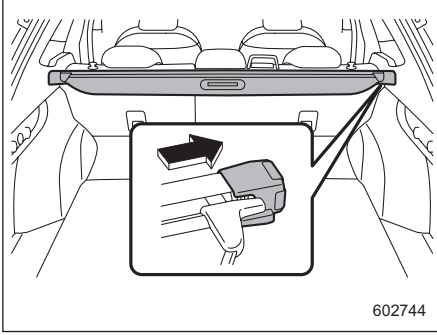
1. Ön örtünün sağ tarafındaki üçgen işaretini bulun ve araç kaplamasındaki üçgen işaretlerden biriyle hizalayın. İşaretler hizalandıktan sonra ön örtüyü yerine sabitleyin.
2. Ön örtüyü sağ tarafa doğru itin ve çubuğu kısaltın.
3. Birinci adımda açıklanan prosedürü aracın sol tarafında tekrarlayın.

■ Ön Örtünün Çıkarılması

1. Ön örtüyü sağ tarafa doğru itin ve çubuğu kısaltın.
2. Ön örtüyü çıkarın.

■ Örtü Muhafazasının Çıkarılması

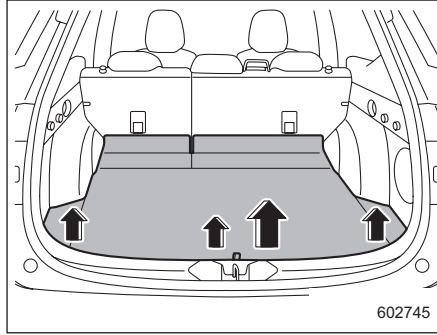
1. Örtüyü geri sarın.



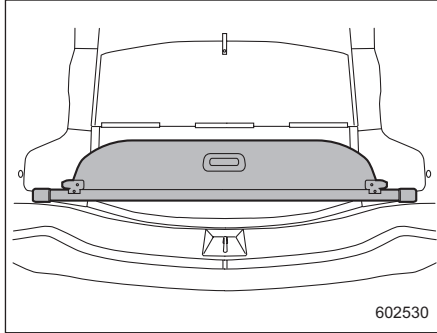
2. Örtü muhafazasını sağ tarafa doğru itin ve kısaltın.
3. Tutucudan kurtarıp çıkarın.

■ Bagaj Bölmesi Örtüsünün Saklanması

Bagaj bölümü örtüsü, aşağıdaki gibi, bagaj bölümü döşemesinin altına yerleştirilip saklanabilir.



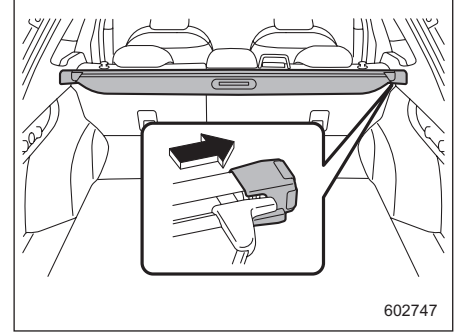
1. Bagaj döşemesi panelinin arka ucunu kaldırın ve katlayın.



2. Örtü muhafazasını, bagaj bölümünün ucuna yerleştirin.
3. Bagaj döşemesi panelini geri koyun.

■ Örtü Muhafazasının Takılması

Bagaj bölümü örtüsünün sağ ucu kayan bir yapıdır.

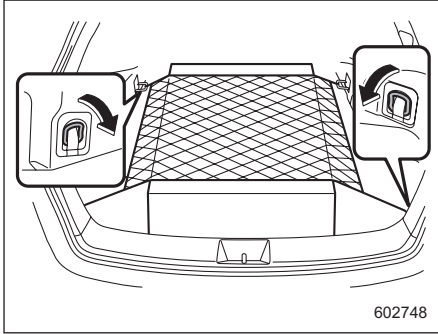


1. Örtünün sağ ucunu, ok işareti yukarı bakacak şekilde girintili kısma yerleştirin.
2. Örtü muhafazasını güvenli şekilde tutun ve kapağın sol ucunu girintili kısma yerleştirin.

6-16. Yük Bağlama Kancaları

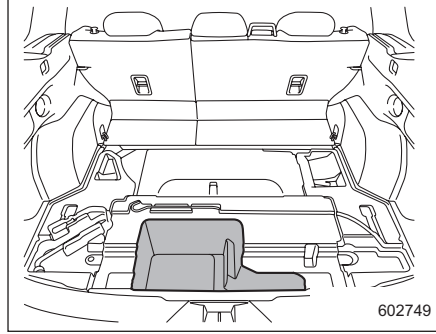
⚠ DİKKAT

Yük bağlama kancaları sadece hafif yüklerin sabitlenip emniyet altına alınması için tasarlanmıştır. Kancaları asla kancaların kapasitesini aşan yükleri sabitlemek için kullanmaya kalkmayın. Her kanca için maksimum yük taşıma kapasitesi 20 kg'dır.



Bagaj bölümünde dört adet bağlama kancası vardır, böylece yük bir bagaj ağı ya da iplerle sabitlenip emniyete alınabilir. Ön bağlama kancalarını kullanırken, bunları saklama bölmesinin girintili kısımlarından aşağıya doğru çevirin.

6-17. Döşeme Altı Eşya Saklama Bölmesi



Döşeme altı saklama bölmesi bagaj bölümünün döşemesinin altında bulunur ve küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir. Kapağı açmak için kayışı yukarı çekin.

⚠ DİKKAT

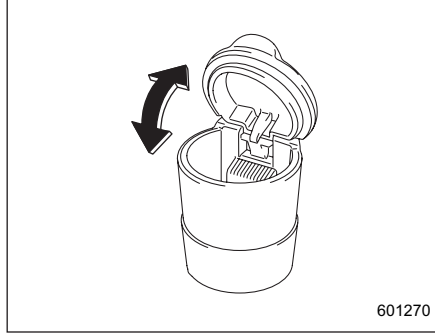
- Ani frenleme veya kaza anında yaranma riskini azaltmak için sürüş sırasında döşeme altı saklama bölmesinin kapağını daima kapalı tutun.

- Döşeme altı saklama bölümünde spreyci boyalar, yanıcı veya tahriş edici sıvılar veya başka herhangi bir tehlikeli madde saklamayın.

6-18. Küllük (varsa)

⚠ DİKKAT

- Küllükleri çöplük olarak kullanmayın ve yanık sigarayı küllükte bırakmayın. Böyle bir durum yangına sebebiyet verebilir.
- Küllüğe koymadan önce her zaman kibritleri ve sigaraları söndürün ve sonra küllüğü sıkıca kapatın. Küllüğü açık bırakırsanız, sigara ateşi diğer bir sigara izmaritine sıçrayabilir ve yangın çıkabilir.
- Küllüğe yanıcı maddeler koymayın.
- Küllükte çok fazla sigara izmariti bırakmayın.



Portatif küllük her bir bardaklık veya şişe tutucuya takılabilir. Bardak tutucuların yerleri için, bkz. "Bardak tutucular" S281. Şişe tutucularının yerleri için, bkz. "Şişe tutucuları" S282.

Küllüğü kullanırken küllüğün kapağını açın. Küllüğü kullandıktan sonra, artık dumanı azaltmaya yardımcı olmak için kapağı tamamen kapatın.

NOT

Kül ve tütün parçacıkları, kül tablasının iç kapağının menteşelerinin çevresinde birikecektir. Bunları diş fırçası ya da dar uçlu bir alet kullanarak temizleyebilirsiniz.

7-1. Yakıt	299	ABS Otomatik Kontrol	318
Yakıt Gereksinimleri 283.....	299	ABS Uyarı Lambası	318
Yakıt deposu kapağı ve dış kapak	300	7-9. Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD)	
7-2. Sürüş hazırlanma	302	sistemi	319
7-3. e-BOXER sisteminin başlatılması ve		EBD Sistem Arızaları	319
durdurulması	303	7-10.Araç Dinamiği Kontrol sistemi.....	320
Güvenlik önlemleri	303	Araç Dinamiği Kontrol sistemi monitörü	321
Marş düğmeli çalıştırma sistemi için		Araç Dinamiği Kontrol Sistemini Açmak/ Kapatmak	321
çalışma menzili.....	303	7-11.X-MODE	322
e-BOXER sisteminin başlatırken alınacak genel		X-MODU'nu Etkinleştirmek/Devre Dışı	
önlemler	303	Bırakmak	323
e-BOXER sisteminin başlatılması	304	Yokuş İniş Kontrolü Fonksiyonu	324
e-BOXER sisteminin durdurulması	305	7-12.Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)	325
Erişim anahtarı düzgün çalışmadığında	306	TPMS Ekranı	327
Direksiyon kilidi	306	TPMS Modu Uyarı.....	327
7-4. Sürekli değişken şanzıman	307	7-13.Aracınızın park edilmesi	327
Vites Kolu	308	Elektronik Park Freni	328
Vites kilitleme fonksiyonu	310	Park etme ile ilgili ipuçları	333
Manuel Modun seçimi.....	311	7-14.Yokuşta kalkış yardımı sistemi	334
Sürüşle ilgili ip uçları	313	7-15.Çoklu Görüntü Monitörü (varsa).....	335
7-5. SI-DRIVE	313	Çoklu Görüntü Monitörü ekranının	
Akıllı (I) modu	314	değiştirilmesi	336
Sport (S) modu	314	Çoklu Görüntü Monitörünün iptal edilmesi ..	338
SI-DRIVE Düğmesi	314	Kamera Görüntülerini Görüntülenmesi	339
7-6. Hidrolik direksiyon	315	Çoklu Görüntü Monitörünün Menzili	342
7-7. Frenleme	316	Kameranın kullanılması	342
Frenleme ile ilgili ipuçları	316	Önde akan trafik bilgisi	343
Fren Sistemi	316	Arkada Akan Trafik Uyarısı (RCTA)	344
Disk fren balatası aşınma uyarı göstergeleri..	317		
7-8. ABS (Kilitlemeyi Önleyici Fren Sistemi)	318		

7-16.Arka Görüş Kamerası (Çoklu Görüntü Monitörü Olmayan Modeller)	345
Arka görüş kamerasının kullanımı.....	346
Ekranda görüş mesafesi	347
Yardım Hatları	348
7-17.Subaru Arkada Araç Tespit (SRVD) sistemi ..	350
Sistem Özellikleri	350
Sistemin çalışması	353
SRVD yaklaşma gösterge lambası /sesli uyarısı.....	354
SRVD KAPALI göstergesi	356
SRVD uyarı göstergesi	356
SRVD'nin Açılması/Kapatılması	357
Arka radar sensörlerinin kullanımı	357
7-18.Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi	358
Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemine genel bakış	359
Çalışma koşulları	361

Sonar Sesli Alarm Fonksiyonu	364
Otomatik Frenleme Fonksiyonunun Çalışması	366
Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sisteminin çalışmasının iptali	368
Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi AÇIK/KAPALI ayarı	368
RAB uyarı göstergesi.....	369
Sonar sensörlerinin kullanımı.....	369
7-19.Sürücü İzleme Sistemi	370
Kullanıcı tanıma fonksiyonu	374
Dikkatsiz / uykulu sürüş uyarısı	376
Sürücü İzleme Sistemi göstergesi/uyarısı	378
Sürücü İzleme Sisteminin kullanımı	379
Bir kullanıcıyı kaydetme ve silme	381
Sürücü İzleme Sistemi AÇIK/KAPALI ayarları	381
Açık Kaynak Yazılımı Kullanan Kaynak Kodunun alınması.....	382

7-1. Yakıt

■ Yakıt Gereksinimleri

⚠ DİKKAT

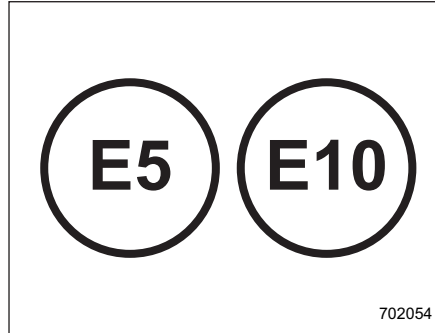
- Düşük kaliteli yakıt veya uygun olmayan yakıt katkı maddesinin kullanılması motor ve / veya yakıt sistemi hasarına yol açabilir.
- Yakıtın aracın dış yüzeyine sıçramasına izin vermeyiniz. Yakıt boya-ya zarar verebileceğinden, dökülen yakıtı derhal silin. Dökülen yakıttan kaynaklanan boya hasarı, SUBARU Sınırlı Garanti kapsamına dahil değildir.
- Yakıt doldurma borusunun ağzı sadece kurşunsuz benzin pompasının tabancasını kabul edecek şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir durumda kurşunlu benzin doldurulmamalıdır, aksi takdirde kurşunlu benzin, emisyon kontrol sistemine hasar verebilir ve verimi düşürebilir ve yakıt sarfiyatını artırabilir. Ayrıca bu durum araç bakım masraflarını da artırabilir.

▼ Avrupa için

▼ Yakıt tipi
Yalnızca kurşunsuz benzin.

▼ Seçilebilir Oktan Numarası (RON) gereklidir
95 veya daha yüksek tavsiye edilir.
95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin de kullanılabilir.

▼ Etanol karışımli benzin kullanımı



Benzin istasyonlarında bu tip yakıt etiketlerini bulursanız, yalnızca yukarıdaki etiketlerden birisine sahip benzini kullanın. SUBARU, etanol içeriğinin en fazla %10 olduğu etanol karışımli benzin kullanımına müsaade eder.

Kullanılacak etanol karışımli benzinin, yukarıda bahsedilene uygun bir Seçilebilir Oktan Numarasına sahip olduğundan emin olun.

▼ Diğer bölgeler için

▼ Yakıt tipi
Yalnızca kurşunsuz benzin.

▼ Seçilebilir Oktan Numarası (RON) gereklidir
95 veya daha yüksek tavsiye edilir.
95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin de kullanılabilir.

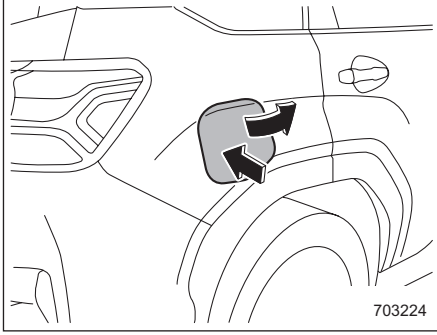
▼ Etanol karışımli benzin kullanımı
SUBARU, etanol içeriğinin en fazla %10 olduğu etanol karışımli benzin kullanımına müsaade eder. Kullanılacak etanol karışımli benzinin, yukarıda bahsedilene uygun bir Seçilebilir Oktan Numarasına sahip olduğundan emin olun.

▼ Yakıt kirliliğinin yüksek olduğu bölgelerde

Her 15.000 km'de (9.000 mil) yakıtı bir şişe orijinal SUBARU yakıt katkı maddesi ekleyin. Bu konuda daha fazla bilgi için, yetkililer bir SUBARU servisi ile irtibata geçin.

■ Yakıt Deposu Kapağı ve Dış Kapak

▼ Yakıt doldurma kapağının yerleri



▼ Yakıt ikmali

Yakıt doldurma işlemini sadece bir kişi gerçekleştirmelidir. Yakıt doldurma işlemi sırasında diğerlerini araç alanına, yakıt doldurma borusunun yakınına yaklaştırmayınız. Benzin istasyonunda belirtilen diğer önlemlere de dikkat edin.

1. Yakıt doldurmadan önce aracı durdurun, ardından tüm elektrikli bileşenlerinin kapanması için kontak anahtarını kapatın. Bu sırada, yakıt doldurma kapağının kilidi de açılır.

NOT

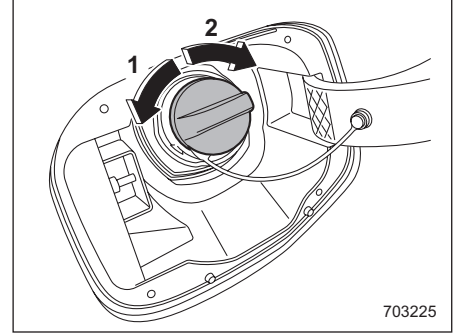
Kapıyı kilitlediğinizde yakıt deposu kapağı da kilitlenir. Yakıt deposu kapağının kilidini açmak için aşağıdaki işlemlerden birini yapın.

- Erişim anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.
- Elektrikli kapı kilitleme anahtarının kilit açma tarafına basın.

2. Yakıt doldurma kapağının arka tarafını itin.
3. Yakıt doldurma kapağı otomatik olarak açılır. Daha fazla açmak için elinizi kullanın.

⚠ UYARI

Yakıt deposu kapağını açmadan önce, vücudunuzdaki statik elektriği deşarj etmek için ilk önce yakıt pompasının metal bir kısmına, aracın gövdesine ve benzer bir nesneye dokununuz. Vücudunuzda elektrostatik yük varsa, yakıtın bir elektrik kıvılcımı ile ateşlenme ihtimali mevcuttur. Yeni bir statik elektrik yükü toplamayı önlemek için, yakıt doldurma işlemi sırasında araca binmeyiniz.



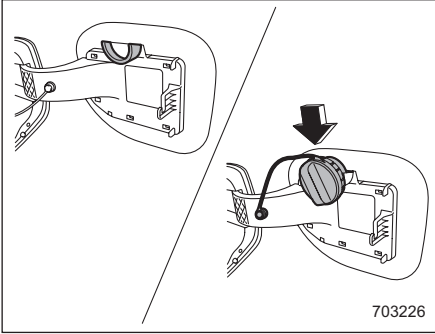
- 1 Açma
- 2 Kapatma

4. Yakıt deposu kapağını yavaşça saat ibresinin tersi yönde çevirerek çıkarın.

⚠ UYARI

- Yakıt buharı oldukça yanıcı bir maddedir. Yakıt doldurmadan önce daima e-BOXER sistemini durdurun ve tüm araç kapılarını ve pencerelerini kapatın. Yakın çevrede yanan sigara, alev veya elektrik kıvılcımlarının olmadığından emin olun. Yakıtı sadece dışarıdayken doldurun. Dökülen yakıtı hemen silin.
- Kapağı açarken, sıkıca tutun ve yavaşça sola çevirin. Kapağı süratle sökmeyin.

- Yakıt basınç altında olabilir ve özellikle sıcak havalarda yakıt dolurma ağzından dışarı püskürebilir. Kapağı açarken bir fıslama sesi duyarsanız, sesin kesilmesini bekleyiniz ve daha sonra yakıtın dışarı püskürmesini ve yangına sebep olmasını önlemek için kapağı yavaşça açınız.



5. Yakıt dolum kapağını, yakıt deposu dış kapağının içindeki kapak tutucuya yerleştirin.

⚠ UYARI

- Yakıt doldururken, yakıt pompası ağızını yakıt deposu borusuna sokunuz. Pompa kaldırılmışsa veya

tamamen sokulmamışsa, otomatik durdurma mekanizması işleme-yebilir ve yakıtın depodan taşmasına ve yangın tehlikesinin oluşmasına sebep olur.

- Yakıt pompası ağızındaki otomatik durdurma mekanizması devreye girdiğinde yakıt doldurmayı kesiniz. Yakıt eklemeye devam ederseniz, sıcaklık değişir veya diğer koşullar yakıtın depodan taşmasına sebep olabilir ve yangın tehlikesi meydana gelebilir.

6. Yakıt dolurma pompası otomatik olarak durduktan sonra depoyu doldurmayı bitirin. Daha fazla yakıt doldurmayın.
7. Depo kapağını yerine takın ve tık sesi duyuncaya kadar saat ibresi yönünde çevirin. Kapağı sıkarken kapak bağlantı kordonunun kesinlikle araya sıkışmamasını sağlayınız.

⚠ DİKKAT


Kaza anında benzinin dışarı fıskırmasını önlemek için depo kapağını kesinlikle tık sesini duyuncaya kadar sıkın.

8. Yakıt deposu dış kapağını tamamen kapatın.

⚠ DİKKAT

Boyalı yüzeylere benzin sıçratırsanız derhal su dökerek temizleyin. Aksi takdirde boyalı yüzey hasar görebilir.

NOT

Yakıt göstergesinde “” işareti göreceksiniz. Bu işaret yakıt deposu doldurma kapağının aracın sağında olduğunu belirtir.

⚠ DİKKAT

- Yakıt deposuna asla herhangi bir temizlik maddesi koymayın. Temizlik kimyasallarının konması yakıt sistemin zarar verebilir.
- Yakıt doldurulduktan sonra, tamamen sıkıldığından emin olmak için kapağı saat yönünde “klik” sesi duyuna kadar çeviriniz. Kapak sıkıca kapatılmazsa, araç kullanılırken yakıt sızıntısı meydana gelebilir veya bir kaza durumunda yakıt dışarı fıskırarak yangın tehlikesi oluşturabilir.
- Yakıtın aracın dış yüzeyine sıçramasına izin vermeyiniz. Yakıt boya-ya zarar verebileceğinden, dökülen yakıtı derhal silin.

Dökülen yakıttan kaynaklanan boya hasarı, SUBARU Sınırlı Garantisi kapsamına dahil değildir.

- Her zaman orijinal SUBARU benzin deposu kapağını kullanmanızı tavsiye ederiz. Yanlış kapak kullanırsanız kapak yerine oturmayabilir veya uygun havalandırma sağlayamayabilir ve yakıt deposu ve emisyon kontrol sistemi hasar görebilir. Yakıtın dökülmesine ve yangına da sebep olabilir.
- Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyun. Boş depodan kaynaklanan motor teklemeleri, motora zarar verebilir. Aşırı düşük yakıt seviyesinde aracı kullanmaya devam etmek, motor performansını düşürebilir.

7-2. Sürüşe Hazırlanma

Her gün aracınızı sürmeden önce aşağıdaki kontrolleri ve ayarlamaları yapmalısınız.


1. Tüm camların, aynaların ve lambaların temiz ve engellenmemiş olup olmadıklarını kontrol edin.
2. Lastiklerin görünümünü ve durumunu kontrol edin. Ayrıca lastik hava basınçlarının doğru olup olmadığını da kontrol edin.
3. Herhangi bir sızıntı olup olmadığını anlamak için aracın altına bakın.
4. Motor bölmesine küçük hayvanların girmediğinden emin olun.
5. Kaput ve bagaj kapağının tamamen kapalı olup olmadığını kontrol edin.
6. Koltuk ayarını kontrol edin.
7. İç ve dış aynaların ayarını kontrol edin.
8. Emniyet kemerinizi bağlayın. Yolcularınızın emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadıklarını kontrol edin.
9. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde uyarı ve gösterge lambalarının çalışıp çalışmadıklarını kontrol edin.
10. e-BOXER sistemini çalıştırdıktan sonra göstergeleri, gösterge ve uyarı lambalarını kontrol edin.



DİKKAT

Motorun soğutma fanı ve tahrik kayışına küçük hayvanların sıkışması bir arızaya neden olabilir. e-BOXER sistemini çalıştırmadan önce motor bölmesine ve aracın altına küçük hayvanların girmiş olmadığından emin olun.

NOT

- Motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği, cam yıkama suyu ve diğer sıvıların seviyeleri her gün, haftada bir veya yakıt alırken kontrol edilmelidir.
- Bir römorkü çekmeden önce, "Römork çekme" konusuna bakın  S399.

7-3. e-BOXER Sisteminin Başlatılması ve Durdurulması

■ Güvenlik Önlemleri

Bkz. "Güvenlik önlemleri" S120.

■ Marş Düğmeli Çalıştırma Sistemi için Çalışma Menzili

Bkz. "Marş düğmeli sistem için çalışma menzili" S164.

■ e-BOXER Sistemini Başlatırken Alınacak Genel Önlemler

UYARI

- e-BOXER sistemini asla aracın dışından çalıştırmayın. Bir kazaya sebep olabilir.
- Garaj ve kapalı yerler gibi havalandırması zayıf olan yerlerde e-BOXER sistemini çalışır durumda bırakmayın. Egzoz gazı araca veya kapalı yerlere dolarak, karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir.
- Kuru ot, kağıt veya diğer yanıcı maddelerin yakınındayken e-BOXER sistemini çalıştırmayın. Egzoz borusu

ve egzoz gazları, yüksek sıcaklıklarda yangın tehlikesi oluşturabilir.

DİKKAT

- Sürüş sırasında e-BOXER sistemi durdurulursa, katalizör aşırı ısınıp yanabilir.
- e-BOXER sistemini başlatırken mutlaka sürücü koltuğunda oturuyor olun.
- İY-motor başlatıldıktan sonra bile e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası yanmazsa, aracınızı bir SUBARU servisinde kontrol ettirin.

NOT

- e-BOXER sistemi çalıştıktan hemen sonra yarışlardan, ani hızlanmalardan kaçının.
- İY Motor çalıştıktan sonra motor devri yüksek tutulacaktır.
- Çok seyrek de olsa, yakıt ve kullanım koşullarına göre motoru çalıştırmakta zorlanabilirsiniz (motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşmadığı kısa mesafelerde tekrar tekrar sürüş sonucunda). Böyle bir durumda, farklı bir yakıt markasını kullanmanızı tavsiye ederiz.

- Nadiren de olsa, ani kalkış veya ani hızlanmalarla gaz pedalına süratle basılırsa, motorda geçici vuruntu meydana gelebilir. Bu bir arıza değildir.
- Farlar, klima ve arka cam rezistan-sı devre dışıyken e-BOXER sistemi daha kolay çalıştırılır.
- Marş motorunu kullanırken, vites kolu oynatmayın.
- e-BOXER sistemi, 12 V yardımcı akünün terminali yeniden bağlandıktan hemen sonra başlamayabilir. Bu durumda, kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve 10 saniyeden fazla bir süre geçtikten sonra e-BOXER sistemini çalıştırın. E-BOXER sistemi başladıktan hemen sonra rölanti kararsız olabilir, ancak bu bir arıza değildir.
- Yüksek voltaj aküsü yeterince şarjlı durumdayken E-BOXER sistemi gece boyunca durdurulduğunda yüksek voltaj aküsünün kalan gücü azalabilir. Ancak bu, yüksek voltaj aküsünün kendiliğinden boşalmasının bir sonucudur ve bir arıza değildir.

- Araç dururken gaz pedalına basılırsa, İY-motorun devri yüksek bir devir sayısına ulaşmaz.
- İY-motor otomatik olarak durdurulmuşken, kontak anahtarını “KAPALI” konumuna getirdikten hemen sonra e-BOXER sistemini tekrar başlatabilirsiniz. Böyle bir durumda, birkaç saniye bekleyin ve ardından başlatma prosedürünü uygulayın.

■ e-BOXER Sisteminin Başlatılması

UYARI

Motoru çalıştırdığınızda, marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanıp sönüyorsa, aracı asla sürmeyin. Direksiyon hala kilitlidir ve bu bir kazaya neden olabilir.

DİKKAT

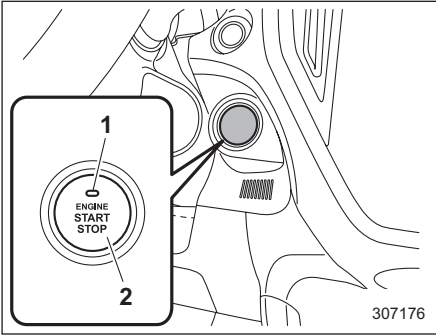
- Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söndüğünde, bu durum araçta bir arıza olduğunu gösterebilir. Bu konuda hemen bir SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

- e-BOXER sistemi başladıktan sonra marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanıp sönerse, bu direksiyonun halen kilitli olduğu anlamına gelir. Direksiyonu sağa sola oynatırken, fren pedalına ve marş düğmesine basın.
- Marş düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayın. Aksi takdirde bir arıza meydana gelebilir. e-BOXER sistemi çalışmazsa, marş düğmesine basmayı bırakın. Onun yerine, fren pedalına basmadan marş düğmesine basın ve güç durumunu “KAPALI” konumuna getirin. 10 saniye bekleyin ve ardından e-BOXER sistemini başlatmak için marş düğmesine basın.

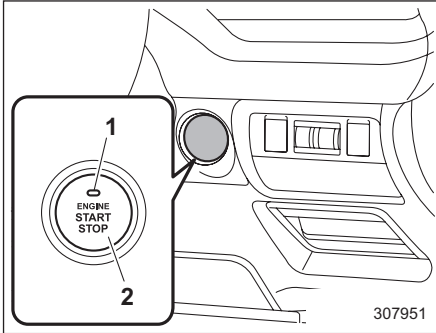
NOT

- Fren pedalına basarken marş düğmesine basıldığında:
 - İY Motorun marş motoru maksimum 10 saniye boyunca çalışır ve e-BOXER sistemini çalıştırdıktan sonra marş motoru otomatik olarak durur.

- Güç durumu ne olursa olsun İY motor çalıştırılabilir.
- e-BOXER sistemi çalışmazsa, immobilizer gösterge lambasını kontrol edin. Ardından, gücü “KAPALI” konuma getirmek için fren pedalına basmadan marş düğmesine basın.
 - Lamba yanmışsa, e-BOXER sistemini yeniden başlatmayı deneyin.
 - Lamba sönükse, fren pedalına daha güçlü bir şekilde basarken marş düğmesine basın.
- e-BOXER sistemi başlatma prosedürleri, aracın etrafındaki radyo dalgası koşullarına bağlı olarak çalışmayabilir. Böyle bir durumda bkz. “e-BOXER sisteminin başlatılması” S429.
- Araç 12 V yardımcı aküsü boşalmışsa, direksiyon kilidi açılmaz. 12V yardımcı aküyü şarj edin.
- İY Motor çalıştıktan sonra motor devri yüksek tutulacaktır.



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

- 1 Çalışma göstergesi
- 2 Marş düğmesi

Fren pedalına basılırken marş düğmesine basıldığında, İY motor çalışmaya başlayacaktır. İY Motorun çalıştırılma prosedürü aşağıdaki gibidir.

1. Erişim anahtarını yanınızda taşıyın ve sürücü koltuğuna oturun.
2. Park freninin uygulanmış olduğundan emin olun.
3. Vites kolunun "P" konumunda olduğundan emin olun. Motor, vites kolu "N" konumundayken de çalışabilir ancak güvenlik nedenlerinden ötürü "P" konumunda çalıştırınız.
4. Marş düğmesindeki çalışma göstergesi yeşile dönmüncüye kadar fren pedalına basınız. Vites kolu "N" konumundayken çalıştırıldığında, gösterge yeşile dönmaz.
5. Fren pedalına basarken, marş düğmesine basınız.

NOT

- Vites kolundaki düğmeye basılırken, marş düğmesindeki gösterge vites kolu "P" konumunda olsa dahi yeşile dönmaz.
- e-BOXER sistemi, normal e-BOXER sistemi çalıştırma prosedürü ile çalıştırılmazsa, vites kolunu "P" konumuna alın ve kontağı "ACC" konumuna getirin. Fren pedalına basın ve en az 15 saniye boyunca marş düğmesine basın. Motor çalışacaktır.

Bu e-BOXER sistemi çalıştırma prosedürünü sadece acil durumlarda kullanın.

e-BOXER Sisteminin Durdurulması

1. Aracı tamamen durdurun.
2. Vites kolunu "P" konumuna getirin.
3. Marş düğmesine basın. e-BOXER sistemi duracak ve güç kapatılacaktır.

UYARI

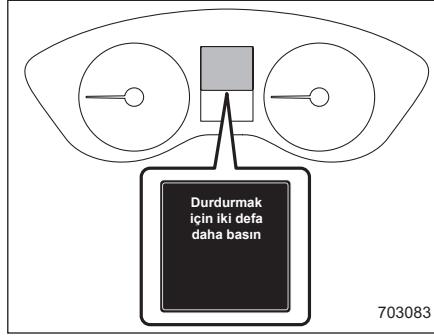
- Sürüş sırasında marş düğmesine dokunmayınız. Marş düğmesi aşağıdaki gibi kullanıldığında, motor duracaktır.
 - Düğme en az 3 saniye basılı tutulduğunda.
 - Düğmeye arka arkaya kısaca 3 veya daha fazla defa basıldığında.

Hydrolik direksiyon sistemi de çalışmayacaktır. Direksiyon için daha fazla güç harcamak gerekecektir ve bu durum bir kazaya sebep olabilir.

- Sürüş sırasında e-BOXER sistemi durursa, aracı güvenli bir yerde durdurana dek marş düğmesine basmayın veya hiçbir kapıyı açmayın. Direksiyon kilidi devreye girebileceğinden dolayı bu durum çok tehlikelidir. Aracı güvenli bir yerde durdurun. Hemen bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

- Vites kolu “P” konumundan başka bir konumdayken e-BOXER sistemini durdurmayın.
- Vites kolu “P” konumundan başka bir konumdayken e-BOXER sistemi durdurulursa, kontak “ACC” konumuna geçecektir. Araç bu durumda bırakılırsa, 12 V yardımcı akü boşalabilir.



NOT

- Sürüş sırasında marş düğmesine basarsanız, acil durum motor durdurma kesintisi ekranı, gösterge tablosu ekranındaki (renkli LCD) mesajlarla ve bip sesleriyle sürücüyü uyarır.
- e-BOXER sistemini marş düğmesi ile durdurabilecek olsanız da, sürüş sırasında acil bir durum söz konusu olmadığı sürece e-BOXER sistemini durdurmayın.

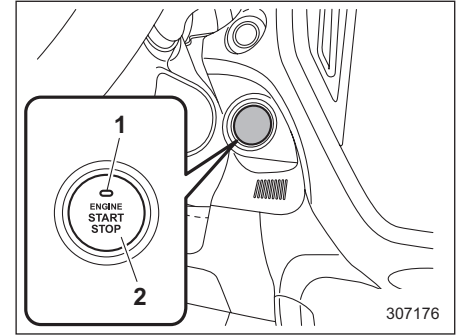
■ Erişim Anahtarı Düzgün Çalışmadığında

Bkz. “Erişim anahtarı - erişim anahtarı düzgün çalışmazsa” S428.

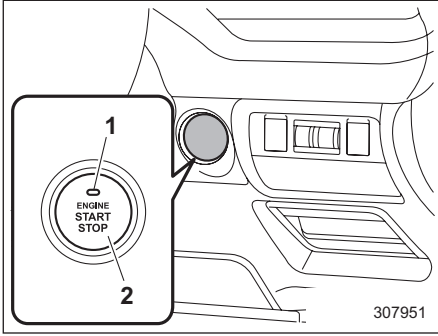
■ Direksiyon Kilidi

e-BOXER sistemi durdurulduktan ve bagaj kapağı da dahil olmak üzere herhangi bir kapı açıldıktan sonra, direksiyon simidi direksiyon kilitleme fonksiyonu ile kilitlenecektir. Motor yeniden çalıştırıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak açılır.

▼ Direksiyon kilidi açılmadığında



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

- 1 Çalışma göstergesi
- 2 Marş düğmesi

Direksiyon kilidi nedeniyle e-BOXER sistemini yeniden başlatamadığınızda, çalışma göstergesinin durumunu kontrol edin ve aşağıdaki adımları gerçekleştirin.

▽ Yeşil renkte yanıp sönen çalışma göstergesi

1. Vites kolunun "P" konumunda olduğunu kontrol edin.
2. Fren pedalına basın ve basılı tutun
3. Direksiyon simidini sağa sola çevirirken marş düğmesine basın.

▽ Turuncu renkte yanıp sönen çalışma göstergesi

Direksiyon kilitleme fonksiyonunda bir arıza olabilir. Derhal size en yakın SUBARU bayisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

7-4. Sürekli Değişken Şanzıman

Sürekli değişken şanzıman elektronik olarak kontrol edilir ve 1 geri vitesi bulunan sistemin ileri vites kısıtlaması yoktur. Onun bir de manuel modu vardır.

⚠ UYARI

Gaz pedalına basarken vites kolunu "P" veya "N" konumundan "D" veya "R" konumuna getirmeyiniz. Bu, aracın ileri vites geri doğru ani hareketine neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Bu önlemlere uyulmaması şanzımana zarar verebilir.
 - Vitesi sadece araç tamamen durduktan sonra, "P" veya "R" konumuna alın.
 - Araç tamamen hareketsiz hale gelene kadar vitesi "D" konumundan "R" konumuna almayın.
- Frene basılırken veya tekerleklerin altına takoz yerleştirildiğinde, "N" veya "P" konumu dışındaki konumlarda İY motoru 5 saniyeden fazla çalıştırmayın.

Bu, şanzıman yağının aşırı ısınmasına neden olur.

- Vites seçici kol ileri sürüş konumunda iken aracın kendi ataletiyle geri hareket etmesine veya kol "R" konumunda iken yine aracın kendi ataletiyle ileri hareket etmesine asla izin vermeyin. Aksi takdirde beklenmedik bir kazaya ya da arızaya yol açılabilir.
- Aracı park ederken, ilk olarak güvenli bir şekilde park frenini devreye sokun ve daha sonra vites kolunu "P" konumuna alın. Vites kolu "P" konumu dışında bir konumdayken aracı uzun süre park etmekten kaçının, aksi takdirde bu, 12V yardımcı akünün bitmesine neden olabilir.

NOT

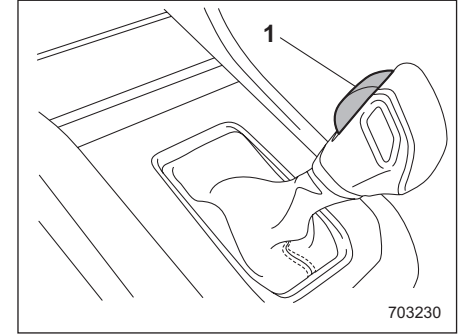
- Motor soğutma suyu sıcaklığı düşükken, aracınızın şanzımanı motor soğutma suyu sıcaklığının yeterince yüksek olduğu hale göre daha yüksek motor devirlerinde vites yükselterek ısınma süresini kısaltır ve sürüş kalitesini artırır. Vites değişimi zamanlaması motor ısıtıldıktan sonra normale geri döner.

- Şanzıman yağı değiştirildikten hemen sonra, otomatik şanzımanın kullanımının farklı olduğunu hissedebilirsiniz. Bunun nedeni şanzımanın aracın bulunduğu koşula uygun şekilde vites değiştirmesini sağlayan dahili bilgisayarın topladığı ve sakladığı bilgilerin silinmesi veya geçerliliğini kaybetmesidir. Araç bir süre daha kullanılmaya devam ederse en uygun vites değişimine geri dönlür.
- Bir karavan çekmek veya uzun, dik bir yolu tırmanmak gibi sürekli ağır yük koşulları altında sürerken, İY motor devri veya araç hızı otomatik olarak düşürülebilir. Bu bir arıza değildir. Bu durum, aracın soğutma performansından sorumlu olan motor kontrolü özelliğinden kaynaklanmaktadır. Ağır çalışma koşulu sona erdikten ve motor en iyi soğutma performansını sağlamaya devam edebilecek duruma geldikten sonra, motor devri ve araç hızı yeniden normal seviyeye döner. Ağır koşullar altında yapılan sürüşlerde son derece dikkatli olunmalıdır. Römork çekerken veya dik bir yolu çıkarken asla önünüzdeki aracı sallamaya kalkışmayın.
- Sürekli değişken şanzıman (CVT), maksimum yakıt ekonomisi için üstün aktarım verimliliği sağlayan zincir tipi bir sistemdir.

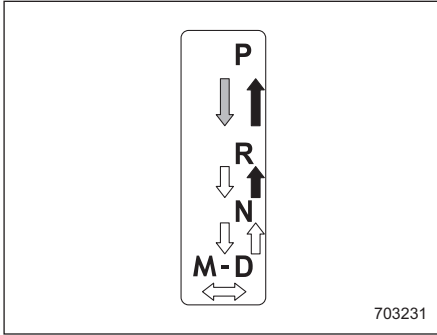
Değişken sürüş koşullarına bağlı olarak, bazı zamanlarda bir zincirin çalışma sesi duyulabilir, bu durum CVT şanzıman sistemine özgü bir davranıştır.

- O kaldırıldıktan sonra vites körüğünü orijinal konumuna getirin. Vites körüğü sarılmış konumdayken vites kolu çalıştırılırsa, vites körüğünde gerginlik olabilir ve vites kolunun çalışmasını bozabilir.

Vites Kolu



1 Vites kolu düğmesi



- ➡: Fren pedalına basıp, vites kolu düğmesine basarak vites değiştirin.
- ➡: Vites kolu düğmesine basarak vites değiştirin.
- ➡: Vites kolu düğmesine basmadan vites değiştirin.

Vites kolunun “P”, “R”, “N”, “D” olmak üzere dört konumu ve ayrıca bir “M” geçiş konumu vardır.

NOT

- **İY motoru korumak için, vites kolu “P” veya “N” konumundayken gaz pedalına sert basılsa bile motor devrini artırmayacak şekilde motor kontrolü sağlanır.**

- **Vites kolu konumunu değiştirdiğinizde, vites kolunu seçilen konuma tam olarak iyice getirdiğinizden emin olun.**

▼ P (Park)

Bu konum, aracı park etmek ve e-BOXER sistemini başlatmak içindir. Bu konumda, şanzıman mekanik olarak kilitleyerek aracın kayması önlenir.

Aracı park ederken, ilk olarak park frenini devreye sokun ve daha sonra vites kolunu “P” konumuna alın. Aracın, yalnızca şanzımanın mekanik sürtünme gücü ile tutulmasına izin vermeyin.

Vites kolunu “P” konumundan başka bir konuma geçirmek için, fren pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra vitesi değiştirin. Bu, çalışma esnasında aracın yalpalamasını engeller.

▼ R (Geri vites)

Bu konum aracın geriye alınması içindir. Vitesi “N” konumundan “R” konumuna almak için, ilk olarak aracı tamamen durdurun ve sonra vites kolu düğmesine basarak kolu “R” konumuna alın.

▼ N (Boş)

Bu konum, duraklatılmış bir e-BOXER sistemini yeniden başlatmak içindir. Bu konumda, şanzıman boştaadır yani, tekerlekler ve şanzıman kilitleli değildir.

Bu nedenle, park freni devre dışıysa ya da fren pedalı basılı değilse, araç en ufak bir eğimde dahi kendi kendine hareket etmeye başlayacaktır.



UYARI

Aracı, vites kolu “N” (boş) konumda iken kullanmayın. Bu durumda motor freni devre dışıdır ve sonuç olarak kaza riski ciddi oranda artar.

▼ D (Sürüş)

Bu konum normal sürüş içindir. Şanzıman, otomatik ve sürekli olarak, istediğiniz araç hızı ve hızlanmaya göre uygun bir vites geçiş yapar. Ayrıca, aracınızı yokuş yukarı veya aşağı kullanırken şanzıman, yol seviyesi ile uyum sağlayarak sürüş performansının artırılmasını sağlar ve motor frenine yardımcı olur.

“D” konumunda daha fazla hızlanmaya ihtiyaç duyulduğunda, gaz pedalına sonuna kadar basın ve bu konumda tutun. Şanzıman, otomatik olarak vites küçültecektir. Bu durumda, şanzıman klasik bir otomatik şanzıman gibi işleyecektir. Pedalı bıraktığınızda, şanzıman eski vites konumuna geri döner. Manuel modu kullanmak için vites kolunu bu konumdan manuel konumuna getirin.

Manuel modu kullanmak için vites kolunu bu konumdan manuel konumuna getirin.

Manuel modu olan modellerde, direksiyon simidinin arka kısmındaki vites seçme kolu düğmelerinden biri, "D" konumunda sürüş yaparken, kullanılırsa şanzıman geçici olarak manuel moda geçer. Bu modda, vites kolu düğmelerini kullanarak vitesi herhangi bir konuma alabilirsiniz. Detaylar için, bkz. "Manuel mod seçimi" S311. Araç hızı sabitlendiğinde, şanzıman manuel sürüş modundan normal sürüş için tekrar "D" konumuna geçecektir.

▼ Yokuş tırmanırken

Yokuş tırmanırken, gaz pedalı bırakıldığında istenmeyen bir vites konumuna geçilmesi önlenir. Bu şekilde tekrar hızlanma sırasında bir alt vitese geçiş ihtimali azalır. Aracın daha düzgün kullanımını sağlayacak şekilde sürekli vites yükseltme ve vites küçültme önlenmiş olur.

NOT

Aracın yeniden hızlandırılması için gaz pedalına basma tarzına bağlı olarak, şanzıman otomatik olarak vites küçültebilir.

■ Vites Kilitleme Fonksiyonu

Vites kilitleme fonksiyonu, vites kolunun hatalı bir şekilde çalışmasını önlemeye yardımcı bir sistemdir.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirilmeden ve fren pedalına basılmadan vites kolu çalıştırılmaz.
- Fren pedalına basılmadan, vites kolu "P" konumundan farklı bir konuma getirilemez. İlk önce fren pedalına basın, ardından vites kolunu kullanın.
- Yalnızca "P" konumu, marş düğmesini "KAPALI" konuma getirmenize izin verir.
- Vites kolu "N" konumundayken kontak anahtarı "ACC" konumuna çevrilirse, fren pedalına basmadan ve vites kolu düğmesine basmadan vites kolu "P" konumuna getirilemeyebilir.

▼ Vites kilidinin açılması

Vites kolu kullanılamıyorsa, kontak anahtarını yeniden "ON" konumuna getirin ve fren pedalı ile vites kolu düğmesine basarak vites kolunu "P" konumuna getirin.

Yukarıdaki prosedürü gerçekleştirdikten sonra vites kolu hareket etmezse, aşağıdakileri kontrol edip onaylayın ve buna göre vites kilidini serbest bırakın.

- Vites kolu "P" konumundan "N" konumuna getirilemiyorsa:

Bkz. "Vites kilidini açma düğmesini kullanarak vites kilidinin açılması" S310.

- Vites kolu "N" konumundan "R" ve "P" konumuna getirilemiyorsa:

Kontak anahtarını "ACC" konumuna getirdikten sonra, fren pedalına basarken vites kolunu "P" konumuna getirin.

Vites kolu hala hareket etmiyorsa, bkz. "Vites kilidini açma düğmesini kullanarak vites kilidinin açılması" S310.

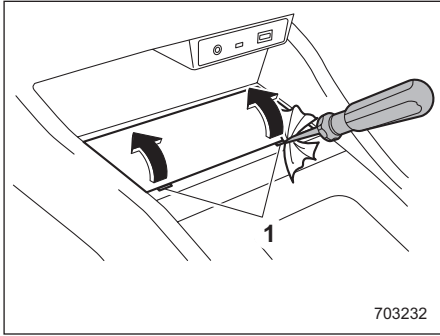
Yukarıdaki durumlarda vites kilidi açma düğmesi kullanılmadan vites kilidi açılmıyorsa, vites kilit sisteminde veya araç kontrol sisteminde bir arıza olabilir.

Böyle bir durumda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

▼ Vites kilidi açma düğmesini kullanarak vites kilidinin açılması

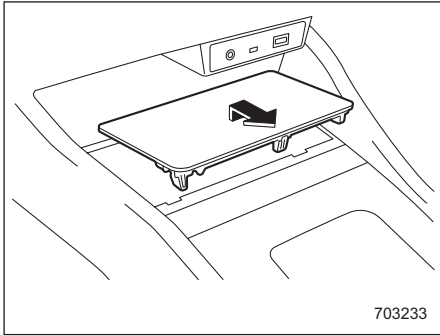
Vites kilidini açmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın.

1. Park frenini uygulayın ve e-BOXER sistemini durdurun.

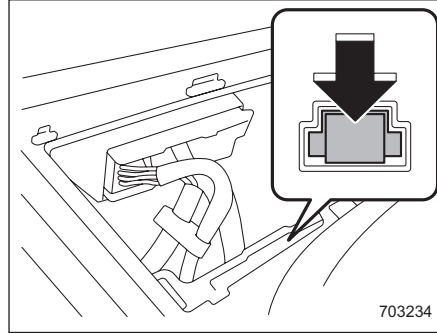


1 Yarık

2. Çizmemesi için düz uçlu bir tornavidanın ucunu vinil bant veya bezle kapatın. Düz uçlu bir tornavidayı iki yarığa sokun ve ardından kapağı yukarı kaldırın.



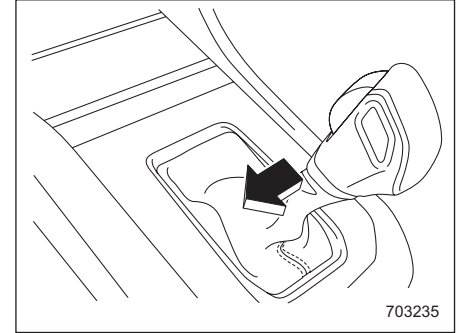
3. Orta tepsiyi veya kablosuz şarj cihazını (varsa) çıkarın.



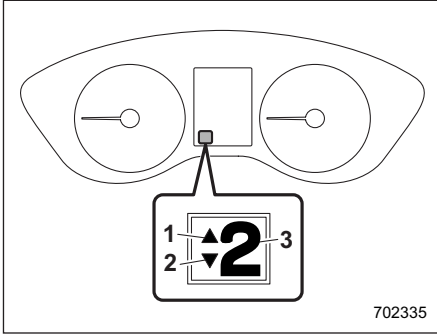
4. Fren pedalına basarken, vites kilidi açma düğmesine basın ve ardından vites kolunu hareket ettirin.

Bunları yaptıktan sonra da vites kolu kullanılmıyorsa, vites kilitleme sisteminde bir arıza söz konusu olabilir. Böyle bir durumda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Manuel Modun Seçimi



Araç park veya hareket halindeyken, manuel moda geçiş yapmak için vites kolunu "D" konumundan "M" konumuna getirin.



- 1 Vites büyütme göstergesi
- 2 Vites küçültme göstergesi
- 3 Vites konumu göstergesi

Manuel mod seçildiğinde, gösterge tablosundaki vites konumu göstergesi ile vites yükseltme göstergesi ve/veya vites küçültme göstergesi yanar. Vites konumu göstergesi, 1'den 7'ye kadar olan vites aralığında halen seçili olan vitesi gösterir.

Vites yükseltme ve vites küçültme göstergeleri, bir vites değişiminin mümkün olup olmadığını gösterir. Vites büyütme göstergesi "▲" yanar durumdayken, vites büyütme mümkündür. Vites küçültme göstergesi "▼" yana durumdayken, vites küçültme mümkündür. Her iki gösterge de yanar durumdayken, hem vites büyütme hem de vites küçültme mümkündür.

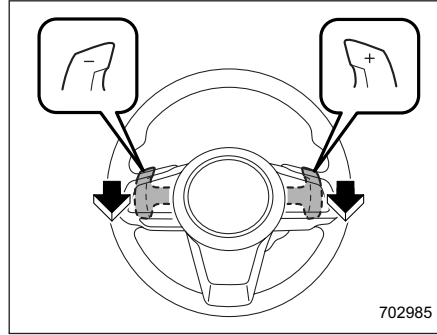
Araç durduğunda, vites otomatik olarak 1. vites geçiş (örneğin, trafik ışıklarında) ve vites küçültme göstergesi söner.

▼ Vites değiştirme göstergesi

Yakıt ekonomisi için vites yükseltme önerildiyse, vites büyütme göstergesi yanıp söner. Vites düşürme önerildiyse, vites küçültme lambası yanıp söner.

▼ Vites büyütme/vites küçültme

Vites değiştirme, direksiyon simidinin arkasındaki vites mandalları kullanılarak yapılabilir.



Bir üst vites konumuna geçmek için, üzerinde "+" olan vites mandalını çekin. Bir alt vites konumuna geçmek için, üzerinde "-" olan vites mandalını çekin.

⚠ DİKKAT

Vites mandallarının üzerine hiçbir şey koymayın, asmayın. Bunu yapmak, yanlışlıkla vites değiştirmeye neden olabilir.

▼ Manuel mod seçimini iptal etmek için

Vites kolunu "M" konumundan "D" konumuna getirin.

Vites kolu "D" konumundayken vites geçiş mandallarını kullanarak vites değiştirirseniz, vites konumu göstergesi yanar ve seçilen vitesi gösterir.

NOT

Aşağıdakileri dikkatlice okuyun ve manuel modu kullanırken aklınızda bulundurun.

- Motor devri çok yüksek iken, vites küçültmeye çalışırsanız, devir göstergesi iğnesi kırmızı bölgeye gireceğinden, bip sesi vites küçültmenin mümkün olmadığını size bildirir.
- Manuel modda, motor devri devir göstergesinin (takometrenin) kırmızı bölgesine yaklaştığında vites konumu otomatik olarak yükselir.
- Araç hızı çok düşük iken, vites büyütme çalışırsanız şanzıman buna olumlu tepki vermez.

- Vites mandalını ardi ardına hızlıca iki kez çalıştırarak hızlı vites değişimi (örneğin, 4. vitesten 2. vitese) yapabilirsiniz.
- Araç hareketini durdurduğunda şanzıman otomatik olarak 1.vitesi seçer.
- Şanzıman yağının sıcaklığı çok yükselirse, gösterge tablosunda “AT OIL TEMP” (OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI SICAKLIĞI) uyarı lambası yanacaktır. Derhal aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve uyarı lambası sönmüceye kadar e-BOXER sistemini rölantide çalıştırın.

■ Sürüşle İlgili İpuçları

NOT

Gaz ve fren pedallarına aynı anda basılırsa, tahrik torku kısıtlanabilir. Bu bir arıza değildir.

- Araç “D” veya “R” konumunda durdurulduğunda daima frene basınız veya park frenini devreye sokunuz.
- Aracınızı park ederken daima park frenini uyguladığınızdan emin olun. Aracı sadece şanzıman ile yerinde tutmaya çalışmayın.

- “D” konumunu kullanarak aracı bir yokuşta sabit şekilde tutmayınız. Bunun yerine freni kullanın.
- Çok seyrek de olsa aracın hızlanması veya kalkışı sırasında motor vuruğu yapabilir. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

7-5. SI-DRIVE

SI-DRIVE (SUBARU Akıllı Sürüş Teknolojisi) e-BOXER sistem performansını, kontrol ve verimliliğini en üst düzeye çıkarmak üzere kullanılır.

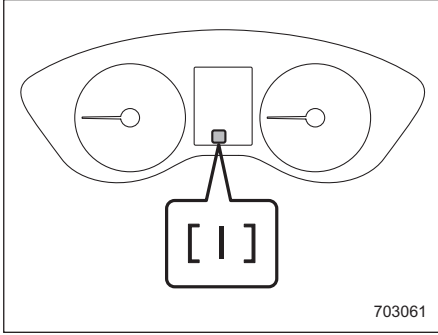
Sistem üç moddan oluşur:

- Akıllı (I) modu
- Sport (S) modu

Akıllı (I) mod, marş düğmesi “ON” konumuna getirildiğinde seçilir. SI-DRIVE düğmesini ayarlayarak, güç ünitesinin çalışma şekli değiştirilir.

■ Akıllı (I) Modu

- ▼ Sorunsuz, verimli performanslı sürüş için



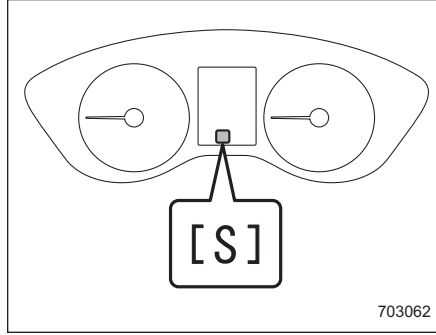
Akıllı (I) modunun doğrusal hızlanma özelliği, normal sürüş için idealdir.

Akıllı (I) mod, aracın yakıt verimini artırarak gerekli performansa ulaşmasını ve zorlanmadan çalışmasını sağlar. Maksimum yakıt verimi için hızlanma esnasında güç aktarımı orta düzeydedir.

Bu mod, şehir içi sürüşü ve tam güç çıkışı gerektirmeyen durumlar için idealdir. Kaygan veya gevşek zeminler gibi zor sürüş koşullarında, daha yumuşak gaz keleşi yanıtından ötürü daha iyi kontrol sağlar.

■ Sport (S) modu

- ▼ Çok yönlü performanslı bir sürüş için



Sport (S) modu, sürüş deneyimini kişisel maceraya dönüştürmek isteyen kullanıcıların arzu ettiği e-BOXER sistem gücünü sağlar.

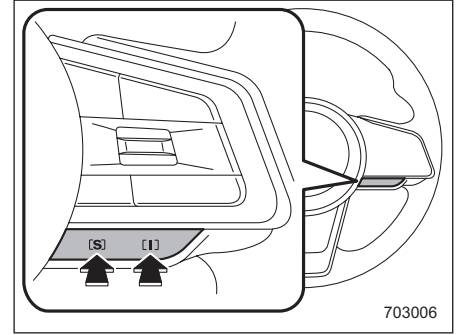
■ SI-DRIVE Düğmesi

NOT

- SI-DRIVE göstergelerinden biri yanarsa, bu, SI-DRIVE sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Bu konuda hemen bir SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.
- SI-DRIVE sisteminin varsayılan modu, Akıllı (I) modudur.

e-BOXER sistemini kapattığınızda, önceki ayar modu iptal edilir ve e-BOXER sistemini bir sonraki açışınızda SI-DRIVE sistemi Akıllı (I) moduna döner.

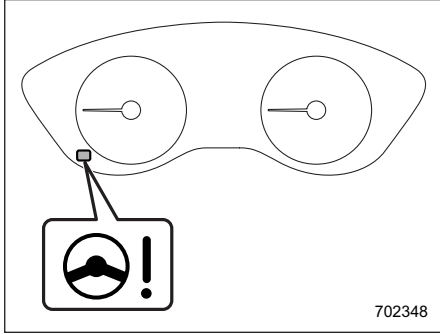
- Motor çalışırken, arıza gösterge lambası (Motor Kontrol uyarı lambası) yanarsa, SI-DRIVE modu Akıllı (I) moduna değişir. Bu durumda başka bir moda geçmek mümkün değildir.



SI-DRIVE düğmesi

Akıllı (I) modunu seçmek için düğmenin "I" tarafına basın. Sport (S) modunu seçmek için düğmenin "S" tarafına basın.

7-6. Hidrolik Direksiyon



Hidrolik direksiyon uyarı lambası

Aracınız elektrikli direksiyon sistemiyle donatılmıştır. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna alındığında, gösterge tablosundaki hidrolik direksiyon uyarı lambası yanarak, sürücüye uyarı sisteminin doğru şekilde çalıştığını bildirir. Daha sonra e-BOXER sistemi çalıştırılırsa, uyarı lambası söner ve sürücüye hidrolik direksiyon sisteminin normal çalıştığını bildirir.

DİKKAT

Hidrolik direksiyon uyarı lambası yandığında, direksiyon simidi oynatılırken daha yüksek bir dirençle karşılaşılabilir. En yakın SUBARU servisine kadar

aracı dikkatli bir şekilde sürmenizi ve aracı derhal kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Direksiyon aşağıdaki şekillerde çalışıyorsa hidrolik direksiyon kontrol sistemi, kumanda bilgisayarı ve tahrik motoru gibi sistem bileşenlerinin aşırı ısınmasını önlemek için hidrolik direksiyon geçici olarak sınırlandırılabilir.

- Paralel park etme işlemi sırasında direksiyon simidinin sık aralıklarla döndürülmesi gibi durumlarda direksiyon simidi sık sık kullanılır ve araç aşırı düşük hızda dönüş yaparken keskin bir şekilde döndürülür.
- Direksiyon simidi uzun bir süre sonuna kadar döndürülmüş halde kalır.

Bu esnada, direksiyonda daha fazla direnç olacaktır. Ancak, bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. Direksiyon bir süre kullanılmadıktan ve hidrolik direksiyon kontrol sistemi soğuma şansı bulduktan sonra normal direksiyon kuvveti geri gelecektir.

Ancak, hidrolik direksiyon, hidrolik desteğin çok sık sınırlandırılmasına neden olacak standart dışı bir şekilde çalışıyorsa bu, hidrolik direksiyon kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

7-7. Frenleme

■ Frenleme ile ilgili İpuçları



UYARI

Sürüş sırasında ayağınızı sürekli olarak fren pedalının üstünde tutmayın. Bu, frenlerin fazla ısınmasına ve fren balatalarının gereksiz yere aşınmasına neden olabilir.

▼ Frenler ısladığında

Aracı yağmurda sürerken veya yıkadıktan sonra frenler ıslanabilir. Bunun sonucu olarak durma mesafesi uzar. Frenleri kurutmak için aracınızı güvenli bir hızda sürün ve bir yandan da frenlerin ısınması için fren pedalına hafifçe basın.

▼ Motor freninin kullanılması

Ayak freniyle birlikte motor frenini de kullanmayı unutmayınız. Yokuş aşağı inerken sadece fren pedalını kullanırsanız fren balataları çok ısınarak fren hidroliğinin ısınmasına neden olur. Bunu önlemek için daha düşük bir vitese geçiniz.

▼ Bir lastik patladığında frenleme

Lastik patladığı zaman frene aniden basmayınız. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize yol açabilir.

Bir yandan hızı kademeli olarak azaltırken düz gitmeye devam edin. Sonra yavaşça kenara yanaşarak güvenli bir yerde durun.

■ Fren Sistemi

▼ İki ayrı devre

Aracınız çift devreli bir fren sistemine sahiptir. Her bir devre, tekerleklerle çaprazlamasına kontrol eder. Fren sistemi devrelerinden biri arızalandığında sistemin diğer yarısı çalışmaya devam eder. Devrelerden birinin çalışmadığı durumda fren pedalı yer döşemesine daha fazla yaklaşır ve pedala daha sert basmak gerekir. Ayrıca aracın durma mesafesi de uzar.

▼ Elektronik fren servosu

Araç, ek fren kuvveti sağlamak için bir elektronik fren servosu ile donatılmıştır. Sürüş sırasında kontak anahtarını kapatmayın, çünkü bu, fren servosunu kapatır ve aracın frenleme gücü azalır.

Fren servosu tamamen çalışmaz duruma gelse bile frenler çalışmaya devam eder. Bu durum meydana geldiğinde pedala normalden daha sert basmanız gerekir ve aracın durma mesafesi artar.

NOT

Aşağıdaki işlemler gerçekleştirildiğinde, elektronik fren servo kontrol modülünden bir çalışma sesi duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

- Fren pedalı kullanıldığında.
- Sürücü kapısı açıldığında
- EyeSight fonksiyonu etkinleştirildiğinde.
- Motor durduktan sonra birkaç dakika geçtiğinde.

▼ Basınç yetersiz olduğunda yardımcı fren servosu fonksiyonu

Fren sisteminde bir arıza olması durumunda, VDC sisteminin hidrolik basıncı kontrol edilerek frenleme için gerekli güç depolanacaktır.

Yardımcı servo fonksiyonu çalışırken fren pedalına basıldığında, bir çalışma sesi ve fren pedalı titreşimi üretilebilir.

▼ Fren destek sistemi



UYARI

Fren desteği sistemine çok fazla güvenmeyiniz. Bu sistem araca sahip olduğunun üzerinde bir frenleme kapasitesi sağlayan bir sistem değildir. Sürüş esnasında aracınızın hızına ve güvenlik mesafesine çok dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme yapmanız gerekiyorsa, fren desteği sistemini etkin hale getirmek için fren pedalına güçlü bir şekilde basmaya devam edin.

Fren yardımı, bir sürücü destek sistemidir. Sürücü fren pedalına yeterince güçlü bir şekilde basamadığında veya fren kuvveti yetersiz olduğunda fren kuvvetinin artırılmasını sağlar. Fren yardımı, sürücünün fren pedalına bastığı andaki hıza göre ek fren gücü üretir.

NOT

Fren pedalına ani veya çok güçlü bir şekilde basarsanız, aşağıdakiler meydana gelir. Ancak bunlar meydana gelse bile, herhangi bir arıza olduğunu göstermez ve fren destek sistemi düzgün bir şekilde çalışır.

- Fren pedalının daha az bir güçle, daha fazla bir frenleme gücü meydana getirdiğini hissedebilirsiniz.
- Motor bölmesinden gelen ABS sisteminin çalışma sesini duyabilirsiniz.

▼ Acil Durum Durma Sinyali

Acil Durma Sinyali, fren pedalına aniden basıldığında dörtlü flaşörleri otomatik olarak kısa aralıklarla yakıp söndüren bir fonksiyondur. Dörtlü flaşörlerin hızlı yanıp sönmeleri, arkadaki araçları uyarır ve bir çarpışma ihtimalini azaltır.

⚠ DİKKAT

Acil Durma Sinyali etkinleştirildiğinde dönüş sinyalinin üstünde önceliği vardır.

▼ Çalışma koşulu

Aşağıdaki tüm koşullar karşılandığı zaman, Acil Durma Sinyali etkinleşir.

- Dörtlü flaşör kapalı olduğunda.
- Araç hızı 60 km/sa veya daha fazla olduğunda.
- Sistem, fren pedalına basıldığında aracın yavaşlamasına göre ani frenlemenin meydana geldiğine karar verir.

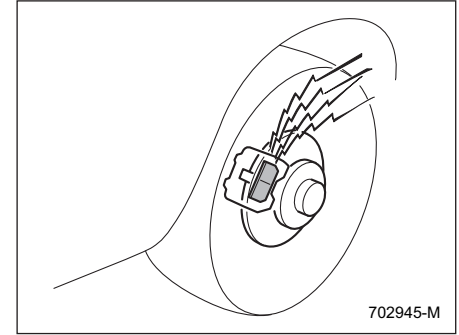
▼ Otomatik iptal

Acil Durma Sinyali, aşağıdaki durumların herhangi birisinde iptal olur.

- Dörtlü flaşör açıldığında.

- Fren pedalı bırakıldığında.
- Sistem, aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenlemenin sona erdiğine karar verir. Acil Durma Sinyalini devreye sokma/devreden çıkma ayarları SUBARU servislerinde değiştirilebilir. Detaylı bilgi için bir SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Disk Fren Balatası Aşınma Uyarı Göstergeleri



Fren diski üzerindeki balata aşınması uyarı göstergeleri fren balataları aşındığı zaman uyarı sesi çıkarır. Fren yaparken disk frenlerden gıcırtı ya da sürtünme sesi duyarsanız, hemen aracınızı en yakın SUBARU bayisine kontrol ettirmenizi öneririz.

7-8. ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)

UYARI

Sürüş sırasında daima azami dikkati gösterin. - ABS donanımlı bir araçla sürüş yaptığınız için kendinize aşırı güvenmeniz kolaylıkla ciddi bir kazaya yol açabilir.

DİKKAT

- ABS sistemi, duruş mesafesini her zaman kısaltmaz. Bu nedenle önünüzdeki araçla aranızda her zaman güvenli bir mesafe bırakmanız gerekir.
- Bozuk satırlı yollarda, mıcırli yollarda, buzlu yollarda veya yeni yağmış derin karın üzerinde aracı sürerken ABS'li aracın duruş mesafesi ABS'siz aracinkinden daha uzun olabilir. Bu nedenle aracınızı bu koşullar altında sürerken hızınızı azaltın ve diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakın.

- Kar zincirleri takıldığı zaman, ABS sistemi olan bir aracın durma mesafesi bu sistemi olmayan bir araçta göre daha uzun olabilir.

ABS sistemi, kaygan yollarda veya ani frenlemelerde ortaya çıkabilecek tekerlek kilitlenmelerine engel olur. Böylece tekerlek kilitlenmesinden kaynaklanan direksiyon hakimiyeti kaybı ve aracın sağa sola kayması önlenmiş olur.

ABS sistemi çalışırken bir tıkrıtı sesi duyabilirsiniz veya fren pedalında hafif bir titreme hissedilebilir. Bu, ABS'nin çalışması sırasında ortaya çıkan normal bir durumdur.

Araç hızı yaklaşık 10 km/saat (6 mph) altına düştüğünde ABS çalışmaz.

ABS Otomatik Kontrol

Araç çalıştırıldıktan hemen sonra fren pedalında hafif bir sarsıntı hissedebilir veya motor bölmesinden ABS'nin çalışma sesinin geldiğini duyabilirsiniz. Bu, ABS sisteminin otomatik bir fonksiyon testinin gerçekleştirilmesinde kaynaklanır ve anormal bir durum olduğunu göstermez.

ABS Uyarı Lambası

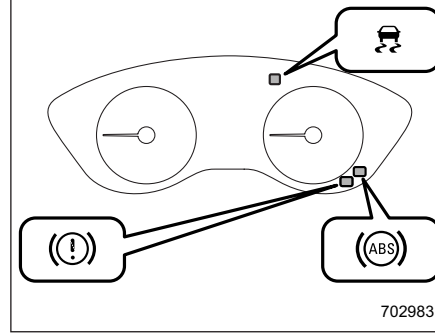
Bkz. "ABS uyarı lambası" S179.

7-9. Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) Sistemi

EBD sistemi, frenleme kuvvetini büyük bir bölümünü arka frenlerin sağlamasına izin vererek frenlerin etkinliğini en üst düzeye çıkarır. Sistem, frenleme kuvvetinin arka tekerleklerle dağılımını aracın yük durumuna ve hızına bağlı olarak ayarlamak suretiyle çalışır.

EBD sistemi, ABS sistemine entegre edilmiş olup frenleme kuvvetinin dağılımının optimum şekilde yapmak olan görevini ABS sisteminin bazı parçalarını kullanarak yerine getirir. EBD tarafından kullanılmakta olan ABS parçalarından herhangi bir tanesi bozulursa EBD sistemi de çalışmasını durdurur. EBD sistemi çalışırken bir tıkırtı sesi duyulabilir veya fren pedalında hafif bir titreme hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.

■ EBD Sistem Arızaları



EBD sisteminde bir arıza meydana geldiğinde, sistem çalışmayı durdurur ve aşağıdaki uyarı lambaları eşzamanlı olarak yanar.

- Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı)
- ABS uyarı lambası
- Araç Dinamiği Kontrol düzeni uyarı lambası

Park freni bırakılmış olmasına rağmen tüm uyarı lambaları yanık kalırsa, fren hidroliği seviyesi düşük olabilir veya EBD sisteminde bir sorun olabilir. Aracı hemen güvenli bir yere park edin ve bir SUBARU bayisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyorken aracı kullanmak tehlikelidir. Bu, fren sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir. Lamba yanmaya devam ederse frenleri derhal bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Frenlerin doğru çalışmadığına dair en ufak bir şüpheniz varsa aracı kullanmayınız. Aracınızı tamir için en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.

7-10. Araç Dinamiği Kontrol Sistemi

UYARI

Sürüş sırasında daima olabildiğince dikkatli davranın; Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmış bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir.

DİKKAT

- Aracınız Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmış olsa dahi, karla kaplı veya buzlu yollarda araç kullanırken kış lastikleri kullanılmalıdır; ayrıca araç hızı önemli ölçüde azaltılmalıdır. Sadece Araç Dinamiği Kontrol sistemine sahip olmak aracın her durumda kazaları atlatacağı garantisini vermez.
- Araç Dinamiği Kontrol sisteminin etkinleşmesi, geçilmekte olan yolun yüzeyinin kaygan olduğunun bir göstergesidir; Araç Dinamiği Kontrol sistemine sahip olmak her zaman ve her şart altında aracın tam kontrolünü elinizde bulduğunuzun garantisini vermez.

dolayı bu sistemin devreye girmesi, aracın hızının oldukça düşürülmesi gerektiğinin bir işareti olarak görülmelidir.

- Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmış bir araçtan süspansiyonun parçaları, direksiyonun parçaları veya bir aks çıkarılacağı zaman yetkili bir SUBARU servisine sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Araç Dinamiği kontrol sisteminin doğru çalışmasını sağlamak üzere aşağıdaki önlemler alınmalıdır.
 - Dört tekerleğe aynı ebat, tip ve markada lastik takılmalıdır. Ayrıca, aşınma miktarı dört lastiğin hepsinde aynı miktarda olmalıdır.
 - Lastik basıncını, sürücü tarafından kapı direğine yapıştırılmış araç levhasında gösterildiği gibi uygun seviyede tutun.
 - Patlak bir lastiği değiştirdiğinizde yerine sadece geçici stepneyi kullanın. Ancak, belirtilen geçici stepneyle bile Araç Dinamiği Kontrol sisteminin etkinliği azalacaktır.
- Birbirinin eşi olmayan (eşleşmeyen) lastikler kullanılırsa, Araç Di-

namisi Kontrol sistemi doğru çalışmayabilir.

- Araç Dinamiği Kontrol sistemi, frenleri ve motor gücünü kontrol altında tutmak suretiyle, kayma gibi dengesiz araç hareketlerinin önlenmesine yardımcı olur. Çok gerekmedikçe Araç Dinamiği Kontrol sistemini devre dışı bırakmayın. Sistemi mutlaka devre dışı bırakmanız gerekiyorsa, yol yüzeylerine göre aracınızı çok dikkatli kullanın.

Patinaj ve/veya kayma riskinin olduğu kaygan zeminlerde ve/veya viraj alırken ve/veya keskin manevralarda, Araç Dinamiği Kontrol sistemi aracın çekişini ve yön kontrolünü korumak için e-BOXER sisteminin çıkışı gücünü ve her bir tekerleğin frenleme kuvvetini ayarlar.

• Çekiş Kontrol Fonksiyonu

Çekiş kontrol fonksiyonu, kaygan yol yüzeylerinde tahrik tekerleklerinin patinaj yapmalarını önleyerek bu suretle çekişin ve direksiyon hakimiyetinin sağlanmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu fonksiyonun devreye girmesi Araç Dinamiği Kontrolü çalışması gösterge lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir.

• Kayma Tehlikesini Baskılama Fonksiyonu

Yana kaymayı önleme fonksiyonu, yön değiştirme sırasında tekerleklerin yanlara kayma eğilimini önleyerek aracın sağa veya sola kaymadan sürülebilmesini sağlamaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu fonksiyonun devreye girmesi Araç Dinamiği Kontrolü çalışması gösterge lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir.

NOT

- Araç Dinamiği Kontrol sistemi, aşağıdaki koşullar ortaya çıktığında normal kabul edilebilir.
 - Fren pedalının birden çekildiği hissedilirse.
 - Araç veya direksiyon hafifçe titreirse.
 - e-BOXER sistemini çalıştırırken ve e-BOXER sistemini çalıştırdıktan sonra kalkış esnasında İY-motor bölmesinden kısa bir

çalışma sesi duyulursa.

- e-BOXER sistemini çalıştırdıktan sonra, sürüş sırasında fren pedalında titreme olursa.
- Aşağıda sıralanan durumlarda araç, sürücünün hissettiğinden daha fazla patinaj yapıyor olabilir. O nedenle Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreye girebilir. Bu şekilde devreye girmesi sistemin arızalı olduğunu göstermez.
 - Mıcır kaplı veya tekerlek izleriyle dolu yollarda
 - Son kat kaplaması yapılmamış yollarda
 - Araç bir römork çekiyorken
 - Araca kar lastikleri veya kış lastikleri takılıyken
- Araç Dinamiği Kontrol sisteminin devreye girmesi, direksiyon simidinin kullanılmasının normal şartlar altındaki kıyasla biraz farklı hissedilmesine neden olur.
- Araçta Araç Dinamiği Kontrol sistemi olsa bile viraja yaklaşırken daima hızı azaltmak önemlidir.
- Bir lastiği değiştirmeden önce her zaman e-BOXER sistemini kapatın, aksi takdirde Araç Dinamiği Kontrol sistemi düzgün çalışmaz hale gelebilir.

■ Araç Dinamiği Kontrol sistemi monitörü

“Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma gösterge lambası” S184 ve “Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası” S185 konularına bakın.

■ Araç Dinamiği Kontrol Sistemini Açmak/Kapatmak

Araç Dinamiği Kontrol sistemi fonksiyonunu açıp kapatmak için merkezi bilgi ekranını çalıştırın. Ayrıntılar için bkz. “Araç ayarları” S218. Araç Dinamiği Kontrol sistemini geçici olarak devre dışı bırakarak yeterli bir çekiş tekerleği kayması oluşturmak, aşağıdaki durumlardan kaçınmak için yardımcı olabilir. Gerektiğinde Araç Dinamiği Kontrol sistemini kapatın.

- Karlı, çakıllı veya kaygan yüzeyli dik eğimli bir yolda dururken kalkış
- Tekerlekleri çamura veya derin kara saplandığında aracın kurtarılması

Motor çalışırken Araç Dinamiği Kontrolü sistemi kapatıldığında, gösterge tablosundaki Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası yanar. Araç Dinamiği Kontrolü sistemi devre dışı bırakılır.

Araç Dinamiği Kontrolü sistemini yeniden etkinleştirmek için “Araç Dinamiği Kontrolü” simgesine tekrar dokunulduğunda, Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası söner.

Yukarıda belirtilen durumların haricinde Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkar-mamalısınız.

DİKKAT

Araç Dinamiği Kontrol sistemi, frenleri ve motor gücünü kontrol altında tutmak suretiyle, kayma gibi dengesiz araç hareketlerinin önlenmesine yardımcı olur. Kesinlikle gerekli olmadıkça Araç Dinamiği Kontrol sistemini kapatmayın. Araç Dinamiği Kontrol sistemini kapatmanız gerekiyorsa, yol yüzeyi durumuna göre çok dikkatli sürün.

NOT

- Araç Dinamiği Kontrol sistemini devre dışı bırakmak için “Araç Dinamiği Kontrolü”ne dokunulduğunda, kontak anahtarı bir sonraki sefer “KAPALI” konumuna getirildiğinde ve motor yeniden çalıştırıldığında Araç Dinamiği Kontrolü sistemi otomatik olarak yeniden devreye girer.

- Araç Dinamiği Kontrolü sistemini devre dışı bırakmak için “Araç Dinamiği Kontrolü”ne dokunulduğunda, aracın çalışma performansı, Araç Dinamiği Kontrolü sistemi olmayan bir aracinkiyle karşılaştırılabilir.. Mutlak surette gerekli olmadığı sürece, Araç Dinamiği Kontrol sistemini devre dışı bırakmayın.
- Araç Dinamiği Kontrol sistemi devre dışıyken bile fren kontrolü sisteminin bileşenleri devrede olabilir. Fren kontrolü sistemi etkinleştirildiğinde, Araç Dinamiği Kontrol sisteminin çalışma gösterge lambası yanıp söner.

7-11. X-MODU

UYARI

- Sürüş sırasında daima olabildiğince dikkatli davranın, X-MODU bulunan bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir.
- Sürüş sırasında daima olabildiğince dikkatli davranın - yokuşta iniş fonksiyonu bulunan bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir. Aşırı dik inişlerde, donmuş, çamurlu ve kumlu yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun ve gerekirse fren pedalına basın. Araç hızının kontrol edilememesi, kontrol kaybına ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

DİKKAT

- Aracınız X-MODE ile donatılmış olsa bile, karlı veya buzlu yollarda araç kullanırken kış lastikleri kullanılmalıdır; ayrıca araç hızı önemli ölçüde azaltılmalıdır. Sadece X-MODU’na sahip olmak, aracın her durumda kazaları

- önleyebileceğini garanti etmez.
- Düşük hızlarda sürüş sırasında çok kaygan yüzeylerle karşılaşsanız X-MODU'nu aktif hale getirin. Ancak X-MODU, her zaman ve her koşulda araç kontrolünün korunacağını garanti etmez. X-MODU'nu etkinleştirirken, aracın hızı önemli ölçüde azaltılmalıdır.
- Araçtan süspansiyon parçaları, direksiyon parçaları veya bir aks çıkarılacağı zaman yetkili bir SUBARU servisine o sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- X-MODU'nun düzgün çalıştığından emin olmak için aşağıdaki önlemleri alın:
 - Dört tekerleğe aynı ebat, tip ve markada lastik takılmalıdır. Ayrıca, aşınma miktarı dört lastiğin hepsinde aynı miktarda olmalıdır.
 - Lastik basıncını, kapı direğine yapıştırılan etiket üzerinde belirtilen seviyelerde tutun.

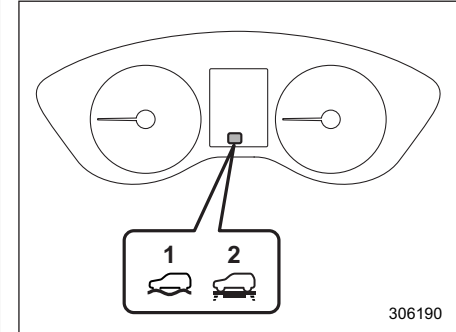
- Patlak bir lastiği değiştirdiğinizde yerine sadece geçici stepne kullanınız. Geçici stepne kullanımını esnasında X-MODU'nun performansı düşecektir, sürüş esnasında bu durumu göz önünde bulundurun.
- Yokuş inme kontrolü fonksiyonu uzun süre aralıksız kullanıldığında, fren diskindeki sıcaklık artabilir ve fonksiyon geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Yokuş iniş kontrolü gösterge lambası söndüğünde, yokuş iniş kontrolü işlevi devre dışı bırakılır.

X-MODU, kötü yol koşullarında sürüş için e-BOXER sistemi, AWD ve Araç Dinamiği Kontrol sistemi vb.'nin entegre kontrol sistemidir. X-MODU'nu kullanarak yokuş yukarı ve yokuş aşağı dahil olmak üzere kaygan yol koşullarında bile daha konforlu sürüş yapabilirsiniz.

X-MODU aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

- **Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu:**
Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu ile, yokuş aşağı iniş sırasında araç hızını makul bir hızda sabitleyebilirsiniz. Araç hızı artma eğilimi gösterirse, fren kontrol sistemi devreye girerek araç hızını ayarlar.
- **Sürüş yeteneği kontrolü:**
Bu mod, aracın tırmanma becerisini ve sürülebilirliğini artırır, direksiyonun daha kolay kontrol edilebilmesi için torkun yumuşak bir şekilde aktarılmasını sağlar.

■ X-MODU'nu Etkinleştirmek/ Devre Dışı Bırakmak



- 1 DERİN KAR/ÇAMUR modu göstergesi
- 2 KAR/KİR modu göstergesi

– DEVAMI DİĞER SAYFADA –

X-MODU'nu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için merkezi bilgi ekranını çalıştırın. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218.

NOT

- Araç hızı 20 km/sa (12 mph) veya üzerindeyken X-MODU'nu etkinleştirmeye çalışsanız bile, X-MODU etkinleştirilmeyecektir. Bu durumda, iki defa uyarı sesi duyulur.
- X-MODU devredeyken araç hızı 40 km/sa (25 mph) veya üzerine çıkarsa, bir kez sesli uyarı verilir ve X-MODU devre dışı bırakılır. Araç hızı 35 km/sa (22 mph) altına düştüğünde X-MODU otomatik olarak yeniden etkinleşir.
 - X-MODU otomatik olarak devre dışı bırakıldıktan sonra sabit hız kontrolünü veya hız sınırlayıcıyı kullandığınızda, araç hızı 35 km/sa (22 mph) altına düştüğünde X-MODU otomatik olarak yeniden etkinleştirilmeyecektir.
- e-BOXER sistemi çalışırken aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlanırsa, X-MODU devre dışı kalır. Bu durumda, X-MODU'nu etkinleştirmek mümkün değildir. Ayrıca, SI-DRIVE bulunan modellerde, mod, Akıllı (I) moduna geçişecek ve diğer modlara geçmek mümkün olmayacaktır.

- Arıza gösterge lambası (Motor Kontrol lambası) yanar.
- AT OIL TEMP (Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası yanıp söner.
- ABS uyarı lambası yanar.
- Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası yanar.
- e-BOXER sistemi çalışmıyorken X-MODU'nu etkinleştirmek mümkün değildir, çünkü yokuş iniş kontrolü fonksiyonu etkinleştirilmemiştir.
- İY-motor soğutma suyundaki bir sıcaklık artışından dolayı İY-motorun aşırı ısınma ihtimali varsa, X-MODU'nu etkinleştirmek mümkün değildir. X-MODU etkinleştirilse dahi, motor soğutma suyu sıcaklığı yükseldiğinde X-MODU devre dışı bırakılır. Bu durumda, SI-DRIVE modu Akıllı (I) moduna geçer.
- X-MODU etkinleştirildiğinde SI-DRIVE düğmesine basılsa bile SI-DRIVE modu etkilenmeyecektir. Bu durumda, iki defa uyarı sesi duyulur.
- X-MODE etkinleştirildiğinde, motor sürüşü ve otomatik İY-motor durdurma gerçekleştirilmez.
- KAR / KİR seçeneği, lastiklerle yol yüzeyi arasındaki temas noktalarının görülebildiği karla kaplı bir yolda sürüş veya asfaltsız bir yolda sürüş için uygundur.

- DERİN KAR / ÇAMUR seçeneği, derin karla kaplı bir yolda, lastiklerle yol yüzeyi arasındaki temas noktalarının görünmediği yerlerde veya çamurlu bir yolda sürüş için uygundur.

Yokuş İniş Kontrolü Fonksiyonu

X-MODU etkinleştirildiğinde ve araç hızı yaklaşık 20 km / saatin (12 mil / sa) altında olduğunda, Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu bekleme modunda olacaktır. Araç hızı yaklaşık 20 km/sa hızın altındayken ve gaz pedali oranı yaklaşık %10'dan az iken, fonksiyon çalışır. Araç hızı yaklaşık 20 km/h üzerine çıktığında ve gaz pedalına basıldığında fonksiyon devreden çıkar.

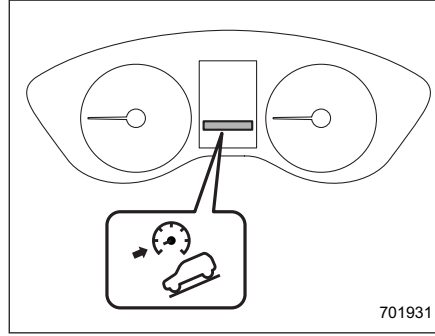
⚠ DİKKAT

Güçlü bir frenleme kuvveti gerekiyorsa, yokuş iniş kontrolü fonksiyonunun frenleme kuvveti yeterli olmayabilir (örn. bir römork çekerken).

NOT

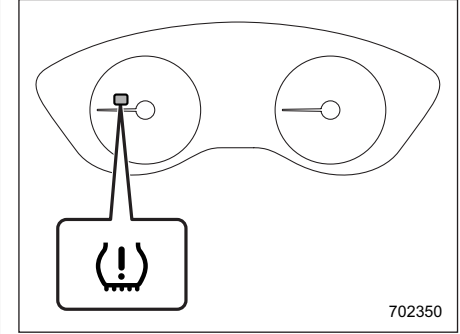
- Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu çalışırken dahi, fren pedalını veya gaz pedalını kullanarak araç hızını değiştirebilirsiniz.
- Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu tarafından frenleme sırasında, stop lambaları yanar.
- Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu, yol eğimine bağlı olmaksızın kullanılabilir.
- Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu, aşağıdaki koşullar ortaya çıktığında normal olarak görülebilir.
 - Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu çalışırken, motor bölmesinden kısa süreli bir çalışma sesi duyulması.
 - Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu çalışırken, fren pedalına basıldığında fren pedalına basma hissinin farklı olması (normalden daha sert, vb.).

▼ Yokuş iniş kontrolü gösterge lambası



Bu gösterge, yokuş iniş kontrolü fonksiyonu bekleme modundayken yanar. Fonksiyon çalışırken bu ışık yanıp söner. Fonksiyon devre dışı moddayken söner. Bu fonksiyon devre dışı moda getirildiğinde, araç hızı yaklaşık 30 km/h üzerine çıkarsa ışık söner.

7-12. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)



Düşük lastik basıncı uyarı lambası

Lastik basıncı izleme sistemi, bir lastiğin basıncı seçilen TPMS moduna göre çok düşükse, her bir tekerlekte takılı olan birer sensörden sinyal göndererek sürücüye bir uyarı mesajı verir. Bkz. “Düşük lastik basıncı uyarı lambası” S177.

Lastik basıncı izleme sistemi, sadece araç 40 km/h üzerindeki hızlarda seyrederken etkinleşir. Ayrıca bu sistem, ani lastik basıncı düşüşlerine hemen karşılık veremeyebilir (örneğin, keskin bir nesne üzerinden geçerken lastik patlaması).

 **UYARI**

- Sürüş sırasında düşük lastik basıncı uyarı lambası yanarsa, asla ani frenleme yapmayın. Onun yerine, aşağıdaki prosedürü izleyin. Aksi taktirde, ciddi yaralanmalar ve araçta hasara yol açacak bir kazaya sebep olabilirsiniz.

- (1) Bir yandan hızı kademeli olarak azaltırken düz gitmeye devam edin.
- (2) Yoldan yavaşça çıkarak güvenli bir yerde durun.
- (3) Dört lastiğin de basıncını kontrol edin ve basıncı, sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunan lastik şişirme basıncı etiketinde gösterilen SOĞUK lastik basıncına ayarlayın.

Araç kısa bir mesafe sürülse dahi, lastikler ısınır ve basınçları değişir. Lastik basınçlarını lastik şişirme basıncı etiketinde gösterilen standart değerlere ayarlamadan önce, lastiklerin iyice soğumasını bekleyin. Bkz. “Lastikler ve jantlar” S469. Lastik basıncı izleme sistemi, araç hareketsizken çalışmaz. Lastik basınçlarını ayarladıktan sonra, aracı 40 km/h üzerine çıkarın; böylelikle TPMS lastik

basınçlarını tekrar ölçecektir. Lastik basınçları en alt sınırın üzerindeyse, düşük lastik basıncı uyarı lambası birkaç dakika sonra söner.

Lastik basınçlarını ayarladıktan sonra bu lamba yanmaya devam ederse, lastiklerden birisi zarar görmüş ve hızla hava kaçırıyor olabilir. Lastiğiniz patlırsa, bkz. “Patlak Lastikler” S409.

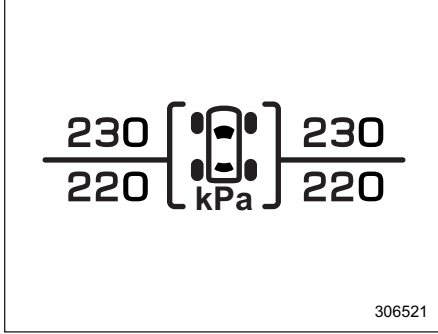
- Orijinal basınç sensörü/vericisi bulunmayan bir lastik takılır ya da jant değiştirilirse, düşük lastik basıncı uyarı lambası yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sürekli bir şekilde yanar. Bu TPMS'nin lastik basınçlarını ölçemediği anlamına gelir. En kısa zamanda, lastik ve sensör değişimi veya sistemin sıfırlanması için bir SUBARU servisine başvurun.
- Bir lastik sıvı sızdırmazlık maddesi kullanılarak onarıldığında, lastik basıncı uyarı valfi ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Bir sıvı sızdırmazlık maddesi kullanıldıysa, en kısa sürede en yakın SUBARU servisine başvurmanızı öneririz. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı valfini ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olun. Hasar yoksa ve

sıvı dolgu maddesi kalıntıları düzgün şekilde temizlenmişse, janti tekrar kullanabilirsiniz. Lamba yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sabit yanıyorsa, sistemin denetlenmesi için yetkili bir SUBARU servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

 **DİKKAT**

Sürücü koltuğunun altına metal film veya herhangi bir metal parça koymayın. Aksi takdirde, lastik basıncı sensörlerinden gelen sinyallerin alım gücü zayıflar ve TPMS sistemi düzgün çalışmaz.

TPMS Ekranı



Bu ekran, her lastiğin basıncını gösterir. “Temel ekranlar” konusuna bakın S201.

TPMS Modu Ayarı*

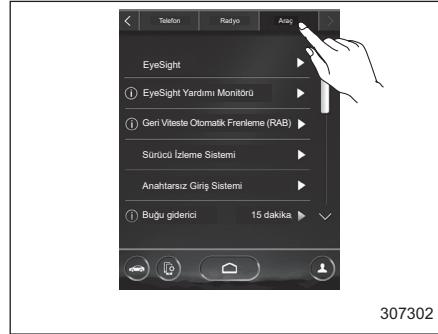
Aracınızı sürmeden önce, TPMS modunun aracın yük durumuna göre en uygun olana ayarlandığından emin olun. Bir modu aşağıdaki koşullar altında ayarlayın.

- Araç hareketsiz dururken.
- Kontak anahtarı “AÇIK” konumundayken

Araç özelliklerine bağlı olarak, aracınızda 2 veya 3 tür TPMS modu ayarı bulunabilir.

Normal mod	
Yükleme modu	
Çekme modu	

▼ TPMS modu seçimi



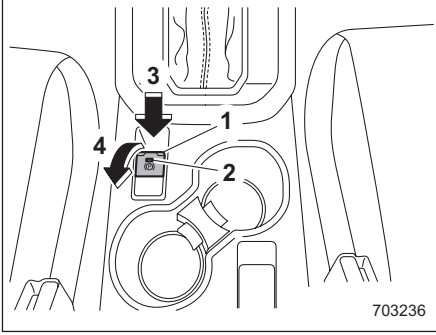
1. (ANA EKRAN) ögesine dokununuz.
2. → (Ayarlar)
3. → “Araç”
4. → “TPMS Modu Ayarı”
5. TPMS modunu seçiniz.

7-13. Aracınızın Park Edilmesi

UYARI

- Çocukları veya evcil hayvanları asla kendi başlarına araçta bırakmayınız. Yanlışlıkla aracı çalıştırarak kazara kendilerini veya başkalarını yaralayabilirler. Aynı zamanda sıcak veya güneşli günlerde kapalı bir araç içindeki sıcaklık hızla, onlarda şiddetli veya muhtemelen ölümcül yaralanmalara yol açacak kadar yükselmiş olabilir.
- Aracı kuru ot, yere atılmış kağıt veya bez gibi yanıcı maddelerin üstüne park etmeyiniz zira bunlar sıcak motora veya egzoz sistemi parçalarının yakınında ise kolaylıkla yanabilir.
- Araçta kısa bir şekerleme yapacağınız zaman mutlaka e-BOXER sistemini durdurunuz. Motorun egzoz gazları yolcu bölmesine girerse araçta bulunan kişiler egzoz gazında bulunan karbon monoksit (CO) yüzünden ölebilirler.

Elektronik Park Freni



- 1 Elektronik park freni düğmesi
- 2 Gösterge lambası
- 3 Elektronik park frenini devreden çıkarma
- 4 Elektronik park frenini uygulama

UYARI

- Araçtan çıkmadan önce e-BOXER sistemini kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, park freni devre dışı kalabilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Fren sistemi uyarı lambası (sarı) yanarsa, elektronik park freni sistemi arızalı olabilir. Aracınızı hemen durdurup güvenli bir yere çekin, hareket etmesini önlemek için lastiklerin altına takoz koyun

ve bir SUBARU yetkili servisine başvurun.

- Elektronik park freni aşağıdaki koşullarda çalıştırılırsa, elektronik park freni gösterge lambası yanıp sönebilir.
 - Fren aşırı ısınmış
 - Araç dik bir yokuşta
 Bu gibi durumlarda araç hareket etmeye başlayarak kazaya neden olabilir. Her zaman lastik takozları kullanın.

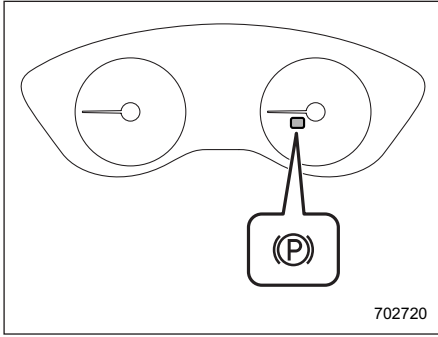
DİKKAT

- Elektronik park freni bir arıza nedeniyle uygulanmadığında, kontrol için hemen SUBARU servisimize iletişime geçmenizi öneririz. Aracınızı bu koşullarda park etmek zorunda kalırsanız, aşağıdaki prosedürü uygulayın.
 - Aracınızı düz bir zemin üzerinde durdurun.
 - Vites kolunu “P” konumuna getirin. Vites kolu “P” konumuna getirilemiyorsa vites kilidini açmanız gerekir. Bkz. “Vites kilitleme fonksiyonu” 310.
 - Aracın kaymasını önlemek için lastiklerin altına takoz koyun.

- Asla park freni devredeyken aracınızı kullanmayın. Aksi takdirde bu, gereksiz fren balatası aşınmasına neden olur. Aracınızı sürmeye başlamadan önce, park frenini devreden çıkardığınızdan ve fren sistemi gösterge lambasının (sarı) söndüğünden emin olun.
- Daha güçlü frenleme kuvveti gerekiyorsa, elektronik park freninin frenleme kuvveti yeterli olmayabilir (ör. bir römork çekerken dik bir yokuşta park etmek).

Aracınız bir elektronik park freni ile donatılmıştır. Elektronik park freni düğmesini kullanarak park frenini devreye sokabilir veya devreden çıkartabilirsiniz.

Uygulamak için: Fren pedalına basın ve elektronik park freni düğmesini yukarı çekin.
Serbest bırakmak için: Kontak anahtarı “ON” konumunda ve fren pedalı basılıyken park freni düğmesine sıkıca basın.



Elektronik park freni gösterge lambası

Park freni devrede ve kontak açık konumdayken, şu gösterge lambaları yanar.

- Elektronik park freni düğmesindeki gösterge lambası
- Gösterge tablosundaki elektronik park freni gösterge lambası (Ayrıntılar için bkz. "Elektronik park freni gösterge lambası" S181.)

NOT

- Elektronik park freni düğmesine basılsa bile, aşağıdaki koşullarda park freni bırakılmayacaktır.
 - Kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda olduğunda.
 - Fren pedalına basılmadığında.

- Elektronik park freni sistemi, park frenini uygulamak için e-motorları kullanır. Bu nedenle, park freninin devreye sokulması veya devreden çıkarılması sırasında bazı motor sesleri duyulacaktır. Bu nedenle, park freninin devreye sokulması veya devreden çıkarılması sırasında motor sesleri gelip gelmediğini kontrol edin.
- Elektronik park freni sisteminde bir arıza olduğunda veya elektronik park freninin çalışması geçici olarak kullanılmadığında, elektronik park freni düğmesi çalıştırılırsa bir sinyal sesi duyulur ve elektronik park freni gösterge lambası yanıp söner.
- Örneğin bir sistem arızası nedeniyle park frenini bırakmadığınızda, SUBARU servisinize iletişime geçmenizi ve park frenini SUBARU servisinize kontrol ettirmenizi öneririz.
- Elektronik park freni düğmesinin çalışması yarıda durdurulursa veya çok yavaş yapılırsa, sistem bir hata algılayabilir ve fren sistemi uyarı lambasını (sarı) yakabilir. Ancak, düğme çalıştırıldıktan sonra uyarı lambası sönerse bu bir arıza olduğunu göstermez.

- Elektronik park freni uzun süre kullanılmadığında, kontak anahtarı "KAPALI" konumuna getirildikten sonra elektronik park freni otomatik olarak çalışabilir. Bu, elektronik park freninin düzgün çalışıp çalışmadığının kontrol edilmesi nedeniyle ortaya çıkar ve bir arıza olduğunu göstermez.
- Elektronik park freni düğmesi arızalıysa ve elektronik park freni bırakılmıyorsa, "Freni gaz pedalı ile otomatik bırakma fonksiyonu" S330'da açıklanan talimatlara bakın.
- Elektronik park frenini etkinleştirdikten sonra, elektronik park freni gösterge lambası ve elektronik park freni düğmesi üzerindeki gösterge lambası yandıktan birkaç dakika sonra kısa bir ses duyabilirsiniz ve sistem doğru şekilde devreye girdiğini onaylar. Bu ses, freni uygula ve bırak sesinden farklıdır.

Bu aşağıdaki durumlarda oluşabilir:

- Frenler aşırı derecede sıcaksa.
- Araç dik bir yokuşta park edilmişse.
- Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildikten sonra elektronik park freni uygulanırsa.

Bu koşullardan herhangi biri altında, bu normal bir çalışma sesidir.

▼ Gaz pedalı ile otomatik serbest bırakma fonksiyonu

Elektronik park freni sisteminde, otomatik bir serbest bırakma fonksiyonu mevcuttur. Gaz pedalına basıldığında park freni otomatik olarak devre dışı bırakılır. Ancak, aşağıdaki durumlarda bu otomatik devre dışı bırakma fonksiyonu çalışmaz.

- Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açıldığında.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse.

Park freni otomatik olarak devre dışı bırakıldığında, elektronik park freni gösterge lambası ve elektronik park freni düğmesinin üzerindeki gösterge lambası söner.

NOT

Park frenini uygulamış olsanız bile, gaz pedalına basıldığında park freni otomatik olarak serbest bırakılır.

▼ Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyonu

Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyonu, aynı kırmızı trafik ışıklarında olduğu gibi araç tam durduğunda, fren pedalı bırakıldıktan sonra bile otomatik olarak aracı durmuş durumda tutacaktır.

UYARI

- Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyonunu dik bir yokuş üzerinde veya kaygan yolda kullanmayın. Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyonunu kullanırken bile araç hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara veya kazalara neden olabilir.
- Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyonunu aracı park etmek için kullanmayın. Araç beklenmedik şekilde hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara veya kazalara neden olabilir. Aşağıdaki durumlarda vites kolunu "P" konumuna getirdiğinizden ve elektronik park frenini çektiğinizden emin olun
 - Aracınızı park edeceğiniz zaman.
 - Yolcular araca binerken veya inerken.
 - Yükleme veya boşaltma yaparken.
- Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyonunu kullanırken, Otomatik Araç Yerinde Tutma gösterge lambası yanmadan önce fren pedalını bırakmayın. Araç beklenmedik şekilde hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara veya kazalara neden olabilir.

- Aşağıdaki durumlarda Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyonunu devre dışı bırakın. Aksi takdirde, araç beklenmedik şekilde hareket ederek ciddi yaralanmalara veya kazalara neden olabilir.

- Aracınızı bir otomatik araç yıkama sisteminde yıkattırırken:
- Aracınızı çekilirken
- Diğer aracı çekerken
- Bir römork çekerken

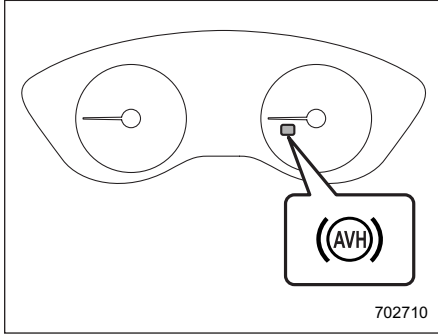
DİKKAT

Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyonu açık durumda dik bir yokuşta dururken, elektronik park freni otomatik olarak devreye girebilir. Ardından elektronik park freni gösterge lambası yanıp söner. Böyle bir durumda, duruş sırasında fren pedalına basın ve basılı tutun. Aksi takdirde, araç hareket edebilir.

NOT

Eğimli bir yolda dururken Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu açmanızı öneririz. Otomatik Araç Tutma fonksiyonu kapatılırsa, kalkarken araç geriye doğru kayabilir.

▽ **Otomatik Araç Yerde Tutma fonksiyonunu açmak / kapatmak**



Otomatik Araç Yerde Tutma gösterge lambası

Otomatik Araç Yerde Tutma fonksiyonunu açıp kapatmak için merkezi bilgi ekranını çalıştırın. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218. Otomatik Araç Yerde Tutma fonksiyonu açıldığında, Otomatik Araç Yerde Tutma gösterge lambası yanar.

NOT

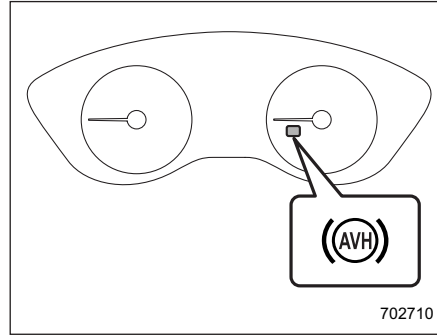
- **Otomatik Araç Yerde Tutma fonksiyonu açıkken elektronik park freni sisteminde bir arıza olduğunda, bir uyarı sesi duyulur, Otomatik Araç Yerde Tutma gösterge lambası söner ve fren sistemi uyarı lambası (sarı) yanar.**

- **İY Motoru her çalıştığınızda, Otomatik Araç Yerde Tutma fonksiyonu "KAPALI" olarak ayarlanacaktır.**

▽ **Otomatik Araç Yerde Tutma fonksiyonunu çalıştırmak**

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, fren pedalına basarak aracı durdurun. O zaman Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu çalışacaktır.

- Sürücü kapısı kapalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlıdır.
- Vites kolu "P" konumu dışında başka bir konumdadır.



Otomatik Araç Yerde Tutma gösterge lambası

Araç, Otomatik Araç Yerde Tutma fonksiyonu tarafından durmuş durumda tutulurken, Otomatik Araç Yerde Tutma gösterge lambası yanacaktır.

▽ **Otomatik Araç Yerde Tutma fonksiyonunu serbest bırakmak**

Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden herhangi birini yapın.

- Gaz pedalına basın.
- Fren pedalına tekrar basın.
- Elektronik park frenini uygulayın.
- Fren pedalına basılıyken vites kolunu "P" konumuna getirin.

Otomatik Araç Yerde Tutma fonksiyonu serbest bırakıldığında, Otomatik Araç Yerde Tutma gösterge lambası yanıp sönmeye modundan yanma moduna geçer.

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde, Otomatik Araç Yerde Tutma fonksiyonu otomatik olarak serbest bırakılacak ve elektronik park freni otomatik olarak uygulanacaktır.

- Otomatik Araç Yerde Tutma fonksiyonu 10 dakikadır çalışıyor
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı değil.
- Kontak anahtarı "KAPALI" konumuna getirilmiş.
- Araç dik bir yokuşta durdurulmuş.
- Otomatik Araç Yerde Tutma fonksiyonu arızalı.

Bu gibi durumlarda, Otomatik Araç Yerde Tutma gösterge lambası sönecek ve elektronik park freni gösterge lambası yanacaktır.

▽ İpuçları

- Araç, Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyonu tarafından durdurulmuş durumda tutulurken elektronik park freni otomatik olarak uygulandığında, hareket etmeden önce elektronik park frenini aşağıdaki işlemlerden birini uygulayarak serbest bırakın. Ardından, elektronik park freni gösterge ışığının sönmük olduğundan emin olun.
 - Sürücü emniyet kemeri takılı ve kapılar kapalıyken gaz pedalına, basın.
 - Elektronik park freni düğmesine fren pedalı basılıyken basın.
- Bir Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyon arızası dahil olmak üzere, belirli koşullar altında, bir sesli uyarı duyulur ve gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) bir uyarı mesajı belirir. Tüm uyarı mesajlarına kesinlikle uyulmalıdır.
- Dik bir yokuşta, Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyonu ile araç durdurulmuş durumda tutulamaz. Böyle bir durumda, fren pedalına basın ve basılı tutun.
- Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyonu açık durumda dik bir yokuşta dururken, elektronik park freni durduktan sonra otomatik olarak uygulanabilir, ardından elektronik park freni gösterge lambası yanıp sönebilir. Böyle bir durumda, dururken fren pedalına basın ve basılı tutun.

Aksi takdirde, araç hareket edebilir. Araçtan çıkarken, aracı düz bir yüzeyde durdurun, sonra elektronik park frenini uygulayın.

- Çalışma koşulları karşılandığında "Otomatik Araç Yerinde Tutma (AVH)" öğesine dokunduktan sonra bile Otomatik Araç Yerinde Tutma gösterge lambası yanmazsa, bir fonksiyon arızası olabilir. Kontrol için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.
- Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyonu aracınızı durmuş durumda tutarken bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.
- Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyonunu serbest bırakmak için fren pedalına bastığınızda, bir çalışma sesi veya titreşim üretilebilir veya fren pedalı yavaşça geri dönebilir. Bu bir arıza değildir.
- Araç, Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyonu tarafından durmuş durumda tutulurken, fren ped alı sert hissedilebilir. Ancak, bu bir arıza değildir.
- Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu kullanırken, fren pedalına sıkıca basın. Aksi takdirde, Otomatik Araç Yerinde Tutma fonksiyonu çalışmayabilir.

▼ Acil durum freni

Acil durum frenini sadece acil bir durumda kullanın. Acil durum freni çok fazla kullanılırsa, fren bileşenleri çok hızlı bir şekilde aşınır veya frenin aşırı ısınması sonucu fren etkin bir şekilde görev yapamaz.

NOT

- **Acil durum frenini kullanırken, elektronik park freni gösterge lambası ve elektronik park freni düğmesindeki gösterge lambası yanar ve sesli bir uyarı duyulur.**
- **Acil durum frenini kullanılırken motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu, Araç Dinamiği Kontrol sistemi tarafından etkinleştirilen frenin çalışma sesidir ve bir arıza olduğunu göstermez.**

Ayak freni (fren pedalı) arızalı ise, elektronik park freni düğmesini sürekli çekerek aracı durdurabilirsiniz.

Acil durum frenini uygulanırken, elektronik park freni gösterge lambası ve elektronik park freni düğmesindeki gösterge lambası yanar ve sesli bir uyarı duyulur.

▼ Elektronik park freni sistemi uyarısı

⚠ DİKKAT

Fren sistemi uyarı lambası (sarı) yanarsa, elektronik park freni sistemi arızalı olabilir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve bir SUBARU yetkilisine başvurun.

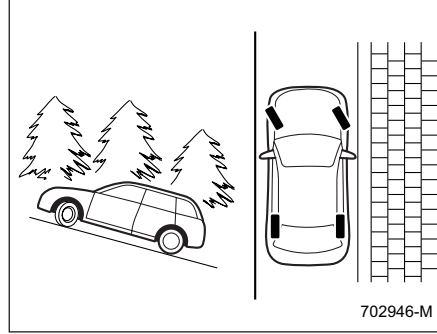
Elektronik park freni sisteminde bir arıza meydana gelirse, fren sistemi uyarı lambası (sarı) yanar. Bkz. "Elektronik park freni uyarı lambası/ Fren sistemi uyarı lambası (sarı)" S181.

■ Park Etme ile İlgili İpuçları

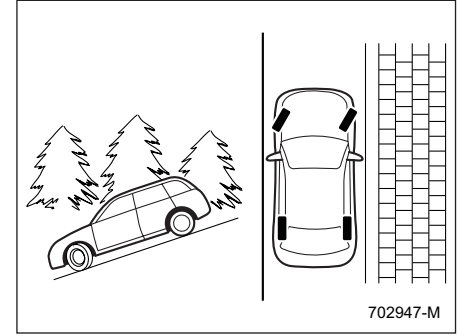
Aracınızı park ederken her zaman şunları yapın.

- Park frenini uygulayın.
- Vites kolunu "P" (Park) konumuna getirin.

Aracı yerinde tutmak için sadece şanzımana güvenmeyin.



Yokuşta park ederken, direksiyon simidini her zaman burada açıklandığı gibi çevirin. Araç yokuş yukarı çıkar pozisyonda ise ön tekerlekler yola doğru (kaldırımdan dışarı) çevrilmelidir.



Yokuş aşağı konumdaysa, ön tekerlekler kaldırıma doğru çevrilmelidir.

7-14. Yokuşta Kalkış Destek Sistemi

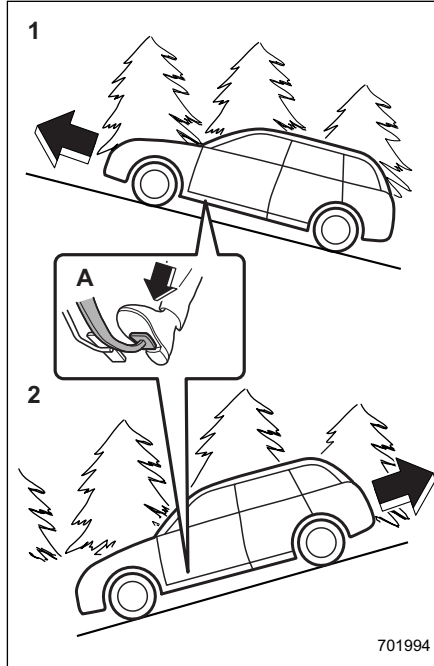
⚠ DİKKAT

- Yokuşta kalkış destek sistemi, sadece sürücünün aracı yokuş yukarı **KALDIRMASINA** yardımcı olan bir sistemdir. Kazaları önlemek için araç eğimli bir yolda park edilmişken, park freninin devrede olduğundan emin olun. El frenini çekerken, fren pedalı bırakıldığında aracın sabit kaldığından emin olun.
- Yokuşta kalkış yardım sistemi çalışırken, kontak anahtarını “KAPALI” konumuna çevirmeyin. Yokuşta kalkış yardım devreden çıkar ve bir kazaya neden olabilir.

Yokuşta kalkış yardım sistemi, araçla ilgili aşağıdakilerin yapılmasını kolaylaştıran bir sistemdir.

NOT

- Yokuşta kalkış destek sistemi, **Otomatik Araç Yerinde Tutma** fonksiyonu devre dışı bırakıldığında etkinleşir.
- Yokuşta kalkış destek sistemi, **Otomatik Araç Yerinde Tutma** fonksiyonu etkinleştirildiğinde devre dışı kalacaktır.



- 1 Yokuş yukarı dururken ileri yönde kalkış
 - 2 Yokuş aşağı dururken geri yönde kalkış
- A Fren pedalı

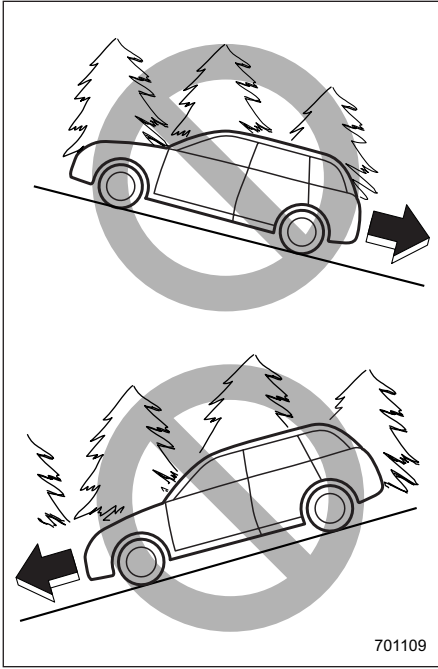
Her iki durumda da, Yokuşta kalkış yardım sistemi aşağıdaki koşullarda devreye girer.

- Araç fren pedalına basılarak durdurulduğunda.

Fren pedalına basıldıktan sonra, frenleme gücü, Yokuşta kalkış yardım sistemi tarafından geçici olarak (yaklaşık 2 saniye) korunur. Bu nedenle sürücü, sadece gaz pedalını kullanarak aracı düz bir zeminde de aynı şekilde kaldırabilir.

Yokuşta kalkış yardım sisteminin frenleme gücü, ayağınızı fren pedalından çektikten sonra yetersiz olursa, fren pedalına yeniden basarak daha fazla frenleme gücü uygulayın.

Yokuşta kalkış yardım sistemi hafif eğimlerde de devreye girmeyebilir. Ayrıca, Yokuşta kalkış yardım sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmaz.



701109

- Yokuş yukarı durumda geri yönde kalkarken
- Yokuş aşağı durumda ileri yönde kalkarken
- Park freni uygulanmışken
- Kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumundayken

- Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası yanarken. Bkz. "Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma göstergesi lambası" S184.

Geri geri kalkarken ve yokuşta kalkış yardımı sistemini kullanırken, ayağınızı fren pedalından kaldırmış dahi olsanız bir frenleme etkisi hissedilebilir.

⚠ DİKKAT

Güçlü bir frenleme kuvveti gerekiyorsa, Yokuşta kalkış yardımı sisteminin kuvveti yeterli olmayabilir (örn. bir römork çekerken).

NOT

Araç geri gittikten sonra ileri gitmeye başladığında hafif bir sarsıntı hissedilebilir.

7-15. Çoklu Görüntü Monitörü (varsa)

Çoklu Görüntü Monitörü, sürücünün aracın kör noktalarını kontrol etmesini sağlamak için, kamera görüntülerini merkezi bilgi ekranında gösteren bir özelliktir. Bunu, aracı çalıştırırken veya sürerken aracın önündeki alanı ve geri giderken aracın arkasındaki alanı kontrol etmek için kullanabilirsiniz. Ayrıca onu, aracı park ederken çevrenizi kontrol etmek için de kullanabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Aracı sürerken, asla sadece Çoklu Görüş monitörüne güvenerek sürmeyin. Monitör ekranındaki görüntü, aracın gerçek çevresinden farklı görünebilir. Aracı yalnızca monitördeki görüntüye bakarak sürerseniz, bir çarpışma veya bir kaza meydana gelebilir. Aracı sürerken daima dikkatli olun ve çevredeki trafiği doğrudan ve aynaları kullanarak kontrol edin.
- Çoklu Görüş Monitörünü aşağıdaki durumlarda kullanmayın.
 - Toprak yolda veya karla kaplı bir yolda sürüş yaparken.

- Kamera arızalandığında (örneğin mercek veya braket kırıktır).
- Yan aynalar katlanmışsa.
- Ön kapı tam kapatılmamışsa.
- Dış sıcaklık düşükse, monitör ekranı kararabilir veya görüntü karanlık olabilir. Özellikle hareket eden bir nesnenin görüntüsü bozuk görünebilir veya ekrandan kaybolabilir. Sürüş sırasında her zaman tetikte olun ve çevredeki trafiği doğrudan kontrol edin.

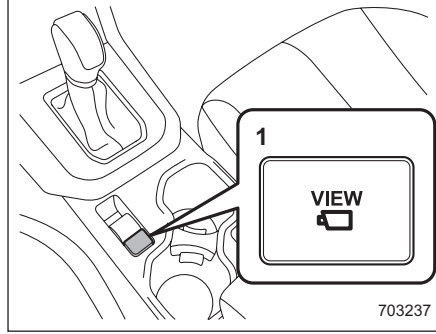
NOT

- Çoklu Görüntü Monitörü sistemi arızası varsa, merkezi bilgi ekranında "❌", "⚠️" veya "⚠️" hata mesajı görüntülenir. Ayrıntılar için bkz. "Merkezi Bilgi Ekranının Arızaları" S431.
- Merkezi bilgi ekranında aşağıdaki arızalardan biri meydana gelirse, bkz. "Merkezi Bilgi Ekranının Arızaları" S431.
 - Ekran mavi veya siyah renk olursa.
 - Ekran, arka görüş kamerasının görüntüsüne geçmezse..

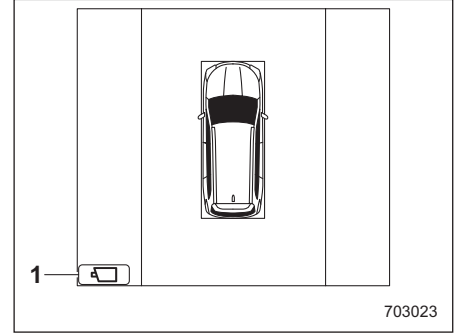
- Kamera durum göstergesi ekranda görüntülenmezse.

■ Çoklu Görüntü Monitörü Ekranının Değiştirilmesi

Kontakt anahtarı "ON" konumundayken, görüntüyü Çoklu Görüntü Monitörü'nde görüntülemek için vites kolunu ve görünüm izleme düğmesini çalıştırabilirsiniz.



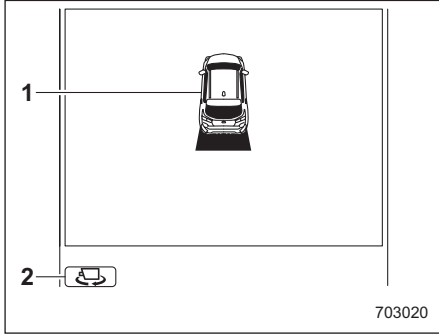
1 Görünüm izleme düğmesi



1 Görünüm simgesi

▼ Araç dururken çevrenizin kontrol edilmesi

Araçın çevresinin 3 boyutlu görüntüsünü görüntülemek için, vites kolu "P" konumundayken görünüm izleme düğmesine basın.



- 1 Araç simgesi
- 2 Araç açısı simgesi

3 boyutlu görünüm görüntülediğinde, görüntü açısı başlangıç konumundan saat yönünde değişir. Görünüm başlangıç konumuna döndüğünde, ekran açısı değişmeyi durdurur. Ekrandaki araç açısı simgesine basarak da görüntüleme açısını değiştirebilirsiniz.

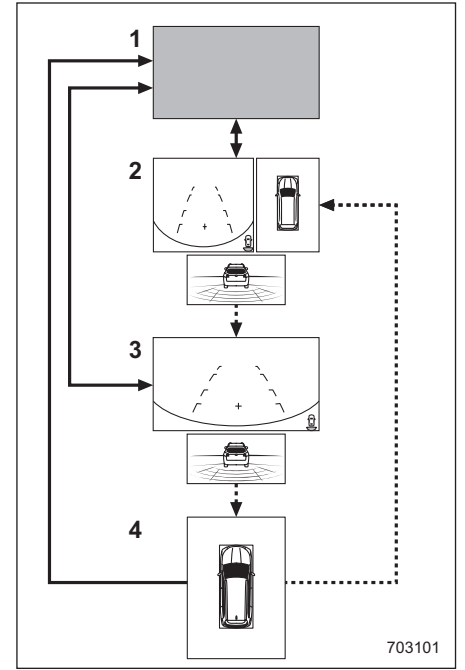
NOT

Çoklu Görüntü Monitörünü kapatırsanız veya diğer fonksiyonları çalıştırmak için ekranı değiştirirseniz, görüntü bir sonraki defa görüntülediğinde, o, daha önce gösterilen açıda görüntülenecektir.

▼ Arka yön kontrolü

Vites kolunu "R" konumuna getirdiğinizde, gösterge tablosunda "R" konum göstergesi gösterilecek ve arka görüş kamerasının görüntüsü merkezi bilgi ekranında görüntülenecektir.

Arka kamera görüntüsü görüntülenirken izleme düğmesine basılması veya görünüm simgesine dokunulması ekran görünümünü değiştirir.



- 1 Orijinal ekran
 - 2 Arka görüş ekranı/Üstten görünüm ekranı/Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) ekranı
 - 3 Arka görüş ekranı/Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) ekranı
 - 4 Üstten görünüm ekranı
- : Vites kolunun konumunu değiştirin.

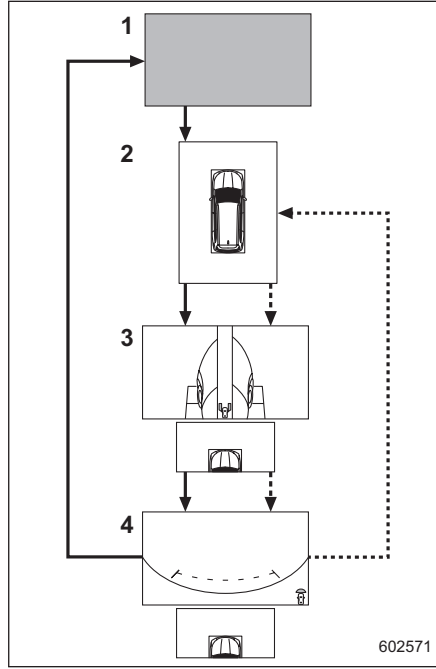
→: Görünüm simgesine dokunun veya görünüm izleme düğmesine basın.

NOT

- Çoklu Görüntü Monitörünü kapatırsanız veya başka bir fonksiyonu çalıştırmak için kullanırsanız, görüntünün bir sonraki görüntülenmesinde önceki görüntülenmiş ekran gösterilecektir. Ancak, o sırada üstten görünüm ekranı görüntülenirse, monitör görüntüsünün bir sonraki görüntülenmesinde arka görüş ekranı/Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) ekranı gösterilecektir.
- “Arka Kamera Gecikme Kontrolü” açıkken, vites kolu “R” konumundan başka bir konuma (“P” konumu dışında) geçirildikten sonra arka görüş görüntüsü belirli bir süre merkezi bilgi ekranında görüntülenecektir. Fonksiyonu açmak ve kapatmak için bkz. “Genel ayarlar” S214.

▼ Ön tarafı kontrol etme

Vites kolu “N” veya “D” konumundayken görüş izleme düğmesine basıldığında, önden görünüm görüntülenir.



- 1 Orijinal ekran
- 2 Üstten görünüm ekranı
- 3 Soldan görünüm ekranı/Sağdan görünüm ekranı/Ön üstten görünüm ekranı
- 4 Önden görünüm ekranı/Ön üstten görünüm ekranı

→: Görünüm izleme düğmesine basın.

→: Görünüm simgesine dokunulur.

NOT




Çoklu Görüntü Monitörünü kapatırsanız veya başka bir fonksiyonu çalıştırmak için kullanırsanız, görüntünün bir sonraki görüntülenmesinde önceki görüntülenmiş ekran gösterilecektir.

■ Çoklu Görüntü Monitörünün iptal edilmesi

Çoklu Görüntü Monitörünü iptal etmenin birkaç yolu vardır.

▼ Manuel iptal

Çoklu Görüntü Monitörü, aşağıdaki işlemlerden biri ile iptal edilir.

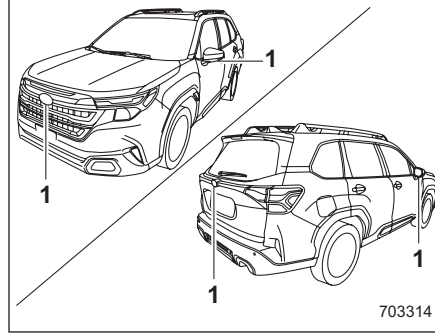
- Orijinal ekran görüntüleninceye kadar görünüm izleme düğmesine basın (vites kolu “R” konumundan farklı bir konumdayken).
- Vites kolunu “R” konumundan farklı bir konuma getirin (vites kolu “R” konumdayken).
-  (araç ayarları simgesi) öğesine dokunulur.
-  (ANA EKLAN) öğesine dokunulur.
-  (sürücü profilleri simgesi) öğesine dokunulur.

▼ Otomatik iptal

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, Çoklu Görüş Monitörü otomatik olarak iptal edilir.

- Vites kolu "R" konumundan başka bir konumda olduğunda
 - Çoklu Görüş Monitörüne erişmek için görünüm izleme düğmesine bastığınızdan bu yana yaklaşık 3 dakika geçmiştir.
- Vites kolu "R" veya "P" konumunda olmadığına
 - Araç 20 km/sa (13 mph) veya daha yüksek hıza hızlanır.
 - Park frenini uygulamak için fren pedalına basar ve park freni düğmesini yukarı çekersiniz.
- Vites kolu "D" veya "R" konumundayken
 - Vites kolu "P" konumuna getirilir.

■ Kamera Görüntülerinin Görüntülenmesi



1 Kameralar

Kamera görüntüsü, aracınızın seyahat yönü ve mesafesi ile yaklaşmakta olduğunuz araçlar hakkında bilgi sağlayan kılavuz çizgileri görüntüler.

⚠ DİKKAT

- Aracı sürerken yalnızca kılavuz çizgilere güvenmeyin. Çevrenizi doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.
- Kılavuz çizgilerin sağladığı konum ve diğer bilgiler, yolcu sayısı veya

araçtaki yükün dağılımı nedeniyle araç yol yüzeyine göre bir açıyla eğiliyorsa, nesnelerin araca olan gerçek uzaklığından farklı olabilir.

NOT

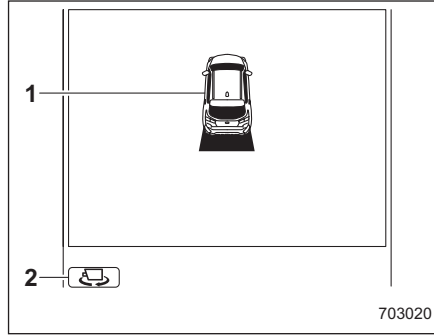
- Yalnızca üstten görünüm ve arkadan görünüm: Direksiyon açısına bağlı tahmin edilen rota çizgisinin gösterimi, merkezi bilgi ekranındaki "Direksiyon Açısı Çizgileri" çalıştırılarak açılıp kapatılabilir. Fonksiyonu açmak ve kapatmak için bkz. "Genel ayarlar" S214.
- Kamera görüntüsünün izlenmesi aşağıdaki durumlarda zor olabilir. Bu bir arıza değildir.
 - Aracın çevresi karanlıktır (örneğin gece vakti).
 - Aracın dışındaki ortam sıcaklığı yüksek veya düşüktür.
 - Mercek üzerinde su veya nem vardır (yağmurlu havalarda olduğu gibi).
 - Kameranın üzerinde veya yakınında yabancı madde (çamur gibi) vardır.
 - Güneş ışığı veya bir far ışığı doğrudan kamera merceğine gelmektedir.

- Floresan lamba, sodyum buharlı lamba veya cıvalı lamba gibi yapay bir ışık altında, aydınlatılan kısım titreşiyor gibi görünebilir (titreşim olgusu).
- Ekran soğukken, görüntü izler bırakabilir veya normalden daha koyu hale gelebilir, bu da ekranın izlenmesini zorlaştırabilir. Aracınızı sürerken, çevrenizdeki trafiği doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.
- Aşağıdaki koşullar ekranın görünümünü etkileyebilir ancak ekranda ortaya çıkan herhangi bir görüntü bozulması bir arıza olduğunu göstermez.

- Yağmurlu bir günde nem yüksek olduğunda, kamera merceği buğulanır.
- Gece sürüş sırasında, ileride bulunan bir araçtan veya bina dan gelen ışık kamera yönünde parlar.
- Araç karanlık bir yerdeyken veya gece sürüşü sırasında, kamera görüntüsü, görüntü parazitini daha az görünür hale getirmek için ayarlanabilir..

Bu nedenle, görüntü tek renkli bir görüntüye benzeyebilir veya görüntünün renkleri gerçek renklerden farklı görünebilir. Görüntü netliği ekranın ortasında ve dört köşesinde farklılık gösterebilir. Bu bir arıza değildir.

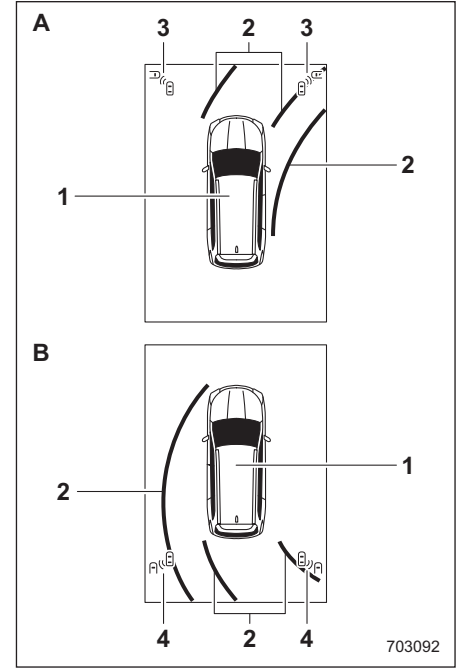
▼ 3 boyutlu görünüm (3D)



- 1 Araç simgesi
- 2 Araç açısı simgesi

3 boyutlu görünüm, aracın etrafındaki alanı görüntüler.

▼ Üstten görünüm

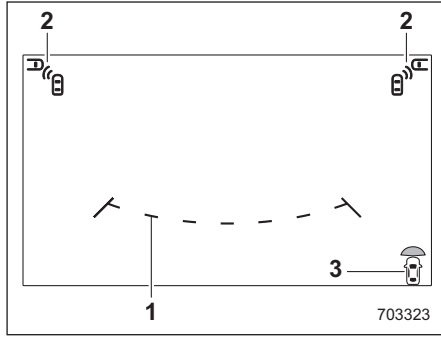


- A Vites kolu "D" veya "M" konumundayken.
- B Vites kolu "R" konumundayken.
- 1 Araç simgesi
- 2 Öngörülen çizgi

- 3 Yaklaşan araç simgesi (Önde Akan Trafik Bilgisi)
- 4 Yaklaşan araç simgesi (Arkada Akan Trafik Uyarısı (RCTA))

Üstten görünüm, aracın üzerinden aracın çevresinin bir görüntüsünü gösterir. Bu görünüm, sürüş sırasında aracın çevresini kontrol etmek için kullanışlıdır.

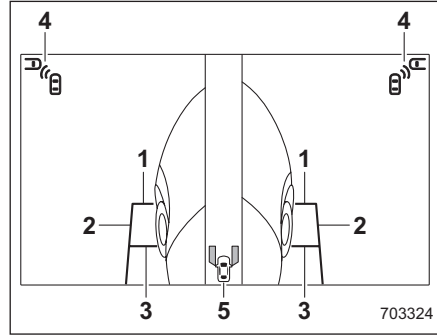
▼ Önden görünüm



- 1 Kılavuz çizgiler
- 2 Yaklaşan araç simgesi (Önde Akan Trafik Bilgisi)
- 3 Kamera durum göstergesi

Aracınızın genişliğini ve ön ucunu gösteren kılavuz çizgiler monitörde görüntülenir.

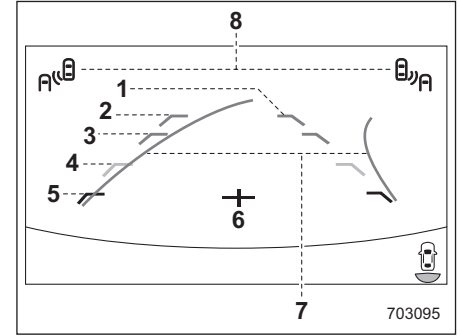
▼ Yandan görünüm



- 1 Araç önu kılavuz çizgisi
- 2 Araç yanı kılavuz çizgisi
- 3 Ön lastiğin ortası kılavuz çizgisi
- 4 Yaklaşan araç simgesi (Önde Akan Trafik Bilgisi)
- 5 Kamera durum göstergesi

Aracınızın genişliğini ve ön ucunu gösteren kılavuz çizgiler monitörde görüntülenir.

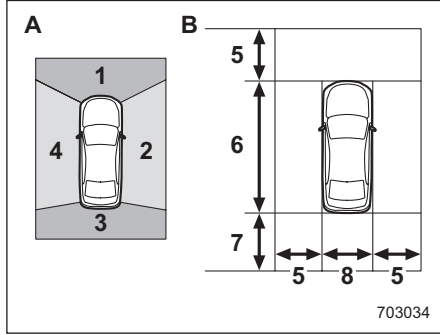
▼ Arkadan görünüm



- 1 Araç genişliği çizgisi (eğik dikey çizgi)
- 2 Tampona yaklaşık 3 m mesafe (yeşil yatay çizgi)
- 3 Tampona yaklaşık 2 m mesafe (yeşil yatay çizgi)
- 4 Tampona yaklaşık 1 m mesafe (sarı yatay çizgi)
- 5 Tampona yaklaşık 0,5 m mesafe (kırmızı yatay çizgi)
- 6 Araç orta çizgisi
- 7 Dinamik kılavuz çizgiler
- 8 Yaklaşan araç simgesi (Arkada Akan Trafik Uyarısı (RCTA))
- 9 Kamera durum göstergesi

Yardım çizgileri, ekran görüntüsüne göre mesafeleri değerlendirmenize yardımcı olacak bir kılavuzdur.

Çoklu Görüntü Monitörü Menzili



- A Kullanılacak kamera
 B Görüntülenen görüntü menzili
 1 Ön kamera
 2 Yan kamera (sağ taraf)
 3 Arka kamera
 4 Yan kamera (sol taraf)
 5 Araca yaklaşık 2 m mesafe
 6 Araç toplam uzunluğu
 7 Araca yaklaşık 2,5 m mesafe
 8 Araç toplam genişliği

UYARI

Kamera ile görüntülenebilen alan aralığı sınırlıdır. Araç hareket halindeyken daima çevrenizi doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun ve yavaşça ilerleyin. Aksi takdirde, bir kazaya veya yaralanmaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Görüntülenen görüntünün menzili, aracınızın veya yol yüzeyinin durumuna göre değişebilir.
- Çoklu Görüntü Monitörü sistemi özel olarak tasarlanmış bir lens kullandığından, görüntülenen görüntüdeki mesafe hissi gerçek mesafeden farklıdır.

Kameranın Kullanılması

⚠ DİKKAT

Bir sistem arızasını önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

- Kameraya çarpmak, herhangi bir nesneyle vurmak gibi güçlü bir darbe uygulamayın. Kameraya çarpmak montaj açısını değiştirebilir.
- Kamera ünitesi su geçirmez bir yapıdadır. Üniteyi çıkarmaya, sökmeye ya da modifiye etmeye çalışmayın.
- Kamera merceğini sertçe ovalamayı veya sert bir fırça veya aşındırıcı bileşikler kullanarak parlatmaya kalkmayın.
- Mercek çizilebilir, bu da kamera görüntüsünü etkileyebilir.

- Kamera merceği camdan veya plastikten yapılmıştır. Mercek yüzeyine herhangi bir organik çözücü, kaporta cilası, yağ filmi söküp çıkartıcı sürülmesine veya cam kaplama maddesi yapıştırılmasına izin vermeyin. Yapıştırılmışsa, derhal çıkarın.
- Kamera lensini, örneğin soğuk havada sıcak su tutmak gibi ani sıcaklık değişikliklerine maruz bırakmayın.
- Aracı temizlerken, kameraya veya çevresindeki alana yüksek basınçlı yıkama makinasının su jetini uygulamayın. Su basıncının kuvveti kameraı yerinden oynatabilir. Ayrıca, su kameranın içine girebilir ve bir arızaya neden olabilir.
- Kameranın herhangi bir darbeye maruz kalması bir arızaya neden olabilir. Kameraı mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisimize kontrol ettirin.
- Hiçbir koşulda buharlı temizleyici kullanmayın. Bazı buharlı temizleyici tipleri sıcak buhar püskürtür.

- Kamera yüzeyi, fırlayıp çarpan bir taş yüzünden hasar görebilir.

NOT

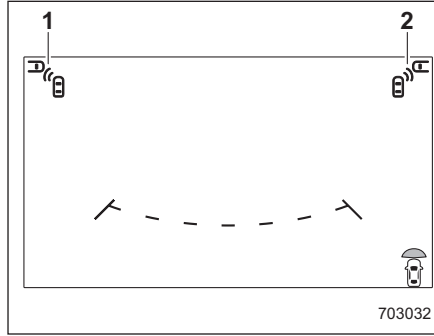
Kamera merceği kirle kaplıysa sistem keskin bir görüntü üretemez. Fotoğraf makinesinin üzerinde su damlası, kar veya çamur gibi yabancı maddeler varsa, suyla temizleyin ve nemi yumuşak bir bezle silip alın. Kamera çok kirliyse, nötr bir deterjan kullanarak yıkayın.

■ Önde Akan Trafik Bilgisi

Çoklu Görüntü Monitörü görüntülenirken, soldan ve sağdan yaklaşan araçların varlığı simgelerle belirtilir. Vites kolu "D" konumuna veya "M" konumuna ayarlanmışsa ve araç dururken sistem yaklaşan bir araç algılasa, simge yanacaktır.

Araç yaklaşık 20 km/sa (13 mph) veya daha düşük bir hızla hareket ederken sistem yaklaşan bir araç algılasa simge yanıp söner ve bir uyarı mesajı, bir alarm sesi ve EyeSight Yardımı Monitörü görüntüsü aracılığıyla sürücüyü uyarır.

EyeSight Yardımı Monitörü hakkında detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı'nın EyeSight sistemi ekine bakın.



örn., ön görünüm ekranı görüntülendiğinde

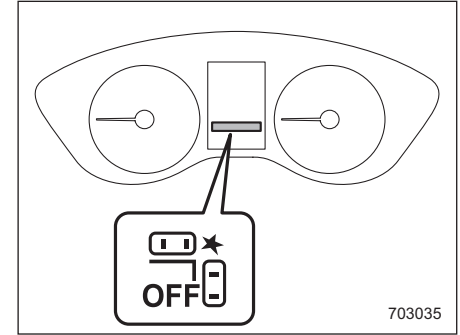
- 1 Soldan yaklaşan bir araç olduğunda
- 2 Sağdan yaklaşan bir araç olduğunda

⚠ UYARI

- **Güvenli sürüşten sürücü sorumludur. Sürüşe başlamadan önce, frene basılıyken aracın çevresini kontrol edin.**
- **Aracın durumuna veya çevredeki ortama bağlı olarak, radar sensörlerinin nesnelere algılama yeteneği kararsız hale gelebilir.**
- **Yaklaşan bir aracın hızı 5 km/sa (3 mph) altında veya 60 km/sa (37 mph) üzerinde olduğunda sistem etkinleştirilmez.**

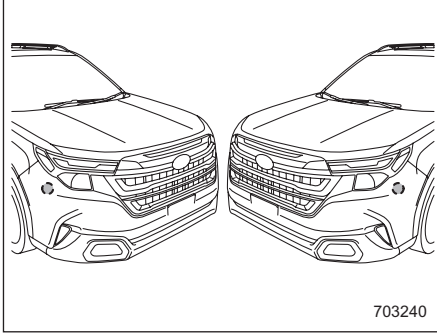
▼ Önde Akan Trafik Bilgisini açıp/kapatmak

Önde Akan Trafik Bilgisini açıp kapatmak için merkezi bilgi ekranında "Çarpışma Öncesi Frenleme"yi çalıştırın. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218.



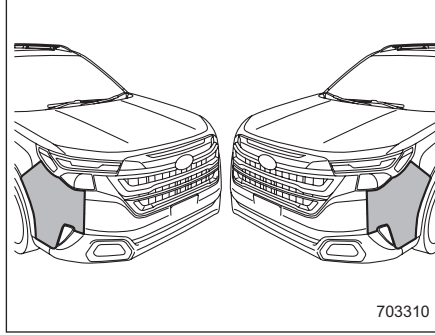
Önde Akan Trafik Bilgisi fonksiyonu KAPALI konuma getirildiğinde, gösterge tablosu ekranındaki (renkli LCD) Önde Akan Trafik Frenleme KAPALI göstergesi yanacaktır.

▼ Ön radar sensörlerinin kullanımı



Ön radar sensörleri

Aracın her iki yanında birer tane olmak üzere ön tamponun içine monte edilmiş iki adet radar sensörü vardır.



Aracın tamir edilemeyen bölgeleri

⚠ DİKKAT

Önde Akan Trafik Bilgisi fonksiyonunun doğru çalışmasını sağlamak için aşağıdaki önlemleri alın.

- Radar sensörlerinin yakınındaki tampon yüzeyini her zaman temiz tutun.
- Radar sensörlerinin yakınındaki tampon yüzeyi üzerine herhangi bir çıkartma veya başka bir şey yapıştırmayın. Detaylar için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.
- Radar sensörlerinin yakınındaki tamponda bir değişiklik yapmayın.

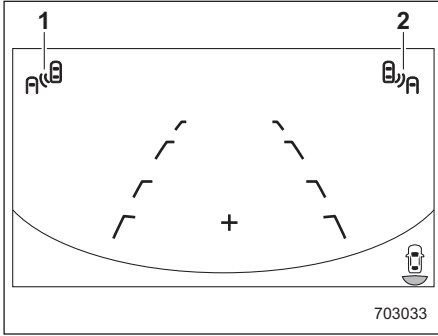
- Radar sensörlerinin yakınındaki tamponu boyamayın.
- Radar sensörlerinin yakınındaki tamponu darbelere maruz bırakmayın. Bir sensör yanlış hizalanırsa, algılama alanlarındaki araçları algılayan fonksiyonları etkileyen bir sistem arızası meydana gelebilir. Tampon herhangi bir sert darbeyle maruz kaldığı takdirde, sistemi incelemek için bir SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.
- Radar sensörlerini söküp dağıtmayın.

NOT

Radar sensörlerinin onarılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa, ya da radar sensörleri çevresindeki tampon alanında onarım, boyama veya değiştirme gerekiyorsa, yardım için bir SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.

Arkada Akan Trafik Uyarısı (RCTA)

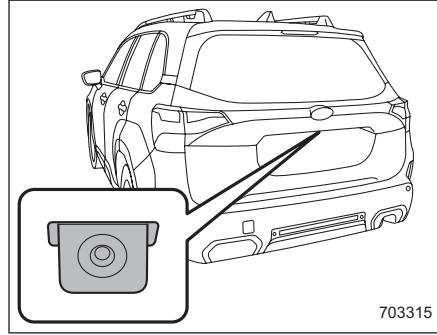
Arka görünüm görüntülendiğinde, Arkada Akan Trafik Uyarısı (RCTA) aracın arkasından solundan veya sağından yaklaşan bir araç algılandığında simge yanıp söner. Arkada Akan Trafik Uyarısı (RCTA) ile ilgili ayrıntılar için, bkz. "Arkada Akan Trafik Uyarısı (RCTA)" S351.



örn., arka görünüm ekranı görüntülendiğinde

- 1 Soldan yaklaşan bir araç olduğunda
- 2 Sağdan yaklaşan bir araç olduğunda

7-16. Arka Görüş Kamerası (Çoklu Görüş Monitörü Olmayan Modeller)



Bagaj kapağında bir adet arka görüş kamerası mevcuttur. Kontak anahtarı "ON" konumundayken ve vites kolu "R" konumundayken, arka görüş kamerası otomatik olarak arka görüş ekranında aracın arkasındaki arka görüntüyü gösterir.

⚠ UYARI

- Arka görüntü kamerasında geniş açılı mercek kullandığı için, kameradaki görüntü uzaklığı açısından gerçek görüntüsünden farklıdır.

- Kameradaki görüntü aralığı kısıtlı olduğu için, aracın arka kısmını ve çevresini gözünüzle ve aynalardan takip ederek de kontrol edin ve geriye doğru yavaş hızla hareket edin. Aracın arka tarafını yalnızca kameradan kontrol ederek geri gitmek kazaya neden olabilir.
- Kamerayı sökmeyiniz ya da düğme ya da kablo ile kameranın yapısında bir değişiklik yapmayınız. Duman çıkarsa ya da garip bir koku hissederseniz, arka kamerayı kullanmayı hemen bırakın. Kontrol için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz. Kullanmaya devam ederseniz, bu durum kaza, yangın ya da elektrik çarpmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Aracınızı yüksek basınçlı yıkayıcı ile yıkarken, kameraya doğrudan su düşmesine izin vermeyin. Kamera merceğine su girmesi yağışmaya, arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Kamera hassas bir cihaz olduğu için şiddetli darbelerle maruz kalmamasına dikkat edin.

– DEVAMI DİĞER SAYFADA –

Aksi takdirde, arıza, yangın ya da elektrik çarpması meydana gelebilir.

- Kamera çamur ya da kar ile temas ederse ya da kamera donarsa, üzerindeki temizlerken dikkatli olunuz. Aksi takdirde kameranın hasar görmesi yangın ya da elektrik çarpmasına neden olabilir. Çamur veya buzu temizlemek için kameranın üstüne su veya ılık su dökün ve yumuşak, kuru bir bezle silin.
- Kamera ya da kablona yanına ateşle yaklaşmayın. Aksi takdirde arıza ya da yangın meydana gelebilir.
- Sigortayı yerine koyarken, belirlenmiş aralıktaki sigortayı kullanınız. Farklı değerdeki sigortanın kullanılması arızaya neden olabilir.
- e-BOXER sistemi çalışmazken arka görüş kamerasını uzun süre kullanırsanız, akü tamamen boşalabilir.

NOT

- Kamerayı alkol, benzin ya da tiner ile silmeyin. Aksi takdirde, renk kaybı meydana gelebilir. Kirilenmeyi gidermek için kamerayı seyreltilmiş nötr bir deterjanla nemlendirilmiş bir bezle silin. Ardından yumuşak, kuru bir bezle silin.

- Aracı cilalarken, cilayı kameraya değdirmemeye dikkat edin. Kameraya cilanın temas etmesi halinde, cilayı temizlemek için temiz bir bezi seyreltilmiş nötr bir deterjanla nemlendirin.
- Kamera merceği, çizilmeleri önlemeye yardımcı olan sert bir kaplamaya sahiptir. Ancak kamera merceklerini yıkarken ya da temizlerken mercekleri çizmemeye dikkat edin. Kamera merceklerini doğrudan temizlik fırçası kullanarak temizlemeyin. Arka görüş kamerasının görüntü kalitesi düşebilir.
- Kamera merceğindeki güçlü ışık, ışık kaynağının etrafında dikey çizgilerin oluşmasına neden olabilir. Bu bir arıza değildir.
- Floresan lamba altında, ekranda ışık titremesi meydana gelebilir. Ancak, bu bir arıza değildir.
- Arka görüş kamerası tarafından gösterilen nesnelerin rengi, gerçek renklerinden bir miktar farklılık gösterebilir.
- Merkezi bilgi ekranında aşağıdaki arızalardan biri meydana gelirse, bkz. "Merkezi Bilgi Ekranının Arızaları" S431.
 - Ekran mavi veya siyah renk olursa.
 - Ekran, arka görüş kamerasının görüntüsüne geçmezse.

- Kamera durum göstergesi ekranda görüntülenmezse.

Arka Görüş Kamerasının Kullanımı

Vites kolu "R" konumundayken, arka görüntü kamerası otomatik olarak aracın arka tarafını görüntüler. Vites kolu diğer konumlardayken, "R" konumundan önceki hali görüntülenir.

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin.
2. Vites kolunu "R" konumuna getirin.

NOT

- Arka görüş kamerasının görüntüsü, aracın dikiz aynasında veya dış aynasında olduğu gibi yatay olarak terstir.
- "Arka Kamera Gecikme Kontrolü" açıkken, vites kolu "R" konumundan "P" konumundan farklı bir konuma alındıktan sonra belirli bir süre merkezi bilgi ekranında arka görüş görüntüsü görüntülenenecektir. Fonksiyonu açmak ve kapatmak için bkz. "Genel ayarlar" S214.
- Aşağıdaki durumlarda arka kamera ile görüntü almak zorlaşabilir. Bu kameranın arızalı olduğu anlamına gelmez.

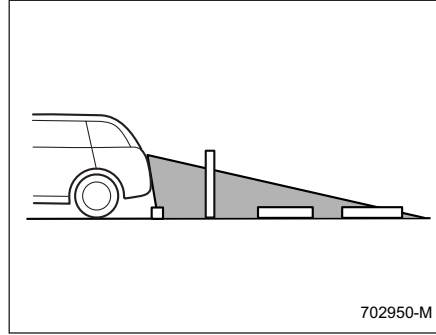
Bu kameranın arızalı olduğu anlamına gelmez.

- Araç karanlık bir yerdeyken (geceleyin veya bir tünelin içinden geçerken vs.).
- Araç son derece sıcak veya soğuk bir yerdeyken.
- Kamera merceği, arka görüş kamerasının görüş açısını engelleyebilecek bir nesne ile engellenirse (yağmur damlası, kar, kir vs.).
- Kamera merceğine güçlü bir ışık direkt olarak yansırsa (genellikle ekranda dikey çizgiler oluşur).

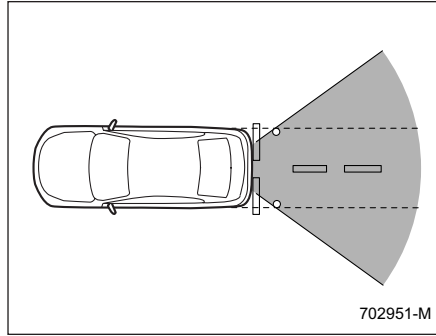
Ekranla Görüntüleme Aralığı

⚠ DİKKAT

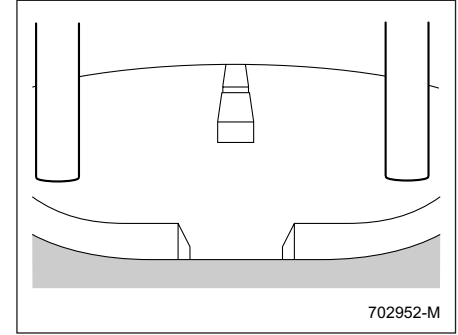
Arka görüntü kamerası ile görüntülenen alan aralığı kısıtlıdır. Geri manevra sırasında her zaman gözlerinizle kontrol edin ve yavaş ilerleyin. Aksi takdirde, bir kazaya veya yaralanmaya neden olabilirsiniz.



Görüntü aralığı

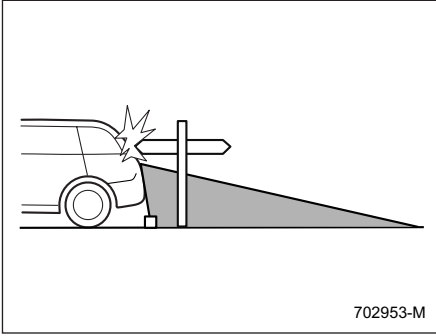


Görüntü aralığı

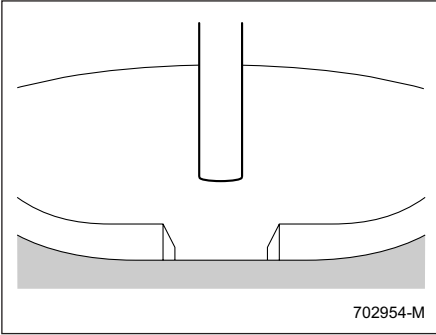


Kamera görüntüsü

Tamponun arka uç kısmının bulunduğu alan görüntülenebilir. Tamponun her iki ucundaki alanlar ile altında kalan alanlar görüntülenemez. Ayrıca, arka kamera görüntüsü gerçek mesafeden daha kısa görünür.



Görüntü aralığı



Kamera görüntüsü

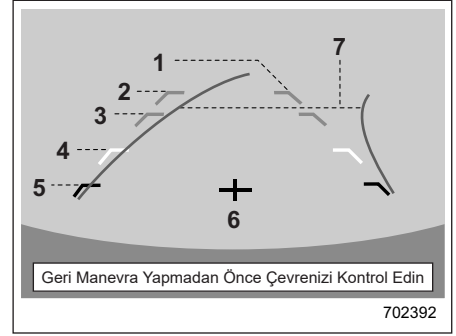
Kameranın üstündeki alan görüntülenemez. Aracın arkasında, trafik direği gibi görüş açısını engelleyebilecek geniş çıkıntılı bir engel varsa, çıkıntı ekranda gösterilemez.

Yardım Çizgileri

Yardım çizgileri, ekran görüntüsünden gerçek mesafeyi anlamanıza yardımcı olacak bir kılavuzdur.

NOT

Kontağı açtıktan sonraki birkaç saniye içerisinde vites kolunu "R" konumuna getirirseniz, uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Kontağı açtıktan sonra, "R" konumunu seçmeden önce birkaç saniye bekleyin. Ardından uyarı mesajı görüntülenecektir.



Yardım çizgileri

- 1 Araç genişliği çizgisi (eğik dikey çizgi)
- 2 Tampona yaklaşık 3 m mesafe (yeşil yatay çizgi)
- 3 Tampona yaklaşık 2 m mesafe (yeşil yatay çizgi)
- 4 Tampona yaklaşık 1 m mesafe (sarı yatay çizgi)
- 5 Tampona yaklaşık 0,5 m mesafe (kırmızı yatay çizgi)
- 6 Araç orta çizgisi
- 7 Dinamik kılavuz çizgileri
- 8 Yaklaşan araç simgesi (Arkada Akan Trafik Uyarısı (RCTA))

Vites kolu "R" konumuna getirildiğinde, monitör ekranı arka görüş görüntüsü ile birlikte yardım çizgilerini görüntüler.

⚠ DİKKAT

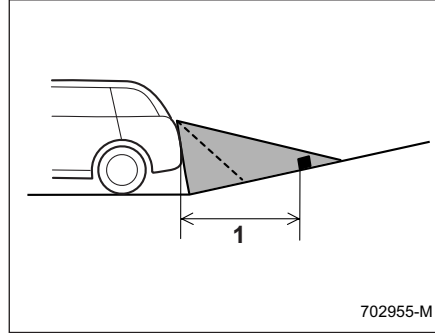
- Arkaya doğru hareket ederken, yardım çizgilerine güvenmeyin ve her zaman arka tarafı gözünüzle kontrol edin. Aksi takdirde, bir kazaya veya yaralanmaya neden olabilirsiniz.
- Gerçek konum, yardım çizgilerinin göstergesinden farklı olabilir.
- Yolcu sayısı ya da yüklenen eşyalar farklılıkların olmasına yol açabilir.
- Araç yokuşta ya da yola eğimli bir yerdeyse, gösterge gerçek konumdan farklıdır.

NOT

“Direksiyon Açısı Çizgileri” kapalıyken, dinamik çizgiler merkezi bilgi ekranından kaybolacaktır. Dinamik çizgileri açmak ve kapatmak için bkz. “Genel ayarlar” S214.

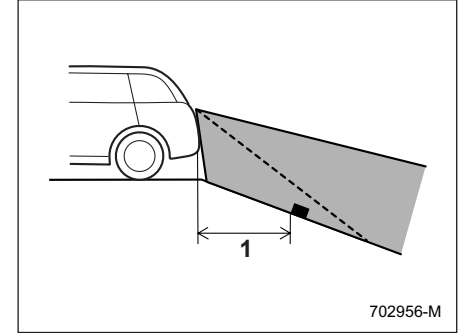
▼ Ekran görüntüsü ve gerçek yol arasındaki fark

Araç boşken, mesafe işaretleri düz yoldaki mesafeyi gösterir. Yük ya da yolun durumuna bağlı olarak, mesafe gerçek görüntüden farklı olabilir.

▽ Arkada yukarı doğru bir eğim olduğunda

1 1 m (3 ft)

Ekrandaki mesafe gerçek mesafeden daha uzak görünür.

▽ Arkada aşağı doğru bir eğim olduğunda

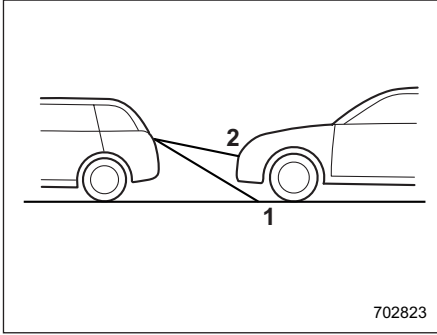
1 1 m (3 ft)

Ekrandaki mesafe gerçek mesafeden daha yakın görünür.

NOT

Bagaja yük yüklendiğinde, yukarı doğru bir yokuşta olduğu gibi ekrandaki arka görüş mesafesi gerçek mesafeden daha uzak görünür.

▼ Mesafe belirteci (işaretleyici) özelliği



- 1 1 m (3 ft) çizgisi
2 3 m (10 ft) çizgisi

Mesafe belirteci yol üstündeki uzaklığı gösterir. Otomobilin arkasında yakın bir mesafede başka bir otomobil ya da cisim varsa, mesafe doğru şekilde görüntülenemeyebilir.

7-17. Subaru Arkada Araç Tespit (SRVD) Sistemi

Subaru Arkada Araç Tespit (SRVD) sistemi, Kör Nokta Algılama, Şerit Değiştirme Yardımı ve Arkada Akan Trafik Uyarısı fonksiyonları ile donatılmış arka köşe radar sensörlerinden oluşur.

SRVD'nin bu fonksiyonları, şerit değiştirirken veya geri giderken arkadaki nesnelere ve araçları algılayan ve bunlara sürücünün dikkatini çeken sistemlerdir.

⚠ UYARI

Sürücü güvenli sürüşten sorumludur. Şerit değiştirirken veya geri manevra yaparken daima gözlerinizle çevrenizi kontrol etmeyi unutmayın.

Sistem, aracın arka ve yan alanlarını izleyerek sürücünün güvenli bir şekilde şerit değiştirmesi veya geri manevra yapması için ona yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bununla birlikte, şerit değiştirirken veya geri manevra yaparken güvenliği sağlamak için sadece bu sisteme güvenemezsiniz. Bu sisteme aşırı güvenmek bir kazaya neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Sistemin çalışmasının çeşitli sınırlamaları olduğundan, yan şeritte

seyreden veya aracınıza her iki taraftan yaklaşan bir araç olsa bile SRVD yaklaşma göstergesi ışığının yanıp sönmeye veya yanması gecikebilir veya uyarı sesi gecikebilir veya çalışmayabilir.

Sürücü, aracın arka ve yan alanlarına dikkat etmekten sorumludur.

■ Sistem Özellikleri

SRVD aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

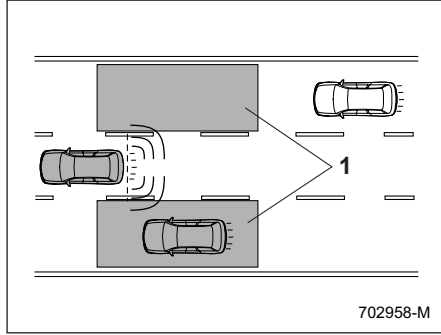
- Aracı sürerken bitişik şeritte bir kör noktada kalan bir aracı veya yüksek hızla yaklaşan bir aracı tespit etmek (Kör Nokta Algılama ve Şerit Değiştirme Yardımı)
- Aracı geri sürerken arkada sağdan veya soldan yaklaşan bir aracı algılamak (Arkada Akan Trafik Uyarısı)

Sistem, aşağıdaki özellikler için arka radar sensörleri kullanır.

NOT

SRVD radar sensörü, her ülkenin radyo dalgası ile ilgili yasaları kapsamında onaylanmıştır. Ayrıntılı bilgi için, bkz. "Teknik bilgiler" S554.

▼ Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi



1 Çalışma aralığı

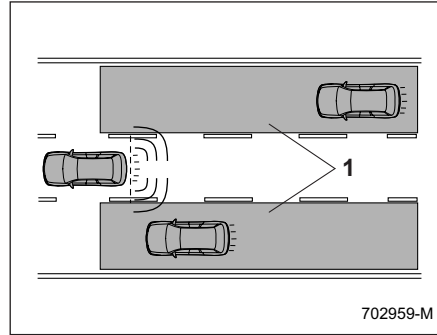
Sistem, aracın kör noktasında bir araç olduğunu sürücüye bildirir.

- Sistem kör noktada bulunan bir araç algılırsa, dış aynalardaki SRVD yaklaşma gösterge lambası(larını) yakarak, sürücüyü uyarır.
- **A Tipi:** Sürücü, SRVD yaklaşma gösterge lambasının yandığı yöne dönüş sinyali verirse, sistem SRVD yaklaşma gösterge lambasını yakıp söndürerek sürücüyü tehlikelere karşı uyarır ve sesli uyarı duyulur.

B Tipi:

Sürücü, SRVD yaklaşma gösterge lambasının yandığı yöne dönüş sinyali verirse, sistem SRVD yaklaşma gösterge lambasını yakıp söndürerek sürücüyü tehlikelere karşı uyarır.

▼ Şerit Değişirme Yardımı (LCA)



1 Çalışma aralığı

Sistem, yan şeritlerde hızla yaklaşan araçlar hakkında sürücüyü uyarır.

- Sistem yan şeritlerde hızla yaklaşan bir araç algılırsa, dış aynalardaki SRVD yaklaşma gösterge lambası(larını) yakarak, sürücüyü tehlikelere karşı uyarır.

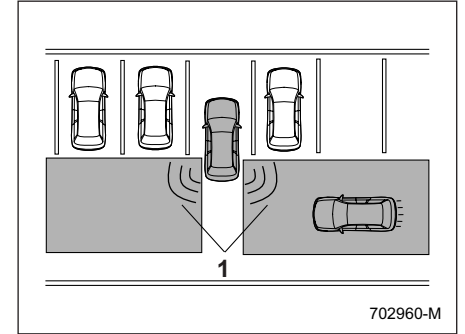
• A Tipi:

Sürücü, SRVD yaklaşma gösterge lambasının yandığı yöne dönüş sinyali verirse, sistem SRVD yaklaşma gösterge lambasını yakıp söndürerek sürücüyü tehlikelere karşı uyarır ve sesli uyarı duyulur.

B Tipi:

Sürücü, SRVD yaklaşma gösterge lambasının yandığı yöne dönüş sinyali verirse, sistem SRVD yaklaşma gösterge lambasını yakıp söndürerek sürücüyü tehlikelere karşı uyarır.

▼ Arkada Akan Trafik Uyarısı (RCTA)



1 Çalışma aralığı

352 Subaru Arkada Arac Tespit (SRVD) Sistemi

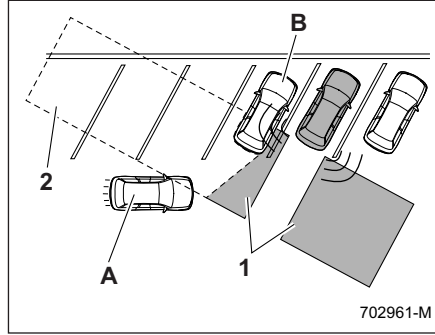
Sistem, geri manevra yaparken sürücüye her iki taraftan birinden yaklaşan başka bir aracın varlığını bildirir. Bu özellik, sürücünün geriye doğru hareket ederken aracın arka ve yan alanlarını kontrol etmesine yardımcı olur.

Araç geriye doğru hareket ederken, sistem iki taraftan birinden yaklaşan bir araç tespit ederse, sürücüyü aşağıdaki şekilde tehlikelere karşı uyarır.

- Dış ayna(lar) üzerindeki SRVD yaklaşma göstergesi ışığı / ışıkları yanıp söner.
- Bir sesli uyarı duyulur.
- Merkezi bilgi ekranında bir simge belirir.

▽ RCTA'nın tespit edilebilirliğindeki sınırlamalar

RCTA'nın algılama yeteneği sınırlı olduğundan, RCTA açılı park etmede düzgün çalışmayabilir.



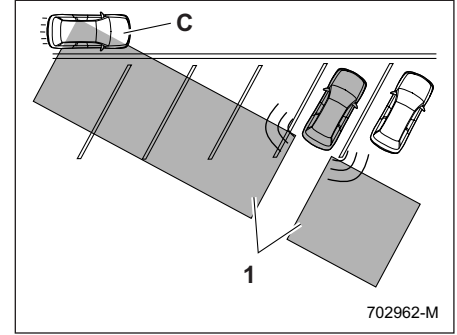
Örnek 1

- 1 Radar sensörlerinin algılama aralığı
 - 2 Radar sensörlerinin algılama alanının dışındaki alan
- A Algılanamayabilen araç
B Park edilmiş araç



UYARI

Algılama menzili park edilmiş araç (B) tarafından sınırlandırılmış olduğundan, yaklaşan bir araç (A) algılanamaz. Geri manevra yaparken daima gözlerinizle çevrenizi kontrol etmeyi unutmayın.



Örnek 2

- 1 Radar sensörlerinin algılama aralığı
- C Algılanabilen araç

NOT

Sistem, aracınızın önünden bir aracın (C) geçtiğini tespit edebilir. Geri manevra yaparken daima gözlerinizle çevrenizi kontrol etmeyi unutmayın.

■ Sistemin Çalışması

▼ Çalışma koşulları

SRVD, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında çalışacaktır.

- Kontak anahtarı "ON" konumundadır.
- SRVD uyarı göstergesi ve SRVD OFF (KAPALI) göstergesi kapatılmıştır
- Araç 12 km/saat'in (7 mil/saat) üzerindeki hızlarda sürülmektedir (geriye sürüş hariç).
- Vites kolu "R" konumundadır (yalnızca RCTA).

SRVD aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır.

- SRVD OFF göstergesi belirir.
- SRVD OFF göstergesi görünmediğinde bile araç hızı 10 km/saat'in (6 mil/saat) altındadır (geriye sürüş hariç).

NOT

- Aşağıdaki durumlarda, SRVD çalışmayı durduracak ve SRVD uyarı göstergesi görüntülenecektir.
 - SRVD yaklaşma gösterge ışığı da dahil olmak üzere sistemde bir arıza meydana geldiğinde
- SRVD uyarı göstergesi belirirse, gereken tedbiri alın. Detaylar için bkz. "SRVD Uyarı Göstergesi" S356.

- Aşağıdaki durumlarda, SRVD geçici olarak çalışmasını durduracak (veya çalışmasını durdurabilir) ve SRVD KAPALI göstergesi belircektir.
 - Radar sensörünün yönü önemli miktarda yanlış hizalanmışsa (Radar sensörünün yönelmesi herhangi bir nedenle değiştirilirse, yeniden ayarlama yapılması gerekir. Sensörü bir SUBARU servisinde ayarlatmanızı tavsiye ederiz.)
 - Radar sensörlerinin etrafında arka tampon yüzeyine büyük miktarda kar veya buz yapışırsa
 - Araç karla kaplı bir yolda, ya da çevrede uzun süre hiç bir nesnenin görünmediği bir ortamda (çöl gibi) sürülürken
 - Yaz mevsiminde yokuş yukarı eğimli yollarda uzun süreli sürüş nedeniyle radar sensörleri etrafındaki sıcaklık aşırı arttığında
 - Radar sensörlerinin etrafındaki sıcaklık aşırı derecede düşük olduğunda
 - 12V yardımcı akü voltajı düştüğünde.

- 12V yardımcı akü voltajı, akü voltaj değerini aştığında.

Bu durumlar düzeltildikten sonra SRVD çalışmasını yeniden başlatır ve SRVD KAPALI göstergesi kaybolur. Bununla birlikte, SRVD KAPALI göstergesi uzunca bir süredir görünüyorsa, sistemi mümkün olan en kısa sürede bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Radar sensörlerinin algılama yeteneği kısıtlıdır. SRVD algılaması bozulmuş olabilir ve sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir.
 - Radar sensörlerinin etrafındaki arka tampon eğilmiş, çarpılmış olduğunda
 - Radar sensörlerinin etrafındaki arka tampon yüzeyine buz, kar veya çamur yapışırsa
 - Arka tampon üzerindeki radar sensörlerinin alanlarına çıkartmalar vb. yapıştırıldığında
 - Yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında
 - Karla kaplı yollar ve su birikintileri gibi ıslak yollarda sürüş yaparken

- Radar sensörleri aşağıdaki araç ve nesneleri algılayamayabilir veya algılamada güçlük çekebilir.
 - Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar, yol üzerinde veya yol kenarındaki sabit nesnelere, vb.
 - Radarın yansıtılabileceği gövde şekillerine sahip araçlar (üzerinde yük bulunmayan bir römork gibi düşük kasa yüksekliği olan araçlar ve spor otomobiller) Aracınıza yaklaşmayan fakat algılama alanı içinde olan araçlar (aracınız geri manevra yaparken yan şeritte arkada veya yanda) (Sistem yaklaşan araçların varlığını, radar sensörlerinden aldığı verilere bağlı olarak belirler.)
 - Önemli derecede farklı hızlarda seyahat eden araçlar
 - Uzun bir süredir aracınıza paralel ve onunla hemen hemen aynı hızda sürüş yapan araçlar
 - Karşıdan yaklaşan araçlar
 - Bitişik şeridin ötesindeki bir şeritteki araçlar
 - Önemli derecede düşük bir hızda yol aldığı için geçmeye çalıştığınız araçlar

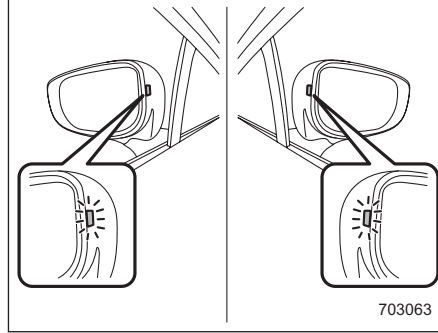
- Çok dar şeritli bir yolda, bitişik şeridin yanındaki bir şeritte sürüş yapan araçları sistem algılayabilir.

■ SRVD Yaklaşma Gösterge Lambası /Sesli Uyarısı

SRVD etkin durumdayken, sürücüyü uyararak için aşağıdaki öge(ler) çalışır.

- SRVD yaklaşma göstergesi ışığı yanıyor
- SRVD yaklaşma göstergesi ışığı yanıp söner ve uyarı sesi duyulur.

▼ SRVD yaklaşma göstergesi ışığı



SRVD yaklaşma göstergesi ışığı

Dış aynaların her iki yanına monte edilmiştir. Arkadan yaklaşan bir araç algılandığında gösterge ışığı yanacaktır.

Aşağıdaki koşullar altında, gösterge ışığı sürücüyü tehlikelere karşı uyararak için yanıp sönecektir.

- Gösterge ışığı yanarken, dönüş sinyali kolunu bu ışığın yandığı yöne çevirirseniz.
- Geri manevra yaparken sistem iki taraftan birinden yaklaşan bir araç tespit ettiğinde.

▼ SRVD yaklaşma göstergesi ışığı karmartma fonksiyonu

Farlar yakıldığında, SRVD yaklaşma göstergesi ışığının parlaklığı azaltılacaktır.

NOT

- Aşağıdaki koşullar altında SRVD yaklaşma göstergesi ışığını algılamakta zorluk çekebilirsiniz.
 - Güneş ışığı doğrudan onun üzerine geldiğinde
 - Arkadan gelen bir aracın farlarının ışığı doğrudan onun üzerine geldiğinde
- Aydınlatma parlaklığı kontrol kadranı tamamen yukarıya doğru konumda iken, farlar açık olsa bile SRVD yaklaşma göstergesi ışığının parlaklığı azaltılmaz.

Aydınlatma parlaklığı kontrol kadranı hakkında detaylar için, bkz. "Aydınlatma parlaklığı kontrolü" S169.

▼ SRVD yaklaşma sesli uyarısı (sadece geri manevra yaparken)

Aşağıdaki koşullar altında, sürücüyü tehlikelere karşı uyararak için bir sesli uyarı duyulacaktır.

- Gösterge ışığı yanarken, dönüş sinyali kolu bu ışığın yandığı yöne çevrilirse (A tipi modeller)
- Geri manevra yaparken sistem iki taraftan birinden yaklaşan bir araç tespit ettiğinde.

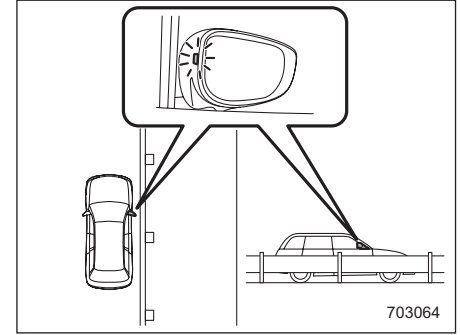
Sesli uyarının ses seviyesi, merkezi bilgi ekranı üzerinden değiştirilebilir. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218.

▼ SRVD yaklaşma göstergesi ışığı/ sesli uyarısı ile ilgili güvenlik ipuçları

- Aşağıdaki durumlarda, SRVD yaklaşma göstergesi ışığı ve sesli uyarısının çalışması gecikebilir veya sistem bu uyarıları vermeyebilir.
 - Bir araç bitişik şeridin yanındaki bir şeritten bitişik şeride hareket ederken
 - Dik eğimli bir yolda veya tekrarlayan keskin inişli ve çıkışlı yollarda sürüş sırasında

- Bir geçişi aşarken
- Hem aracınız ve hem de bitişik bir şeritte sürüş yapan bir araç her bir şeridin uzak tarafında sürüş yaparken.
- Birbirini yakın takip eden birkaç araç bir sıra halinde yaklaşırken
- Dar yarıçaplı virajlarda (keskin virajlarda veya bir kavşakta dönüşler yaparken)
- Kendi şeridiniz ile bitişik şerit arasında bir yükseklik farkı olduğunda "Arka Araç Tespiti (SRVD)" seçeneğine dokunarak SRVD etkinleştirildikten hemen sonra
- Vites kolu "R" konumuna geçirildikten hemen sonra
- Bagaj bölmesine son derece ağır yük yüklenmiş olduğunda
- Geri manevra sırasında, aşağıdaki koşullar altında, SRVD yaklaşma göstergesi ışığı ve sesli uyarısının çalışması gecikebilir veya sistem bu uyarıları vermeyebilir.
 - Bir açılı park alanından çıkarken
 - Aracınızın hemen yanına büyük boyutlu bir araç park edildiğinde (bu araç radar dalgalarının yayılmasını engeller.)
 - Eğimli yollarda geri manevra yaparken
 - Yüksek bir hızda geri manevra yaparken

- Yol üzerinde veya yol kenarındaki masif nesnelere (koruyucu parmaklıklar, tüneller ve yan duvarlar gibi) yakın sürüş yaparken, SRVD yaklaşma göstergesi ışığı yanabilir.



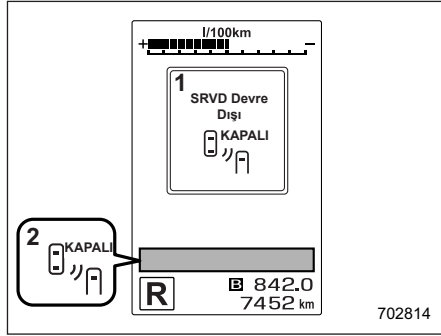
- Kentsel alanlardaki bir kavşakta veya çok şeritli bir kavşakta dönerken, SRVD yaklaşma gösterge ışığı yanıp sönebilir.
- Geri manevra yapılan yönde bir bina veya duvar varsa, SRVD yaklaşma göstergesi ışığı yanıp sönebilir ve uyarı sesi duyulabilir.
- Aşağıdaki durumlarda, sistem aracınızdan iki şerit uzakta sürüş yapan bir aracı algılayabilir.

356 Subaru Arkada Arac Tespit (SRVD) Sistemi

- Aşağıdaki durumlarda, sistem aracınızdan iki şerit uzakta sürüş yapan bir aracı algılayabilir.
 - Aracınız, şeridinin ilgili araca yakın tarafında sürüş yaparken
 - İki şerit uzakta sürüş yapan araç, şeridinin aracınıza yakın tarafında sürüş yaparken

■ SRVD KAPALI Göstergesi

▼ Sistem geçici olarak durur

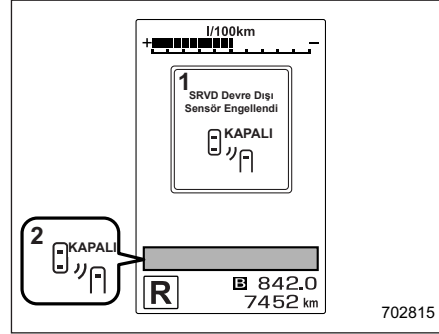


- 1 SRVD geçici durdurma mesajı
- 2 SRVD KAPALI göstergesi

Bu ekran, sistem aşırı yüksek veya düşük sıcaklıklarda kullanıldığında veya anormal voltaj olduğunda görünür.

Bu koşullar düzeltildikten sonra sistem geçici durdurma durumundan çıkar ve göstergesi kaybolur. Göstergesi uzun bir süre boyunca görüntüde kalırsa, sistemi mümkün olan en kısa sürede bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

▼ Azalan radar duyarlılığı nedeniyle sistem geçici olarak durur



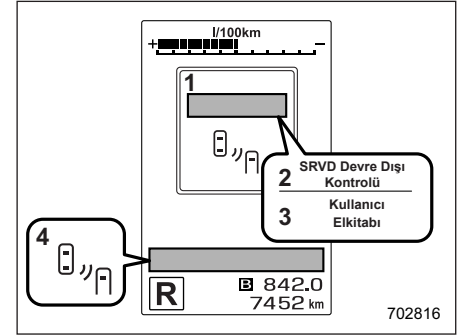
- 1 Düşük radar hassasiyeti nedeniyle SRVD geçici durdurma mesajı
- 2 SRVD KAPALI göstergesi

Bu ekran, radar sensörlerinin algılama yeteneği azaltıldığında belirir. Bu durum düzeltildikten sonra, sistem geçici durdurma durumundan çıkar ve göstergesi kaybolur.

Göstergesi uzun bir süre boyunca görüntüde kalırsa, sistemi mümkün olan en kısa sürede bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ SRVD Uyarı Göstergesi

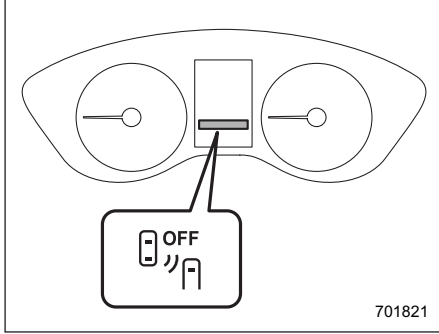
▼ Sistem arızası



- 1 SRVD arıza mesajı
- 2 İlk başta, bu mesaj görünecektir
- 3 Ardından bu mesaj görünecektir
- 4 SRVD uyarı göstergesi

Bu ekran sistemde bir arıza meydana geldiğinde görüntülenir. Bir SUBARU servisine başvurmanızı ve sistemi inceletmenizi öneririz.

SRVD'yi Açmak/Kapatmak



SRVD KAPALI göstergesi

SRVD sistemini açıp kapatmak için merkezi bilgi ekranını çalıştırın.

Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S206.

SRVD Sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, gösterge tablosu ekranındaki (renkli LCD) SRVD KAPALI göstergesi yanacaktır.

NOT

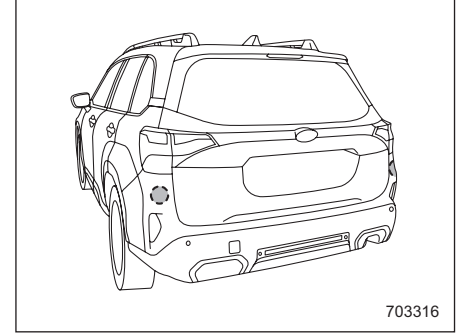
- Aşağıdaki durumlarda, SRVD Sistemini kapatın. Engellenen radar dalgaları nedeniyle sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Bir yükü çekerken
 - Araçın arkasına bir bisiklet taşıyıcısı veya başka bir öge takıldığında

- Bir şasi dinamometresi veya serbest döndürme cihazı vb. kullanılırken
- Araçı yukarı kaldırarak e-BOXER sistemini çalıştırırken ve tekerlekleri döndürürken
- Kontakt anahtarı "KAPALI" konumuna getirilirse, sistemin bilinen son durumu korunur. Örneğin, SRVD devre dışı bırakıldığında, eğer kontakt anahtarı "KAPALI" konumuna getirilirse, kontakt anahtarı daha sonra "AÇIK" konumuna getirildiğinde, SRVD devredışı kalmaya devam eder.
- A Tipi: Kontakt anahtarını kapattığınızda, SRVD AÇIK/KAPALI ayarları her zaman sıfırlanır ve sistem, fonksiyonun ayarlarını saklamaz. Bu nedenle kontakt anahtarını "ON" konumuna her getirdiğinizde SRVD otomatik olarak açılacaktır.

B Tipi:

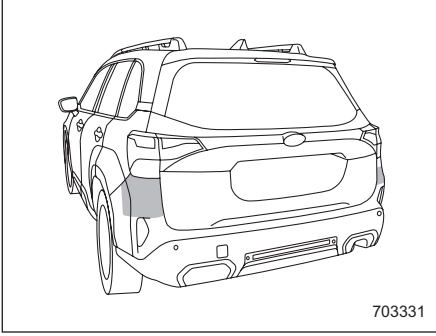
Kontağı kapattığınızda SRVD AÇIK/KAPALI ayarı sistemde saklanır. Bu nedenle, kontakt anahtarını "KAPALI" durumdan "AÇIK" konuma getirdiğinizde, SRVD ayarı, kontakt anahtarı kapatılmadan önce ayarlanan duruma geri dönecektir.

Arka Radar Sensörlerinin Kullanımı



Arka radar sensörleri

Araçın her iki yanında birer tane radar sensörleri, arka tamponun iç tarafına monte edilmiştir.



Aracın tamir edilemeyen bölgeleri

⚠ DİKKAT

SRVD'nin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için aşağıdaki önlemleri alın.

- Radar sensörlerinin yakınındaki tampon yüzeyini her zaman temiz tutun.
- Radar sensörlerinin yakınındaki tampon yüzeyi üzerine herhangi bir çıkartma veya başka bir şey yapıştırmayın. Ayrıntılı bilgi için bir SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.
- Radar sensörlerinin yakınındaki tamponda bir değişiklik yapmayın.

- Radar sensörlerinin yakınındaki tamponu boyamayın.
- Radar sensörlerinin yakınındaki tamponu güçlü darbelerle maruz bırakmayın. Bir sensörün hıza ayarı bozulursa, algılama alanlarına giren araçların tespit edilememesi de dahil olmak üzere bir sistem arızası meydana gelebilir. Tampon herhangi bir sert darbeye maruz kaldığı takdirde, sistemi incelemek için bir SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.
- Radar sensörlerini söküp dağıtmayın.

NOT

Radar sensörlerinin onarılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa, ya da radar sensörleri çevresindeki tampon alanında onarım, boyama veya değiştirme gerekiyorsa, yardım için bir SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.

7-18. Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) Sistemi

Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB), araçla geri manevra yaparken çarpışmaları önlemek veya çarpışma hasarını azaltmak için tasarlanan bir sistemdir. Geri manevra yönünde bir engel tespit edilirse, sistem sürücüyü bir uyarı sesiyle uyarır ve otomatik olarak frenleme yapabilir.

⚠ UYARI

- Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB), sürücünün bir çarpışmayı önlemek için çevrede araç veya engel olup olmadığını kontrol etme sorumluluğunu ortadan kaldırmayı amaçlayan bir sistem değildir.
- Güvenli sürüşten sürücü sorumludur. Geri manevra yapmadan önce, ilk önce fren pedalına bastığınızdan ve çevreyi görsel olarak kontrol ettiğinizden emin olun.
- Sistemin çalışmasının sınırlamaları olduğu için, aracın çarpışmayı önleyemediği bazı durumlar vardır. Bir engel var olduğunda, uyarı sesi veya otomatik fren gecikebilir veya hiç çalışmayabilir.

- Araç serbest döndürme cihazında veya şasi dinamometresindeyken Otomatik Frenleme fonksiyonunu KAPALI olarak ayarlamış olduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde araç hareket edebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Römork çekerken Otomatik Frenleme fonksiyonunu KAPALI olarak ayarladığınızdan emin olun. Aksi takdirde araç hareket edebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Sistem, insanları (çocuklar dahil), hayvanları ve diğer hareketli nesnelere algılayacak şekilde tasarlanmamıştır.
- Araç durumuna veya çevredeki ortama bağlı olarak, sonar sensörünün nesnelere algılama yeteneği kararsız hale gelebilir.
- Aracın arkasına bir bağlantı parçası (römork bağlantısı, bisiklet taşıyıcı, tampon koruması) takıldığında, Geri Viteste Otomatik Frenleme'yi (RAB) kapatın. Bir bağlantı parçası veya benzer bir parça takıldığında bu fonksiyonun açık olması, ciddi hasar, yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek bir kazaya yol açacak bir sistem arızasına yol açabilir.

NOT

Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) Sistemi, otomatik frenleme çalıştığında aşağıdaki verileri kaydeder ve saklar. Sistem; konuşmaları, kişisel bilgileri veya diğer sesli verileri kaydetmez.

- Nesneye olan mesafe
- Araç hızı
- Gaz pedalı çalışma durumu
- Fren pedalı çalışma durumu
- Vites kolu konumu
- Dış ortam sıcaklığı
- Sonar sensörlerinin hassasiyet ayarı

SUBARU ve SUBARU ile sözleşmeli üçüncü şahıslar araç araştırma ve geliştirme amacıyla kayıtlı bu verileri elde edebilir ve kullanabilirler. SUBARU ve SUBARU ile sözleşmeli üçüncü şahıslar, elde edilen bu verileri aşağıdaki koşullar dışında üçüncü şahıslara açıklayamaz ve veremezler.

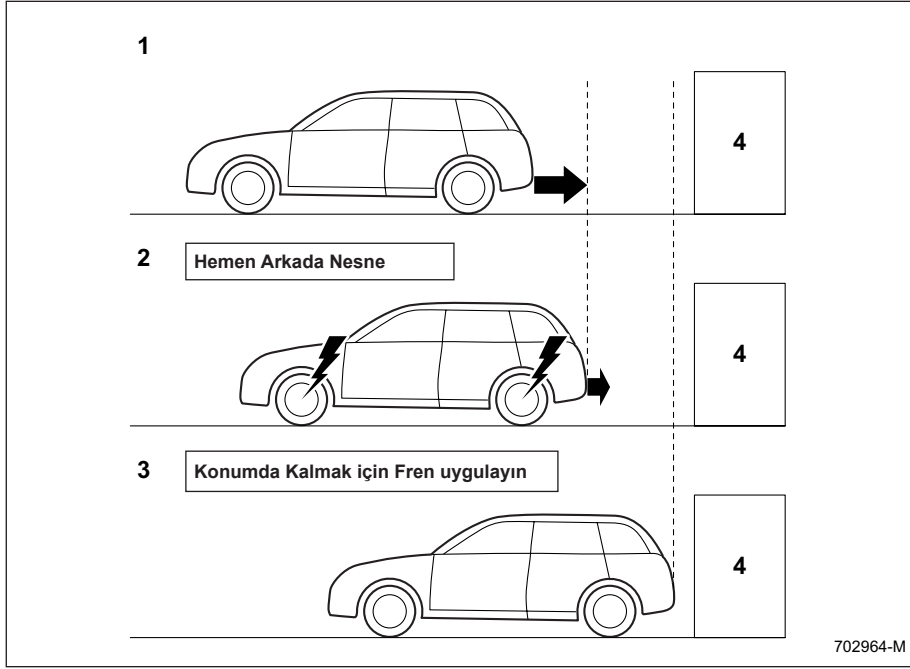
- Araç sahibi rıza göstermiştir.
- Açıklama/hüküm, bir mahkeme kararına veya yasal olarak uygulanabilir başka bir talebe dayanmaktadır.

- Kullanıcı ve aracın kimliği tespit edilemeyecek şekilde değiştirilmiş veriler, istatistiksel işlem veya benzeri amaçlarla bir araştırma kuruluşuna verilmiştir.

■ Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) Sistemine Genel Bakış

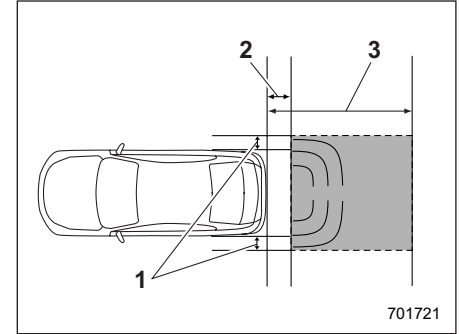
Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi, 4 sonar sensörü kullanarak aşağıdaki 2 fonksiyonu çalıştıracaktır.

- **Sonar Sesli Alarm fonksiyonu**
Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi, arkadaki nesnelere algılar ve merkezi bilgi ekranında uyarı mesajıyla ve uyarı bip sesleriyle sürücüyü uyarır.
- **Otomatik Frenleme fonksiyonu**
Otomatik Frenleme işlevi, arkadaki nesnelere algılar ve yüksek bir çarpışma riski varsa, hasarı azaltmak için sistem aracı yavaşlatır ve frenlemeyi kontrol eder.



- 1 Geri manevra yaparken
- 2 Çarpışmayı önlemek için sert otomatik frenleme veya tork kontrolü uygulandığında (bu durumda kısa bip uyarı sesi veya sürekli bip uyarı sesleri duyulur)
- 3 Araç sistem tarafından durdurulduğunda (bu durumda, sürekli bip sesi devam eder)
- 4 Nesne (örneğin bir duvar)

▼ Algılama mesafesi



- 1 Algılama aralığı (genişlik): Araç genişliğinin yaklaşık 15 cm dışında
- 2 Sistemin algılayamayacağı aralık: Aracın arkasından yaklaşık 50 cm mesafe
- 3 Algılama aralığı (uzunluk): Aracın arkasından yaklaşık 1,5 m



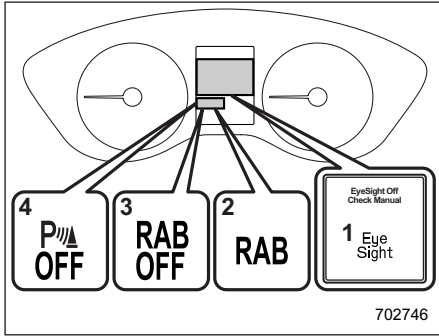
UYARI

Aracınız bir demiryolu geçidinde sıkışıp kalırsa ve geçit bariyerinden aracınızı geri sürerek kaçırmaya çalışıyorsanız, sistem geçit bariyerini bir engel olarak algılayabilir ve fren devreye girebilir. Bu durumda, sakın olun ve ya gaz pedalına basmaya devam edin ya da sistemi iptal edin.

Sistemi iptal etmek için, bkz."Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi çalışmasının iptal edilmesi" S368.

■ Çalışma Koşulları

Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi, aşağıdaki bütün koşullar karşılandığında çalışacaktır.



- 1 EyeSight uyarı göstergesi
- 2 RAB uyarı göstergesi
- 3 RAB KAPALI göstergesi
- 4 Sonar sesli alarm KAPALI göstergesi

- Kontak anahtarı "ON" konumundadır.
- EyeSight uyarı göstergesi kapalıdır
- RAB uyarı göstergesi kapalıdır.
- RAB KAPALI göstergesi kapalıdır.
- Vites kolu "R" konumundadır.

- Sonar sesli alarm KAPALI göstergesi kapalıdır.

Sonar Sesli Alarm fonksiyonu

- Sonar Sesli Alarm fonksiyonu "AÇIK" olarak ayarlanmıştır.
- Araç hızı 0 ila 15 km/sa (0 ila 9 mph) arasındadır.

Otomatik Frenleme fonksiyonu

- Otomatik Frenleme fonksiyonu "AÇIK" olarak ayarlanmıştır.
- Araç hızı 1,5 ila 15 km/sa (1 ila 9 mph) arasındadır.

NOT

- Aşağıdaki durumlarda, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi çalışmayacaktır. Acilen bir SUBARU servisine başvurmanızı ve sistemi inceletmenizi öneririz.
 - EyeSight uyarı göstergesi yandı-
ğında.
 - RAB uyarı göstergesi yanar.
- Aşağıdaki durumlarda, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi çalıştırılmaz.
 - (EyeSight Geçici Durdurma göstergesi: Beyaz) yanar ve EyeSight geçici durdurmaya karşılık gelen mesajlar gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) görüntülenir.

- Detaylar için, EyeSight sistemi Kullanıcı Kılavuzu ekine bakın.
 - RAB KAPALI göstergesi yanar.
- Aşağıdaki durumlarda fonksiyonlar düzgün çalışmayabilir. Acilen bir SUBARU servisine başvurmanızı ve sistemi inceletmenizi öneririz.
 - Sonar sensörlerine veya sonar sensörünün yanındaki arka tampona bir çıkartma, boya veya bir kimyasal yapıştırılmış.
 - Arka tampon modifiye edilmiş.
 - Arka tampon çıkarılmış ve takılmıştır.
 - Aracın yükleme durumu veya modifikasyonu nedeniyle yerden yükseklik değişti.
 - Sonar sensörlerinde veya sonar sensörünün yanındaki arka tampona hasar var.
 - Arka tampon güçlü bir darbeye maruz kalmıştır veya arka tampon deforme olmuştur.
- Dik bir yokuşta, sistemin otomatik frenleme kabiliyeti azalacaktır.

- Sistem, aracın geri gitme hızı yaklaşık 5 km/saat (3 mph) altındayken otomatik sert frenleme yaparak çarpışmaları önlemek üzere tasarlanmıştır. Ancak, sistem aracın her durumda çarpışmalardan kaçınabileceğini garanti etmez.
- Araç aşırı yavaş bir hızda geri geri gidiyorsa, sürücünün işlemine öncelik verilebilir. Bu durumda, otomatik frenleme devreye girmez.
- Sistem aşağıdaki nesnelere algılayabilir ve fren uygulayabilir.
 - Sonar sensöründen yayılan ses dalgalarını yansıtamayabilen direk, çit ve ip gibi sivri veya ince nesnelere.
 - Vites kolu “R” konumuna alındığında arka tampona çok yakın olan nesnelere.
 - Tel örgü gibi, sonar sensöründen yayılan ses dalgasını yansıtmayabilecek yüzeye sahip nesnelere.
- Sistemin algılamak ve fren uygulamak için tasarlanmadığı nesnelere.
 - Yayalar.
 - Hareket eden araçlar dahil hareket eden nesnelere.
 - Bez veya kar gibi ses dalgalarını emen nesnelere.
 - Yüzeyi köşegen açılı olan nesnelere.

- Park etme blokları gibi, yere çok yakın nesnelere.
 - Yukarıdan sarkan, yerden oldukça yüksekteki nesnelere.
 - Yatay yönde aracın merkezinin menzili dışında kalan nesnelere.
 - Yere dik olmayan nesnelere.
 - Yüzeyi düzensiz veya dalgalı olan nesnelere.
- Aracı geri sürerken, aşağıdaki koşullar mevcutsa fonksiyonlar düzgün çalışmayabilir veya sistem arızasına neden olabilir.

Etraftaki diğer kaynaklardan yayılan yüksek frekanslı sesler:

- Başka bir araçtan gelen korna sesi.
- Diğer araçlardan gelen motor sesi.
- Havalı fren sesi.
- Diğer araçların araç tespit donanımı veya sonarı.
- Yakınlarda aracın sistemine benzer frekansta yayılan ses dalgası
- Aynı sisteme sahip bir aracın, sizin geri manevra yaptığınız yöne doğru geri manevra yapması

Hava koşulları:

- Sonar sensörünün etrafındaki alanın çalışma için çok sıcak veya çok soğuk yapan aşırı yük-

- sek veya aşırı düşük sıcaklıklar
- Sonar sensörleri veya sonar sensörlerinin yakınındaki arka tampon şiddetli yağmura veya önemli miktarda suya maruz kalması.
- Sis, kar veya kum fırtınası, vb.
- Kuvvetli bir rüzgar gibi hızlı hava akımı.

Arka tamponda sonar sensörünün etrafına takılan parçalar:

- Ticari elektronik parçalar (sis lambası, çamurluk, radyo anteni) veya ticari ek parçalar (çekme kancası, bisiklet taşıyıcı, tampon boynuzu) eklenmesi.
- Korna veya hoparlör gibi yüksek frekanslı ses yayan parçalar eklenmesi

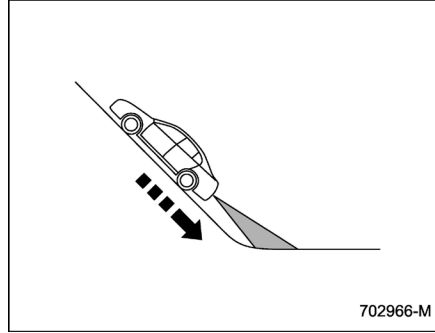
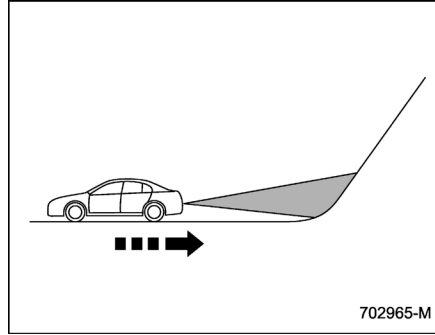
Araç koşulları:

- Sonar sensörlerine veya sonar sensörlerinin yakınındaki arka tampona buz, kar veya çamur yapıştıysa.
- Araç büyük ölçüde eğilmişse.
- Yerden yükseklik, aracın yük durumuna, vb. göre azaldıysa

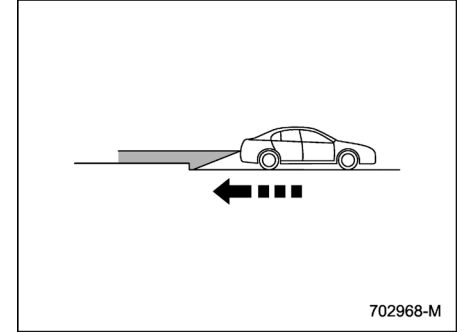
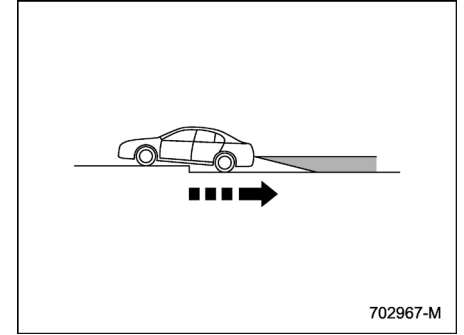
- Bir çarpışma veya bir kaza sonucunda sonar sensörlerin hizalanması bozulduysa

Çevreleyen ortam:

- Geri manevra yönünde bez afiş, bayrak, sarkan dal ve demiryolu bariyerleri varsa.
- Çakıllı veya çimli alanda geri manevra yaparken
- Dar tüneller, dar köprüler, dar yollar veya dar garajlar gibi, nesnelerin veya duvarların araca bitişik olduğu alanlarda geri manevra yapmak
- Geri manevra yönünde yerde tekerlek izleri veya bir çukur varsa.
- Bir drenaj kapağı (ızgara kapağı) üstünden geri manevra yaparken



- Geri manevra yönü dik bir yokuş gibi eğimliyse.
- Yokuş aşağı geri manevra yaparken



- Geri manevra yönünde bir kaldırım veya basamak varsa.
- Alçak tavanlı bir garajda veya tünel içinde geri manevra yaparken.
- Arkaya doğru bir parça kar varsa.

- DEVAMI DİĞER SAYFADA -

- Bir su birikintisi varsa.
 - Bir nesnenin yanında bir engel varsa.
 - Bir duvar boyunca geri giderken.
 - Yolu kir ve karla temas etmeye başladığı alanda.
 - Engeli bir yolda geri manevra yaparken.
- Aşağıdaki gibi durumlarda, sistem normal şekilde çalışıyor olsa bile bir çarpışmayı önlemek mümkün olmayabilir.
 - Yollar kaygan.
 - Lastik basıncı doğru değil.
 - Lastikler aşınmış.
 - Lastik zincirleri takılı.
 - Belirtilen ebatta olmayan lastikler takılı.
 - Acil durum tamirleri patlak tamir seti kullanılarak yapılmış.
 - Süspansiyon modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren uyarı lambası yanıyor.

■ Sonar Sesli Alarm Fonksiyonu

Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi çalışırken, sürücüyü olası bir çarpışmaya karşı 3 seviyede uyararak için sesli uyarı sesleri duyulur: orta yakınlık, kısa yakınlık, en fazla yakınlık.

NOT

Nesne Sonar Sesli Alarm fonksiyonu tarafından tanındıktan sonra, duvarın görümlenmesi ve sesli uyarı bip seslerinin çıkması zaman alabilir.

Algılama aralığı kılavuzu

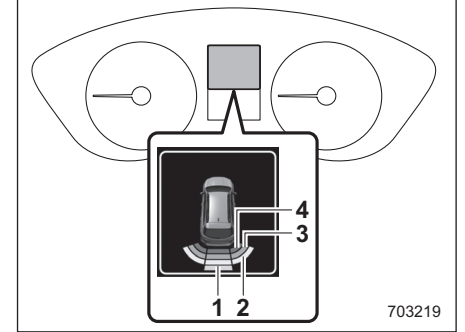
Uyarı seviyesi	Tespit edilen nesnenin aralığı*	Mesafe göstergesi	Alarm şekli
Uzak yakınlık (nesne algılandı)	110 cm (43 inç) veya daha fazla	Yeşil	Uyarı sesi yok
Orta yakınlık uyarısı (nesneye yaklaşma)	70 – 90 cm (28 – 35 inç)	Sarı	Kısa bip sesi
Kısa yakınlık uyarısı (nesneye daha da yaklaşma)	50 – 70 cm (20 – 28 in)	Turuncu	Hızlı kısa bip sesi
Çok yakın uyarısı (nesneye çok yakın)	50 cm'den (20 inç) az	Kırmızı	Sürekli bip sesi

*: Algılama aralığı, çevresel koşullara bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

▼ Engel algılanması ve uyarı seviyesi

Geri manevra yönünde bir nesne algılandığında, algılanan nesneye olan mesafe merkezi bilgi ekranında ve gösterge tablosu ekranında gösterilecektir.

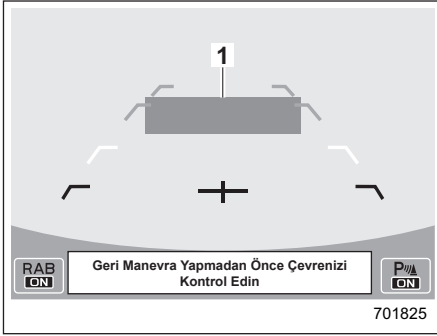
Bir uyarı sesi duyulacak ve hıza bağlı olarak, motor freni üretmek için tork kontrolü veya otomatik frenleme uygulanacaktır.



Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD)

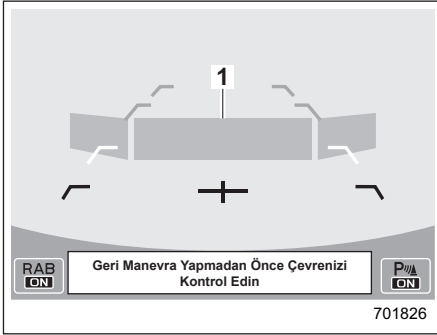
- 1 Uzak mesafe yakınlık uyarısı (yeşil)
- 2 Orta mesafe yakınlık uyarısı (sarı)
- 3 Kısa mesafe yakınlık uyarısı (turuncu)
- 4 En yakın mesafe yakınlık uyarısı (kırmızı)

Uyarı seviyeleri, aşağıda gösterildiği gibi merkezi bilgi ekranında gösterilir.



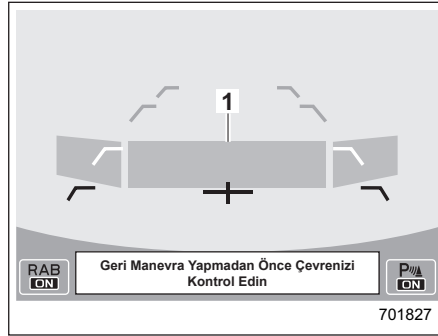
Uzak mesafe yakınlık uyarısı (nesne algılandı)

1 Yeşil: 110 ila 150 cm (43 ila 59 inç)



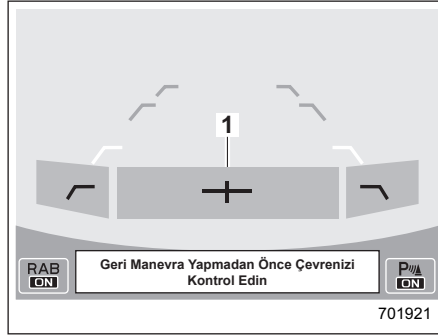
Orta mesafe yakınlık uyarısı (nesneye yaklaşma)

1 Sarı: 70 ila 110 cm (28 ila 43 inç)



Kısa mesafe yakınlık uyarısı (nesneye daha da yaklaşma)

1 Turuncu: 50 ila 70 cm (20 ila 28 inç)

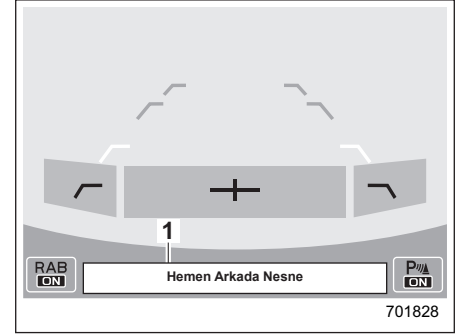


Çok yakın mesafe uyarısı (nesneye çok yakın)

1 Kırmızı: 50 cm (20 inç)

■ Otomatik Frenleme Fonksiyonunun Çalışması

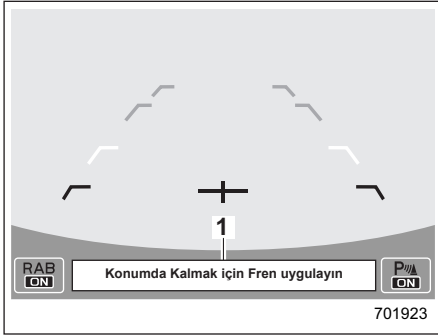
▼ Nesne hemen arkada uyarısı



Otomatik frenleme uyarısı

1 Uyarı mesajı

Sistem nesne ile çarpışma riskini belirlerse. Bu durumda, kısa uyarı bip sesleri veya devam uyarı bip sesleri duyulur ve çarpışmayı önlemek için ya sert otomatik frenleme veya tork kontrolü uygulanır. Bu zamanda, gösterge tablosu ekranında da (renkli LCD) bir uyarı mesajı gösterilecektir.



Fren pedalına basma uyarısı

1 Uyarı mesajı

Otomatik frenleme ile araç durdurulduktan sonra fren pedalına basmayı unutmayın. Fren pedalına basılıncaya kadar, merkezi bilgi ekranında bir mesaj gösterilecek ve devamlı bip sesi duyulmaya devam edecektir. Bu zamanda, gösterge tablosu ekranında da (renkli LCD) bir uyarı mesajı gösterilecektir.

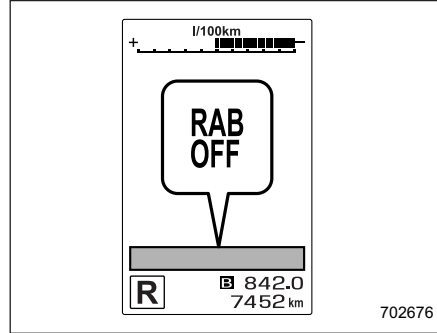
NOT

Sonar Sesli Alarm fonksiyonu ve Otomatik Frenleme fonksiyonu, çalışma koşullarında farklıdır. Bu nedenle, bu fonksiyonlardan yalnızca birinin etkinleşeceği durumlar vardır.

UYARI

Sistem otomatik olarak fren yaparak aracı durdurduktan hemen sonra fren pedalına basın. Yol yüzeyi ve lastiklerin koşullarına bağlı olarak, araç bir kazaya yol açabilecek şekilde durdurulmuş durumda bırakılamaz.

▼ Araç sistem tarafından durdurulduktan sonra



Fren pedalına basıldıktan sonra, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi Kapalı göstergesi yanacak ve sistem geçici olarak çalışmayı durduracaktır. Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi Kapalı göstergesi, vites kolu "R" konumundan başka bir konuma alındığında sönecektir.

Vites kolu tekrar "R" konumuna alındığında, sistem tekrar çalışacaktır.

NOT

- Aşağıdaki durumlarda, araç Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi tarafından durdurulduktan sonra, fren kontrolü serbest bırakılır ve elektronik park freni devreye girer. Park freninin serbest bırakılması hakkında detaylar için, bkz. "Elektronik park freni" S328.
 - Aracın durmasından 2 dakika geçtikten sonra
 - Kapılardan herhangi birisi açık olduğunda
- Aşağıdaki durumlarda, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi geçici olarak çalışmayı durdurabilir ve Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi KAPALI göstergesi yanar.
 - Sonar sensörlerine veya sonar sensörlerinin yakınındaki arka tampona buz, kar veya çamur yapıştıysa.
 - Vites kolu "R" konumuna alındığında arka tampona çok yakın olan nesnelere.
 - Sistem, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sonarına benzer bir frekanstaki sesleri algılar.
 - Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI modu seçilir.

– DEVAMI DİĞER SAYFADA –

■ Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) Sisteminin Çalışmasının İptal Edilmesi

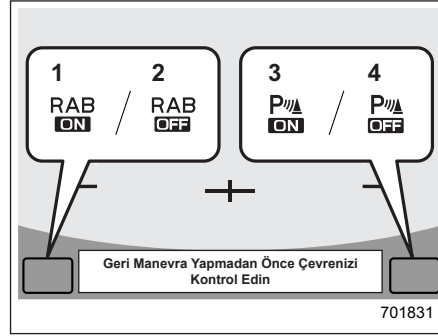
Aşağıdakilerden herhangi biri ile, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi geçici olarak iptal edilebilir.

- Otomatik frenleme ile araç durdurulurken fren pedalına basılırsa.
- Araç otomatik frenleme ile durdurulurken gaz pedalına basılırsa
- Gaz pedalına sürekli basılırsa (Bu durumda sınırlı hızlanma iptal olur ve araç geri manevra yapmaya devam eder.)
- Vites kolu "R" konumundan farklı bir konuma kaydırılmışsa.

NOT
Nesne algılanamıyorsa, sistem iptal olacaktır.

■ Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) Sistemi AÇIK/KAPALI Ayarı

Vites kolu "R" konumuna getirildiğinde, merkezi bilgi ekranı kullanılarak Geri Viteste Otomatik Frenleme sisteminin aşağıdaki fonksiyonları ayarlanabilir.



- 1 Otomatik Frenleme fonksiyonunun AÇIK ayarlama tuşu
- 2 Otomatik Frenleme fonksiyonunun KAPALI ayarlama tuşu
- 3 Sonar Sesli Alarm fonksiyonunun AÇIK ayarlama tuşu
- 4 Sonar Sesli Alarm fonksiyonunun KAPALI ayarlama tuşu

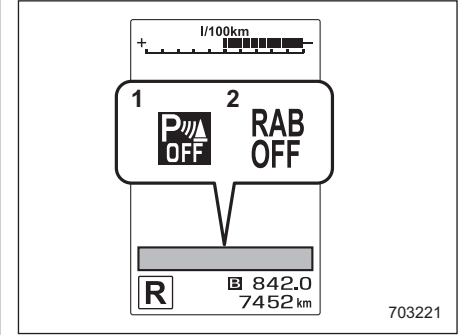
AÇIK ayar tuşu gösterildiğinde, ilgili ayar durumu AÇIK'tır.

Ayarı KAPALI konuma getirmek için AÇIK ayar tuşuna dokununuz.

Kapalı ayar tuşu gösterildiğinde, ilgili ayar durumu KAPALI'dır.

Ayarı AÇIK konuma getirmek için KAPALI ayar tuşuna dokununuz.

Geri Viteste Otomatik Frenleme sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, aşağıdaki gösterge(ler) yanacaktır.



- 1 Sonar sesli alarm KAPALI göstergesi
- 2 RAB KAPALI göstergesi

İlgili fonksiyon AÇIK konuma getirildiğinde Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi KAPALI göstergesi veya Sonar sesli alarm KAPALI göstergesi sönecektir.

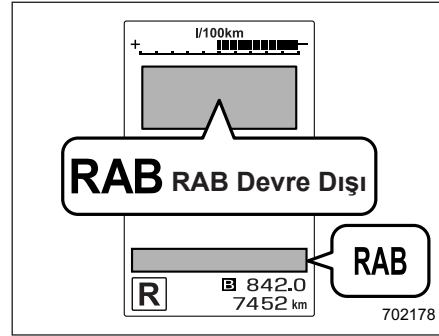
NOT

- Ayarların değiştirilemediği durumlarda, AÇIK/KAPALI (ON/OFF) ayar tuşu gri renkte görünecektir.
- Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi arızalanırsa vb. durumlarda, ON/OFF (AÇIK/KAPALI) ayar tuşu gri renkte görünebilir. Bu durumda kontak anahtarını önce "OFF" konumuna, ardından tekrar "ON" konumuna getirin. Kontak anahtarı tekrar "ON" konumuna getirildikten sonra bile ayar değiştirilemiyorsa, SUBARU servisimize danışmanızı öneririz.
- Kontak kapattığınızda, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) AÇIK/KAPALI ayarı sistemde saklanır. Bu nedenle, kontak anahtarını "KAPALI" durumdan "AÇIK" konuma getirdiğinizde, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) ayarı, kontak anahtarı kapatılmadan önce ayarlanan duruma geri dönecektir.
- Kontak anahtarını kapattığınızda, Sonar Sesli Alarm AÇIK/KAPALI ayarları her zaman sıfırlanır ve sistem, fonksiyonun ayarlarını saklamaz. Bu nedenle kontak anahtarını "ON" konumuna her getirdiğinizde Sonar Sesli Alarm fonksiyonu otomatik olarak açılacaktır.

Ayrıca, merkezi bilgi ekranı çalıştırılarak aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

- Uyarı ses seviyesi
- Sonar Sesli Alarm
- Otomatik Frenleme

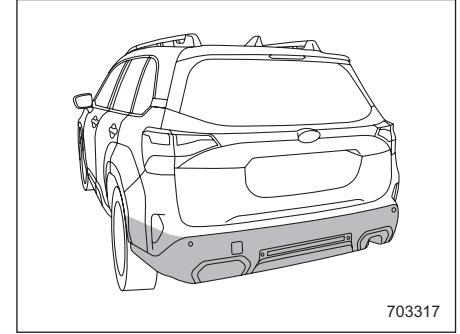
Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218.

RAB Uyarı Göstergesi

Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi arızalanırsa, gösterge tablosunda üstteki gösterge yanar. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Sonar Sensörlerinin Kullanımı

4 sonar sensörü, arka tamponda konumlandırılmıştır. Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sisteminin düzgün çalışmasını garantilemek için, aşağıdaki önlemleri alın.



- Sonar sensörlerine veya tampon yüzeyine sonar sensörlerinin yakınına herhangi bir çıkartma veya başka bir şey yapıştırmayın.
- Sonar sensörlerini ve sonar sensörlerinin yakınındaki arka tampon yüzeyini her zaman temiz tutun.
- Arka tamponda modifikasyon yapmayın.
- Sonar sensörlerinin yakınındaki tampo- nu boyamayın.
- Yüksek basınçlı araç yıkama makinesi ile sonar sensörlerine yüksek basınçlı su uygulamayın.

– DEVAMI DİĞER SAYFADA –

- Sonar sensörlerinin yakınındaki arka tampona güçlü darbeler uygulayın. Bir sensörün hiza ayarı bozulursa, geri manevra yönünde nesnelere tespit edememe de dahil olmak üzere bir sistem arızası meydana gelebilir. Arka tampon herhangi bir sert darbeye maruz kaldığı takdirde, sistemi incelemek için SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.
- Sonar sensörlerini söküp dağıtmayın.

NOT

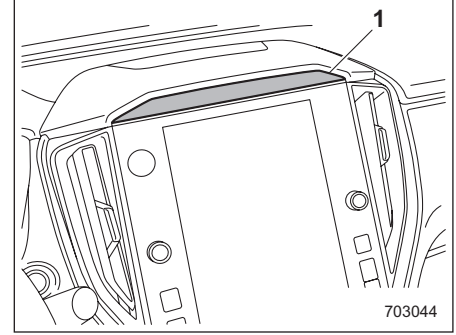
Sonar sensörlerinin onarılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa, ya da radar sensörleri çevresindeki arka tampon alanında onarım, boyama veya değiştirme gerekiyorsa, yardım için bir SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.

7-19. Sürücü İzleme Sistemi

Sürücü İzleme Sistemi, sürücünün ileri yöne dikkat etmediği durumlarda olası durumları izler ve ayrıca bireysel kullanıcıları tanır. Bu sistem, dikkatsiz / uykulu süren sürücüyü uyarır ve aşağıdaki ayarları otomatik olarak alarak güvenli ve konforlu sürüşü destekleyebilir.

- Sürücü pozisyonu (elektrikli koltuklu modeller)
- Klima Kontrolü ayarı
- Savaş ayarları
- Merkezi bilgi ekranı ayarı
- Araç ayarları

Bir kullanıcı kaydedildiğinde, kullanıcı araca girdiğinde çeşitli uygun ayarlar otomatik olarak geri getirilir.



1 Kamera

▲ DİKKAT

- Sürüş sırasında daima azami dikkati gösterin.
 - Sürücü İzleme Sistemine sahip bir aracı sürmekten dolayı Aşırı güven, kolayca ciddi bir kazaya yol açabilir.
- Bu sistem, sürücünün uykulu olup olmadığını veya güvenli sürüşe konsantre olup olmadığını algılayamaz.
- Sürücünün uyanık mı yoksa dalmış mı olduğuna, sürüş becerilerinin azalıp azalmadığına veya güvenli sürüşe konsantre olup olmadığına karar veremez.

- Bazı durumlarda, sistem sürücünün durumunu doğru şekilde tespit edemeyebilir.

NOT

- Kullanıcı tanıma kamerası görüntü, ses veya video kaydetmez.
- Sürücü İzleme Sistemi, güneş ışığı araca aşağıdaki şekillerde girdiğinde düzgün çalışmayabilir.
 - Güneş ışığı, kullanıcı tanıma kamerasına doğrudan (veya camdan) geliyor.
 - Sürücünün yüzünde güneş ışığından (veya güçlü bir kızılötesi bileşeni olan herhangi bir ışık-tan) kaynaklanan gölgeler var.
 - Güneş ışığının (veya güçlü bir kızılötesi bileşeni olan herhangi bir ışığın) kuvvetinde yüze yansıyan büyük anlık dalgalanmalar var.
- Aracın içine kızılötesi ışık kaynağı içeren bir cihaz (piyasada satılan bir Sürücü İzleme Sistemi gibi) takıldığında doğru algılama mümkün olmayabilir.
- Sürücü İzleme Sistemi, sürücünün gözlük veya güneş gözlüğü taktığı aşağıdaki anlarda doğru şekilde çalışmayabilir.

- Güneş gözlükleri kızılötesi ışığın kolay geçişine izin vermiyordur.
- Çevredeki manzara gözlüklerin veya güneş gözlüklerinin lenslerine güçlü bir şekilde yansımaktadır.
- Gözler gözlük çerçevesi tarafından gizleniyor ve kullanıcı tanıma kamerası gözleri tespit edemiyordur.
- Kızılötesi bir ışık kaynağından (LED) gelen ışık gözlük camlarına veya güneş gözlüklerinin camlarına yansıtılmaktadır.
- Şoför bir göz bandı takıyordu.
- Şoför, gözlerini üstten kapatır şekilde ayarlanmış bir şapka takmıştır
- Kamuflej tipine bağlı olarak, dikkatsiz / uykulu sürüş durumunun doğru şekilde tespiti mümkün olmayabilir.
- Gözler, burun veya ağız bir kamuflej, atkı, güneş gözlüğü veya başka bir maddeyle kaplıysa, doğru kullanıcı tanımı mümkün değildir.
- Kaş ve gözler, burun veya ağız, yüz ile sistem arasındaki bir nesne nedeniyle gizlendiğinde, Sürücü İzleme Sistemi düzgün çalışmayabilir.

- Direksiyon simidine kalın bir örtü takılıysa, direksiyon simidinin yükseklik/derinlik konumuna göre pozisyona bağlı olarak, bu örtü sistemin yüzü görüşünü engelleyebilir ve sistem ile Sürücü İzleme Sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Kullanıcı tanıma kamerasına veya kızılötesi ışık kaynağına (LED) çıkartma yapıştırmayın. Kullanıcı tanıma kamerası veya kızılötesi ışık kaynağı (LED) bir engel tarafından kapatılıyorsa, sürücüyü doğru şekilde izlemek mümkün olmayacaktır.
- Bir aksesuar dikiz aynasından asılırsa, doğru algılama mümkün olmayabilir.
- Kullanıcı tanıma kamerasına veya kızılötesi ışık kaynağına (LED) doğrudan parmaklarınızla dokunmayın. Bu parçalarda kir veya parmak izi varsa, sürücüyü doğru şekilde izlemek mümkün olmayacaktır. Bu parçaların üzerinde kir veya parmak izi varsa, ya yumuşak kuru bir bezle silin ya da suyunu iyice sıkıp aldıktan sonra nemli bir bezle zorlamadan silin.
- Kullanıcı tanıma kamerasının veya kızılötesi ışık kaynağının (LED) yüzeyi çizilirse, doğru algılama mümkün olmayabilir. Sert nesnelere bu parçalara temas etmemesine dikkat edin.

Sert nesnelerin bu parçalara temas etmemesine dikkat edin.

- Kullanıcı tanıma kamerası veya kızılötesi ışık kaynağı (LED) üzerinde yoğunlaşma varsa, doğru algılama mümkün olmayabilir. Bu parçalarda yoğunlaşma varsa, yumuşak kuru bir bezle silin.
- Bir kullanıcıyı kullanıcı tanıma için kaydederken, gözlerinizi mümkün olduğunca kapatmaktan kaçınin.
- Kullanıcı tanıma başarı oranı düşükse, kullanıcının doğru şekilde kaydedilmemiş olması mümkündür. Kaydedilen verileri silin ve tekrar kayıt işlemini gerçekleştirin.
- Bir kullanıcı sık sık hem gözlük hem de kontak lenslerle sürüş yapıyorsa, hem gözlük takarken hem de kontak lens takarken kayıt yapılması önerilir.
- Kullanıcı tanıma, sürücü araca girdikten hemen sonra başlar, ancak kullanıcı uzun süre aşağıya doğru veya sürücü yan aynasına bakarsa, kullanıcı tanınmayabilir.
- İki kişiden biri veya benzer yüz özelliklerine sahip başka bir kişi kaydedildiğinde, diğer kişi araca girerken kayıtlı kullanıcı olarak yanlış bir şekilde tanınabilir.

- Yolcu koltuğundaki kişi sürücü koltuğuna yaslanırsa ya da başka durumlarda sürücü koltuğunun yakınında iki veya daha fazla yüz varsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Sistem, sürüş sırasında kullanıcı cihazları veya navigasyon ekranını kontrol ederken olduğu gibi aşağıya bakarken, kullanıcının gözlerinin kapalı olduğu sonucuna varır. Bu gibi durumlarda, uykulu sürüş uyarı zili çalabilir ya da sistem doğru çalışmayabilir.
- Gülerken veya göz kamaştırıcı bir dış ışık olduğunda gözler süzülürse, sistem gözlerin kapalı olduğuna karar verebilir ve uykulu sürüş uyarı zili çalabilir veya sistem doğru şekilde çalışmayabilir.
- Uykulu sürüş veya uykuda uyarma durumları, gözlerin kapalı olduğu sürenin uzunluğundan ve yüzdesinden tanınır ve belirlenir. Uykulu sürüş uyarı zili, yalnızca sürücü uykulu hissettiğinde ya da esnediğinde çalmaz.
- Sürücü kendini uykulu hissetmediğinde bile, gözleri kapalıysa veya sık sık gözlerini kırpyorsa, uykulu sürüş uyarı zili duyulabilir.

- Dikkatsiz sürüş uyarısı uyarı zili, sürücü öne doğru eğilirse veya sürüş sırasında kafasını camdan dışarı çıkarırsa da çalabilir.
- Dikkatsiz sürüş uyarısı uyarı zili, sürücü ileriye bakıyor olmasa da, araç durdurulduğunda veya yavaş hızda sürüldüğünde çalmaz.
- Sürücü İzleme Sistemi, sürücülerin yüz özelliklerine ilişkin verileri toplar ve saklar. Yüz tanıma verileri lokal olarak araçta saklanır ve araçtan dışarı çıkmaz. SUBARU'ya veya başkalarına veya SUBARU veya başkaları tarafından iletilmez veya saklanmaz. Aşağıdaki talimatlar izlenerek Sürücü İzleme Sistemi devre dışı bırakılabilir ve kayıtlı sürücü verileri silinebilir. Sürücü İzleme Sistemi devre dışı bırakılırsa, güvenlik veya kolaylık işlevlerinden hiçbirini sağlayamaz.

Kullanılabilen işlevler, Sürücü İzleme Sistemi ayarına ve kullanıcı tanıma işlevi ayarına bağlı olarak değişir.

Kullanılabilir fonksiyonlar

			Sürücü İzleme Sistemi ¹	
			AÇIK	KAPALI
Kullanıcı tanıma fonksiyonu ²	AÇIK	Dikkatsiz / uykulu sürüş uyarısı	Kullanılabilir	Kullanılabilir değil
		Kullanıcı tanıma fonksiyonu	Kullanılabilir	Kullanılabilir değil
	KAPALI	Dikkatsiz / uykulu sürüş uyarısı	Kullanılabilir	Kullanılabilir değil
		Kullanıcı tanıma fonksiyonu	Kullanılabilir değil	Kullanılabilir değil

Kullanılabilir fonksiyon öğeleri

			Sürücü İzleme Sistemi ^{*1}	
			AÇIK	KAPALI
Kullanıcı tanıma fonksiyonu ^{*2}	AÇIK	Kullanıcı Kaydetme	Kullanılabilir	Kullanılabilir değil
		Kullanıcıyı sil	Kullanılabilir	Kullanılabilir değil
		Tüm Kullanıcıları Sil.	Kullanılabilir	Kullanılabilir değil
		Koltuk ve Ayna Pozisyonunu Güncelle ^{*3}	Kullanılabilir	Kullanılabilir değil
		Sürücü Pozisyonunu Sil ^{*3}	Kullanılabilir	Kullanılabilir değil
	KA-PALI	Kullanıcı Kaydetme	Kullanılabilir değil	Kullanılabilir değil
		Kullanıcıyı sil	Kullanılabilir	Kullanılabilir değil
		Tüm Kullanıcıları Sil.	Kullanılabilir	Kullanılabilir değil
		Koltuk ve Ayna Pozisyonunu Güncelle ^{*3}	Kullanılabilir değil	Kullanılabilir değil
		Sürücü Pozisyonunu Sil ^{*3}	Kullanılabilir değil	Kullanılabilir değil

*1: Sistem, merkezi bilgi ekranı ile AÇIK/KAPALI konuma getirilebilir. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218.

*2: Fonksiyon, merkezi bilgi ekranı özelleştirme ayarlarında AÇIK/KAPALI konuma getirilebilir. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218.

*3: Elektrikli koltuklu modeller

Kullanılabilir olan fonksiyonlar, kullanıcının kayıtlı olup olmamasına bağlı olarak değişir.

Kullanılabilir fonksiyonlar

	Kullanıcı kayıtlıdır	Kullanıcı kayıtlı değil.
Kullanıcı tanıma fonksiyonu	Kullanılabilir	Kullanılabilir değil

■ Kullanıcı Tanıma Fonksiyonu

**UYARI**

Sürüşe başlamadan önce koltuk pozisyonunu ve dış ayna açısını kaydedin, geri alın veya silin. Kaydetme, geri alma veya silme işlemleri sürüş sırasında yapılırsa kaza riski vardır.

Bir kullanıcı kaydedildiğinde, aşağıdaki ayarları geri çağırarak mümkündür.

▼ Sürücü pozisyonunun kişiselleştirilmesi (elektrikli koltuklu modeller)

- Koltuk pozisyonu ve yan ayna açısı
Kayıtlı koltuk pozisyonunu ve yan ayna açısını geri getirir.
- Geri viteste eğilir yan ayna açısı
Kayıtlı geri viteste eğilir yan ayna açısını geri getirir.

▼ Gösterge tablosu kişiselleştirme

- Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) temel ekran
Kullanıcının araçtan en son defa çıkmadan önceki seçmiş olduğu ekranı görüntüler.

▼ Merkezi bilgi ekranı kişiselleştirme

- Merkezi bilgi ekranı temel ekran Kullanıcının araçtan en son defa çıkmadan önceki seçmiş olduğu ekranı görüntüler.
- Yakıt tüketimi ekranı Bu kullanıcı tarafından geçmiş sürüş için ortalama yakıt ekonomisini görüntüler.

▼ Klima kontrol kişiselleştirme

- Klima kontrol ayarları Kullanıcının araçtan en son çıktığı anda seçmiş olduğu tercih edilen ayar sıcaklığı, hava akışı modu seçimi ve diğer ayarları geri çağırır.

NOT

Tanınan bir kullanıcı Max A/C modu açıkken ve marş düğmesi kapalıyken araçtan çıktığında, sistem Max A/C modu açılmadan önce yapılandırılan ayarı saklar.

▼ Sürücü İzleme Sistemi AÇIK/ KAPALI durumu

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde, Sürücü İzleme Sisteminin AÇIK/KAPALI durumu "KAPALI"dan "AÇIK"a değişir.

▼ Araç ayarları

Sürücü İzleme Sistemi sizi sürücü olarak tanıdığı anda sistem, araç ayarlarından bazılarını, aracı en son kullandığınızda geçerli olan ayarlarla değiştirecektir.

"Ayar Güncelleme Talebi" etkinleştirildiğinde, bu fonksiyon, motor en son kapatıldığında geçerli olan araç ayarlarını kaydeder. Bu fonksiyonu ayarlamak için, kontağı açın ve ardından aşağıdaki araç ayarlarını güncellemek için güncelleme ekranını izleyin.

- Otomatik Araç Yerde Tutma fonksiyonu
- SI-DRIVE

Açma/kapatmanın nasıl yapılacağıyla ilgili ayrıntılar için, bkz. "Araç ayarları" S218

▼ Kişiselleştirme ayarlarının değiştirilmesi

Öğe		
Sürücü pozisyonunun kişiselleştirilmesi (elektrikli koltuklu modeller)	Koltuk pozisyonu/yan ayna açısı	Merkezi Bilgi Ekranı özelleştirme fonksiyonunu kullanarak ayarı değiştirin. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218.
	Geri viteste eğilir yan ayna açısı	
Araç ayarları	Koltuk pozisyonu/yan ayna açısı	
	Geri viteste eğilir yan ayna açısı	
Gösterge tablosu kişiselleştirme*	Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) temel ekran	Senkronize kullanıcı işleviyle bağlantılı kişiselleştirme ekranı seçildiğinde ve ayar değiştirildiğinde, bu ayar otomatik olarak kaydedilir.
Sürücü İzleme Sistemi AÇIK/KAPALI durumu		

*: Sürücü İzleme Sistemi KAPALI iken, ekran seçilmiş olsa ve ayar değiştirilmiş olsa bile, Sürücü İzleme Sistemi, Sürücü İzleme Sistemi kapatılmadan hemen önceki koşulları kaydetmeye devam eder.

■ Dikkatsiz / Uykulu Sürüş Uyarısı

Sürüş esnasında, Sürücü İzleme Sistemi olası sürücü dikkatsizlik veya uyuşukluk durumlarını izler ve sürücüyü uyarır. Dikkatsiz / uykulu sürüş uyarısı etkinleştirildiğinde, sesli uyarı duyulur ve bir kesme ekranı görünür.

NOT

- Dikkatsiz / uykulu sürüş uyarısı, kullanıcı tanıma fonksiyonunun durumundan bağımsız olarak çalışır.
- Dikkatsiz sürüş uyarısı, dönüş sinyali çalışırken veya vites kolu "R" konumundayken etkinleşmez.
- Gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) çarpışma öncesi fren sistemi KAPALI göstergesi yandığında, dikkatsiz sürüş uyarısı ileride bir araç ya da engel tespit edildiğinde bile her zaman olduğu gibi aynı zamanlama ile devreye girer. EyeSight sistemi hakkında detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı'nın EyeSight sistemi ekine bakın.

▼ Dikkatsiz sürüş uyarısı



Sistem sürücünün dikkatsiz olabileceğini gözlemlediğinde, sürücüyü uyarır.

Dikkatsiz sürüş uyarısı etkinleştiğinde, sesli uyarı duyulur ve gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) bir kesme ekranı belirir.




EyeSight sistemi ileride bir araç veya ileri yönde bir engel tespit ettiğinde, dikkatsiz sürüş uyarısı normalden daha erken zamanlama ile etkinleşebilir. EyeSight sistemi için Kullanıcı El Kitabı ekine bakın.

NOT

Araç kullanırken gözlerinizi sık sık yoldan ayırırsanız, sistem sürüşünüzü dikkatsiz olarak değerlendirir ve sizi dikkatli sürmeniz konusunda uyarır.

▼ Uykulu sürüş uyarısı

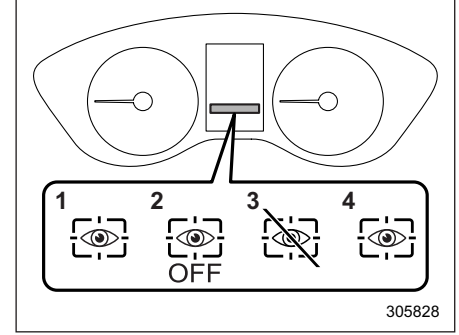
Sürücü göz kapağı kapama sıklığından olası uyuşukluk tespit edilir ve sürücüyü bir uyarı mesajı verilir. Dikkatsiz / uykulu sürüş uyarısı etkinleştğinde, sesli uyarı duyulur ve bir kesme ekranı belirir.

	Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD)	Merkezi bilgi ekranı	Uyarı zili
Uykulu sürüş			Bip, bip... sesi (Sürücünün gözleri açılıncaya kadar devam eder.)
Çok uykulu			Bip, bip, bip, bip, bip (5 defa)
Hafifçe uykulu		—	Bip sesi
Uykulu değil	—	—	—

NOT

Sürüş esnasında Sürücü İzleme Sistemi yüzünüzün bakış yönünü, başınızın pozisyonu vb gibi şeyleri takip ederek uykuya eğilimli olma seviyenizi algılar ve tespit eder. Sistem, uyuklama seviyenizin arttığını ve araç kullanmaya olan dikkatinizin azaldığını tespit ederse, sizi çok uykulu olduğunuz konusunda uyarabilir.

■ Sürücü İzleme Sistemi Göstergesi/Uyarısı



- 1 Sürücü İzleme Sistemi çalışma gösterge lambası (yeşil)
- 2 Sürücü İzleme Sistemi KAPALI gösterge lambası
- 3 Sürücü İzleme Sistemi geçici durma gösterge lambası
- 4 Sürücü İzleme Sistemi uyarı lambası (sarı)

Sürücü İzleme Sistemi göstergesi / uyarısı, gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) Sürücü İzleme Sisteminin durumunu gösterir.

NOT

Sürücü İzleme Sistemi KAPALI göstergesi, Sürücü İzleme Sistemi geçici durdurma göstergesi veya Sürücü İzleme Sistemi uyarısı yandığında, Sürücü İzleme Sistemi fonksiyonu kullanılamaz.

Ayrıca, aşağıdaki öğeler seçilemez.

- Kullanıcı Kaydetme
- Kullanıcı Silme
- Tüm Kullanıcıları Silme
- Sürücü ve Ayna pozisyonunun güncellenmesi (elektrikli koltuklu modeller)
- Sürücü Pozisyonunu Silme
- Girişte Koltuğu Otomatik Olarak Geri Çekme

▼ Sürücü İzleme Sistemi çalışma gösterge lambası (yeşil)

Bu gösterge, Sürücü İzleme Sistemi çalışırken yanar.

▼ Sürücü İzleme Sistemi KAPALI gösterge lambası

Bu gösterge, kullanıcı Sürücü İzleme Sistemini kapattığında ve Sürücü İzleme Sistemi çalışmıyorken yanar.

▼ Sürücü İzleme Sistemi geçici durma gösterge lambası

Sürücü İzleme Sistemi geçici olarak durduğunda bu gösterge yanar.

NOT

Sürücü İzleme Sistemi aşağıdaki durumlarda geçici olarak durur.

- Sürücü İzleme Sisteminin ana ünitesinin sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda.
- Sürücü İzleme Sistemi sürücünün göz hareketini izleyemediğinde.
- Sürücü İzleme Sistemi, sürücünün kaşlarını, gözlerini, burnunu veya ağını izleyemediğinde.
- Kamera ve kızılötesi ışık kaynağı (LED) kaplandığında ve Sürücü İzleme Sistemi sürücüyü doğru şekilde izleyemediğinde.

▼ Sürücü İzleme Sistemi uyarı lambası (sarı)

Bu uyarı, Sürücü İzleme Sisteminde bir sorun olduğunda yanar.

Bir SUBARU servisine başvurmanızı ve sistemi inceletmenizi öneririz.

■ Sürücü İzleme Sisteminin Kullanılması

▼ Kullanıcı Tanıma

Bir kullanıcı, kullanıcı tanıma fonksiyonuna kayıtlı olduğunda, Sürücü İzleme Sistemi aşağıdakileri gerçekleştirir.



1. Kapı açıldığında ve marş düğmesi KAPALI iken, kullanıcı tanıma ekranı görünür ve Sürücü İzleme sistemi kullanıcı tanımayı başlatır.

Kullanıcı tanıma ekranı, kapı açıldığında, bazı durumlarda, örneğin, marş düğmesi KAPALI konuma getirildikten sonra sadece kısa bir süre geçtiğinde görünmeyebilir. Bu gibi durumlarda, kullanıcı tanıma, kapı kapatıldığında başlar ancak kullanıcı tanıma ekranı görünmez.



2. Sürücü koltuğuna oturun ve düz öne bakarak biraz bekleyin.
3. Kullanıcı tanıma işlemi tamamlandığında, gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) Merhaba ekranı görünür.

Bu anda, klima kontrol ayarları, gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) temel ekran, merkezi bilgi ekranı temel ekran ve özelleştirme ayarlarının tümü, kullanıcı bilgilerine göre değişir.

NOT

- Merkezi bilgi ekranının çalıştırma düğmesine basıldığında, kullanıcı tanıma ekranı iptal edilir, bununla birlikte kullanıcı tanıma devam eder.

- Kullanıcı tanıma başarısız olursa, talimatları takip ederek tekrar tanıma gerçekleştirin, bkz. “Bir kullanıcı tanımadığında” S380.
- Sürüş esnasında kullanıcı tanıma gerçekleştirilmez.
- Vites kolu “P” konumunda olmadığında, kullanıcı tanıma işlemi tamamlansa bile koltuk pozisyonu değişmeyecektir.
- Kullanıcı tanıma işlemi tamamlandığında koltuk pozisyonu veya yan ayna açısı hareket halindeyse, koltuk pozisyonunu, yan ayna açısını veya geri viteste eğilir yan ayna açısını geri almak mümkün değildir.
- Koltuk pozisyonu veya yan ayna açısı geri getirilirken aşağıdaki işlemlerden herhangi biri yapılırsa, koltuk pozisyonu ve yan ayna açısının geri getirilmesi iptal edilir.
 - Elektrikli koltuk ayar düğmesi kullanıldığında.
 - Yan ayna ayar düğmesi kullanıldığında.
 - “SET” tuşuna basıldığında.
 - “1” veya “2” tuşuna basıldığında.
 - Vites kolu P konumu dışında bir konuma getirildiğinde.

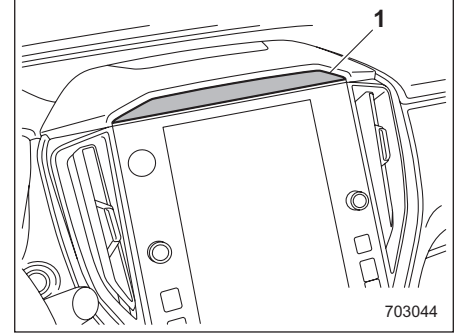
▼ Bir kullanıcı tanımadığında

Aşağıdaki durumda, kullanıcı tanıma mümkün olmayabilir ve “Kullanıcı tanıma durdu” görüntülenebilir.

- Kamerayı engelleyen bir nesne var.

Engelleri kaldırın ve tekrar kullanıcı tanıma gerçekleştirmek için referans prosedürünü takip edin.

Bkz. “Sürücü İzleme Sistemi” S225.



1 Kamera

NOT

- Kullanıcı tanıma kamerasında kir veya parmak izi varsa kullanıcı tanıma mümkün olmayabilir. Temizlemek için yumuşak bir bez kullanarak silin ya da iyice sıkılmış nemli bir bez kullanılarak hafifçe silin.

- Senkronize kullanıcı fonksiyonu KAPALI olduğunda, manuel olarak tekrar yüz taraması mümkün değildir.

■ Bir Kullanıcı Kaydetme ve Silme

Kullanıcılar Sürücü İzleme Sistemine kaydedilebilir ve kayıtlı kullanıcılar silinebilir. Kullanıcı kaydı ve silme prosedürleri için bkz. "Sürücü İzleme Sistemi" S225.

NOT

- Sürücü İzleme Sistemi KAPALI göstergesi, Sürücü İzleme Sistemi geçici durdurma göstergesi veya Sürücü İzleme Sistemi uyarısı yandığında, aşağıdaki öğeler seçilemez.
 - Kullanıcı Kaydetme
 - Kullanıcı Silme
 - Tüm Kullanıcıları Silme
- Kullanıcı bilgileri, merkezi bilgi ekranını fabrika varsayılan ayarlarına sıfırlayarak da silinebilir. Ayarlar fabrika varsayılan ayarlarına sıfırlandığında, tüm kullanıcı bilgileri silinir. Sürücü İzleme Sistemi KAPALI iken ayarlar fabrika varsayılan ayarlarına sıfırlanamaz.

■ Sürücü İzleme Sistemi AÇIK/ KAPALI Ayarları

NOT

- Kullanıcı tanıma tamamlandıktan sonra Sürücü İzleme Sistemi kapatıldığında, kullanıcı tanıma fonksiyonu Sürücü İzleme Sistemi AÇIK / KAPALI durumunu saklar.
 - Sürücü İzleme Sistemi KAPALI olarak ayarlandığında bile, araç dururken sürücü kapısı açılıp kapandığında Sürücü İzleme Sistemi otomatik olarak AÇIK konuma gelir. Bu, yalnızca kullanıcı tanıma ayarı AÇIK olduğunda gerçekleşir. Sistem daha sonra otomatik olarak KAPALI durumuna döner.
 - Sürücü İzleme Sistemi kapatıldıktan sonra, sürücü kapısı açıkken Sürücü İzleme Sistemi AÇIK duruma getirilirse, kullanıcı tanıma doğru bir şekilde gerçekleşmeyebilir.
- ▼ Sürücü İzleme Sistemini açmak/ kapatmak

Sürücü İzleme Sistemini açıp kapatmak için merkezi bilgi ekranını kullanın. Ayrıntılar için bkz. "Araç ayarları" S218.

Sürücü İzleme Sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, gösterge tablosu ekranındaki (renkli LCD) Sürücü İzleme Sistemi KAPALI göstergesi yanacaktır.

NOT

Sürücü İzleme Sistemi kapatıldığında bile, kullanıcı tanıma otomatik olarak açılıp kapanmaz.

▼ Kullanıcı tanıma ayarları

Sürücü İzleme Sistemi Kullanıcı tanıma fonksiyonu AÇIK / KAPALI yapılabilir. Ayarlama prosedürü için, bkz. "Araç ayarları" S218.

NOT

- Kullanıcı tanıma fonksiyonu ayarı her bir bireysel kullanıcı için değiştirilemez.
- Kullanıcı tanıma fonksiyonu için var sayılan ayar AÇIK'tır.
- Kullanıcı tanıma fonksiyonu KAPALI yapıldığında, aşağıdaki öğeler seçilemez.
 - Yüz Taramasını Tekrarlama
 - Kullanıcı Kaydetme
 - Sürücü ve Ayna pozisyonunun güncellenmesi (elektrikli koltuklu modeller)
 - Sürücü Pozisyonunu Silme

▼ Girişte Otomatik Olarak Geri Çekilen Koltuk

Sürücü kapısı açıldığında ve kilidi açıldığında, sürücü koltuğunu otomatik olarak geriye kaydıran, girişte otomatik olarak geri çekilen koltuk.

Bu fonksiyon açılabilir/kapatılabilir. Ayarlama prosedürü için, bkz. "Araç ayarları" S218.

⚠ DİKKAT

Koltuğa, elektrikli koltuğun geriye doğru hareketi tamamlandıktan sonra oturun. Bu şekilde hareket edilmemesi yaranmayla sonuçlanabilir.

NOT

- Koltuk konumu erişim anahtarı belleğinde kayıtlı değilse, girişte koltuğu otomatik olarak geri çekme fonksiyonu kullanılabilir.
- Girişte koltuğu otomatik olarak geri çekme ayarı AÇIK olsa bile, girişte koltuğu otomatik olarak geri çekme fonksiyonu, kullanıcı tanıma işlevi KAPALI olduğunda otomatik olarak KAPALI duruma gelir.

- Sürücü İzleme Sistemi KAPALI göstergesi, Sürücü İzleme Sistemi gecici durma göstergesi veya Sürücü İzleme Sistemi uyarısı yandığında, girişte koltuğun otomatik olarak geri çekilmesi fonksiyonu seçilemez.
- Bu fonksiyon, koltuk eğer koltuk kaydırma mekanizmasının ortasının önündeysse çalışacaktır.

■ Açık Kaynak Kodlu Yazılım Kullanan Kaynak Kodu Nasıl Alınır

Ücretsiz Açık Kaynak Kodlu Yazılım Bilgileri. Bu ürün Ücretsiz Açık Kaynak Kodlu Yazılım (FOSS) kullanır.

Lisans bilgisi ve/veya kullanılan FOSS'un kaynak kodu aşağıdaki URL adresinde bulunabilir.

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0101/

Sürüşle İlgili İpuçları

8-1. Yeni araç rodaj sürüşü- ilk 1.600 km	384
8-2. Yakıt ekonomisi ipuçları	384
8-3. Motor egzoz gazı (karbon monoksit).....	384
8-4. Katalitik konvertör.....	385
8-5. Benzin partikül filtresi	386
Benzin partikül filtresi uyarı lambası yandığında	386
Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde	387
8-6. Periyodik kontroller	388
8-7. Yabancı ülkelerde araç kullanma	388
8-8. Sık Sık Sürüş, Araç Aküsünün Boşalmasını Önler	388
8-9. AWD modeller için sürüş ipuçları	389
8-10. Yolda ve arazide sürüş.....	390
Sürüşten önce	391
Sürüş sırasında	392
Sürüşten sonra.....	392
8-11. Kışın sürüş	392
Soğuk havalarda çalıştırma	392

Karlı ve buzlu yollarda sürüş	394
Korozyona karşı koruma	395
Kar lastikleri.....	395
Lastik zincirleri	396
Araca ileri-geri yaptırma	396
8-12. Aracınıza yükleme	397
Tavan rayları	397
Tavan rayı.....	398
8-13. Römork Çekme	399
Bakım	400
Çekme (römork) ağırlığı	400
Römork çekme kancaları (bayi opsiyonu)	400
Römork çekmediğinizde	400
Römork güvenlik zincirleri	400
Yan aynalar	401
Römork Lambaları.....	401
Lastikler	401
Römork çekme ipuçları.....	401
Avrupa için ek bilgiler	404

8-1. Yeni Araç Rodaj Sürüşü- İlk 1.600 km

Aracınızın performansı ve uzun ömürlü olması, aracınızı yeniyken nasıl kullandığınıza bağlıdır.

İlk 1600 kilometrede aşağıdaki talimatlara uyun:

- Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayın. Acil durumlar dışında motor devrinin 4,000 devir/dakika'ya çıkmasına izin vermeyin.
- Aracınızı yavaş veya hızlı olsun sabit bir motor devriyle veya araç hızıyla uzun süreyle sürmeyin.
- Acil durumlar dışında ani kalkışlardan ve seri hızlanmalardan kaçının.
- Acil durumlar dışında sert fren yapmayın.

Aynı rodaj prosedürleri, yeni monte edilmiş veya dağıtılıp toplanmış bir motora veya fren balataları yenileriyle değiştirildiğinde uygulanmalıdır.

8-2. Yakıt Ekonomisi İpuçları

Aşağıdaki öneriler yakıt tasarrufu yapmanıza yardımcı olur.

- Hızınıza ve yol koşullarına uygun vites seçin.
- Ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçının. İstenilen hıza ulaşıncaya kadar hızınızı yavaş yavaş artırın. Ondan sonra bu hızı olabildiğince uzun süre muhafaza etmeye çalışın.
- Gaz pedalını pompalamayın ve motoru aşırı yüksek devirde çalıştırmayın.
- Motoru gereksiz yere rölantide çalıştırmayınız.
- e-BOXER sistemini doğru şekilde ayarlanmış halde tutun.
- Lastikleri, sürücü tarafındaki kapı mandalının altında bulunan lastik şişirme basıncı etiketinde gösterilen doğru basınca kadar şişirin. Düşük lastik hava basıncı, lastik aşınmasını ve yakıt tüketimini artırır.
- Klimayı sadece gerekli olduğu zaman kullanınız.
- Ön ve arka lastik düzen ayarlarını yaptırınız.
- Gereksiz bagaj veya yük taşımaktan kaçınınız.
- ECO göstergesi, yakıt tasarrufu için bir referans niteliğindedir. Detaylar için "ECO göstergesi" S198 konusuna bakın.

8-3. Motor Egzoz Gazı (karbon monoksit)



UYARI

- Egzoz gazını asla solumayın. Motor egzoz gazının içinde renksiz ve kokusuz, bulunduğu zaman tehlikeli hatta öldürücü bir gaz olan karbon monoksit bulunmaktadır.
- Aracın içerisine egzoz gazı girmemesi için motor egzoz sistemine her zaman düzenli bakım yaptırın.
- Motoru asla garaj gibi kapalı bir yerde aracı oraya sokmak veya oradan çıkartmak için gereken süreden daha fazla çalıştırmayın.
- Motoru çalışmakta olan ve uzun süredir park edilmiş durumdaki bir araç içinde kalmaktan kaçınınız. Bu mümkün olamıyorsa aracın içine temiz hava girişi sağlamak için havalandırma fanını çalıştırınız.
- Havalandırma sisteminin her zaman düzgün çalışmasını sağlamak için havalandırma ön ızgarasını kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden temizleyin.

- Aracın içine egzoz gazının girdiğinden şüpheleniyorsanız sorunu mümkün olan en kısa zamanda kontrol ettirin ve düzeltirin. Bu koşullar altında araç kullanmak zorunda iseniz sadece camların tümü sonuna kadar açık olarak aracı kullanın.
- Egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için aracı sürerken bagaj kapağını kapatın.

NOT

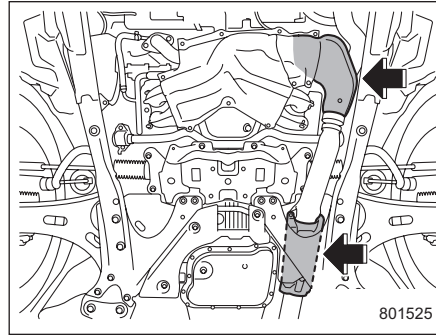
Egzoz sisteminde kullanılan metallerin genişmesi ve büzülmesinden dolayı e-BOXER sistemi durdurulduktan sonra kısa bir süre boyunca egzoz sisteminden bir çatırdama sesi duyabilirsiniz. Bu ses normaldir.

8-4. Katalitik Konvertör



UYARI

- Yangın riskinden kaçınınız. Aracınızı kolay alev alabilecek maddeler (örneğin kuru ot, kağıt, paçavra veya yapraklar) yanından sürmeyin ve bunların üzerine park etmeyin, çünkü katalitik konvertör çok yüksek sıcaklıklarda çalışır.
- e-BOXER sistemi çalışır durumda iken, egzoz borusu yakınında kimsenin olmadığından veya yanıcı madde olmadığından emin olun. Egzoz gazı çok sıcaktır.



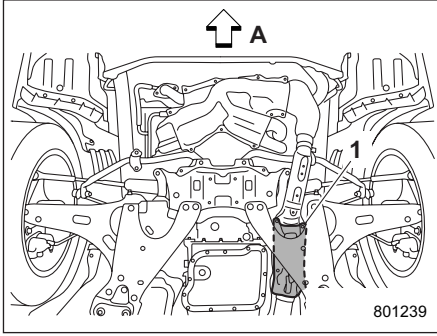
Katalitik konvertör egzoz sistemine takılmıştır. Egzoz gazlarındaki HC, CO ve NOx

içeriğini azaltmak için katalizör görevi gö-rerek egzoz gazının daha temiz olmasını sağlar.

Katalitik konvertörün hasar görmesini önlemek için:

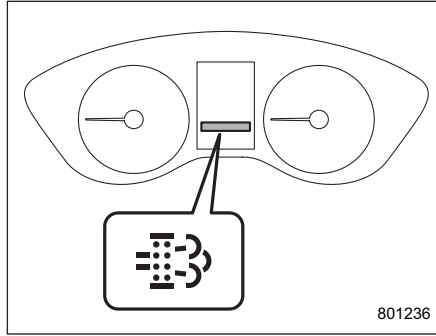
- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız. Çok az miktarda kurşunlu benzin bile katalitik konvertöre hasar verir.
- e-BOXER sistemini asla aracı iterek veya çekerek başlatmayın.
- Motora fazla gaz vererek zorlamaktan kaçınınız.
- Araç hareket halinde iken asla kontağı kapatmayınız.
- Motor ayarını düzenli yaptırınız. Motorun sarsıntılı (tekleme, erken ateşleme veya eksik yanma) çalıştığını hissederseniz aracınızı yetkili bir SUBARU servisine kontrol ve tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Katalitik konvertörün ve egzoz sisteminin ısı kalkanına astar veya pas önleyici uygulamayınız.
- Depoda çok az yakıt kaldıysa yola devam etmeyiniz.

8-5. Benzin Partikül Filtresi



- A Aracın önü
1 Benzin partikül filtresi

Benzin partikül filtresi, benzinli motorun egzoz gazlarındaki partikülleri temizleyen bir donanımdır.



Benzin partikül filtresi uyarı lambası

■ Benzin Partikül Filtresi Uyarı Lambası Yandığında

Filtrede biriken partikül maddelerin miktarı maksimum seviyeyi aşınca benzin partikül filtresi uyarı lambası yanar.

Benzin partikül filtresi uyarı ışığı yandığında, aracı motor tamamen ısındıktan sonra aşağıdaki koşullarda sürün veya benzin partikül filtresini yenilemek için bir SUBARU bayisine başvurun.

- 60 km/sa (37 mph) veya daha yüksek bir hızda sürün.
- Periyodik olarak ayağınızı gaz pedalından çekin.

Gösterge lambası yaklaşık 30 dakika sonra sönecektir.

Lamba sönmezse, en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Benzin partikül filtresi rejenerasyon (yenileme) sürüşü yapılırken lütfen aşağıdaki noktalara dikkat edin. Bunun yapılmaması trafik ihlaline veya kazaya neden olabilir.

- Güvenli ve yasal olarak kabul edilebilir bir sürüş yeri bulun.
- Gaz pedalını bırakırken hız sınırına uyun ve arkanızda giden araca dikkat edin.

NOT

- Benzin partikül filtresi rejenerasyon sürüşünün normal sürüşe göre daha fazla motor gücüne ihtiyaç duyduğu aşağıdaki durumlarda katalitik filtre rejenerasyonunu gerçekleştirmek zor olabilir.
 - Yokuş yukarı sürüş, çölden geçiş ve karlı, asfalt kaplamasız ve toprak yollarda sürüş

- 5 yolcu ile veya çok fazla yük ile sürüş
- Benzin partikül filtresi rejenerasyon sürüşü yapılırken sabit hız kontrolünü kullanmayın.
- Römork vb. bir şeyi çekerken benzin partikül filtresi rejenerasyon sürüşünü yapmayın.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanarken, motor devri yükselecek ve benzin partikül filtresi rejenerasyonunu sağlamak için motor gürültüsü ve titreşimi normalden daha yüksek olacaktır.

▼ Benzin partikül filtresi uyarı lambasının yanması nasıl önlenir

Düşük sıcaklıklarda ve düşük hızlarda kısa yolculukların tekrarlanması, benzin partikül filtresi uyarı lambasının yanması olasılığını artıracaktır. Benzin partikül filtresi uyarı ışığı, kent dolaylarında sürüş yaparak ve sürüş sırasında periyodik olarak gaz pedalını bırakarak daha az sıklıkla yanacaktır.

▼ Verimli bir sürüş sırasında benzin partikül filtresi rejenerasyonu nasıl gerçekleştirilir

Benzin partikül filtresi uyarı lambası, aşağıdaki gibi etkili rejenerasyon sürüşü gerçekleştirerek daha çabuk şekilde sönecektir.

- Gaz pedalını periyodik olarak serbest bırakarak (yaklaşık 3 saniye ila 10 saniye arası)
- Manuel modu kullanarak aracı 2000 ila 2500 d/dak motor devrinde sürerek. Bkz. "Manuel modun seçimi" S311.

NOT

- Motor devri çok düşük olduğunda, benzin partikül filtresi uyarı ışığının sönmeye daha uzun sürebilir.
- Motor devri çok yüksek olduğunda, benzin partikül filtresi rejenerasyonu yapılamaz.

■ Benzin Partikül Filtresi Uyarı Lambası Yanıp Söndüğünde

Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde, aracınızı derhal kontrol için en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz.



DİKKAT

- Benzin partikül filtresi uyarı ışığı yanıp sönerken aracı uzun süreli kullanmayın. Bunu yapmak, motoru ve benzin partikül filtresini korumak için motor gücünün sınırlandırılmasına neden olabilir. Motor

gücü sınırlı olduğunda, araç hızı da sınırlı olacak ve hızlanma ve yokuş tırmanma yeteneği azalacaktır.

- Benzin partikül filtresi uyarı ışığı yanıp sönerken aracı çekmeyin. Bunu yapmak, aracın çalışmamasına neden olabilir.

NOT

Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp sönerken sabit hız kontrolü veya hız sınırlandırıcı kullanılamaz.

8-6. Periyodik Kontroller

Aracınızı her zaman en iyi durumda tutmak için belirtilen zaman veya kilometre aralıklarında bakım programında sıralanan tavsiye edilen bakım servislerini yaptırın.

8-7. Yabancı Ülkelerde Araç Kullanma

Aracınızı yabancı bir ülkede sürmeyi planlarken:

- O ülkede doğru yakıtın bulunabildiğini doğrulayın. Bkz. “Yakıt gereklilikleri” S299.
- Her ülkenin düzenlemelerine ve kurallarına uyunuz.

8-8. Sık Sık Sürüş, Araç Aküsünün Boşalmasını Önler

Araç aküleri bir sarf malzemesidir. Akü şarjı düzenli olarak yapılmazsa, akü bozulur ve beklenenden daha kısa sürede değiştirilmesi gerekebilir. Akü, motor çalıştırılarak şarj edilir. Özellikle düzenli olarak günde yalnızca kısa bir süre (örneğin sadece 10 dakika) sürülüyorsa veya 10 gün veya daha uzun süre park edilmişse, araç aküsünün boşalmasını önlemek için aracı ara sıra daha uzun süre kullanmanız önerilir. Daha uzun süre (örneğin 30 dakikadan fazla) sürerek şarj durumunu geri kazanmak ve akü performansını korumak mümkün olabilir. Yeteri kadar süremiyorsanız, aküyü gerektiğinde şarj etmenizi öneririz. Herhangi bir işlem yapılmazsa akü boşalır. Bu, tüm akülerin normal bir özelliğidir.

8-9. AWD Araçlar İçin Sürüş İpuçları

⚠ UYARI

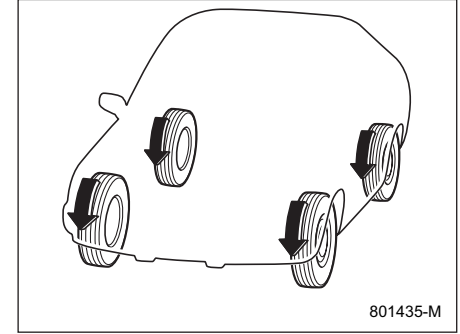
- Keskin bir virajı alırken ani bir frende ya da benzer bir durumda herhangi bir kazayı önlemek için her zaman yol ve hava koşullarına göre aracın hızını güvenli bir hızda tutunuz.
- Sürüş sırasında her zaman azami özeni gösterin – Sürekli dört çeker (AWD-Dört Tekerden Çekişli) bir araç kullandığınız için kendinize aşırı güvenmeniz kolaylıkla ciddi bir kazaya yol açabilir.
- Lastik değiştirirken veya takarken, tüm lastiklerin aşağıdaki özellikleri aynı olmalıdır.
 - (a) Ebadı
 - (b) Hız sembolü
 - (c) Yük endeksi
 - (d) Çevre uzunluğu
 - (e) Yapısı
 - (f) Üreticisi
 - (g) Markası (sırt deseni)
 - (h) Aşınma miktarı

(a)'dan (c)'ye kadar olan maddeler için, lastik şişirme basıncı etiketinde yazılı teknik özelliklere uymalısınız. Lastik şişirme basıncı etiketi, sürücü kapısı direğinde bulunur.

Dört lastiğin tümü (a) ile (h) öğelerinde aynı değilse, bu durum aracın aktarma organlarında ciddi mekanik hasarlara neden olabilir ve aşağıdakileri etkileyebilir.

- Sürüş
- Yol tutuş
- Frenleme
- Hız göstergesi/Mesafe sayacı kalibrasyonu
- Aracın gövdesi ve lastikler arasındaki boşluk

Aynı zamanda tehlikeli olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.



Sürekli dört çeker (AWD) sistemi, e-BOXER sisteminin gücünü dört tekerleğin tümüne dağıtır. AWD araçları kaygan, ıslak veya karla kaplı yollarda sürerken ve çamur, kum veya topraktan çıkarken daha iyi çekiş sağlar. Ön ve arka akslar arasında güç dağıtımını yapılıırken SUBARU AWD sistemi hızlanmalarda ek bir çekiş, yavaşlamalarda ise ek bir motor frenleme kuvveti sağlar.

SUBARU AWD aracınızın kullanım özellikleri, diğer iki tekerlekten çekişli araçlardan farklıdır ve kendine has özelliklere sahiptir. Güvenlik amacıyla ve AWD sisteminin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki ipuçlarını aklınızda tutun:

- AWD'li bir araç karlı ve kaygan durumdaki yoluşları önden çekişli bir araçtan daha iyi çıkar.

Sadece çok keskin virajları alırken veya ani frenleme sırasında yol tutuşta az bir fark vardır. O nedenle yokuş aşağı inerken veya viraj alırken mutlaka hızınızı kesiniz ve diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakın.

- Su birikintilerinden veya su taşımış yollardan asla geçmeye çalışmayın. Motorun hava emiş kanalına veya egzoz borusuna giren su veya elektrikli parçaların üstüne sıçrayan su, aracınıza hasar verebilir ve motorun bayılmasına yol açabilir.
- AWD donanımlı araçlar kar, buz, çamur, kum ve kir kaplı zorlu alanları aşmak için kullanılabilir. Ancak bir arazi aracı olarak değil, yol aracı olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle bir AWD aracı, klasik bir binek araç kadar özenle kullanılmalıdır.
- Aracınızı kumda, çamurda veya suda sürdükten hemen sonra daima frenlerinizin etkinliğini kontrol edin. Bunu aracı yavaş sürerek ve fren pedalına basarak yapın. Fren disklerini ve fren balatalarını kurutmak için bu işlemi birkaç defa tekrarlayın.
- Sürmeye başlamadan önce daima soğuk lastik hava basınçlarını kontrol ediniz. Tavsiye edilen lastik basıncı, sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunan lastik şişirme basıncı etiketinde verilmiştir.

- Lastik zincirleri her zaman sadece ön tekerleklere takılmalıdır.
- AWD'li (sürekli dört çeker) bir aracı dik yokuşlar veya tozlu yollar gibi zor sürüş şartlarında sıkça sürmek, aşağıdakilerin "Bakım programı"nda S447 belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirir.
 - Motor yağı
 - Fren hidroliği
 - Arka diferansiyel dişli yağı
 - Sürekli değişken şanzıman yağı
 - Ön diferansiyel dişli yağı
- Aracınızı çektirirken almanız gereken bazı önlemler vardır. Detaylı bilgi için, bkz. "Çekme" S423.

8-10. Yolda ve Arazide Sürüş



UYARI

- Devrilme ile sonuçlanan bir kazada, emniyet kemeri takmayan bir kişinin ölme olasılığı emniyet kemeri takan bir kişiye göre çok daha yüksektir. Ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını en aza indirmek için sürücü ve tüm yolcular yola çıkmadan önce emniyet kemerlerini takmalıdır.
- Kesinlikle kaçınılmaz olmadığı sürece keskin dönüşler veya hızlı manevralar yapmayın. Bu tür hareketler tehlikelidir, çünkü kontrolü kaybedebilirsiniz ve bu, muhtemelen ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek devrilmeye sonuçlanabilir.
- Keskin bir virajı alırken ani bir frende ya da benzer bir durumda herhangi bir kazayı önlemek için her zaman yol ve hava koşullarına göre aracın hızını güvenli bir hızda tutunuz.
- Her zaman çok dikkatli olunuz - aracın dört çekişli olmasına aşırı güvenerek hareket etmeniz sonucunda bir kazaya sebep olabilirsiniz.

- Güçlü yan rüzgarların bulunduğu bir yolda aracın hakimiyetini kaybetmemek için yeterince yavaşlayın. Yüksek profili ve ağırlık merkeziyle aracınızın diğer binek otomobillere kıyasla yan rüzgarlara daha şiddetli bir şekilde maruz kalacağını unutmayın.
- Su birikintilerinden veya su taşmış yollardan asla geçmeye çalışmayın. Motorun hava emiş kanalına veya egzoz borusuna giren su veya elektrikli parçaların üstüne sıçrayan su aracınıza hasar verebilir ve motordan bayılmasına yol açabilir. Bu durumda, derhal SUBARU servisinizle iletişime geçmenizi tavsiye ederiz. Derinliği ne olursa olsun, akar su, lastiklerinizin altındaki toprağı aşındırarak çekiş kaybına ve hatta aracın takla atmasına neden olabilir.

DİKKAT

- AWD'li (sürekli dört çeker) bir aracı bozuk yollar veya arazi gibi zor sürüş şartlarında sıkça sürmek, aşağıdaki öğelerin S447'deki "Bakım programı"nda belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirir.

- Motor yağı
- Fren hidroliği
- Çakıllı yollarda veya engebeli yollarda sürdükten sonra, araç gövdesinin alt takımında herhangi bir hasar, deformasyon veya boya kalkması olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir anormallik fark ederseniz, mümkün olan en kısa sürede kontrol için bir SUBARU bayisiyle iletişime geçin.

Bu araç, bir pikap olarak sınıflandırılmıştır. Pikaplar, arazi sürüşü de dahil olmak üzere geniş uygulamalarda kullanılmalarına olanak tanıyan yerden yükseklikleri daha yüksek araçlardır. Ancak aracınızın ne geleksel bir arazi aracı, ne de her tür arazide kullanılan bir araç olmadığını lütfen unutmayın. Sıradan binek otomobillerle karşılaştığında, lastik sırtı genişliğine göre daha yüksek bir ağırlık merkezi, bu tür araçların devrilme olasılığını artırır. Gerçekte, pikapların devrilme oranı diğer araç türlerine göre çok daha yüksektir. Bu aracın yerden yüksekliğinin yüksek olması gerçek bir avantajdır; yolu daha iyi görmenizi sağlar ve sorunları daha erken tahmin etmenize olanak tanır. Ancak pikabınızın sıradan binek araçlarla kıyaslanabilecek kadar yüksek hızda viraj almak üzere tasarlanmadığını ve yüksek hızda keskin bir dönüş yapma-

nız durumunda aracınızın devrilebileceğini unutmayın.

SUBARU'nuzu arazide kullanacaksanız aşağıdakiler gibi bazı sağduyuya hitap eden önlemlerin alınması gerekir.

■ Sürüşten Önce

- Siz ve yolcularınız kesinlikle emniyet kemeri takmalısınız.
- Çekme halatı veya zincir, kürek, takoz, ilk yardım çantası ve cep telefonu veya telsiz gibi bazı acil durum donanımını taşıyın.
- Aracın içinde taşınan tüm yükü sabitleyin ve koltuk sırtlıklarının yüksekliğini kesinlikle aşmayacak şekilde istifleyin. Ani duruşlarda veya sarsıntılarda sabitlenmemiş yükler, aracın içerisinde savrulabilir ve yaralanmalara neden olabilir. Ağır yükleri aracın üstüne istiflemeyin. Bu yükler aracın ağırlık merkezini yükseltir ve aracı devrilmeye daha yakın hale getirir.
- Aracınıza asla bu kılavuzda belirtilenlerden daha büyük ebatlı lastikler takmayın.

■ Sürüş Sırasında

Genel önlemler:

- Dikkatli sürünüz. Tehlikeli bölgelerde veya engebeli arazide sürerek gereksiz riskler almayın.
- Yavaşlayın ve her durumda fazladan dikkat gösterin. Arazi şartlarında sürerken işaretlenmiş trafik şeritleri, eğitim verilmiş virajlar, trafik işaretleri ve benzerlerinden yararlanma şansınız olmayacaktır.
- Dik eğimlerde aracı yatay sürmeyin. Bunun yerine ya yokuş yukarı ya da yokuş aşağı sürün. Bir araç önden devrilmesine kıyasla yandan çok daha kolay devrilebilir. Çok dik yokuşları çıkmaktan ve inmekten kaçınin.
- Özellikle yüksek hızlarda ani viraj almaktan kaçınin.
- Direksiyonu iç kısmından veya kollarından kavramayın. Kötü bir kasis direksiyonu silkeleyebilir ve ellerinizi yaralayabilir. Bunun yerine parmaklarınız ve baş parmağınız direksiyonun çevresine sarılmış olarak sürün.
- Kolaylıkla alev alabileceğinden kuru ot veya dökülmüş yapraklar gibi yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyin veya üstüne veya yanına park etmeyin. e-BOXER sistemi çalışırken ve e-BOXER sistemi durduktan hemen sonra egzoz sistemi çok sıcaktır. Bu, bir yangın tehlikesi yaratabilir.

Özellikle tehlikeli durumlarda sürüş için önlemler:

Aracınızı battığı kar, kum veya çamurdan kurtarmak için bir ileri bir geri yaparak kaldırmak zorunda kalırsanız gaz pedalına hafifçe basınız ve vites kolunu "D" ve "R" arasında tekrar tekrar hareket ettirin. Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayın. Mümkün olan en iyi çekiş için, aracı kurtarmaya çalışırken lastiklere patinaj yaptırmaktan kaçınin.

■ Sürüşten Sonra

- Aracınızı kumda, çamurda veya suda sürdükten hemen sonra daima frenlerinizin etkinliğini kontrol edin. Bunu yavaş sürek ve fren pedalına basarak yapın. Fren disklerini ve fren balatalarını kurutmak için bu işlemi bir kaç defa tekrarlayınız.
- Uzun otlar, çamur, kaya, kum, nehir, ve benzerinin üstünde sürerken aracın alt grubuna ot, çalı, kağıt, paçavra, taş, kum ve benzerinin yapışıp yapışmadığını veya takılıp takılmadığını kontrol edin. Aracın alt grubunda bu maddeler varsa temizleyin. Araç, alt kısmına bu tür maddeler takılmış veya yapışmış olarak kullanılırsa bir mekanik arıza veya yangın çıkabilir.
- Arazi şartlarında sürdükten sonra aracınızın alt kısmını yıkayın. Özellikle süspansiyon parçaları pislik birikmesine daha yatkındır; bu nedenle bunların iyice yıkanmaları gerekir.

8-11. Kışın Sürüş

■ Soğuk havalarda çalıştırma

Yanınızda cam buz kazıyıcısı, bir torba kum, işaret fişekleri, bir küçük kürek ve akü takviye kabloları gibi bazı acil durum donanımı taşıyın.

12 V yardımcı aküyü ve kablolarını kontrol edin. Düşük sıcaklıklar 12 V yardımcı akü kapasitesini azaltır. 12 V yardımcı akü, soğuk kış çalıştırmaları için yeterli gücü sağlamak üzere iyi durumda olmalıdır.

e-BOXER sisteminin, soğuk hava koşullarında çalıştırılması normalde daha uzun zaman alır. Soğuk havalar için uygun kalitede ve viskozitede bir motor yağı kullanın. Ağır yaz yağının kullanılması e-BOXER sisteminin çalıştırılmasını zorlaştırır.

Kapı kilitlerine buz çözücü veya gliserin sıkarak donmalarını önleyin.

Donmuş bir kapıyı zorlayarak açmak, kapının çevresindeki lastik fitillere hasar verebilir veya yerinden çıkartabilir. Kapı donmuşsa buzu eritmek için sıcak su kullanın ve sonra da suyu bezle silerek tamamen kurulayın.

İçinde antifriz çözeltisi bulunan ön cam silcek suyu kullanın. Aracın boyasına zarar verebileceğinden motor antifrizi veya diğer benzeri maddeleri kullanmayın.

Cam yıkama suyu haznesine daha önce kullanılandan farklı konsantrasyonda bir cam suyu koyarsanız, cam yıkayıcıyı belirli bir süre çalıştırarak hazne ile yıkayıcı memeleri arasındaki borulardaki eski suyu boşaltın. Aksi takdirde, borularda kalan suyun konsantrasyonu dış sıcaklık için çok düşükse, donarak yıkayıcı memeleri tıkayabilir.

DİKKAT

- Cam yıkama suyu konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlayın. Konsantrasyon uygun değilse püskürtülen cam suyu ön camda donabilir ve görüşünüzü engelleyebilir, haznedeki cam suyu da donabilir.
- Depoyu doldururken yabancı maddelerin cam yıkama suyunu kirletmemesine dikkat edin. Kirlenme, pompanın tıkanması gibi arızalara neden olabilir.

- Uçucu organik bileşiklerle ilgili eyalet veya yerel yönetmelikler, yaygın bir ön cam yıkayıcı antifriz katkı maddesi olan metanolün kullanımını kısıtlayabilir. Metanol içermeyen antifriz içeren cam suları, ancak aracınızın boyasına, silecek lastiklerine veya yıkama sistemine zarar vermeden soğuk havaya karşı koruma sağlıyorsa, kullanılmalıdır.

▼ Aracınızı kullanmadan önce

Pedalların kaygan ve sürüşün tehlikeli hale gelmesine neden olabileceğinden aracınıza binmeden önce ayakkabınızda kar veya buz varsa temizleyin. Sürüşten önce motoru ısıtırken gaz pedalı, fren pedalı ve diğer kontrollerin düzgün çalışıp çalışmadıklarını kontrol edin. Direksiyon hareketini zorlaştırmamak için çamurlukların altında biriken kar ve buzunu temizleyin. Çetin kış şartlarında sürerken ne zaman ve nerede güvenli bir şekilde durulabiliyorsa durun ve çamurlukların altını periyodik olarak kontrol edin.

▼ Soğuk havada park etme

UYARI

Kar, tehlikeli egzoz gazlarının aracınızın altında sıkışmasına neden olabilir. e-BOXER sistemi çalışmakta iken aracınızı karın üstüne park ederseniz egzoz borusu ve aracın çevresindeki karı temizleyin.

DİKKAT

- Soğuk havada aracınızı uzun bir süre için park ederken park frenini kullanmayın, çünkü park freni çekili durumda donabilir.
- Aracınızı karlı veya karın yağdığı bir yerde park ettiğinizde zarar görmelerini engellemek için cam sileceği lastiklerini havaya kaldırın.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa, fren sisteminde yetersiz frenleme etkisine neden olabilecek buzlanma oluşabilir.
 - Yoğun karla kaplı yollarda kullanıldıktan sonra araç park halinde bırakıldığında
 - Araç kar fırtınası sırasında park halinde bırakıldığında

Süspansiyonda, disk frenlerde ve aracın altındaki fren hortumlarında kar veya buz birikintisi olup olmadığını kontrol edin. Kalıplaşmış kar veya buz varsa disk frenlere, fren hortumlarına ve ABS kablo demetine zarar vermeye dikkat ederek bunları temizleyin.

Soğuk havada aracı uzun süre park halinde bırakacaksanız, aşağıdakilere dikkat edin.

1. Vites kolunu "P" konumuna getirin.
2. Aracın kaymasını önlemek için lastiklere takoz koyun.

▼ Soğuk havada yakıt doldurma

Yakıt sisteminde oluşabilecek rutubeti ve bunun donmasını önlemek için soğuk havalarda yakıt deposunda antifrizli bir katkı maddesi kullanılması tavsiye edilir.

Sadece bu amaç için üretilmiş olan katkı maddelerini kullanınız. Donmayı engelleyici bir katkı maddesi kullanıldığı zaman depo yarıya kadar boşaldığında yeniden doldurulması bu maddenin ömrünü uzatır.

SUBARU'nuz uzun bir süreyle kullanılmayacaksa yakıt deposunun tam doldurulması en iyisidir.

■ Karlı ve Buzlu Yollarda Sürüş

⚠ UYARI

Karlı ve buzlu yollar gibi kaygan yollarda sabit hız kontrolünü kullanmayınız. Aracın hakimiyetinin kaybedilmesine yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Kar fırtınasında aracınızı kullanmayınız. Kar, motorun emme sistemine girerek hava akışını kesebilir ve motorun durmasına ya da arızalanmasına sebep olabilir.

Karlı ve buzlu yollarda sürerken patinaj yapmaktan, aracın kaymasını önlemek için ani fren yapmaktan, yüksek hızda sürmekten ve keskin viraj almaktan kaçınınız.

Ani fren yapma ihtiyacını önlemek için aracınızla önünüzdeki araç arasında bol mesafe bırakınız.

Aracın hızına kontrol etmek için ayak frenine ek olarak motor frenini etkin bir şekilde kullanınız. (Gerektiğinde vites küçültünüz.)

Aniden vites küçültmekten kaçınınız. Bu, tekerleklerin kilitlenmesine yol açabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile sonuçlanabilir.


Kilitlenme Önlüyici Fren Sistemi (ABS), aracınızın karlı ve buzlu yollarda frenleme performansını artırır. Kaygan zeminlerde frenleme ile ilgili ayrıntılı bilgi için "ABS (Kilitlenme Önlüyici Fren Sistemi)" S318 ve "Araç Dinamiği Kontrol sistemi" S320 bölümlerine bakınız.


▼ Kar yağarken cam sileceğinin kullanılması


Soğuk havalarda aracı sürmeden önce cam sileceği lastiklerinin ön veya arka cama yapışmamış olmalarını sağlayınız.

Silecek lastikleri ön veya arka cama yapışmışsa, aşağıdaki adımları takip edin.

- Ön cam silecek lastiklerinin buzunu çözmek için, buz çözücüyü, hava akışı seçimi "W" konumunda ve sıcaklık silecek lastiklerinin buzunu tamamen eriyinceye kadar maksimum sıcaklığa ayarlı olarak kullanınız. Bkz. "Klima Kontrolü" S257.
- Aracınızda silecek buz çözüme sistemi varsa bunu kullanınız. Bu sistem sileceklerinizin buzunun çözülmesine yardımcı olacaktır. Bkz. "Rezistans ve buz çözücü" S249.
- Arka cam sileceği lastiklerinin buzunu çözmek için arka cam rezistansını kullanınız. Bkz. "Rezistans ve buz çözücü" S249.

Karda sürerken cam sileceğinin çalışmasına rağmen donmuş kar taneleri ön cama yapışmaya başlarsa buz çözücüyü hava akımı kontrol düğmesi “” konumunda ve sıcaklık kontrol düğmesi de en sıcak konuma ayarlı iken kullanın.

Ön cam üzerindeki donmuş karı eritmeye yetecek kadar ısıdıktan sonra ön cam yıkayıcısını kullanarak temizleyiniz. Bkz. “Ön cam yıkama suyu”  S246.

Cam sileceği koluna yapışan kar sileceğin etkin bir şekilde çalışmasını önler. Kar, cam sileceği koluna yapışmışsa yoldan çıkarak emniyetli bir yerde durup bunları temizleyin. Aracınızı yolun kenarına çekerseniz diğer sürücülerini uyararak için dörtlü flaşörü yakın. Bkz. “Dörtlü Flaşör”  S166.

Karın yağabileceği ve sıcaklığın sıfırın altına düşebileceği mevsimlerde donmayan tip cam silecekleri (kış cam sileceği lastikleri) kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu tip cam sileceği lastikleri karlı ortamlarda mükemmel cam silme performansı gösterir. Aracınıza uygun sileceği kullandığınızdan emin olunuz.

DİKKAT

Yüksek hızlarda, standart cam sileceği lastikleri kış cam sileceği lastikleri kadar iyi performans göstermez. Böyle bir durumda aracın hızını düşürünüz.

NOT

Kış geçtiğinde cam sileceği lastiklerini standart lastiklerle değiştirin.

Korozyona Karşı Koruma

Bkz. “Korozyona karşı koruma”  S440.

Kar lastikleri

UYARI

- **Lastik değiştirirken veya kış lastikleri takarken, tüm lastiklerin aşağıdaki özellikleri aynı olmalıdır.**
 - (a) Ebadı
 - (b) Hız sembolü
 - (c) Yük endeksi
 - (d) Çevre uzunluğu
 - (e) Yapısı
 - (f) Üreticisi
 - (g) Markası (sırt deseni)
 - (h) Aşınma miktarı
- (a)' dan (c)'ye kadar olan maddeler için, lastik şişirme basıncı etiketinde yazılı teknik özelliklere uymalısınız. Lastik şişirme basıncı etiketi, sürücü kapısı direğinde bulunur. Dört lastiğin tümü (a) ila (h) öğelerinde aynı değilse, bu durum aracın aktarma organlarında ciddi mekanik hasarlara neden olabilir

ve aşağıdakileri etkileyebilir.

- Sürüş
 - Yol tutuş
 - Frenleme
 - Hız göstergesi/Mesafe sayacı kalibrasyonu
 - Aracın gövdesi ve lastikler arasındaki boşluk
- Aynı zamanda tehlikeli olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.
- **Radyal, çapraz katlı veya çapraz lastik kombinasyonları (bir arada) kullanmayın, çünkü bu durum tehlikeli yol tutuş karakteristiklerine neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir.**

Kışın özellikle kış sürüş şartları için tasarlanmış lastiklerin kullanımı ile çekişi artırmak mümkün olabilir. Aracınıza kış lastiklerini takmayı seçerseniz mutlaka doğru ebat ve tipi kullanın. Dört lastiğin hepsi de aynı ebat, yapı, marka ve yük endeksinde olmalıdır ve asla radyal, çapraz katlı ve çapraz lastikleri karıştırılmamalıdır zira bu tehlikeli yol tutuş karakteristiklerine neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir.

 **DİKKAT**

19 inç kar lastikleri takılırsa lastikler çamurluklara temas ederek lastiklere ve araç gövdesine zarar verebilir. Normalde 19 inç lastiklerle donatılmış araçlarda 18 inç kar lastikleri bulunmalıdır. Lastik boyutları hakkında bilgi için lastik şişirme basıncı etiketini kontrol edin.

Aracınızdaki lastiklerin tipine bakmaksızın her an dikkatle sürmeyi hatırlınızda bulundurun.

■ Lastik Zincirleri

Karlı ve buzlu yollarda lastik zinciri (kar zinciri de denir) kullanmanız gerekiyorsa, aşağıdaki önlemleri dikkate alın:

- Zincirleri yalnızca ön tekerleklere takınız.
- Aracınızın kaportasına veya süspansiyonuna hasar vermemek için sadece lastikleriniz için uygun olan ebattaki zincirleri kullanın. Kullanabileceğiniz zincirler ile ilgili olarak SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Lastik zincirlerini kullanırken aracınızı 30 km/s hızın altında sürünüz.

- Lastik zincirlerini taktıktan sonra, lastiğin iç yanağını çevreleyen alanın fren borularına, süspansiyona veya araç gövdesine temas etmediğinden emin olun.

Kar zincirlerini kullanırken daima çok dikkatli olun - kar zinciri kullanıyor olmaktan kaynaklanan aşırı kendine güven kolaylıkla ciddi bir kazaya neden olabilir.

 **UYARI**

Lastiklerden biri patladığında, lastiği geçici olarak onarabilirsiniz (yamayabilirsiniz). Ancak, onarılan (yama yapılan) bir lastikte kar zinciri kullanmayın. Lastiğiniz patlamışsa ve kar zinciri kullanmak zorundaysanız en yakın SUBARU yetkilisine başvurun.

 **DİKKAT**

19 inç lastiklere zincir takılması durumunda, lastik zincirleri çamurluklara temas ederek araç gövdesine zarar verebilir. Araçta 19 inç lastikler varsa bunları 18 inç lastiklerle değiştirin ve bu lastiklere zincir takın. Lastik boyutları hakkında bilgi için lastik şişirme basıncı etiketini kontrol edin.

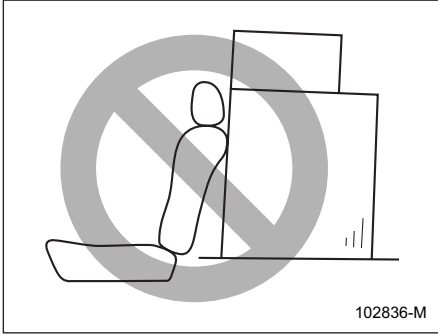
■ Aracın ileri-Geri Hareket Ettirilmesi

Aracınızı battığı kar, kum veya çamurdan kurtarmak için bir ileri bir geri hareket ettirerek kaldırmak zorunda kalırsanız, gaz pedalına hafifçe basın ve vites seçici kolunu bir "D" ve bir "R" yaparak bunu tekrarlayın. Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayın. Mümkün olan en iyi çekiş için, aracı kurtarmaya çalışırken lastiklere patinaj yaptırmaktan kaçının.

8-12. Aracınıza Yükleme

⚠ UYARI

Yolcuların katlanmış arka koltuk arkalıği üstünde, bagajda gitmelerine asla izin vermeyin. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara yol açılabilir.



⚠ UYARI

- Koltukların üzerine asla koltuk arkalığini açacak kadar yük veya eşya yüklemeyiniz, ani frenleme veya bir kaza esnasında öne doğru savrulacak yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Yükü mümkün olduğunca tabana yakın yerleştiriniz.

- Aracın içinde eşya taşırken ani duruş, keskin viraj veya kaza anında aracın içinde etrafa savrulmalarını önlemek için hareket edemeyecek şekilde sabitleyin.
- Ağır yükleri aracın üstüne istiflemeyiniz. Bu yükler aracın ağırlık merkezini yükseltir ve aracı devrilmeye daha yatkın hale getirir.
- Ani bir duruş nedeniyle öne doğru savrulmamaları ve yaralanmaya neden olmamaları için uzun eşyaları sıkıca sabitleyin.
- Asla maksimum yük sınırını aşmayın. Aksi takdirde aracınıza zarar verebilir veya kullanım özelliklerini olumsuz etkileyebilirsiniz. Bu, aracınızın kontrolünü kaybetmenize ve yaralanmanıza neden olabilir. Ayrıca, aşırı yükleme aracınızın kullanım ömrünü de olumsuz etkileyecektir.
- Açılmış bagaj örtüsünün arkasındaki arka raf üstüne hiçbir şey koymayın. Bu tür nesnelere ani duruşta veya çarpışmada öne yuvarlanabilir. Bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

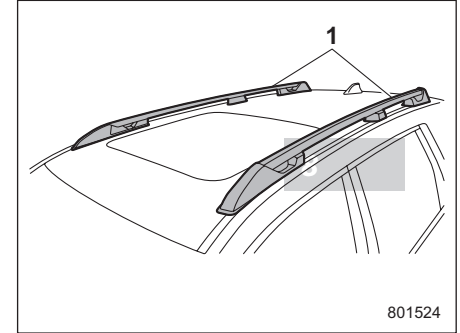
⚠ DİKKAT

Aracın içinde sprey boya kutuları, yanıcı veya tahriş edici sıvılar veya başka herhangi bir tehlikeli madde bulundurmuyun.

NOT

Daha fazla yakıt tasarrufu için gereksiz yük taşımayın.

■ Tavan Rayları



1 Tavan rayları

Tavan traversleri tavan raylarına sabitlendikten ve uygun taşıma ataşmanları takıldıktan sonra tavan üzerinde yük taşınabilir. Tavan traverslerini ve taşıma ataşmanlarını takarken, üreticinin talimatlarına uyun.

Tavan ray sistemi, 80 kg'dan (176 lbs) fazla olmayan yükleri (yük, tavan traversleri ve taşıma ataşmanları/portbagaj dahil) taşımak üzere tasarlanmıştır. Aracınızın GVWR ve GAWR değerlerini aşmadığınızdan emin olun.



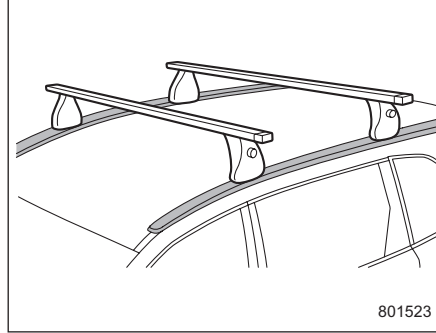
DİKKAT

- Taşıma ataşmanlarını kullanırken, yükün, tavan traverslerinin ve taşıma ataşmanlarının toplam ağırlığının 80 kg'ı (176 lbs) aşmadığından emin olun. Aşırı yükleme araca hasar verebilir. Üreticinin talimatlarını okuyun ve parçaların yük limitini aşmamasına dikkat edin.
- Yük taşıma amaçları için tavan rayları, SUBARU tarafından tavsiye edilen tavan traversleri ve gerekli olabilecek herhangi bir uygun taşıma ataşmanı ile birlikte kullanılmalıdır. Tavan rayları asla tek başına yük taşımak için kullanılmamalıdır. Aksi takdirde yükün düşmesinden dolayı tavan veya boya hasar görülebilir veya yoldaki diğer araçlar için tehlike oluşturabilir.

NOT

Tavandaki yükün etkisiyle aracın ağırlık merkezinin değiştiğini ve bu durumun aracın kullanım özelliklerini olumsuz etkileyeceğini unutmayın. Dikkatli sürünüz. Ani kalkışlardan, dönüşlerden ve duruşlardan sakının. Yandan esen rüzgarın etkisi artacaktır.

■ Lastik Zincirleri



DİKKAT

- Yük taşımalarda tavan rayı portbagajla birlikte kullanılmalıdır. Tavan rayı asla tek başına yük taşımak için kullanılmamalıdır. Aksi takdirde yükün düşmesinden dolayı tavan veya boya hasar görülebilir veya

yoldaki diğer araçlar için tehlike oluşturabilir.

- Portbagaj kullanırken, portbagajın, taşıma ataşmanlarının ve yükün toplam ağırlığının maksimum yük sınırını aşmadığından emin olun. Aşırı yükleme araca zarar verebilir ve güvenlik tehlikesi oluşturabilir.

Portbagaj tavana sabitlendikten sonra tavanda yük taşınabilir. Portbagajı tavana takarken üreticinin talimatlarını izleyin. Yükün, portbagajın ve taşıma ataşmanlarının maksimum yük limiti 80 kg'ı (176 lbs) aşmamalıdır. En ağır yükü tavana en yakın olan alt kısma yerleştirin ve yükü de eşit şekilde dağıtın. Tüm yükleri her zaman uygun şekilde emniyete alın.

▼ Portbagaja taşıma ataşmanlarının takılması

Yük taşıyıcıları, traversler, bisiklet taşıyıcısı, kayak taşıyıcısı, kano taşıyıcısı, yük sepeti vb. gibi taşıma ataşmanlarını takarken, üreticinin yük kapasitesiyle ilgili talimatlarını izleyin ve ataşmanların güvenli bir şekilde takıldığından emin olun. Yalnızca traversler için özel olarak tasarlanmış ataşmanları kullanın. Aracı çalıştırmadan önce yükün ataşmana uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun.

NOT

Tavandaki yükün etkisiyle aracın ağırlık merkezinin değiştiğini ve bu durumun aracın kullanım özelliklerini olumsuz etkileyeceğini unutmayın.

Dikkatli sürünüz. Ani kalkışlardan, dönüşlerden ve duruşlardan sakının. Yandan esen rüzgarın etkisi artacaktır.

8-13. Römork Çekme**UYARI**

- Lastik onarım kiti bulunan modellerde: Lastiklerden biri patladığında, lastiği geçici olarak yamayabilirsiniz. Ancak, yama yapılmış bir lastik kullanırken römork çekmeyin. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.
- Yalnızca römork kancasına uygun bağlama başı kullanın. Kancayı, yalnızca ağırlık taşıyıcı bir kanca olarak kullanın. Farklı tip ağırlık dağıtıcı kancalar ile birlikte kullanmayın.
- Römork kancası çıkarıldıktan sonra, standart tampon çitası takılmamalıdır. Orijinaline sahip değilseniz, bir SUBARU yetkili servisinden standart bir tampon çitası satın almanızı tavsiye ederiz.
- Römork kancası veya standart tampon çitası kullanılmadığında, güvenlik performansı düşer ve bir kaza durumunda yolcuların yaralanması riski artar. Araçta bunlardan biri mutlaka bulunmalıdır.

- Bir römork kancası takılıysa, arka çekme kancasını (delikli civata) takmak mümkün değildir.

Aracınız öncelikle bir binek otomobili olarak kullanıma yönelik tasarlanmıştır. Römork çekmek, aracınızın e-BOXER sistemine, aktarma organlarına, frenlerine, lastiklerine ve süspansiyonuna ek yük bindirir ve fazla yakıt tüketimine neden olur.

Bazı ülkelerde römork çekerken uymanız gereken bazı düzenlemeler vardır. Römork çekmeye karar verirsiniz güvenliğiniz ve memnuniyetiniz, doğru donanımın doğru kullanımına ve aracınızın ihtiyatlı kullanılmasına bağlıdır. Römork kancası ve aracınız için uygun başka gereken çekme donanımını satın alırken size yardımcı olması için SUBARU bayinizden bilgi almanızı tavsiye ediyoruz. Bunlara ek olarak römork ve diğer çekme donanımı üreticileri tarafından donanımın doğru takılması ve kullanılması hakkında verilen talimatlara mutlaka uyunuz.

SUBARU, römork çekme donanımından, veya bu donanımlarla birlikte verilen talimatlardaki hatalar veya atlanan noktalardan ya da sizin doğru talimatlara uygulamamanızdan dolayı ortaya çıkabilecek yaralanmalar ve aracın hasarı karşısında hiçbir sorumluluk kabul etmez.

■ Bakım

Aracınızı römork çekmek için kullanıyorsanız, ek yüklemelerden dolayı daha sık bakım yapılmalıdır. Bkz. “Bakım programı” S447. Hiçbir durumda yeni bir araçla veya aktarma organı parçalarından (motor, şanzıman, diferansiyel, tekerlek rulmanları, vs) herhangi birisi yenilenmiş olan bir araçla ilk 1.600 kilometrede römork çekmeyin.

■ Çekme (römork) Ağırlığı

Römork çekmeden önce römork kapasitesini ve römorkün çekme çubuğu kancasının üzerine binmesine izin verilen yükü en yakın SUBARU servisinizle veya aracın trafik ruhsatnamesiyle teyit etmenizi ve mutlaka römorkunuzun çekme kapasitesi içinde olmasını tavsiye ederiz.

Toplam römork ağırlığı (frenlerle birlikte römork ağırlığı artı yük ağırlığı) asla azami çekme ağırlığını geçmemelidir.

Römork çekme çubuğu kancasına düşen yükün araca binen yükü arttıracağına hatırlınızda bulundurun. Maksimum izin verilen ağırlık (MPW) ve/veya brüt araç kütlesi (GVM) ve izin verilen maksimum arka aks ağırlığı (arka MPAW) ve/veya arka aks yüklü ağırlığı (arka GALR) aşılmamalıdır.



UYARI

Azami römork ağırlığını asla aşmayınız. Azami römork ağırlığının aşılması yaralanmalara ve/veya aracın hasar görmesine yol açabilir.

■ Römork çekme kancaları (bayi opsiyonu)

Orijinal SUBARU römork bağlantılarının kullanılması tavsiye edilir. Detaylar için SUBARU bayinize danışın.

Kanca tespit civatalarının ve somunlarının sıkı olup olmadıklarını düzenli olarak kontrol edin.



DİKKAT

Römork bağlantısı monte ederken aracın egzoz sisteminde, fren sisteminde veya diğer sistemlerinde değişiklik yapmayın.

■ Römork çekmediğinizde



DİKKAT

- **Yuvanın temas yerlerinde kir ve korozyon olmamalıdır. Yüzeylerin yalnızca bezle temizlenmesi**

gerekir. Gres veya başka yağlayıcılar kesinlikle kullanılmamalıdır.

- **Topuz takılmazsa, koruma amaçlı olarak ve kirlenmeyi önlemek için plastik бага takılmalıdır. Kullanılmadığı zaman topuzu, muhafazasında saklayın.**

Kullanılmadığı zaman topuzu, muhafazasında saklayın.

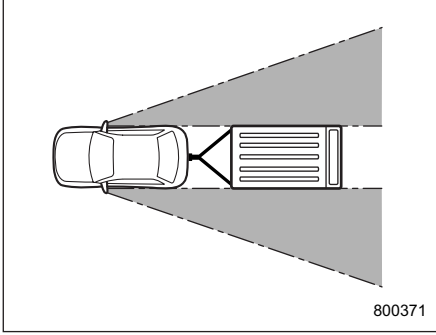
■ Römork güvenlik zincirleri

Römork kancası bağlantısının veya kanca topuzunun kopması veya ayrılması durumunda römork ayrılabilir ve trafik güvenliğini tehlikeye sokabilir.

Güvenlik için çekici araçla römorku daima bir emniyet zinciriyle birbirlerine bağlayınız. Biri sağ tarafındaki biri de sol taraftaki römork kancası için olmak üzere, toplam iki zincir kullanılmalıdır. Römork kancasının römork bağlantı topuzlarından ayrılması durumunda kurtulan römorkün yere düşmesini önlemek için zincirleri birbirinin içinden ve römork kancasının altından geçiriniz.

Zincirlerde dönme konumlarında gerekli olabilecek kadar boşluk bırakın fakat buna rağmen yere sürtünmemelerine dikkat edin. Güvenlik zinciri bağlantıları hakkında daha fazla bilgi için römork kancası ve römork kılavuzuna bakın.

■ Dış (Yan) Aynalar



Birçok ülkede bir römork çekerken özel dış aynaların kullanılması hakkında düzenlemeler bulunmaktadır. Römorku aracınıza bağladıktan sonra standart yan aynaların hiçbir kör nokta bırakmadan size geniş bir görüş alanı sağlayıp sağlamadığını kontrol edin. Aracın standart aynaları ile büyük kör noktalar oluşuyorsa yasal gereklilikleri karşılayan ilave dış aynalar kullanınız.

■ Römork Lambaları

Römork lambalarının aracınızın elektrik sistemine bağlanması, kablo tesisatında değişiklikler yapılmasını, kapasitesinin artırılmasını ve kablo demetinin değişikliklere uyarlanmasını gerektirir.

Römork lambalarının doğru bağlanmalarını sağlamak için SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz. Sinyalleri ve fren lambalarının çalışıp çalışmadığını römork bağladığınız her defasında kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Römork lambalarının doğrudan eklenmesi veya hatalı bağlanması aracınızın elektrik sistemine zarar verebilir ve aracınızın aydınlatma sisteminin arızalanmasına yol açabilir.

■ Lastikler

Aracınızdaki tüm lastiklerin çekme koşulları için gerekli olan basınca sahip olup olmadığını, sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunan lastik şişirme basıncı etiketinden kontrol edin.

Römork lastikleri üretici firmanın teknik verilerine uygun durumda, ebatla, yük sınıfında ve doğru basınçta olmalıdır.

■ Römork Çekme ile İlgili İpuçları

⚠ UYARI

- Asla 80 km/s veya yasal römork çekme hızı sınırının hangisi düşükse onu geçmeyiniz. Hız sınırını geçmek aracın sağa sola kaymadan sürülebilmesi yeteneğinin kaybına yol açabilir ve/veya bir kazaya neden olabilir.
- Sıcak havalarda yokuş yukarı çıkarken motorun hararet yapmasını önlemek için klima otomatik olarak kapanabilir.
- Sıcak havada rampa tırmanırken, motor ve şanzımanın aşırı ısınması ihtimali yüksek olduğundan aşağıdaki göstergelere dikkat ediniz.
 - Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
 - AT OIL TEMP (Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası
 - Arka diferansiyel yağ sıcaklığı uyarı lambası
- Römork çekerken direksiyon hakimiyeti, durma mesafesi ve fren performansı normal sürüşten farklı olur.

- Hiçbir zaman aşırı hızla sürüş yapmamalısınız, fakat bir römork çekerken daha da dikkatli olmalısınız. Ayrıca aşağıdaki ipuçlarını da hatırlınızda tutmalısınız.

DİKKAT

- Subaru Arkada Araç Algılama (SRVD) fonksiyonu ile donatılmış modeller için, römork çekerken sistemi devre dışı bırakmak için “Arkada Araç Algılama (SRVD)” üzerine dokunun. Engellenen radar dalgaları nedeniyle sistem düzgün çalışmayabilir. Subaru Arkada Araç Algılama (SRVD) sisteminin nasıl açılıp kapatılacağıyla ilgili ayrıntılar için, bkz. “Araç ayarları” S218.
- Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi bulunan modellerde, römork çekme hakkında ek bilgi için SUBARU servisine danışın.
- Yüksek sıcaklıklarda veya uzun veya dik yokuşlarda römork çekerken, motor ve şanzıman nispeten aşırı ısınmaya eğilimli olduğundan aşağıdaki göstergelere dikkat edin.
 - Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi. “Motorun aşırı ısınması” konusuna bakın S422.

– AT OIL TEMP (Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası

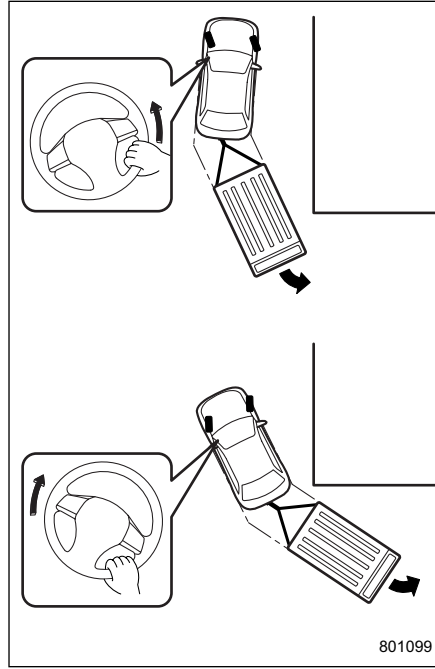
Aracınız SI-DRIVE teknolojisi ile donatılmışsa, yokuş yukarı bir römork çekerken aracı Akıllı (I) modda sürmeyin. Sport (S) modunda sürüş yapmanız önerilir. Bununla birlikte, yokuş aşağı inişlerde römorku SI-DRIVE özelliğinin herhangi bir modunda çekmeniz mümkündür.

▼ Bir yolculuğa çıkmadan önce

- Römork çeken araçların maksimum hızları veya sürüş kısıtlamaları ile ilgili düzenlemeleri mutlaka inceleyin. Değişik ülkelerden geçecekseniz kendi ülkenizden ayrılmadan önce her ülkenin kurallarını inceleyin; farklı ülkelerde düzenlemeler farklı olabilir.
- Aracın ve aracın römork bağlantısının iyi durumda olup olmadıklarını kontrol ediniz. Sorunlar barizse, römorku çekmeyin.
- Römork bağlandığı zaman aracın yatay konumunun bozulup bozulmadığını kontrol edin. Aracınız çok fazla öne havaya kalkmış ve arkası da yere çökmüş durumdaysa çekme çubuğunun yükünün ve arka akstaki yükün maksimum izin verilen arka aks yükünü aşip aşmadığını kontrol edin.

- Lastik hava basınçlarının doğru olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aracın ve römorkun doğru birleştirilip birleştirilmediklerini kontrol ediniz. Aşağıdakileri teyit edin:
 - Römork kancasının bağlantı topuzuyla doğru birleşip birleşmediği.
 - Römork lambaları soketinin doğru bağlanıp bağlanmadığı ve aracın fren pedalına basıldığı zaman römorkun fren lambalarının yanıp yanmadığı ve aracın dönüş sinyali kolu çalıştırıldığı zaman römorkun dönüş sinyali lambalarının çalışıp çalışmadığı.
 - Güvenlik zincirlerinin doğru bağlanıp bağlanmadığı.
 - Römorktaki tüm yükün yerinden hareket edemeyecek şekilde sabitlenip sabitlenmediği.
 - Yan aynaların belirgin bir kör nokta yaratmadan geniş bir arka görüş alanı sağlayıp sağlayamadıkları.
- ▼ Römorkla sürüş
 - Römorku çekerken yeterince fazla durma mesafesi bırakmalısınız. Ani fren yapmaktan sakının çünkü bu, kaymaya veya çakı şeklinde katlanmaya ve kontrolün kaybedilmesine yol açabilir.
 - Ani kalkışlardan ve hızlanmalardan sakınınız.

- Ani direksiyon hareketlerinden, sert dönüşlerden ve ani şerit değiştirmelerden sakınınız.
- Dönüşler öncesinde yavaşlayınız. Römorkun tekerlekleri iç tarafa yakın hareket edeceğinden normal dönüş yarıçapından daha uzun mesafeli dönüşler yapın. Çok dar dönüşlerde römork araca çarpabilir.
- Yolculuğa başlamadan önce araç ile römork birleşiminin "kullanımına" alışmak için yeterli zaman harcanmalıdır. Trafiğe kapalı bir alanda viraj alma, durma ve geri gitme pratiği yapın.
- Yandan gelen rüzgarlar aracınızın ve römorkun yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyerek yana savrulmalarına yol açar. Yandan gelen rüzgarlar hava şartlarından veya büyük kamyon veya otobüslerin geçmesinden dolayı meydana gelebilir. Yana savrulma meydana gelirse direksiyonu sıkıca tutun ve derhal fakat kademeli olarak yavaşlayın.
- Diğer araçları sollarken römorkun aracınıza bağlı olmasından dolayı artan ağırlık ve uzunluk sebebiyle çok daha uzun geçme mesafesi gerekir.
- Bir römork ile geri manevra yapmak zor olabilir ve alıştırma gerektirir. Bir römorkla geri manevra yaparken, asla hızlanmayın veya direksiyonu ani çevirmeyin. Bir römork ile geri manevra yaparken, direksiyonun altını bir elinizle kavrayın.



Bir köşede geri manevra yaparken, aşağıdaki prosedürü uygulayın.

1. Yavaşça geri manevra yapmaya başlayın, direksiyonu dönmek istediğinizin yönün tersine kırarak.

2. Römork dönmeye başladığında, direksiyonu düzeltmeye başlayın.
 3. Direksiyonu düzeltin ve 1. adımdaki yönünün tersine çevirmeye başlayın.
 4. Aracı römork ile hizalanacak şekilde yönlendirin ve ardından direksiyonu tekrar düzleştirin.
- Aracınız hareket halindeyken ABS uyarı lambası yanarsa römorku çekmeyi bırakınız. Gerekli onarımı derhal en yakın SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

▼ Yokuşlarda sürüş

- Dik bir rampadan aşağıya inmeden önce motor freninden faydalanmak ve aracınızın frenlerinin fazla ısınmasını önlemek için düşük vitesi seçiniz (gerekirse 1. vitesi kullanınız). Aniden vites küçültmeyin.
- Sıcak havalarda yokuş yukarı çıkarken motorun hararet yapmasını önlemek için klima otomatik olarak kapanabilir.
- Sıcak havada rampa tırmanırken, motor ve şanzımanın aşırı ısınması ihtimali yüksek olduğundan aşağıdaki göstergelere dikkat ediniz.
 - Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
 - AT OIL TEMP (Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası
 - Arka diferansiyel yağ sıcaklığı uyarı lambası

– DEVAMI DİĞER SAYFADA –

- Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin oluşması durumunda derhal klimayı kapatın ve aracı ilk güvenli yerde durdurun. “Acil Durumda Aracınızı Park Ederse-niz” S408 ve “Motorun Aşırı Isınması” S422 bölümlerine bakın.
 - Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ibresi AŞIRI ISINMA bölgesine yaklaşır. Bkz. “Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi” S169.
 - AT OIL TEMP (Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası yanar. Bkz. “Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı uyarı lambası” S177.
 - Arka diferansiyel yağ sıcaklığı uyarı lambası yanıyor Bkz. “Arka diferansiyel Yağı Sıcaklığı uyarı lambası”
- Yokuşta hareketsiz sabit durmak için fren pedalına basmak veya park frenini devreye sokmak yerine, asla gaz pedalını kullanarak aracı sabit tutmaya çalışmayın. Bu, şanzıman yağının aşırı ısınmasına neden olur.
- Vites kolunu aşağıdaki gibi ayarlayın. Yukarı eğimli: “D” konumu
Aşağı eğimli: Motor freninin kullanılması için düşük devirli bir vites konumu

▼ Yokuşta park etme

⚠ DİKKAT

Daha güçlü frenleme kuvveti gerekiyorsa, elektronik park freninin frenleme kuvveti yeterli olmayabilir (ör. bir römork çekerken dik bir yokuşta park etmek).

Park yaparken daima hem aracın hem de römorkun tekerleklerinin altına takoz koyun. Park frenini tamamen devreye sokun. Tepeye ya da yokuşa park etmeyin. Tepeye veya yokuşa park etmek zorundaysanız aşağıdaki adımları atmalısınız:

1. Frene basın ve pedalı basılı tutun.
2. Birine aracın ve römorkun tekerleklerine takoz koydurun.
3. Takozlar yükü karşılayıncaya kadar fren pedalını yavaşça bırakın.
4. Frene basın ve sonra park frenini devreye sokun; fren pedalını yavaşça bırakın.
5. Vites kolunu “P” konumuna getirin ve e-BOXER sistemini kapatın.

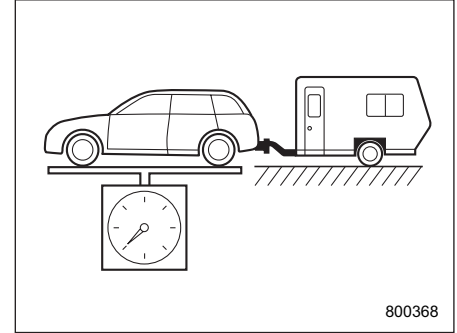
■ Avrupa için Ek Bilgiler

Aşağıdaki bilgiler, Avrupa Birliğinin AB 2019/2144 sayılı yasal ve düzenleyici gerekliliklerini temsil etmektedir.

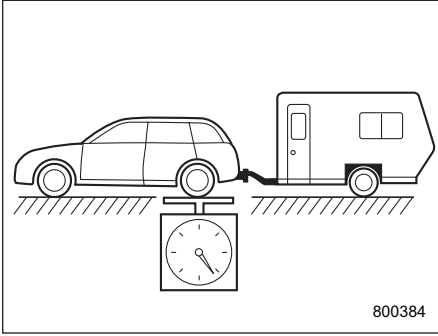
- ▼ Römork çekerken azami izin verilen araç ağırlığı (MPW) ve azami izin verilen arka dingil ağırlığı (arka MPAW)

⚠ DİKKAT

Maksimum römork ağırlığını asla aşmayın.



MPW (Maksimum izin verilen ağırlık)



Arka MPAW (Maksimum izin verilen arka aks ağırlığı)

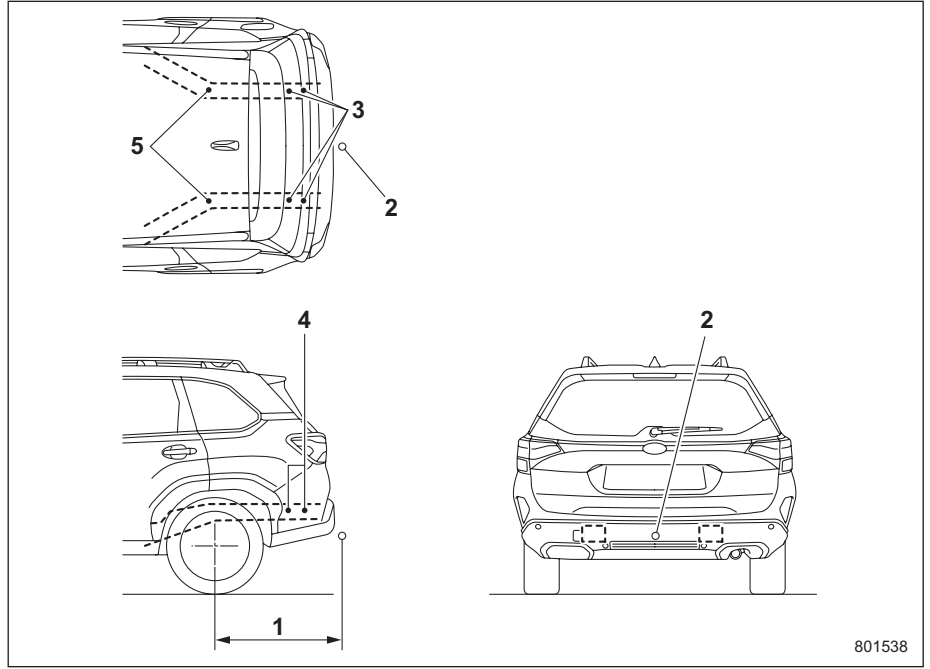
Römork çekerken MPW (kg)	Römork çekerken maksimum arka aks yükü (kg)
2,265	1,210

▼ Bağlantı noktasında teknik olarak izin verilen maksimum kütle (bilyalı bağlantı yükü)

100 kg

▼ Bağlantı tertibatının montaj noktaları

Bağlantı tertibatının bağlantı noktaları şekilde gösterilmiştir.

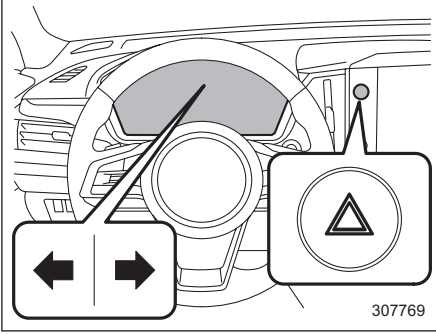


- 1 Bağlantı noktası için izin verilen maksimum arka çıkıntı: 1.089 mm (43 inç)
- 2 Bağlantı (kaplin)
- 3 Sabitleme noktaları: Arka şasinin altında iki yer ve her bir taraf için arka şasinin arka ucunda iki yer
- 4 Sabitleme noktası: Arka şasinin yan tarafında her bir taraf için iki yer
- 5 Arka şasi

Acil Durumda Yapılacaklar

9-1. Acil bir durumda aracınızı park ederseniz	408	9-7. Elektronik Park Freni – Elektronik Park Freni Devreden Çıkarılamıyorsa	428
9-2. Bakım araç gereçleri	408	9-8. Erişim Anahtarı – Erişim Anahtarı Düzgün Çalışmıyorsa	428
Arka döşemenin altında	409	Kilitleme ve kilit açma	428
9-3. Patlak lastikler	409	Güç durumunun değiştirilmesi	429
Patlak Lastiğin onarımı	409	e-BOXER sisteminin başlatılması	429
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	417	9-9. Bagaj kapağı - bagaj kapağı açılmazsa	430
TPMS Ekranı	418	9-10. Açılır Tavan (Varsa) – Açılır Tavan Kapanmazsa	431
9-4. Takviye aküsü ile motor çalıştırma	418	9-11. Merkezi Bilgi Ekranının Arızaları	431
Aküyle ilgili Önlemler!	418	9-12. Yakıt doldurma kapağı açılmazsa	432
Takviye aküsü ile çalıştırmada alınacak önlemler!	419	9-13. Aracınızın Yokuşları Tırmanmasını Zor buluyorsanız	433
Takviye aküsüyle çalıştırma yöntemi	419	9-14. Aracınız bir kazaya karışırsa	433
9-5. Motor aşırı ısınması (hararet yapması)	422	Bir Kazaya Karıştığında Motoru Yeniden Çalıştırmak	433
Motor bölmesinden buhar geliyorsa	422	Bir Kazaya Karıştığında Otomatik Kapı Kilitleme/ Kilit Açma İşlemi	434
Motor bölmesinden hiç buhar gelmiyorsa	422	Çarpışma Sonrası Fren Kontrol Fonksiyonu..	434
9-6. Araç çekme	423	9-15. Araçtan Çıkamıyorsanız	435
Çekme Kancası ve Bağlama Kancaları/ Delikleri	423	Araçtan Çıkamıyorsanız	435
Aracın açık kasa kamyonunda taşınması	426		
Aracın tüm tekerlekleri yere değerek çekilmesi	427		

9-1. Acil Bir Durumda Aracınızı Park Ederseniz



Aracınızı acil durumda park etmek zorunda kalırsanız diğer sürücülerini uyarmak için dörtlü flaşör gündüz ve gece yakılmalıdır.

Yol üstünde durmaktan sakının. Bir sorun çıktığında emniyetli bir şekilde yoldan ayrıлып yol kenarına çekin.

Dörtlü flaşör kontak anahtarının konumuna bağlı olmaksızın yakılabilir.

Dörtlü flaşörü yakmak için düğmesine basın.

Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basın.

Dörtlü flaşör yanıp sönerken, ilgili dönüş sinyali göstergesi de yanıp sönecektir.

NOT

Dörtlü flaşörler çalışırken dönüş sinyalleri çalışmaz.

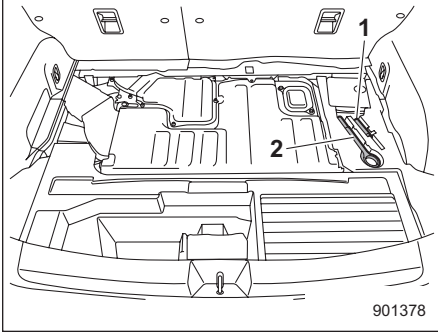
9-2. Bakım Araç Gereçleri

Aracınızda aşağıdaki bakım takımları bulunmaktadır:

- Kriko
- Kriko kolu
- Tornavida
- Çekme kancası (delikli cıvata)
- Bijon anahtarı

Arka Döşemenin Altında

Tornavida ve çekme kancası aşağıdaki şekillerde gösterildiği gibi saklanır.



- 1 Tornavida
- 2 Çekme kancası (halkalı civata)
- 3 Bijon anahtarı
- 4 Çekme kancası (halkalı civata)

9-3. Patlak Lastikler

Aracı sürerken lastik patlarsa asla ani fren yapmayın; hızı kademeli olarak azaltırken direksiyonu sağa sola çevirmeden ileri gidin. Sonra yoldan çıkarak güvenli bir yerde durun.

Patlak Lastiğin Onarımı



UYARI



Bir lastiği onarmadan önce, talimatları ve uyarıları iyice okuyun.

Bu talimatlara harfiyen uymanızı güvenliğiniz açısından son derece önemlidir. Bu talimatlara uymamanız ise lastiğin daha da fazla hasar görmesine ve aracın kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Bu da, ciddi yaralanmalar veya ölümlle sonuçlanabilir.

Aracınızda bir yedek lastik (stepne) bulunmamaktadır. Lastik patlayınca, bu onarım setini kullanarak lastiği geçici olarak onarabilirsiniz. Çivi gibi 4 mm'den küçük çaplı nesnelere hasar görmüş lastikleri onarabilirsiniz. Ancak, patlağın çapına ve tipine bağlı olarak bazı lastikler sadece kısmen onarılabilir veya hiç onarılamaz ve bu durumda

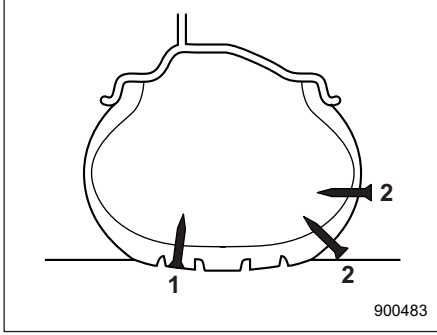
lastik basıncında kayıp meydana gelebilir. Lastik hava basıncının kaybedilmesi ise yol tutuşu bozarak aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Patlak lastiği geçici olarak onardıktan sonra lastiği en kısa zamanda yenisiyle değiştirin. Lastiğin değiştirilmesi için aracınızı hemen en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz. Dolgu macunu çıkan bir tekerleği yeniden kullanabilirsiniz, ancak lastik supabının değiştirilmesi gerekir. Supabı değiştirmeden tekerlek tekrar kullanırsa, supap hava kaçırabilir.

Lastik değişimi için bkz. "Lastik Değiştirme" S475.

▼ Patlak lastik onarılırken uyulması gereken kurallar

Patlak bir lastiği onarırken şunlara dikkat edin.



- 1 Tamir etmek mümkün
- 2 Tamir etmek mümkün değil

⚠ UYARI

- Aşağıdaki durumlarda lastik onarım kitini kullanmayın.
 - Lastik, yetersiz hava basıncı ile kullanılmasından dolayı patlamışsa.
 - Patlayan kısım, lastiğin görülebilir bir yerinde değilse.
 - Patlak, lastiğin yanağında (yan duvarında) meydana gelmişse.

- Lastik, tekerlekten kopmuşsa.
- Patlayan lastiğin janti veya lastik supabı hasar görmüşse.
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa.
- Dolgu macununun son kullanım tarihi geçmişse.
- Lastik, 4 mm veya daha geniş, çivi gibi sivri nesnelere delindiyse.
- Patlak bir lastiği şişirirken, şişirme basıncı 10 dakika içinde basınç sayacının yeşil bölgesine ulaşamıyorsa, lastik onarımına devam etmeyin, bırakın. Bu konuda hemen bir SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.
- Aracınızı çok dikkatli sürün ve ani manevralardan ve direksiyon hareketlerinden kaçının.
- 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmayın.
- 200 km'lik (125 mil) maksimum sürüş mesafesini aşmayın.
- Onarılmış bir lastikte kar zinciri kullanmayın.
- Römork çekmeyin.
- Onarım setinin, lastiğin onarılması dışında bir amaçla kullanılması, basınçlı havanın patlama veya sızma riskinden dolayı ciddi bir kazaya

neden olabilir.

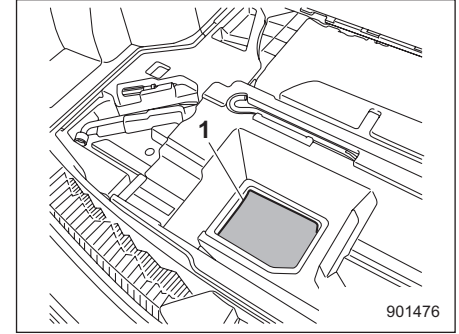
- Trafiği aksatmayacak şekilde aracınızı güvenli bir yere çekin ve lastik onarımına bundan sonra başlayın.
- Araç düz bir zeminde duruyor olsa bile, park frenini uygulayarak aracın hareket etmesini önleyin.
- Lastiği onarmaya başlamadan önce e-BOXER sistemini durdurun.
- Lastiği onarırken dörtlü flaşörleri yakın.
- Lastiğin içine giren kıymık, vida vs. gibi cisimleri çıkarmaya çalışmayın. Bu cisimleri olduğu gibi bırakın.
- Kullanım halindeyken lastik onarım setini bir yerde bırakmayın.
- Bir şişe dolgu malzemesi ile yalnızca bir lastik tamir edilebilir.
- Lastikler, ortam sıcaklığı -40°C ila 60°C (-40°F ila 140°F) arasında olduğunda tamir edilebilir.

⚠ DİKKAT

- Lastik onarım setinin sadece geçici bir çözüm olduğunu asla unutmayın. Lastik onarım setinin kullanımıyla ilgili yasal düzenlemeler ülkeden ülkeye değişebilir. SUBARU servisine veya lastik satıcınıza başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Lastik onarım setini, bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayın. Ani bir fren veya çarpışma anında yolcuların yaralanmasına neden olabileceğinden, onarım setinin, yolcu kabini içinde saklanmaması tavsiye edilir.
- Lastik onarım setini sadece orijinal araç lastikleriyle kullanın.
- Hava kompresörünü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın, aksi takdirde aşırı ısınabilir.
- Hava kompresörünün sıcaklığı yükselebilir. Kendinizi yakmamaya dikkat edin.
- Yağmur yağarken, hava kompresörünün yağmura maruz kalmaması için önlemler alın. Yağmura maruz kalması, arızalanmasına sebep olabilir.

- Onarım kitindeki kompresörden başka kompresör kullanmayın.
- Başka bir kompresör kullanmak, lastiğe zarar verebilir.
- Kompresörü, DC12V bir akü veya güç kaynağı dışında çalışacak şekilde modifiye etmeyin veya parçalarına ayırmayın.
- Onarım kiti ile geçici bir delik onarımı yapıldıysa, Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (varsa) düzgün çalışmayabilir.

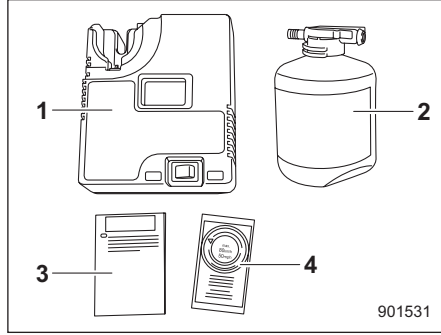
▼ Lastik onarım setinin yeri



1 Patlak lastik onarım kiti (plastik çanta)

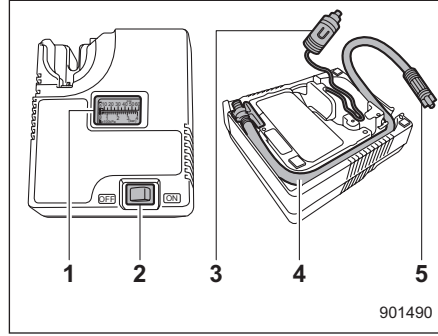
Lastik onarım kiti, bagaj bölmesinin döşemesi altında saklanır.

▼ Lastik onarım setinin içindekiler



- 1 Hava kompresörü
- 2 Dolgu malzemesi şişesi
- 3 Hızlı referans kılavuzu
- 4 Hız sınırı etiketi

Dolgu malzemesi şişesi dışında, yukarıda gösterilen onarım setinin içindekiler plastik bir çanta içinde paketlenmiştir. Kullandıktan sonra, çantasına geri koyun.



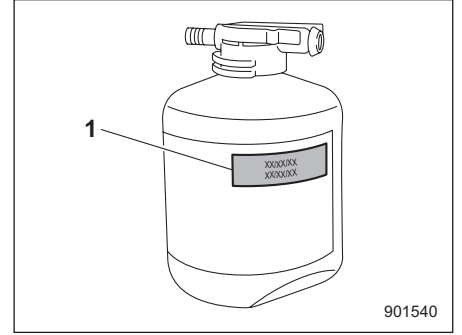
Hava kompresörü

- 1 Hava basıncı göstergesi
- 2 Kompresör düğmesi
- 3 Elektrik fişi
- 4 Hortum
- 5 Hava tahliye kapağı

⚠ UYARI

- Dolgu malzemesini asla içmeyin. Macunu kazara çiğner veya yutar-sanız hemen tıbbi yardım alın.
- Dolgu malzemesi cildinize veya gözlerinize bulaşırsa, derhal bol suyla yıkayın. Gerekliyse hemen tıbbi yardım alın.
- Lastik onarım setini çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

- Doğal kauçuğa alerjisi olan birisi dolgu malzemesi ile temas ederse, alerjik belirtiler oluşabilir.



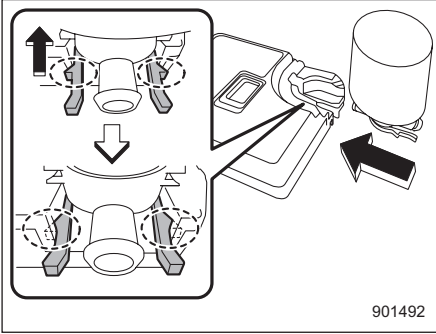
- 1 Son kullanım tarihi

⚠ DİKKAT

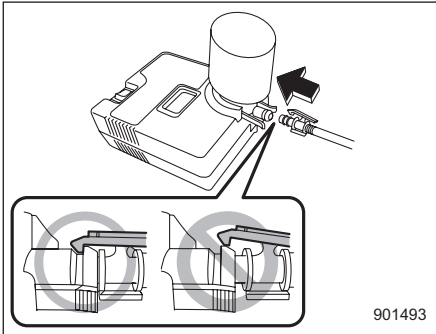
Dolgu macunu şişesini, son kullanma tarihi geçmeden önce yenisi ile değiştirin.

▼ Patlak lastiğin onarılması

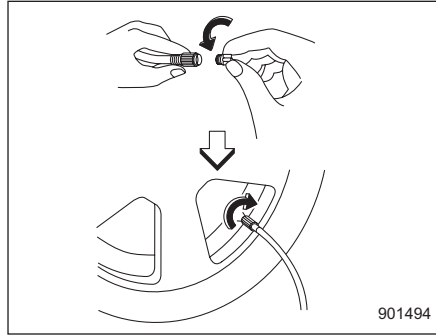
1. Patlak lastik tamir setini çıkarın.



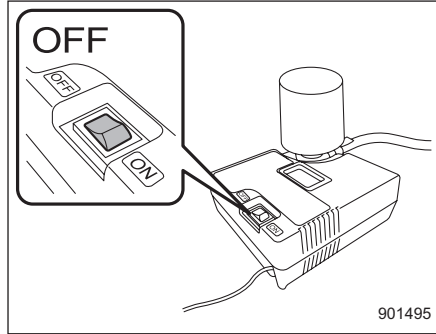
2. Dolgu macunu şişesini hava kompresörüne takın.



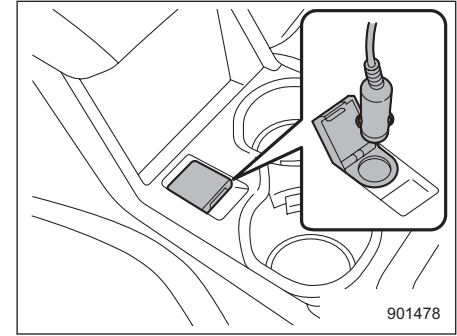
3. Hortumu dolgu macunu şişesine bağlayın.



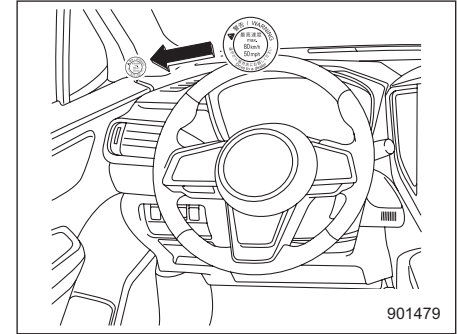
4. Hortumu lastik supabına bağlamak için tapayı çıkarın.



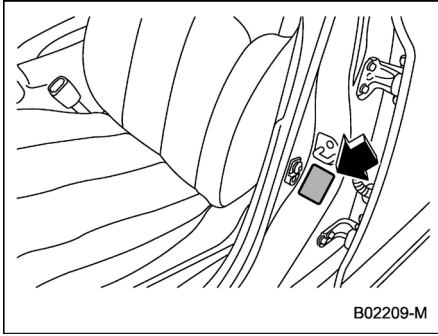
5. Kompresörün düğmesinin KAPALI olduğundan emin olun.



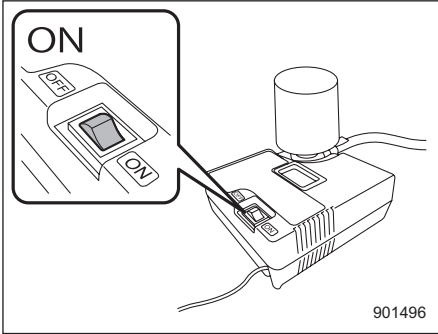
6. Kompresörün güç kablosunu aksesuar elektrik prizine takın.



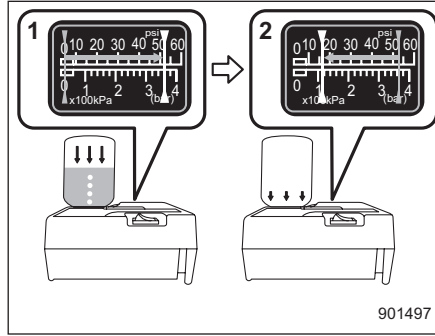
7. Lastiğe hava basın ve hız sınırı etiketini şekilde gösterilen konuma yapıştırın.



8. Belirtilen lastik şişirme basıncını kontrol edin.
9. e-BOXER sistemini başlatın.



10. Dolgu macununu enjekte etmek ve lastiği şişirmek için hava kompresörünü AÇIK konuma getirin.



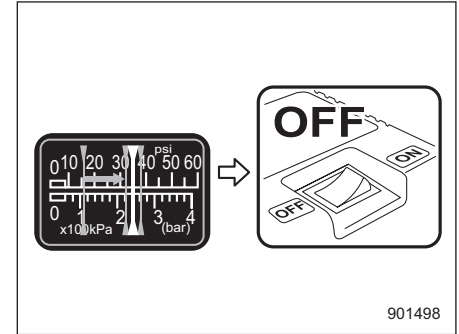
- 1 Dolgu macununu şimdi enjekte edilmektedir.
 - 2 Lastik şişmeye başlar.
11. Önerilen basınca ulaşıncaya kadar lastiği şişirin.

NOT

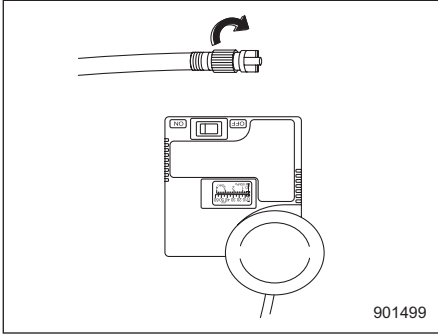
- Dolgu macununu enjekte edilecek ve basınç 300 kPa (3,0 kgf/cm² veya bar, 44 psi) ile 400 kPa (4,0 kgf/cm² veya bar, 58 psi) arasına çıkacak ve ardından kademeli olarak eşitlenecektir.
- Hava basıncı göstergesi, düğme AÇIK konuma getirildikten yaklaşık 1 ila 5 dakika sonra gerçek lastik şişirme basıncını gösterecektir.
- Kompresör düğmesini KAPALI konumuna çevirin ve ardından lastik şişirme basıncını kontrol edin. Kontrol ederken lastiği aşırı şişirmemeye

dikkat edin ve belirtilen lastik şişirme basıncına ulaşıncaya kadar şişirme prosedürünü tekrarlayın.

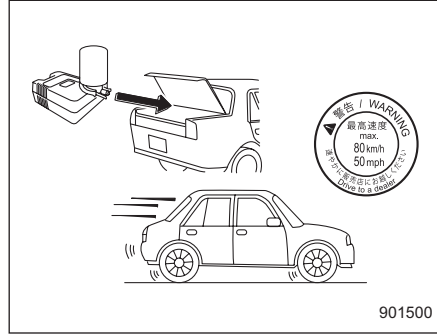
- Lastiğin şişmesi yaklaşık 5 ila 20 dakika kadar sürebilir (dış sıcaklığa bağlı olarak). 25 dakika boyunca şişirildikten sonra lastik şişirme basıncı hala belirtilen noktanın altındaysa, lastik tamir edilemeyecek kadar hasarlıdır. Kompresör düğmesini KAPALI konumuna çevirin ve yetkili bir SUBARU servisi veya SUBARU yetkili tamircisi ya da herhangi bir güvenilir tamirciye iletişime geçin.



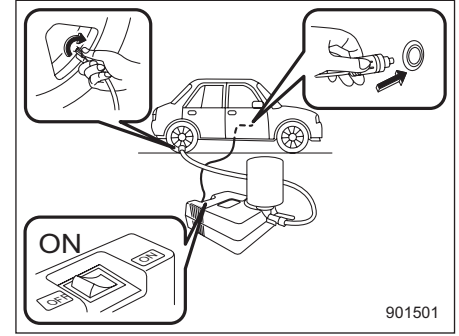
12. Lastiği belirtilen hava basıncına kadar şişirdikten sonra hava kompresörü düğmesini KAPALI konuma getirin.
13. Kompresör kapalıyken, elektrik fişini elektrik prizinden çekin ve ardından hortumu lastik üzerindeki supaptan ayırın.



14. Hortumu lastikten ayırın ve tapayı hortunun ucuna yerleştirin.
15. Şişeyi kompresöre bağlı durumda geçici olarak bagaj bölmesinde saklayın.



16. Sıvı dolu macununu lastiğin içinde eşit bir şekilde yaymak için, aracı hemen yaklaşık 5 km (3 mil) boyunca 80 km/saat (50 mil/saat) altında bir hızda güvenli bir şekilde sürün.
17. Bu sürüşün ardından aracınızı güvenli bir yerde sert, düz bir zeminde durdurun ve patlak lastik tamir setini tekrar baştaki gibi bağlayın.



18. Lastik basıncını tekrar kontrol etmek için hava kompresörü düğmesini AÇIK konumuna çevirin.

- **Lastik belirtilen hava basıncına kadar şişirildiğinde**
Patlak lastik tamir setini orijinal konumuna getirin ve en kısa sürede en yakın SUBARU servisine başvurmanızı öneririz. Ani fren yapmaktan, direksiyonu sert kullanmaktan ve ani hızlanmadan kaçının ve dikkatli sürün. Ayrıca, gerekirse lastiği uygun hava basıncına kadar tekrar şişirin.

- Hava basıncı 130 kPa'dan (1,3 kgf/cm² veya 1,3 bar, 19 psi) fazla olduğunda Lastiği belirtilen hava basıncına ulaşıncaya kadar şişirmek için, kompresör düğmesini açın. Yaklaşık 5 km (3 mil) sürün ve ardından 17. adımı uygulayın.
- Hava basıncı 130 kPa'dan (1,3 kgf/cm² veya 1,3 bar, 19 psi) az olduğunda Aracı durdurun ve yardım için SUBARU servisinizle iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Dikkatli sürün. 80 km/h hızı aşmayın. Daha hızlı sürmek, aracın salınmasına sebep olabilir.
- Onarılmış bir lastikte kar zinciri kullanmayın.
- Römork çekmeyin.
- Sürüş sırasında sert titreşimler, karsız direksiyon hareketleri veya tuhaf seslerle karşılaşırsanız hızınızı azaltarak aracı güvenli bir yere çekin. Lastiği ve lastik basıncını tekrar kontrol edin. Lastik basıncı hava sayacının kırmızı bölgesindeyse veya çatlaklar, şişlikler veya benzer lastik hasarları görünüyorsa, bu onarım kiti ile geçici onarım

yapılamaz. Servis için SUBARU servisinize veya yol desteği sağlayıcıya danışmanızı tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

- Onarılmış lastik ile aracınızı en çok 200 km'den fazla sürmeyin. Supap gövdesini değiştirmemek, hava kaçmasına sebep olabilir.
- Dolgu malzemesinin şişesi ve hız sınırı etiketinin, lastik onarım seti kullanıldıktan sonra değiştirilmesi gerekmektedir.

NOT

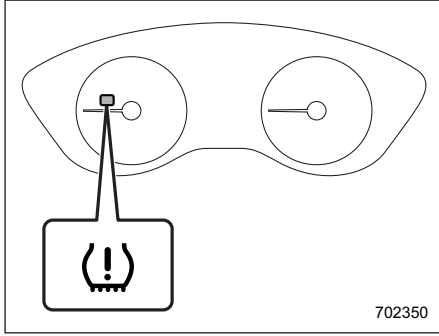
- Hava kompresörünü yalnızca lastik supabına bağlayın.
- Lastik tekerlekten sökülmeden önce SUBARU servisimize lastiğinizin onarım setiyle onarılmış olduğunu belirtin.
- Yeni sızdırmazlık malzemesi ve parçalar, yetkili servisten veya SUBARU satıcısından temin edilebilir. BU malzemeler, bir yetkili tarafından sete eklenmelidir. Boş şişeler ve yedek parçalar SUBARU yetkilisine teslim edilmeli veya yasal düzenlemelere uyulmak suretiyle imha edilmelidir.

- Aracı kullanan diğer kişileri, onarım setiyle lastiğin geçici olarak onarıldığı ve bu nedenle dikkatli kullanmaları yönünde uyarın.

▼ Hava kompresörün teknik özellikleri

Hat voltajı	DC 12 V
Çalışma voltajı	DC 10- 15 V
Amper değeri	Maks. 10 A

■ Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)



Düşük lastik basıncı uyarı lambası

Lastik basıncı izleme sistemi, bir lastiğin basıncı seçilen TPMS moduna göre çok düşükse, her bir tekerlekte bulunan birer sensörden sinyal göndererek sürücüyü bir uyarı mesajı gösterir.

Lastik basıncı izleme sistemi, sadece araç 40 km/h üzerindeki hızlarda seyrederken etkinleşir. Ayrıca bu sistem, ani lastik basıncı düşüşlerine hemen karşılık veremeyebilir (örneğin, keskin bir nesne üzerinden geçerken lastik patlaması).

⚠ UYARI

Aracı sürerken düşük lastik basıncı uyarı lambası yanarsa, asla ani fren yapmayın; hızı kademeli olarak azaltırken direksiyonu sağa sola çevirmeden ileri gidin. Sonra yoldan çıkarak güvenli bir yerde durun. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara ve hasara yol açacak bir kazaya sebep olabilirsiniz.

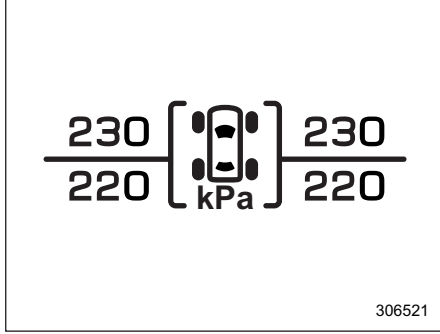
Dört lastiğin de basıncını kontrol edin ve basıncı, sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunan lastik şişirme basıncı etiketinde gösterilen SOĞUK lastik basıncına ayarlayın. Lastik basınçlarını ayarladıktan sonra bu lamba yanmaya devam ederse, lastiklerden birisi zarar görmüş ve hızla hava kaçırıyor olabilir. Lastiğiniz patlarsa, bkz. “Patlak Lastikler” S409.

Orijinal basınç sensörü/vericisi bulunmayan bir lastik takılır ya da jant değiştirilirse, düşük lastik basıncı lambası yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sürekli bir şekilde yanar. Bu TPMS'nin lastik basınçlarını ölçemediği anlamına gelir. En kısa zamanda, lastik ve sensör değişimi veya sistemin sıfırlanması için bir SUBARU servisine başvurun.

Lastik sıvı dolgu ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Sıvı dolgu kullandıysanız, en kısa zamanda en yakın SUBARU yetkili servisi ile görüşmenizi öneririz. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı supabını ve vericisini de değiştirin.

Hasarlı değilse ve sıvı dolgu kalıntıları temizlenmişse, jantı tekrar kullanabilirsiniz. Lamba yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sabit yanıyorsa, sistemin denetlenmesi için yetkili bir SUBARU servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

■ TPMS Ekranı (varsa):



Bu ekran, her bir lastiğin basıncını gösterir. "Temel ekranlar" konusuna bakın S201.

9-4. Takviye Aküsü ile Motor Çalıştırma

⚠ UYARI



Bu talimatları dikkatle okuyun:

Aküyle doğru ve güvenli bir şekilde çalışmak için aküyü kullanmadan veya kontrol etmeden önce aşağıdaki önlemleri dikkatle okuyun.



Koruyucu gözlük veya yüz maskesi takın:

Aracınızın aküsünün yakınında çalışırken daima koruyucu gözlük/yüz maskesi takın.

Akü elektroliti sülfürik asit içerir ve dolayısıyla asit gözlerinize sıçarsa körlüğe sebep olabilir. Aynı zamanda aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı yayar. Bu gazın ateş alması durumunda koruyucu gözlük/yüz maskesi kullanmak hayati önem taşır.



Akü elektroliti sülfürik asit içerir:

Akü elektroliti sülfürik asit içerdiği için akü kontrolü yaparken koruyucu gözlük/yüz maskesi ve koruyucu el

diven kullanın. Aküyü devirmekten ve darbelerle maruz bırakmaktan sakının. Bu, akü elektrolitinin sıçramasına yol açabilir.

Körlüğe ve yanıklara sebep olabileceğinden hiçbir durumda akü elektrolitinin derinlikle, gözlerinize veya elbiselelerinize temas etmesine izin vermeyin. Akü elektroliti cildinize, gözlerinize ya da giysilerinize bulaşırsa, derhal bol suyla yıkayın. Akü elektroliti gözlerinize kaçarsa derhal doktora başvurun.

Akü elektroliti kazara yutulursa derhal bol miktarda süt veya su için ve hemen doktora başvurun.

Akü elektrolitinin çürütücü etkisi vardır. Aracınızın boyalı kısımlarına veya kumaş kaplı kısımlarına sıçarsa derhal bol suyla yıkayın.



Çocukları uzak tutun:

Akülerle sadece potansiyel tehlikelerden bilgisi olan kişiler uğraşmalıdır. Özellikle çocukları aracınızın aküsünün yanından uzaklaştırın.



Açık alevleri uzakta tutun:

Aracınızın aküsünün üstünde veya yakınında çalışmaya başlamadan önce tüm sigara, kibrit ve çakmak gibi yanıcı maddeleri söndürün.

Ayrıca aküyü yanıcı maddelerden ve elektrik kıvılcımından uzakta tutun. Aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yadıkları için çevrede açık alev veya kıvılcım varsa bunlar bir patlamaya neden olabilir.

Aracınızın aküsünün yanında çalışırken metal takımların, akünün (+) ve (-) kutup başlarını kısa devre yaptırmamasına veya akünün (+) kutbunu aracın şasisine bağlamamaya dikkat edin. Bir kısa devre elektrik kıvılcıklarının oluşmasına ve bir patlamaya yol açabilir.

Elektrik kıvılcıklarını önlemek için akü üzerinde veya yanında çalışmaya başlamadan önce tüm yüzük, kol saati gibi metal aksesuarlar çıkarılmalıdır.



Patlamaları önleyin:

Şarj edilmekte iken aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yayar. Bir patlamayı önlemek için aracınızın aküsünü iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz ve açık alevlerden uzak tutun.

■ Takviye ile Motoru Çalıştırırken Alınacak Önlemler!



UYARI

- Boşalmış akü donmuşsa asla takviye ile motoru çalıştırmayı denemeyin. Bu, akünün parçalanmasına veya patlamasına yol açabilir.
- Takviye kablosu ve üzerindeki kelepçelerin izolasyonlarının gevşek veya eksik olmadığından emin olun. Uygun şartlarda kablolar olmadığı sürece takviye aküsüyle çalıştırmayın.
- Çalışmakta olan bir e-BOXER sistemi tehlikeli olabilir. Parmaklarınızı, ellerinizi, saçınızı ve takılarınızı soğutma fanından, kayışlardan ve motorun diğer hareketli parçalarından uzak tutun. Yüzük, saat ve kravat gibi aksesuarların çıkartılması tavsiye edilir.
- Takviye aküyle çalıştırma yanlış yapıldığı takdirde tehlikelidir. Takviye aküyle çalıştırmaya yönelik doğru prosedürden emin değilseniz bilgili bir teknisyene danışın.

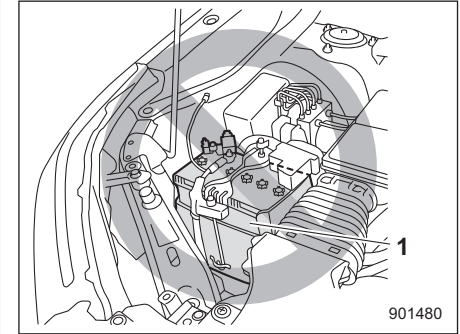


DİKKAT

Takviye için kullanılan akü 12 V olmalıdır. Doğru takviye aküyü kullandığınızdan emin olmadan motoru, takviye akü ile çalıştırmayın.

Aracınızın akünün boşalması nedeniyle çalışmazsa akünüz (takviye aküsü diye anılan) bir başka aküyle takviye kabloları aracılığıyla bağlanarak çalıştırılabilir.

■ Takviye Akü ile Motor Nasıl Çalıştırılır

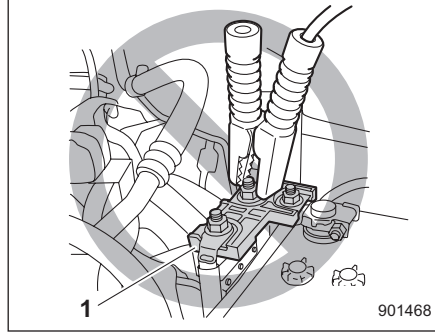


1 12 V IC motor yeniden çalıştırma aküsü

UYARI

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yaydıkları için çevrede açık alev veya kıvılcım varsa bunlar bir patlamaya neden olabilir. Ayrıca elektrikli bileşenler veya e-BOXER sistemi zarar görebilir.

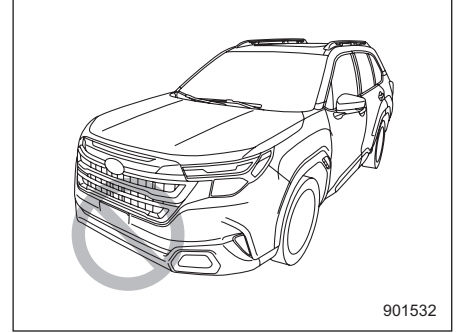
- Pozitif (+) terminal ile negatif (-) terminali karıştırmamaya çok dikkat edin.
- Takviye kablosunu bağlarken pozitif (+) terminal ile negatif (-) terminalin temas etmesine izin vermeyin.
- Takviye kablosunu 12 V motor yeniden çalıştırma aküsüne bağlamayın.
- Aracı takviye ile çalıştırmak için 12 V yardımcı akü ile 12 V motor yeniden çalıştırma aküsünü çapraz (ters) bağlamayın.



1 Sigorta

UYARI

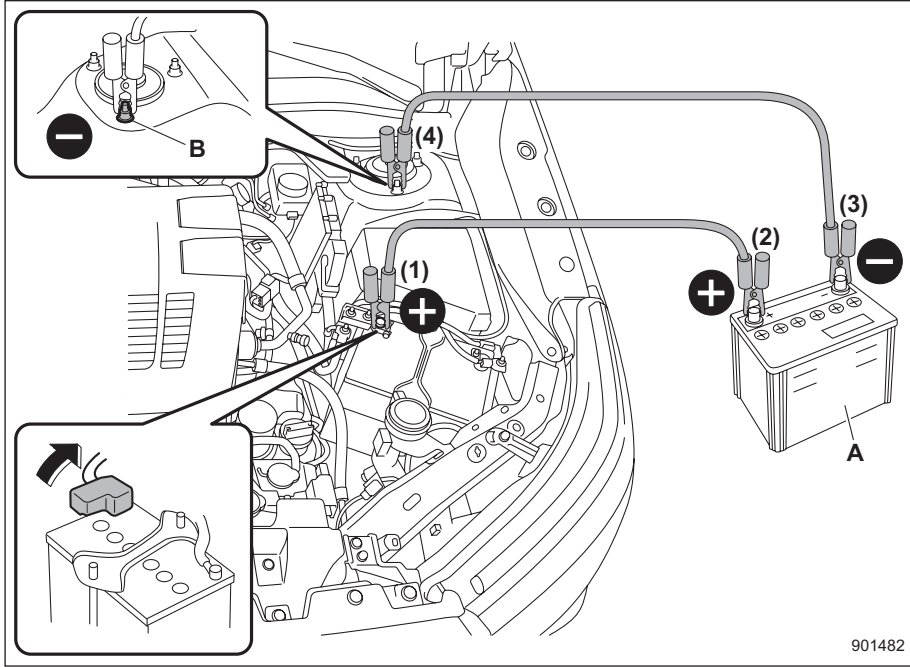
Takviye kablolarını asla araç aküsü terminalinin yakınındaki bir sigortaya bağlamayın. Aksi halde 12 V yardımcı akü tarafından üretilen gazlar tutuşabilir ve elektronik cihazlara ve motora zarar verebilecek bir patlamaya neden olabilir.



901532

DİKKAT

Aküyü değiştirirken veya takviye ile çalıştırırken, ön tamponun etrafındaki alana dokunmayın. Ayrıca bu alana alet takımları veya bez koymayın. Soğutma sisteminin herhangi bir fonksiyonu çalışırsa, bu, yaralanmaya veya soğutma sisteminin arızalanmasına neden olabilir.



A Takviye akü
B Bağlantı somunu

1. Takviye aküsünün 12 Volt'luk olduğundan ve negatif (-) kutup başının şasiye bağlı olduğundan emin olun.
2. Takviye aküsü başka bir araca takılı durumda ise iki aracın birbirine değmemesine dikkat edin.
3. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatın.
4. Takviye kablolarını aynen resimdeki sırayla bağlayın.

- (1) Takviye kablolarından birisini boşalmış 12 V yardımcı akünün artı (+) kutbuna bağlayın.
- (2) Takviye kablosunun öteki ucunu takviye aküsünün artı (+) kutbuna bağlayın.
- (3) Diğer kablonun bir ucunu takviye aküsünün eksi (-) kutbuna bağlayın.
- (4) Kablonun diğer ucunu, boşalmış 12 V yardımcı akü ile aracın bağlantı somununa bağlayın.

Kabloların hareketli parçaların yanından geçmemesini ve kablo kelepçelerinin başka bir metale değmemelerini sağlayın.

5. Takviye aküsünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırın ve onu orta devirlerde çalıştırın. Ardından, boşalmış 12 V yardımcı akülü aracın e-BOXER sistemini başlatın.

– DEVAMI DİĞER SAYFADA –

6. İşlem tamamlandığında kabloları tam tersi sırayla dikkatle sökün.

9-5. Motorun Aşırı Isınması (hararet yapması)

UYARI

Motor durdurulmadan ve tamamıyla soğumadan radyatör kapağını asla açmayın. Motor sıcakken motor soğutma suyu basınç altındadır. Motor sıcakken radyatör kapağının açılması kaynar derecedeki motor soğutma suyunun etrafı püskürerek ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

DİKKAT


Motor aşırı ısınır, motor devri veya araç hızı düşebilir. Aracı derhal güvenli bir yerde durdurun.


■ Motor bölmesinden buhar geliyorsa

Motoru durdurun ve herkesi motor soğuyuncaya kadar araçtan uzakta tutun.

■ Motor Bölmesinden Hiç Buhar Gelmiyorsa

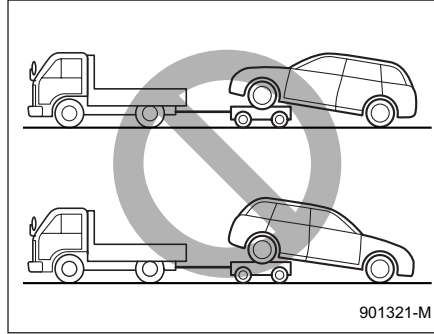
NOT

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi ve soğutma suyu eklenmesi hakkında bilgi almak için, bkz. “Motor soğutma suyu”  S462.

1. Motoru rölantide çalışır durumda tutun.
2. Motor bölmesini havalandırmak için motor kaputunu açın. Bkz. “Motor Kaputu”  S455.
Soğutma fanının çalıştığını teyit edin. Fan çalışmıyorsa motoru derhal durdurun ve yetkili servisinizle onarım için temasa geçmenizi öneririz.
3. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükten sonra motoru durdurun. Hararet göstergesi aşırı sıcak bölgesinde kalırsa motoru durdurun.
4. Motor tamamen soğuduktan sonra rezerv deposundaki motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Motor soğutma suyu seviyesi “LOW” (DÜŞÜK) işaretinin altında ise “FULL” (DOLU) işaretine kadar motor soğutma suyu ekleyin.
5. Rezerv deposunda hiç motor soğutma suyu yoksa rezerv deposuna soğutma suyu ekleyin. Sonra radyatör kapağını çıkarın ve radyatörü motor soğutma suyu ile doldurun.

Sıcak bir radyatörün kapağını açarken önce radyatör kapağının etrafına kalın bir bez sarın, sonra kapağı üzerine bastırmadan yavaşça saat ibresinin tersi yönde duruncaya kadar çevirin. Radyatördeki basıncı boşaltın. Basınç tamamen boşalınca kapağı bastırıp çevirerek çıkartın.

9-6. Araç Çekme



⚠ UYARI

AWD araçlarını asla, ön tekerlekler havada ve arka tekerlekler yerde olarak veya arka tekerlekler havada ve ön tekerlekler yerde olarak çekmeyin. Bu, orta diferansiyelin çalışması veya bozulması nedeniyle aracın patinaja girmesine/kaymasına yol açabilir.

Aracın çekilmesi gerekirse bunu en iyi SUBARU yetkili servisiniz veya bir ticari çekme şirketi yapar.

■ Çekme Kancası ve Bağlama Kancaları/Delikleri

Çekme kancalarını sadece acil bir durumda kullanın.

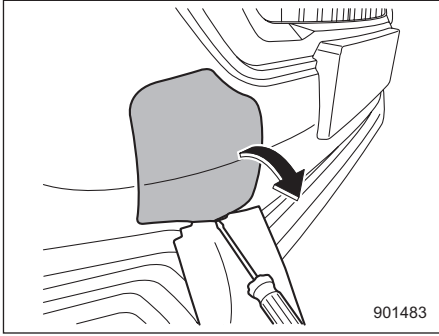
SUBARU, çekme işleminin SUBARU bayiniz veya ticari bir çekme servisi tarafından yapılmasını önerir.

⚠ DİKKAT

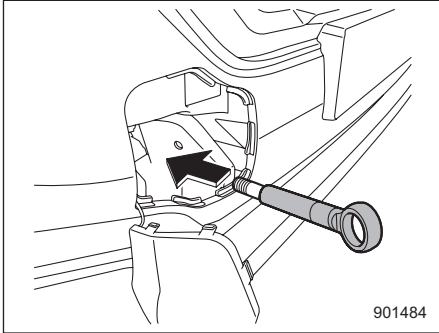
- Sadece belirtilen çekme kancasını ve bağlama kancalarını/deliklerini kullanın. Çekme ya da bağlama işlemleri için asla süspansiyon ya da gövde parçalarını kullanmayın.
- Aracın altında susturucuya en yakın olan bağlama deliğini asla çekme amacıyla kullanmayın.

Ön çekme kancası:

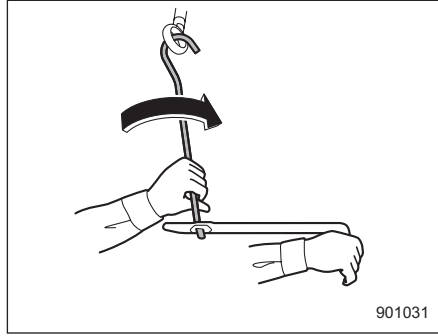
1. Tornavidayı, çekme kancasını ve kriko kolunu döşeme altı saklama bölmesinden çıkarın.



2. Tamponu çizmesini önlemek için düz uçlu tornavidanın ucunu, vinil bant veya bir bez parçası ile kapatın. Düz uçlu tornavidayı kapağın kenarına sokun ve kapağı kaldırarak açın.



3. Dişleri görülemez hale gelinceye kadar çekme kancasını dişli deliğe vidalayın.



4. Kriko kolunu ve bijon anahtarını kullanarak çekme kancasını iyice sıkın.
5. Çekme işleminden sonra çekme halkasını araçtan çıkarın ve döşeme altı saklama bölmesine yerleştirin.
6. Çekme kancası kapağını tampona takın.

UYARI

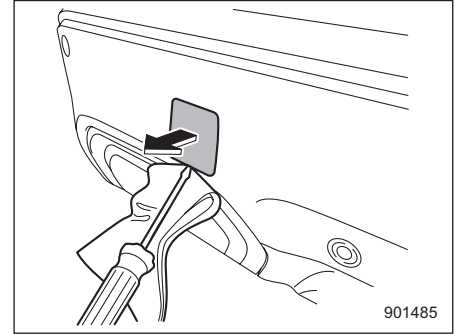
- Çekme kancasını aracınızı çekmek haricinde başka amaçlarla kullanmayın.
- Çekme işleminden sonra çekme kancasını çıkardığınızdan emin olun. Çekme kancası araca monte durumda bırakılırsa, önden çarpışma durumunda SRS hava yastığı sistemi doğru çalışmayabilir.

DİKKAT

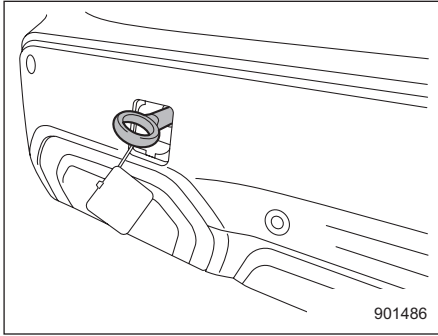
Tampon ve çekme kancasının bozulmasını önlemek için çekme halkalarına aşırı yük uygulamayın.

Arka çekme kancası:

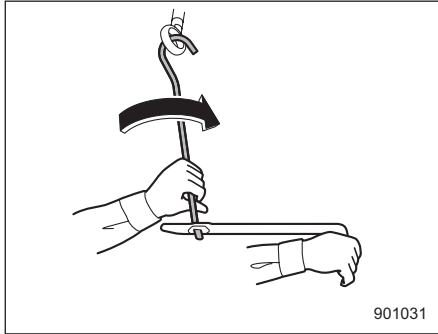
1. Tornavidayı, çekme kancasını ve kriko kolunu döşeme altı saklama bölgesinden çıkarın.



2. Tamponu çizmesini önlemek için düz uçlu tornavidanın ucunu, vinil bant veya bir bez parçası ile kapatın. Düz uçlu tornavidayı kapağın kenarına sokun ve kapağı kaldırarak açın.



3. Dişleri görülemez hale gelinceye kadar çekme kancasını dişli deliğe vidalayın.



4. Kriko kolunu kullanarak çekme kancasını iyice sıkın.

5. Çekme işleminden sonra çekme halkasını araçtan çıkarın ve döşeme altı saklama bölmesine yerleştirin.
6. Çekme kancası kapağını tampona takın.

⚠ UYARI

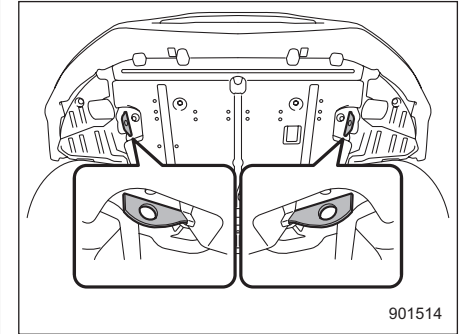
- Çekme kancasını aracınızı çekmek haricinde başka amaçlarla kullanmayın.
- Çekme işleminden sonra çekme kancasını çıkardığınızdan emin olun. Çekme kancası araca monte durumda bırakılırsa, araca arkadan çarpılması durumunda yakıt pompası yakıt kesme fonksiyonunun doğru çalışması engellenebilir.
- SRVD ile donatılmış araçlarda, römork çekmeden önce SRVD'yi kapatın. Bir römork SRVD sisteminin radar dalgalarını engeller ve SRVD'nin düzgün çalışmamasına neden olur.

⚠ DİKKAT

- Tampon ve çekme kancasının bozulup deforme olmasını önlemek için çekme halkalarına aşırı yük uygulamayın.

- Subaru Arkada Araç Algılama (SRVD) fonksiyonu ile donatılmış modeller için, diğer bir aracı çekerken sistemi devre dışı bırakmak için "Arkada Araç Algılama (SRVD)" üzerine dokununuz. Engellenen radar dalgaları nedeniyle sistem düzgün çalışmayabilir. Subaru Arkada Araç Algılama (SRVD) sisteminin nasıl açılıp kapatılacağıyla ilgili ayrıntılar için, bkz. "Araç ayarları" S218.

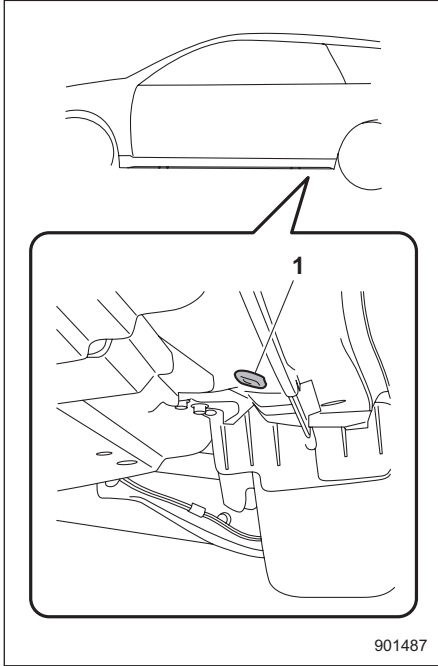
Ön bağlama kancaları:



Ön bağlama kancaları, her ön lastik ve ön tampon arasında bulunur.

Ön Bağlama Kancaları, aracı bağlamak içindir. Çekmek için kullanmayın.

Arka bağlama delikleri:



1 Arka bağlama deliği

Arka bağlama delikleri, her kriko takviyesinin yanında bulunur.

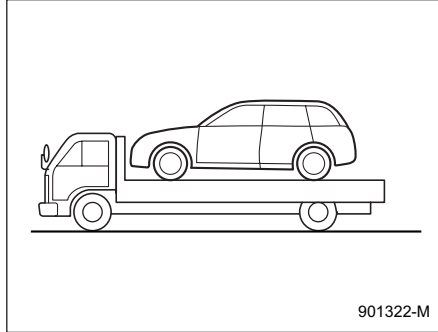
Her bir arka bağlama deliğinde bir kapak vardır.

Arka bağlama deliklerini kullanmak için, kapakları çıkarın. Arka bağlama deliklerini kullandıktan sonra, kapakları yerlerine takın.

UYARI

Arka bağlama deliklerini sadece aşağı doğru bağlama olduğunda kullanın. Aracı herhangi bir yönde tutmak için kullanılırsa, kablolar deliklerden kayabilir ve tehlikeli bir duruma yol açar.

Aracın açık kasa kamyonunda taşınması



Bu, aracınızın taşınması için en iyi yoldur. Güvenli taşımayı sağlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayın.

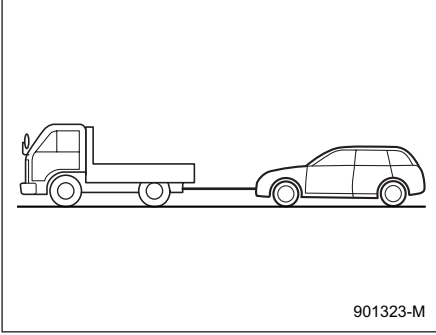
1. Vites kolunu "P" konumuna getirin.

2. Park frenini etkili şekilde uygulayın.
3. Aracı, taşıyıcı araca emniyet zincirleriyle yerinden oynayamaz şekilde bağlayın. Güvenlik zincirlerinin her biri eşit miktarda gerdirilmeli ancak süspansiyonu zorlayıp alçaltacak kadar çok çekilmemelidir.

DİKKAT

Düz kasa kamyonla nakliye, farların hizalamasının bozulmasına neden olabilir. Böyle durumlarda, aracı düz kasa bir kamyonla taşıdıktan sonra far hizalamasını bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Aracın Tüm Tekerlekleri Yere Değerek Çekilmesi



⚠ UYARI

- Araç çekilirken kontak anahtarını asla “KAPALI” konumuna getirmeyin, bu, direksiyon simidi ve tekerleklerin kilitlemesine yol açar.
- e-BOXER sistemi çalışmadığı zaman fren servosunun ve hidrolik direksiyonun çalışmadığını unutmayın. e-BOXER sistemi kapatıldığından, fren pedalını ve direksiyon simidini kullanmak daha fazla çaba gerektirir.

⚠ DİKKAT

- Şanzıman arızası olursa aracınızı düz kasalı (açık kasa) bir taşıyıcı araç üstünde nakledin.
- Bazen hasar görmüş araçlar hasarlı durumlarından dolayı çekilemezler. Bu durumda, nakliye için açık kasa (düz kasa) bir kamyon kullanın.
- Bu yöntem kullanılarak çekilirken e-BOXER sistemini çalıştırmayın. Araç, e-BOXER sistemi çalışır durumdayken çekilirse şanzıman hasar görebilir.
- Seyir hızı 30 km/saatten (19 mil / saat) az ve hareket mesafesi 50 km'den (31 mil) az olarak sınırlandırılmalıdır. Daha yüksek hız ve mesafeler için aracınızı düz kasa bir kamyon üstünde taşıyın.
- Uzun mesafeli yokuş aşağı inişler veya dik yokuşlar varsa düz kasa (açık kasa) bir kamyon kullanın. Ancak, fren pedalına uzun süre basmayın, çünkü çekilirken motor freni çalışmaz. Aksi takdirde fren aşırı ısınabilir.

- Dikkatli sürün ve ani kalkış yaparak çekme halatı üzerinde bir darbe etkisi yaratmayın.
- Çekme için özel bir çekme halatı kullanın. Çekme için tel halatlar ve metal zincirlerin kullanılması gerekiyorsa, hasardan korumak için tamponun temas eden kısmını bezle sarın.

1. Park frenini devreden çıkarın ve vitesi boşa alın.
2. Araç çekilirken kontak anahtarı “ON” konumunda olmalıdır.
3. Aracın zarar görmesini engellemek için çekme halatındaki boşluğu alın.

9-7. Elektronik Park Freni – Elektronik Park Freni Devreden Çıkarılmıyorsa

Elektronik park frenini serbest bırakması için bir SUBARU yetkilisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

9-8. Erişim Anahtarı – Erişim Anahtarı Düzgün Çalışmıyorsa

⚠ DİKKAT

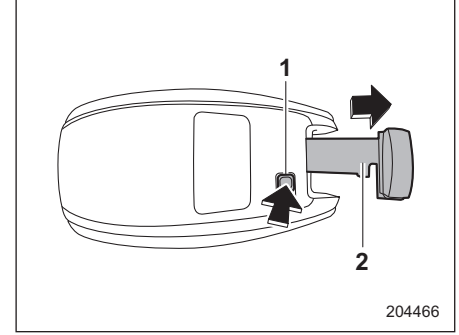
Metalik nesnelere, mıknatıslı kaynakları ve sinyal vericilerini erişim anahtarı ile marş düğmesi arasındaki alandan uzak tutun. Bunlar, erişim anahtarı ile marş düğmesi arasındaki iletişimi etkileyebilir.

Çevredeki kuvvetli radyo sinyalleri veya erişim anahtarının düşük pil durumu nedeniyle aşağıdaki fonksiyonlar çalıştırılmayabilir.

- Kapıların ve bagaj kapağının kilitlemesi/ kilitlemelerin açılması
- Güç durumunun değiştirilmesi
- e-BOXER sisteminin başlatılması

Böyle durumlarda, aşağıdaki prosedürü uygulayın. Erişim anahtarının pili bittiğinde, yenisiyle değiştirin. "Erişim anahtarı pilinin değiştirilmesi" S491 konusuna bakın.

■ Kilitleme ve Kilit Açma



- 1 Serbest bırakma düğmesi
- 2 Acil durum anahtarı

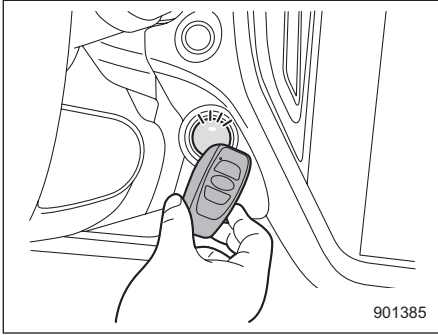
Erişim anahtarının serbest bırakma düğmesine basarak, acil durum anahtarını çıkarın. Sürücü kapısını, "Dışarıdan kilitleme ve kilit açma" S138 konusunda açıklandığı gibi acil durum anahtarıyla kilitleyin veya kilidini açın.

NOT

Kilitleme veya kilit açmadan sonra, acil durum anahtarını erişim anahtarına tekrar taktığınıza emin olun.

Güç Durumunun Değiştirilmesi

1. Park frenini devreye sokun.
2. Vites kolunu "P" konumuna getirin.
3. Fren pedalına basın.



4. Erişim anahtarını düğmeleri size bakacak şekilde tutun ve marş düğmesine onunla dokunun. Araç ve erişim anahtarı arasındaki bağlantı tamamlandığında, bir sinyal sesi (ding) duyulur. Aynı zamanda, marş düğmesinin durumu aşağıdakilerden birine geçer.
 - Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi devre dışı bırakıldığında: "ACC"
 - Diğer durumlarda: "ON"

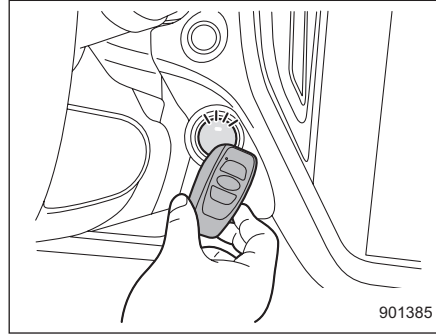
5. Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi devre dışı bırakıldığında, fren pedalını bırakırken marş düğmesine basın. Marş düğmesinin durumu "AÇIK" konumuna değişir.

NOT

Yukarıdaki prosedür tam olarak gerçekleştirildikten sonra da motor çalışmazsa, SUBARU servisiyle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

e-BOXER sisteminin başlatılması

1. Park frenini devreye sokun.
2. Vites kolunu "P" konumuna getirin.
3. Fren pedalına basın.



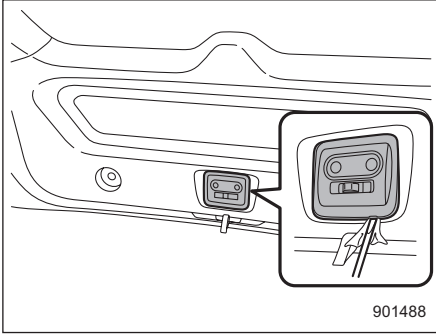
4. Erişim anahtarını düğmeleri size bakacak şekilde tutun ve marş düğmesine onunla dokunun. Araç ve erişim anahtarı arasındaki bağlantı tamamlandığında, bir sinyal sesi (ding) duyulur. Aynı zamanda, marş düğmesi "ACC" veya "ON" konumuna geçer.
5. Marş düğmesi "ACC" veya "ON" konumuna geldikten sonra, fren pedalına basarken, marş düğmesine basın.

NOT

Yukarıdaki prosedür tam olarak gerçekleştirildikten sonra da e-BOXER sistemi çalışmazsa, SUBARU servisine başvurmanız önerilir.

9-9. Bagaj kapağı - Bagaj Kapağı Açılmazsa

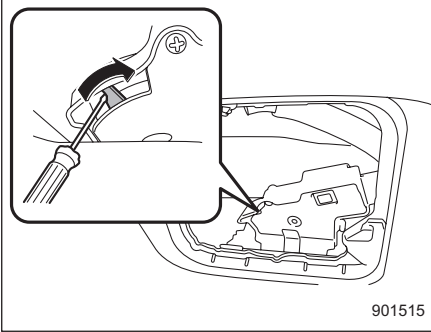
Bagaj kapağı açma düğmesine basarak bagaj kapağını açamamız durumunda, kapağı bagaj bölmesinin içinden açabilirsiniz.



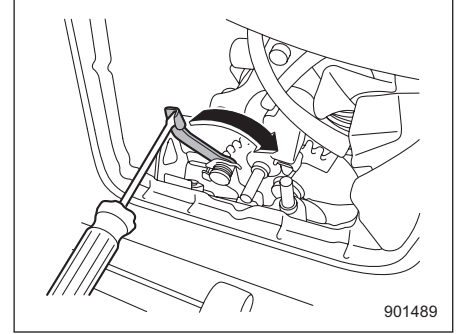
1. Çizmemesi için düz uçlu bir tornavidanın ucunu vinil bant veya bezle kapatın. Bagaj kapağı kaplamasının alt ortasında bulunan erişim kapağını çıkarın.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağı kilidi açma kolunu parmaklarınızla çalıştırmayın; yaralanmalara neden olabilir. Her zaman düz uçlu bir tornavida veya benzer bir alet kullanın.



Elektrikli bagaj kapağı olmayan modeller



Elektrikli bagaj kapağı olmayan modeller

2. Düz uçlu bir tornavida veya benzeri bir alet kullanarak bagaj kapağı kilidi açma kolunu doğru konuma çevirin. Bagaj kapağı açılacaktır.

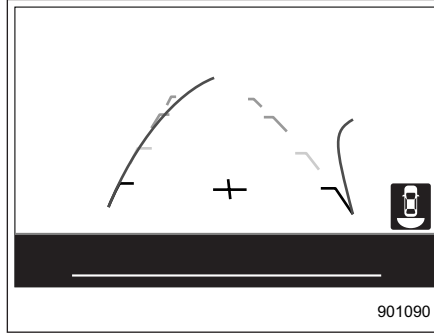
9-10. Açılır Tavan (Varsa) – Açılır Tavan Kapanmazsa

Açılır tavan kapanmıyorsa, sistemi SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

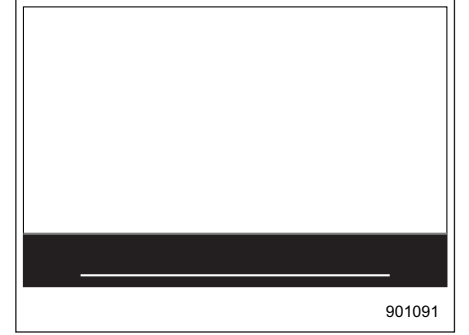
9-11. Merkezi Bilgi Ekranının Arızaları

Aşağıdaki ekranlar görüntülenirse, merkezi bilgi ekranında geçici hatalar veya arızalar meydana gelebilir.

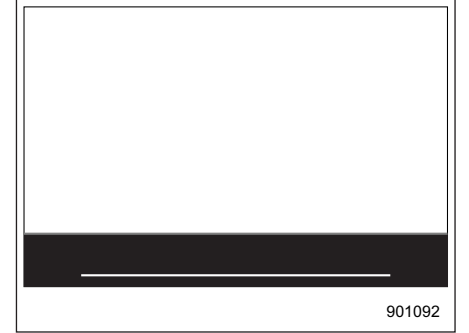
Bunlar yalnızca geçici hatalarsa, aşağıdaki prosedür onları ortadan kaldırmaya yardımcı olabilir.



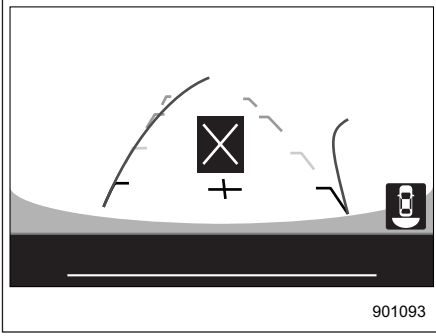
Ekranın kapatılması



Ekranın dondurulması

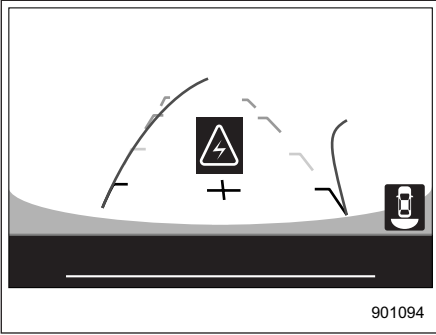


Ekranın karartılması



901093

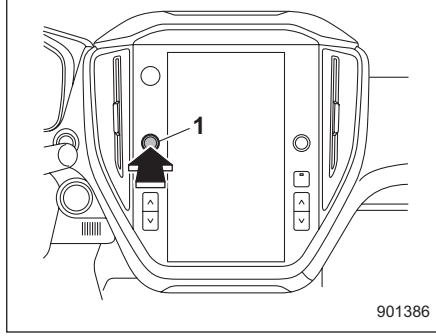
Hata A



901094

Hata B

1. Aracı güvenli bir yere park edin.
2. Kontak anahtarını bir kez "KAPALI" konumuna çevirin, ardından motoru çalıştırın.



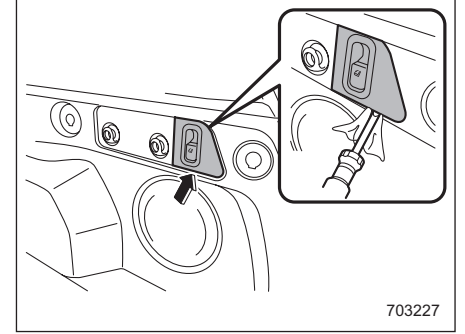
901386

1 Ses seviyesi düğmesi

3. Motorun yeniden çalıştırılmasına rağmen merkezi bilgi ekranı düzeltilemiyorsa, ses seviyesi düğmesine basın ve 10 saniyeden fazla basılı tutun. Merkezi bilgi ekranı yeniden başlayacaktır.
4. Merkezi bilgi ekranı yeniden başlatıldığında düzelmezse, SUBARU servisinizle iletişime geçmenizi öneririz.

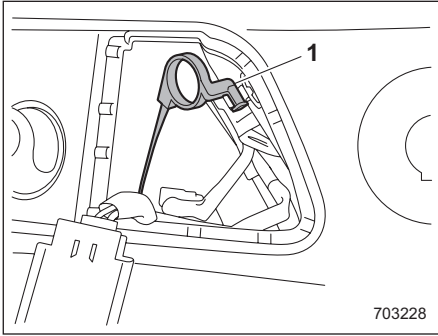
9-12. Yakıt Doldurma Kapağı Açılmazsa

Yakıt doldurma kapağı bir arıza sonucu veya boşalmış bir akü nedeniyle açılmıyorsa, onu bagaj bölmesinden açabilirsiniz.



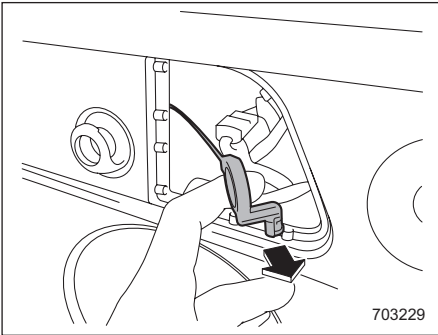
703227

1. Çizmemesi için düz uçlu bir tornavidanın ucunu vinil bant veya bezle kapatın. Düz uçlu bir tornavida kullanarak bagaj bölümü döşemesinin sağ tarafındaki erişim kapağını çıkarın.



1 Klips

2. Klipsi döşemeden çıkarın.



3. Yakıt doldurma kapağının kilidini açmak için klipsi çekin.

9-13. Aracınız Yokuşları Tırmanmakta Zorlanıyorsa

Aracınız yokuşları tırmanırken zorluk yaşıyorsa, yüksek voltaj aküsünün şarj seviyesi düşük olduğundan elektrik motoru destek kontrolü durmuş olabilir. Bu durumda, elektrik motoru desteğini yeniden sağlamak için yüksek voltaj aküsünü geçici olarak şarj edin. Yüksek voltaj aküsünün geçici olarak nasıl şarj edileceğine ilişkin daha fazla bilgi için bkz. "Yüksek voltaj aküsü ile ilgili ipuçları" S18.

9-14. Aracınız bir Kazaya Karıştırsa

■ Araç Bir Kazaya Karıştığında Motorun Yeniden Çalıştırılması



DİKKAT

Aracınız bir kazaya karıştıysa, e-BOXER sistemini yeniden başlatmadan önce aracın altını kontrol ettiğinizden emin olun. Aracın altında yere yakıt sızdığını görürseniz, e-BOXER sistemini yeniden başlatmaya çalışmayın. Yakıt sistemi hasar görmüştür ve onarıma ihtiyacı vardır. Hemen en yakın araç servisi ile bağlantı kurun. Bir SUBARU servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Aracınız bir yakıt pompası kapatma sistemi bulundurmaktadır. Aracınız bir kazaya karışarak darbe aldığı anda, yakıt pompası kapatma sistemi otomatik olarak, yakıt sızıntısını azaltmak için yakıt beslemesini kapatır. Bununla birlikte, çarpışma sırasındaki darbe etkisi koşullarına bağlı olarak, yakıt pompası kapatma sistemi çalışmayabilir. Sistem etkinleştirildikten sonra, e-BOXER sistemini yeniden başlatmak için aşağıdaki prosedürleri uygulayın.

– DEVAMI DİĞER SAYFADA –

1. Marş düğmesini "ACC" veya "KAPALI" konumuna getirin.
2. e-BOXER sistemini yeniden başlatın.

NOT

e-BOXER sistemini yeniden başlattıktan sonra, aracınızı yalnızca yaklaşık 25 km/saat veya daha düşük bir araç hızında sürebilirsiniz. Aracınızı bir SUBARU servisinde kontrol ettirin.

■ Araç Bir Kazaya Karıştığında Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma İşlemi

Otomatik kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonu AÇIK olduğunda, sürüş sırasında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. Daha fazla ayrıntı için bkz. "Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma İşlemi" S140.

Araç, hava yastıklarının açılmasına neden olabilecek güçlü bir darbeye maruz kaldığında, acil durum kaçışını sağlamak için kapı kilitleri otomatik olarak açılabilir. Genel olarak, maruz kalınan arkadan çarpışmadan kaynaklanan bir darbe, hava yastıklarının açılmasını tetiklemez. Ancak darbe hava yastıklarını açacak kadar güçlüyse kilit açma fonksiyonunu da tetikleyebilir. Bu durumda, otomatik kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonu askıya alınacak ve kapılar kilit açık kalacaktır.

Otomatik kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonunu geri getirmek için önce çevrenin güvenliğini onaylayın ve aşağıdakileri gerçekleştirin.

1. Marş düğmesini "OFF" konumuna getirin.
2. Marş düğmesini AÇIK konumuna getirin.

NOT

Darbenin şiddetine bağlı olarak, acil durum kilit açma fonksiyonu çalışmayabilir.



DİKKAT

Aşağıdakiler meydana gelirse, sistemde bir arıza olabilir.

Sistemi SUBARU servisinizde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sürüş sırasında kapı kilitleri otomatik olarak açılır.
- Tüm kapılar kapalıyken, elektrikli kapı kilitleme düğmesinin kilitleme tarafına basıldığında kapı kilitleri açılır.
- Otomatik kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonu çalışmaz

■ Çarpışma Sonrası Fren Kontrol Fonksiyonu

Bir çarpışma durumunda ikincil hasarı önlemek veya azaltmak için; araç 12 km/sa (7 mph) veya daha yüksek bir hızla giderken bir çarpışma ihtimali algılandığında, Çarpışma Sonrası Fren Kontrol Fonksiyonu otomatik olarak fren uygular.



DİKKAT

- Çarpışma Sonrası Fren Kontrolü Fonksiyonu, bir çarpışmadan hemen sonra frenlemeyi destekleyen bir fonksiyondur. Bir çarpışmadan sonra, frenleri uyguladığınızdan emin olun ve aracı hemen güvenli bir yerde durdurun.
- Araç, Çarpışma Sonrası Fren Kontrolü fonksiyonunun otomatik frenleme özelliği tarafından durdurulduğunda, araç durduktan hemen sonra otomatik frenleme serbest bırakılır. Aracı durmuş durumda tutmak için hemen fren pedalına basın.

- Yol koşulları, araçtaki hasarın boyutu veya diğer faktörler gibi kazanın koşullarına bağlı olarak, Çarpışma Sonrası Fren Kontrolü fonksiyonunun otomatik frenleme özelliği aracı yavaşlatsa bile aracı tamamen durduramayabilir.

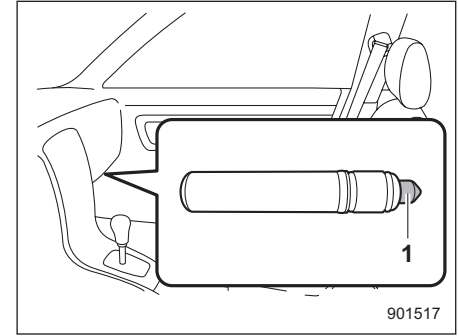
NOT

- Otomatik frenleme fonksiyonu çalışırken gaz pedalına basarsanız, Çarpışma Sonrası Fren Kontrolü fonksiyonu kapanır ve otomatik frenleme durur.
- Çarpışma Sonrası Fren Kontrolü fonksiyonu, bir çarpışma nedeniyle fonksiyon hasar gördüğünde, çalışmayacaktır.

9-15. Araçtan Çıkamıyorsanız

■ Araçtan Çıkamıyorsanız

Torpido gözünde plastik bir torba içinde saklanan cam kırma aletini (varsa) kullanın.



Cam kırma aleti

- 1 Cam kırma ucu

Araçın suya batması vs. nedeniyle yan kapı veya yan cam çalışmıyorsa ve araçtan çıkamıyorsanız, cam kırma aletini kullanarak yan camı (ön camı değil) kırın ve araçtan çıkın.

NOT

Ön cam lamine camdan yapılmıştır ve cam kırma aletleri kullanılarak kırılmaz.

436 Araçtan Çıkamıyorsanız



Cam kırma aletini şekilde gösterildiği gibi tutun ve yan camı kırın.

10-1.Araç dış bakımı	438	10-3.Araç içinin temizlenmesi	441
Yıkama	438	Koltuk Kumaşı Malzemesi	441
Pasta-Cila (Cilalama ve parlatma)	439	Deri koltuk malzemeleri	442
Alaşımli jantların temizlenmesi	440	Suni deri döşeme	442
10-2.Korozyona karşı koruma	440	Emniyet kemeri	442
En yaygın korozyon nedenleri	440	Gösterge Paneli, Konsol Paneli, Düğmeler, Gösterge Tablosu ve Diğer Plastik Yüzey	442
Korozyonu önlemeye yardımcı olmak için	441	Merkezi bilgi ekranı	443

10-1. Araç Dış Bakımı

■ Yıkama

DİKKAT

- Aracı yıkılırken frenler ıslanabilir. Bunun sonucunda frenleme mesafesi (durma mesafesi) uzar. Frenleri kurutmak için, frenleri ısıtmak gerekir bunun için fren pedalına hafifçe basarak aracı güvenli bir hızda sürün.
- Motor bölmesini ve ona yakın bölgeleri yıkamayın. Motor hava girişine veya elektrikli parçalara su girerse, bu, motorda veya hidrolik direksiyonda bir arızalanma durumuna yol açabilir.
- İç çamurlukları, gövde altını, tamponları ve egzoz boruları ve egzoz kaplamaları gibi çıkıntılı nesnelere yıkarken, keskin uçlarla temastan kaynaklanan yaralanmaları önlemek için dikkatli olun.
- Ampul grubu kapağının yüzeyini yıkarken herhangi bir organik çözücü kullanmayın. Ancak, yüzeyi yıkamak için organik çözücü içeren bir deterjan kullanılırsa, deter-

janı su ile iyice durulayın. Aksi takdirde kapak yüzeyi hasar görebilir.

- Aracı yıkarken, silecekleri kapatın. Anahtar “AUTO” konumunda kalırsa, aracın yıkanması sırasında silecekler beklenmedik bir şekilde çalışıp yaralanmanıza neden olabilir.
- Otomatik araç yıkama sistemlerinin fırçaları aracınızın arka sileceğine dolaşabilir, silecek koluna ve diğer parçalara zarar verebilir. Yıkama fırçalarının silecek kolunun üzerine gelmesini engelleyin ya da silecek kolunu cama bir bantla yapıştırın.
- Aracı yıkarken klima kontrol sistemi çalışıyorsa, klima kontrolünün hava giriş seçimini dış hava sirkülasyonu moduna getirmeyin. Hava girişlerinden araca su girme riski vardır.

NOT

- Aracınızı otomatik araba yıkama servisinde yıkatacaksanız aracınıza uygun bir sistem olduğundan emin olun.

- Aracınızda otomatik yağmur sensörlü cam silecekleri varsa, silecek düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun. Silecek düğmesi “OTOMATİK” konumundaysa, aracın yıkanması sırasında silecekler beklenmedik bir şekilde çalışıp silecek lastiklerinin hasar görmesine neden olabilir.
- Çizilmeyi önlemek için, arka görüş kamera merceği sert bir koruyucu ile kaplanmıştır. Bununla birlikte, yine de kamera merceklerini yıkarken ya da temizlerken mercekleri çizmemeye dikkat edin. Kamera merceğini doğrudan temizlik fırçası kullanarak temizlemeyin. Arka görüş kamerasının görüntü kalitesi düşebilir.

Aracınızın çekiciliğini korumanın en iyi yolu sık yıkamadır. Yol kirinin birikmesini önlemek için aracınızı en az ayda bir kere yıkayın. Pisliliği ıslak bir süngerle ve bol miktarda ılık veya soğuk suyla yıkayın. Aracı sıcak suyla veya doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.

Tuz, kimyasal madde, böcek, katran, kurum ve kuş pisliği gerektiği kadar hafif bir deterjan kullanarak temizlenmelidir. Hafif bir deterjan kullanıyorsanız bu, mutlaka bir nötr deterjan olmalıdır.

Güçlü bir sabun veya kimyasal deterjanlar kullanmayın. Araç yüzeyinde kalan tüm temizlik maddeleri bekletmeden temizlenmeli ve orada kurumalarına izin verilmemelidir. Aracı bol ılık suyla iyice durulayın. Kalan suyu da bir güderi veya yumuşak bir bezle silin. Kauçuk eldiven giyin ve çamur ve kiri etkin bir şekilde gidermek için alt gövde, iç çamurluklar ve süspansiyonları yıkarken bir el fırçası kullanın.

▼ Gövde altının yıkanması

Kimyasal maddeler, tuzlar ve yol yüzeyinin buzunu eritmek için kullanılan tuz oldukça aşındırıcı olup egzoz sistemi, yakıt ve fren boruları, fren telleri, taban sacı ve çamurluklar ve süspansiyon gibi aracın alt kısmındaki parçaların korozyonunu hızlandırır.

Aracın alt kısmını ve çamurlukların iç kısmını sık aralıklarla ılık veya soğuk suyla yıkayarak aracınızı bu maddelerin zararlı etkilerden koruyun.

Aracın alt kısmına yapışan çamur ve kum buralardaki korozyonu hızlandırabilir.

Aracı arazi koşullarında veya çamurlu ya da kumlu yollarda sürdükten sonra aracın alt kısmından çamuru ve kumu yıkayarak temizleyin.

Süspansiyona ve dingilin parçalarına dikkatle su tutunuz çünkü bunlar çamur ve kum birikmesine özellikle yatkındır. Kalıplaşmış çamuru kazımak için sivri kenarlı alet kullanmayın.

⚠ DİKKAT

- **Süspansiyonun parçalarını yıkar- ken fren hortumlarına, sensör kab- lo demetlerine ve diğer parçalara hasar vermeye dikkat edin.**
- **Motorun alt kısmına uzun süre yı- kamamaya dikkat edin. Su, bazı elektrikli parçaların zarar görmesi- ne neden olabilir.**

▼ Sıcak su yıkayıcı kullanma

- Yıkayıcının memesiyle araç arasında 30 cm veya daha fazla mesafe bırakın.
- Sürekli aynı bölgeyi yıkamayın.
- Leke kolayca çıkmazsa elle yıkayın. Bazı yıkama servisleri sıcak sulu, yük- sek basınçlı yıkama yapıyor olabilir, bu ise çitalar gibi reçine hammaddeli parça- lara hasar verebilir veya şekillerini boza- bilir veya suyun aracın içine sızmasına sebep olabilir.

■ Cilalama ve Parlatma

Cilalamadan ve parlatmadan önce daima aracı yıkayın ve kurulayın.

İyi kalitede bir parlaticı ve cila (pasta-cila) kullanın ve bunları üreticilerinin talimatlarına göre uygulayın. Cila ve parlatma işlemleri boyalı yüzey soğukken yapın.

Boyalı yüzeylerin yanı sıra krom kaplamalı parçalara da mutlaka parlaticı ve cila uygula- yın. Boyalı yüzeydeki parlaticının azalma- sı, aracın ilk günkü parlaklığını kaybetme- sine neden olur ve aynı zamanda yüzeyin bozulmasını hızlandırır. Bir kat parlaticının en az ayda bir veya yüzey su damlacıklar- ını tutmaya başladığında çekilmesi tavsiye edilir.

Boyanın görünüşü parlaklığı ve tonu yıka- mayla eski haline getirilemeyecek durum- daysa ince tanecikli parlatma tozuyla yüzeye hafifçe parlatma işlemi uygulayın. Bu işlemi sadece hasarlı bölgeye değil çevresindeki alana da uygulayın. Parlatma işlemi her zaman sadece tek bir yönde yapın. 2000 nu- mara parlatma tozunu kullanmanızı tavsiye ederiz. Asla iri tanecikli parlatma tozu kullan- mayın. İri taneli bileşiklerin tane sayısı daha küçüktür ve boyaya zarar verebilir.

Bir bileşik ile parlatıktan sonra, orijinal parlaklığı geri kazandırmak için cilalayın. Parlat- ma tozuyla sık cilalama yapmak veya yanlış cilalama tekniği kullanmak boyanın kalk- masına ve astarın ortaya çıkmasına sebep olabilir.

Şüpheye düştüğünüzde SUBARU servisiniz veya bir oto boya uzmanı ile temasa geçme- nizi tavsiye ederiz.


DİKKAT

Ampul grubu kapağının yüzeyinde, içinde organik çözücüler bulunan herhangi bir madde kullanmayın. Kapağın üzerinde organik çözücüler bulunan cila veya mum kullanıldıysa, cila veya mumu tamamen silin. Aksi takdirde kapak yüzeyi hasar görebilir.

NOT

- Aracı cilalarken ön cam yıkayıcı mermelerinin cila ile tıkanmamasına dikkat edin.
- Arka görüş kamerasını alkol, benzin ya da tiner ile temizlemeyin. Aksi takdirde, renk kaybı meydana gelebilir. Temizlemek için, kamerayı seyreltilmiş deterjan ile nemli bir bez yardımıyla temizleyin, daha sonra yumuşak, kuru bir bezle silin.
- Aracı cilalarken, cilayı arka görüş kamerasına sürmemeye dikkat edin. Kameraya cilanın temas etmesi halinde, cilayı temizlemek için seyreltilmiş nötr deterjanlı nemli bir bez ile temizleyin.

■ Alüminyum Jantların Temizlenmesi

- Alaşımli jantlar herhangi bir şekilde kirlendikleri zaman hemen silin. Jantlar uzun süre kirliliğe bırakılırsa temizlemesi zor olabilir.
- Jantları temizlemek için taneli sabun kullanmayın. Mutlaka nötr bir temizlik sıvısı kullanın ve sonra suyla tamamen durulayın. Jantları sert bir fırçayla temizlemeyin veya yüksek basınçlı yıkama cihazı kullanmayın.
- Araca deniz suyu sıçradığında ya da denizden esen rüzgarlara maruz kaldığında veya tuz ve temizlik maddeleri dökülen yollarda aracı kullandığınızda aracı (alaşımli jantları da dahil olarak) mümkün olan en kısa sürede temizleyin.

10-2. Korozyona Karşı Koruma

SUBARU'nuz paslanmaya karşı koyacak şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. Aracığınızın birçok parçası üzerinde güzel görünümü, mukavemeti ve güvenilir çalışmayı muhafaza etmeye yardımcı olmak için özel malzemeler ve koruyucu son katlar kullanılmıştır.

■ En Yaygın Korozyon Nedenleri

Korozyonun başlıca nedenleri şunlardır:

- Gövde panel kısımlarında, çukur bölgelerde ve benzeri bölgelerde rutubet tutucu özellikle kir birikmesi.
- Boyada veya diğer koruyucu tabakalarda micir, taş parçacıkları veya ufak kazalar sonucu meydana gelen hasarlar.

Araçtaki korozyon şu durumlarda hızlanır:

- Buzlanmayı önlemede kullanılan yol tuzu veya yola toz kalkmasını önlemek amacıyla dökülen kimyasal maddelerle karşı karşıya kalınması durumunda, veya havadaki tuz oranının arttığı sahil bölgelerinde veya yoğun endüstriyel kirliliğinin olduğu yerlerde.
- Nem oranının yüksek ve özellikle sıcaklığın donma noktasının biraz üzerinde olduğu bölgelerde kullanılması durumunda.

- Aracın diğer bölümleri kurumuş olsa dahi aracın bazı bölümlerinin kurumuş olması.
- Yüksek sıcaklıklar yeterince havalandırma olmamasından dolayı çabuk kuruyamayan araç parçalarında korozyona yol açar.

■ Korozyonu Önlemeye Yardımcı Olmak İçin

Gövdeyi ve süspansiyon parçalarını paslanmadan korumak için aracınızı düzenli aralıklarla yıkayın. Ayrıca aracınızı aşağıdaki özelliklerdeki yüzeye sahip bir yolda sürdükten sonra hemen yıkayın:

- Kışın donmaması için üzerine tuz serpilmiş yollarda
- Çamurlu, kumlu ve çakıllı yollarda
- Sahil bölgesindeki yollarda

Kış mevsimi bitince aracınızın alt kısmını iyice yıkatmanızı tavsiye ederiz.

Kış mevsimi öncesinde ise aracınızın alt kısmındaki egzoz sistemi, yakıt ve fren boruları, fren telleri, süspansiyon, direksiyon sistemi, taban sacı ve çamurluklar gibi parçaların durumunu kontrol edin. İçlerinden biri paslanmışsa pas önleme işlemi yapın veya bu parçayı değiştirin. Bu tür bakım ve işlemi tek başınıza yapamayacağınızı düşünüyorsanız SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Boyadaki çatlak ve çizikleri farkına varır varmaz onarın.

Aracın içinde bulunan paspasların altlarında pas oluşmasına neden olabilecek su ve kir birikintileri olup olmadığını kontrol edin. Bu bölgelerin kuru kalmalarını sağlamak için arada sırada kontrol edin.

Garajınızı kuru tutun. Aracınızı rutubetli ve iyi havalandırılmayan yerlerde park etmeyin. Böyle bir garajda, rutubet korozyona yol açabilir. Aracınızı garajın içinde yıkarsanız ya da aracınızı ıslakken veya karla kaplıyken garaja koyarsanız bu, garajın içinde rutubet oluşmasına sebep olur.

Aracınızı soğuk havalarda ve/veya yollara yol tuzu ve diğer çürütücü kimyasal maddelerin serpiştirildiği bölgelerde kullanırsanız kapı menteşelerini ve kilitlerini ve kaput mandalını periyodik olarak kontrol edip yağlayın.

10-3. Araç İçinin Temizlenmesi

Klima kontrol panelini, müzik sistemini, ön göğsü, orta konsolu ve kumandaları yumuşak temiz nemli bir bezle silin. (Organik çözücü kullanmayın.)

■ Koltuk Kumaşı Malzemesi

Kir, toz ve kırıntıları bir elektrikli süpürge ile alın. Leke döşemenin üzerine yapışmışsa ve elektrik süpürgesi ile çıkmıyorsa önce yumuşak bir fırçayla fırçalayın ve sonra elektrikli süpürge kullanın.

Döşeme yüzeyini iyice sıkılmış olan ıslak bir bezle silin sonra da tamamen kurumasını bekleyin. Döşeme hala kirliyse yumuşak bir sabun ve ılık su kullanarak silin ve sonra da iyice kurulayın.

Leke hala çıkmadıysa piyasada bulunan bir kumaş döşeme temizleyicisini deneyin. Temizleyiciyi görünmeyen bir yerde deneyin ve kumaşı olumsuz yönde etkilemediğinden emin olun. Temizleyici maddeyi kullanım talimatlarına uygun olarak kullanın.

⚠ DİKKAT

Koltukları benzin, tiner ya da benzer bir maddeyle temizlemeyin. Bunu yapmanız, yüzeye zarar verebilir ve rengin bozulmasına neden olabilir.

■ Deri Koltuk Malzemeleri

SUBARU'nun kullandığı deri, gereken bakımı yapıldığında yıllarca etkileyici görünümünü koruyan, yüksek kaliteli doğal bir üründür. Toz veya yol kirinin yüzeyde birikmesine izin verilmesi derinin kırılganlaşmasına ve zamanından önce aşınmasına yol açabilir. Dayanıklılığını korumak için deri ayda bir veya kirlendiğinde temizlenmelidir.

Bazı kumaş türleri deriye renk aktarabilir.

Deri döşemeyi temizlemeden önce, tozu elektrik süpürgesiyle temizleyin. Deriyi ıslatmamaya veya dikiş yerlerine su girmemesine dikkat ederek, ılık su ve hafif sabunla nemlendirilmiş yumuşak ve tüy bırakmayan bir bez kullanın. Deriyi temizlerken hafif dairesel hareketler yapın - ovalamayın veya aşırı basınç uygulamayın.

Sabun artıklarını çıkarmak için deriyi başka bir temiz ve hafif nemli bezle tekrar silin ve yumuşak bir bezle kurulayın.

Küçük yüzey kusurları veya zor kir lekeleri için, ticari bir deri spreyi kullanılabilir.



DİKKAT

Deri cilasını kurutacağından, deri için asla alkol, temizleme solventleri, deri yağları, vernikler veya cilalar kullanmayın.

SUBARU'nuzu uzun bir süre güneşin altında park etmeniz gerekiyorsa solma ve çekmeyi önlemek için koltukların ve koltuk başlıklarının örtülmesi veya camlara siperlik takılması tavsiye edilir.

Her bir deri koltuk bölümünün, gerçek derinin özelliği olan yumuşak kıvrımlar veya kırışıklıklar oluşturacağını keşfedeceksiniz.

■ Sentetik Deri İç Döşeme

SUBARU'da kullanılan sentetik deri malzeme, önce elektrik süpürgesiyle süpürülüp veya fırçayla kirler giderildikten sonra yumuşak sabun veya deterjan kullanılarak temizlenebilir. Sabunun nüfuz etmesi için birkaç dakika bekleyin ve sonra temiz, yumuşak bir bezle silin. Sentetik derilerin temizlenmesi için piyasada bulunan köpüklü temizlik maddeleri gerekli durumlarda kullanılabilir. Hakiki deri gibi, giyimde kullanılan bazı kumaş türleri de sentetik deriye renk aktarabilir. Sentetik deriye aktarılan rengi deriden uzun süre temizlemezseniz, rengin çıkarılması zor olabilir, bu nedenle bu tür lekeleri sentetik deriden hemen temizlediğinizden emin olun.



DİKKAT

Solvent, boya tineri, cam temizleme sıvıları veya benzin gibi güçlü temizleme maddeleri asla deri veya içeride kullanılan sentetik malzemelerin üstünde kullanılmamalıdır. Bunu yapmanız, yüzeye zarar verebilir ve rengin bozulmasına neden olabilir.

■ Emniyet Kemerini

Emniyet kemerini temizlemek hakkında detaylar için, bkz. "Emniyet kemeri bakımı" S67.

■ Gösterge Paneli, Konsol Paneli, Düğmeler, Gösterge Tablosu ve Diğer Plastik Yüzeyler

Gösterge panelini, orta konsolu, gösterge tablosu panelini ve düğmeleri temizlemek için yumuşak, nemli bir bez kullanın.



DİKKAT

- **Boya tineri veya benzin gibi organik solventler veya içinde bunlar bulunan güçlü temizleme maddelerini kullanmayın.**

Bunu yapmanız, yüzeye zarar verebilir ve rengin bozulmasına neden olabilir.

- Aracın müzik sistemini, klamanın elektrikli aksamalarını veya düğmeleri temizlerken, içinde silikon bulunan kimyasal solventler kullanmayın. Silikonun bu parçalara temas etmesi elektrikli aksamlara zarar verebilir.

■ Merkezi Bilgi Ekranı

Merkezi bilgi ekranını temizlemek için silikon bir bez veya yumuşak bir bez kullanın. Ekran(lar) çok kirliyse, nötr deterjanla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle temizleyin, ardından kalan deterjanı dikkatle silin.

DİKKAT

- Nötr deterjanı doğrudan ekran(lar) a püskürtmeyin.
- Aksi takdirde ekranın parçaları hasar görebilir.
- Ekranı/ekranları sert bir bezle silmeyin. Aksi takdirde çizilebilir.

- Tiner, benzin veya uçucu başka bir madde içeren temizlik sıvılarını kullanmayın. Bu tür temizlik sıvıları ekranlardaki düğmelerin üzerindeki yazıları silebilir.



11-1. Bakım programı	447	11-11. Sürekli değişken şanzıman yağı	466
11-2. Bakım önlemleri	451	11-12. Ön diferansiyel dişli yağı ve arka diferansiyel dişli yağı	466
Motor Bölmesinde Kontrol veya Bakım İşleminden Önce	451	Tavsiye edilen yağ sınıfı ve viskozitesi	466
Motor Bölmesinde Kontrol veya Bakım Yaparken.....	452	11-13. Fren hidroliği.....	467
Motor Çalışır durumdayken Motor Bölmesinde Kontrol veya Bakım Yaparken	452	Fren hidroliği seviyesinin kontrolü.....	467
11-3. Bakım ipuçları	453	Tavsiye edilen fren hidroliği	467
Parça değiştirirken	453	11-14. Fren pedalı.....	468
Klipslerin sökülmesi ve tekrar takılması	453	11-15. Fren balatasının değiştirilmesi	468
11-4. Motor kaputu.....	455	Yeni fren balatalarının alıştırılması	469
11-5. Motor bölümüne genel bakış	457	11-16. Lastikler ve jantlar	469
11-6. Motor yağı	458	Lastik tipleri	469
Motor yağı tüketimi	458	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	469
Yağ seviyesinin kontrolü.....	458	Lastik muayenesi	471
Yağ ve yağ filtresinin değiştirilmesi.....	460	Lastik basınçları ve aşınma	472
Tavsiye edilen yağ sınıfı ve viskozitesi.....	460	Tekerlek balans ayarı	473
Sentetik yağ.....	460	Aşınma göstergeleri	474
11-7. Soğutma sistemi	461	Lastiklerin dönme yönü	474
Soğutma fanı, hortum ve bağlantılar	461	Lastik rotasyonu	475
Motor soğutma suyu	462	Lastik değiştirme	475
11-8. Hava filtresi elemanı.....	464	Jant değiştirme	478
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	464	11-17. Alaşımli jantlar	479
11-9. Bujiler	465	11-18. Ön cam yıkama suyu	479
Tavsiye edilen bujiler	465	11-19. Silecek lastiklerini değiştirme	480
11-10. Tahrik kayışı	466	Ön cam silecek lastiği mekanizması	481
		Cam silecek süpürgesi lastiği	482
		Arka cam silecek lastiği mekanizması	483
		Arka Cam silecek süpürgesi lastiği	483

Araç içinin temizlenmesi

11-20. Akü	484	11-23. Ampullerin değiştirilmesi	488
12 V yardımcı akü ve 12 V motor yeniden		Farlar	488
çalıştırma aküsü	484	Arka lamba grubu	489
Yüksek Voltaj Aküsü	486	Diğer ampuller	490
11-21. Sigortalar	486	11-24. Pilin Değiştirilmesi	490
11-22. Aksesuarların takılması.....	488	Erişim anahtarının pilinin değiştirilmesi.....	491
		Düğme Pillerin Güvenli Bir Şekilde	
		bertaraf edilmesi	492

11-1. Bakım Programı

Aracınızın uygun çalışma koşullarını ve üstün performansını her zaman korumak için aracınızın bakımını bakım programına uygun olarak gerçekleştirin.

NOT

- Programlanmış kontrol ve bakım uygulamaları için belirtilen aralıklar asgaridir. Ancak yol, hava ve atmosfer koşullarına ve aracın kullanımına bağlı olarak kontrol ve bakımların daha sık gerçekleştirilmesi gerekebilir. Bu koşullar ülkeden ülkeye farklılık gösterir. Dolayısıyla, ülkeniz için özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygun olan bakım programı için yetkili SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.
- Planlanmış bir bakım öğesinin süresi dolmak üzereyken görüntülenmesini istediğiniz bir hatırlatıcı ayarlayabilirsiniz. Ayrıntılar için bkz. “Genel ayarlar” S214.

120.000 km veya 96 aydan sonra periyodik bakım, bakım programının üçüncü kolonuna giderek ve kolon başlığına 120.000 km veya 96 ay ekleyerek yapılır.

Kullanılan semboller:

D: Değiştirin

K: Kontrol edin ve ayarlayın ya da gerekiyorsa değiştirin.

U: Uygulayın

(A): Aracın güvenli bir şekilde çalışması için tavsiye edilen bakım

BAKIM ÖGESİ	BAKIM ARALIĞI									AÇIKLAMALAR	
	BAKIM ARALIĞI (Ay sayısı veya km (mil) cinsinden, hangisi önce gelirse)										
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96		
	x 1,000 km	15	30	45	60	75	90	105	120		
x 1,000 mil	9	19	28	38	47	56	66	75			
1	Motor yağı	D	D	D	D	D	D	D	D	Bkz: NOT 1)	
2	Motor yağı filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	Bkz: NOT 1)	
3	Tahrik kayışı	K	K	K	K	K	K	K	K		

BAKIM ÖGESİ		BAKIM ARALIĞI (Ay sayısı veya km (mil) cinsinden, hangisi önce gelirse)								AÇIKLAMALAR	
		Aylar	12	24	36	48	60	72	84		96
		X 1,000 km	15	30	45	60	75	90	105		120
		X 1,000 mil	9	19	28	38	47	56	66		75
4	Soğutma sistemi, hortumlar ve bağlantılar		K		K		K		K		
5	Motor soğutma suyunu değiştirin (SUBARU SUPER COOLANT veya eşdeğeri)	1. değiştirme: 132 ay (11 yıl)/220.000 km (137.500 mil) 2. değiştirmeden itibaren: her 72 ay (6 yıl)/120.000 km (75.000 mil)									
6	Yakıt sistemi, hatlar ve bağlantılar		K		K		K		K	Bkz: NOT 2)	
7	Yakıt filtresi	Avrupa için*							D	Her 120.000 km'de bir değiştirin	
		Avrupa hariç					D			Her 90.000 km'de bir değiştirin	
8	Hava filtresi elemanı	K	K	D	K	K	D	K	K	Her 45.000 km'de bir değiştirin	
9	Bujiler							D		Her 105.000 km'de bir değiştirin	
10	Ön diferansiyel ve arka diferansiyel dişli yağı		K		D		K		D	Bkz: NOT 3)	

*1: Yalnızca SUBARU SUPER COOLANT veya eşdeğeri (amin tipi olmayan soğutma suyu) kullanıldığında geçerlidir.

*2: Bağımsız Devlet Topluluğu ve İsrail hariç

BAKIM ÖGESİ		BAKIM ARALIĞI (Ay sayısı veya km (mil) cinsinden, hangisi önce gelirse)								AÇIKLAMALAR	
		Aylar	12	24	36	48	60	72	84		96
		X 1,000 km	15	30	45	60	75	90	105		120
		X 1,000 mil	9	19	28	38	47	56	66		75
11	Sürekli değişken şanzıman yağı		K		K		K		K	Bkz: NOT 4)	
12	Fren hidroliği		D		D		D		D	Bkz: NOT 5)	
13	Disk fren balataları ve diskleri/Ön ve arka aks körükleri ve aks mili bağlantı parçaları	K	K	K	K	K	K	K	K	Bkz: NOT 2)	
14	Fren balataları ve kampanaları (park freni balataları ve kampanaları dahil)		K		K		K		K	Bkz: NOT 2)	
15	Fren hatlarını inceleyin ve park freninin ve fren pedalının çalışmasını kontrol edin		U		U		U		U	Bkz: NOT 2)	
16	Direksiyon ve süspansiyon sistemi		K		K		K		K	Bkz: NOT 2)	
17	Ön ve arka tekerlek rulmanı								(A)		
18	Kabin hava filtresi (Bağımsız Devletler Topluluğu ve İsrail hariç)	K	D	K	D	K	D	K	D	Bkz: NOT 6)	
19	Kabin hava filtresi (Bağımsız Devletler Topluluğu ve İsrail için)	Değiştirin - 12 ay veya 12.000 kilometreden hangisi daha önce gelirse								Bkz: NOT 6)	
20	SUBARU ORJİNAL YAKIT KATKI MADDESİ (Yakıt kirliliğinin yüksek olduğu bölgelerde)	Yakıt deposuna her 15.000 km'de bir, bir şişe ekleyin								Bkz: NOT 7)	

NOT

- 1) Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında, motor yağı ve yağ filtresi daha sık değiştirilmelidir.
- 2) Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında*, her 15.000 km'de veya 12 ayda bir (hangisi önce gelirse) kontrol yapılmalıdır.
- 3) Araç; römork çekme gibi, sık sık zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında, diferansiyel dişli yağının (ön ve arka) daha sık değiştirilmesi gerekir.
- 4) Araç, aşağıdaki örneklere* benzer bazı ağır koşullar altında kullanılıyorsa, sürekli değişken şanzıman yağı her 45.000 km'de bir değiştirilmelidir.
- 5) Araç aşağıdaki alanlarda kullanıldığında, her 15.000 km'de veya 12 ayda bir (hangisi önce gelirse) yağını değiştirin.
 - (1) Yüksek nem oranına sahip alanlar
 - (2) Dağlık alanlar
- 6) Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanıldığında*, hava filtresi elemanı ve hava filtresi daha sık değiştirilmelidir.
- 7) Yakıttaki kirlilik içeriğinin yüksek olduğu alanlarda.

* Zorlu sürüş koşullarına örnekler:

- (1) Aşırı derecede soğuk havada kullanma (Yalnızca madde 1, 2 ve 16)
- (2) Römork çekme (Yalnızca madde 1, 2, 10, 11, 13, 15 ve 16)
- (3) Tekrarlanan kısa yolculuklar (Sadece madde 1, 2, 13 ve 14)
- (4) Tozlu yollarda sürüş (Yalnızca madde 8, 13, 14, 18 ve 19)
- (5) Engebeli ve/veya çamurlu yollarda sürüş (Sadece madde 13, 14, 16, 18 ve 19)
- (6) Yol tuzu ve diğer aşındırıcı malzemeler kullanılmış yollarda sürüş (Yalnızca madde 6, 13, 14, 15 ve 16)
- (7) Sahil bölgelerinde sürüş (Sadece madde 6, 13, 14, 15 ve 16)

11-2. Bakım Önlemleri

Bakım ve servis gerektiğinde, tüm bu işlemlerin yetkili SUBARU servisine yaptırılması tavsiye edilir.

SUBARU'nuzun bakım ve servisini kendiniz yapmak istiyorsanız bu kısımdaki genel servis ve bakım bölümünde açıklanan bilgileri okuyup anlamalısınız.

Yanlış veya eksik bakım yapmak, aracın düzgün ve emniyetli çalışmasını engelleyebilir. Tarafınızdan uygulanan yanlış bakım ve servisten dolayı oluşabilecek arızalar garanti kapsamına girmez.

UYARI

- Aracınıza bakım uygularken daima emniyetli bir bölge seçin.
- Aracınız üzerinde çalışırken yaralanmalara karşı daima dikkatli olun. Araç içinde bulunan bazı maddelerin, mesela akü asidinin yanlış kullanıldığında veya taşındığında tehlikeli olabileceğini hatırlınızda tutun.
- Araç bakımı, bu konuda yeterli bilgiye sahip olan kişiler tarafından yapılmalıdır. Tecrübesiz kişilerin bakım yapmaya çalışması ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Daima doğru takımları kullanın ve bunların bakımlarının iyi yapılmış

olmalarını sağlayın.

- Sadece krikonun kaldırdığı aracın altına girmeyin. Aracı alttan desteklemek için daima emniyet sehpaları kullanın.
- Garaj veya başka kapalı alanlar gibi havalandırması iyi olmayan yerlerde e-BOXER sistemini asla çalışır durumda bırakmayın.
- Benzin veya akü yanında sigara içmeyin ve açık alev bulundurmeyin. Bu durum yangın çıkmasına sebep olabilir.
- Yakıt sistemi basınç altında olduğu için yakıt filtresinin değiştirilmesinin SUBARU servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.
- Yağ veya hidrolığın gözünüze sıçramasını önlemek için yeterli derceden göz koruması uygulayın. Gözünüze yabancı madde sıçarsa temiz suyla iyice yıkayarak gözlerinizi temizleyin.
- Hava yastığı sistemi veya emniyet kemeri ön gergi sistemi kablo tesisi ile oynamayın, veya soketlerini sökmeye kalkmayın. Bu sistemlerin istenmeden çalışmasına veya çalışmaları gerektiği zaman çalışmalarına yol açabilir. Bu kablolarda ASLA bir devre test cihazı kullan-

mayın. Hava yastığınız veya emniyet kemerinizi ön gergi tertibatının servise ihtiyacı olursa en yakın SUBARU servisinize danışın.

- İçeride kalmış, unutulmuş bezler ve aletler olup olmadığını görmek için motor bölmesinin içini kontrol edin. İçeride kaldıkları takdirde, bir arızaya ve hatta yangına neden olabilirler.

■ Motor Bölmesinde Kontrol veya Bakım İşleminde Önce

UYARI

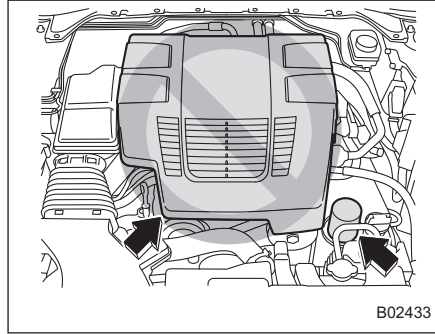
- Aracın hareket etmesini önlemek için daima e-BOXER sistemini durdurun ve park frenini uygulayın.
- Daima motorun soğumasını bekleyin. Motor çalışmakta iken motorun parçaları çok ısınır ve motor durdu-rulduktan sonra da bir süre sıcak olarak kalır.

- Sıcak motor parçalarının üstüne motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği veya başka bir hidrolik yağı dökmeyin. Bu, bir yangına yol açabilir.
- Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumunda iken, e-BOXER sistemi durdurulmuş olsa dahi soğutma fanı aniden çalışabilir. Vücudunuz veya giysileriniz dönen bir fan ile temas ederse, ciddi yaralanmalar olabilir. Yaralanma riskinden kaçınmak için, şu önlemleri uygulayın.
 - Her zaman marş düğmesini “KAPALI” konuma getirin ve düğmenin üzerindeki gösterge kapalı konumda olduğunu kontrol edip emin olun. Daha sonra, erişim anahtarını alıp araçtan çıkarın.

■ Motor Bölmesinde Kontrol veya Bakım Yaparken

⚠ UYARI

Kontrol veya bakım yaparken, motoru çalıştırmaya gerek yoksa, kontak anahtarının “KAPALI” konumunda olduğunu kontrol edin.



⚠ DİKKAT

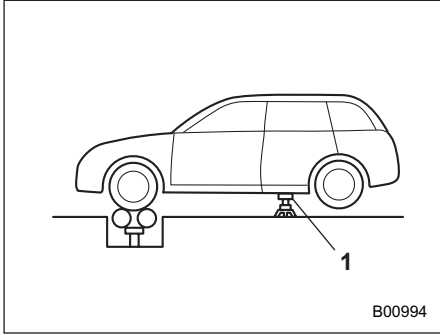
- Motor bölümündeki parçaları kontrol ederken kapağa temas etmeyin. Aksi takdirde, eliniz aniden kapağın üzerinden kayarak yaralanmanıza neden olabilir.

- Motor tam olarak soğumadan yağ filtresine dokunmayın. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya yanmalara yol açılabilir. Şunu unutmayın ki, motor çalışmaktayken motorun parçaları çok ısınır ve motor durdurulduktan sonra da bir süre sıcak olarak kalır.

■ Motor Çalışır durumda iken Motor Bölmesinde Kontrol veya Bakım Yaparken

⚠ UYARI

Çalışmakta olan bir motor tehlikeli olabilir. Parmaklarınızı, ellerinizi, saçınızı ve takılarınızı soğutma fanından, kayışlardan ve motorun diğer hareketli parçalarından uzak tutun. Yüzük, saat ve kravat gibi aksesuarların çıkartılması tavsiye edilir.



1 Emniyet sehpa

AWD'li modellerde e-BOXER sisteminin çalışır durumda olmasını ve tekerleklerin serbestçe dönebilmesini gerektiren herhangi bir bakım veya kontrol yapmak için aracın hareket etmesini önlemek için dört tekerleği de kriko ile kaldırın veya serbest dönen maralar sistemini kullanın.

Asla motoru fazla zorlamayın veya ani fren yapmayın.

11-3. Bakım İpuçları

■ Parça değiştirirken

Bakım için değişim parçaları ile ilgili olarak, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya onarım atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

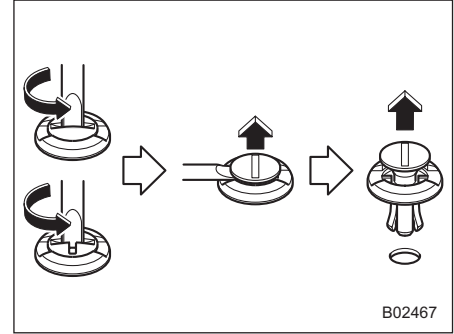
■ Klipslerin Sökülmesi ve Yeniden Takılması

Hava temizleme elemanının ve belirli ampullerin değiştirilmesinden önce bazı klipsler ve çamurluk kaplamalarının sökülmesi gerekir.

▼ Klipslerin sökülmesi

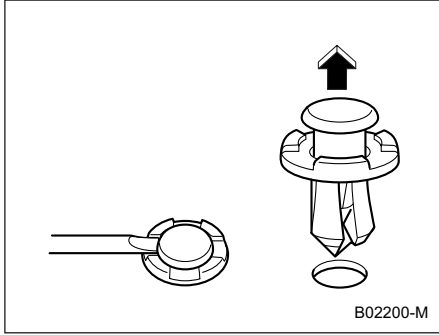
Aracınızda çeşitli tiplerde klipsler mevcuttur.

▼ A tipi klipsler



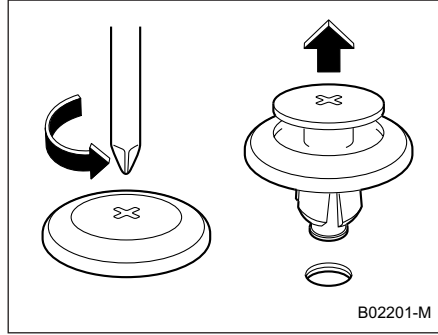
1. Klipsin orta kısmı kalkana kadar klipsi düz uçlu bir tornavidayla saat yönünde çevirin.
2. Levye kullanarak, düz uçlu bir tornavida ile klipsleri sökün.

▽ B tipi klipsler



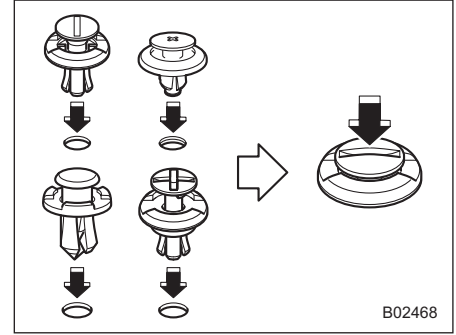
1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak, klipsin orta kısmından dışarıya doğru çekin.
2. Klipsin tamamını çıkartmak için çıkıntılı orta kısmını çekin.

▽ C tipi klipsler



1. Klipsin orta kısmı kalkıncaya kadar bir yıldız tornavidayla saatin aksi yönünde çevirin.
2. Klipsi yukarı çekerek tamamen çıkarın.

▼ Klipslerin yeniden takılması



Klipsleri ilk önce orta kısmı olmadan sokun, ardından klipsin orta kısmını da deliğe sokun.

11-4. Motor Kaputu

⚠ UYARI

Motor otomatik olarak durdurulduğunda motor kaputunu açmayın. Motor kaputu açılırsa, sürücü fren pedalına basarsa bile güvenliği sağlamak için e-BOXER sistemi otomatik olarak kapanır. Bu durumda, aşağıdakilerin ortaya çıkma olasılığı vardır.

- Araç yokuşta hareket etmeye başlar.
- Direksiyon simidinin hareketi ağırlaşır.
- Frenler etkisiz hale gelir.

⚠ DİKKAT

- Kaputu kapatırken, parmaklarınızı ya da diğer herhangi bir nesneyi kısırtıp sıkıştırmamak için çok dikkatli olun.
- Kaputu kapatmak için zorlayarak bastırmayın. Böyle yapılması metali deforme edebilir.
- Şiddetli rüzgarlı havalarda, kaputu açarken çok dikkatli olun. Kaput aniden kapanabilir ve çarpma etkisi ile sizi yaralayabilir.

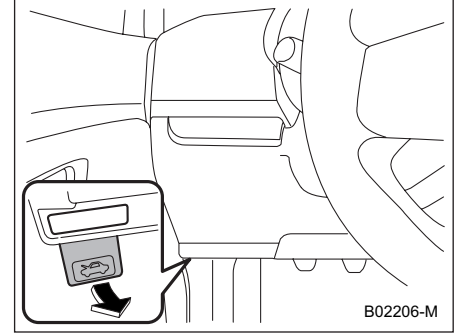
- Motor kaputuna orijinal SUBARU parçaları dışında aksesuarlar takmayın. Kaput fazla ağırlaşarsa, kaput tutucu onu açık tutamayabilir.
- Kaput desteğinin ucunun yuvaya girip girmediğini kontrol edin. Düzgün takılmazsa kaput düşebilir ve yaralanmalara neden olabilir.

NOT

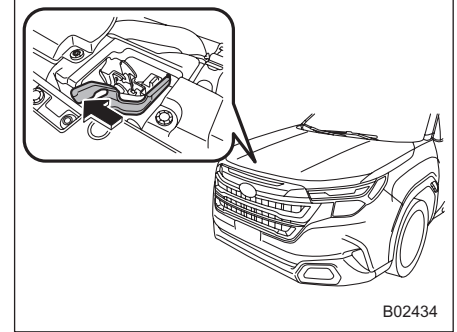
Kaput desteğinin tabanı sıkışmışsa, aşırı güç uygulamadan kaput desteğini tekrar yerine yerleştirin.

Kaputu açmak için:

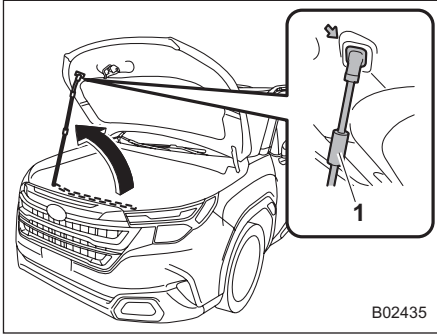
1. Cam silecekleri ön camdan yukarı kaldırılmışsa bunları eski konumlarına geri getirin.



2. Gösterge panelinin altındaki kaput açma düğmesini çekin.



3. Ön ızgaranın altında yer alan kaput açma kolunu sola doğru çekerek kaputu açın.



1 Tutma yeri

4. Kaputu kaldırın ve kaput desteğini yerinden çıkartın ve kaput desteğinin ucunu kaputtaki yuvasına yerleştirin. Kaput desteğini tutarken tutma yerini kullanın.

Kaputu kapatmak için:

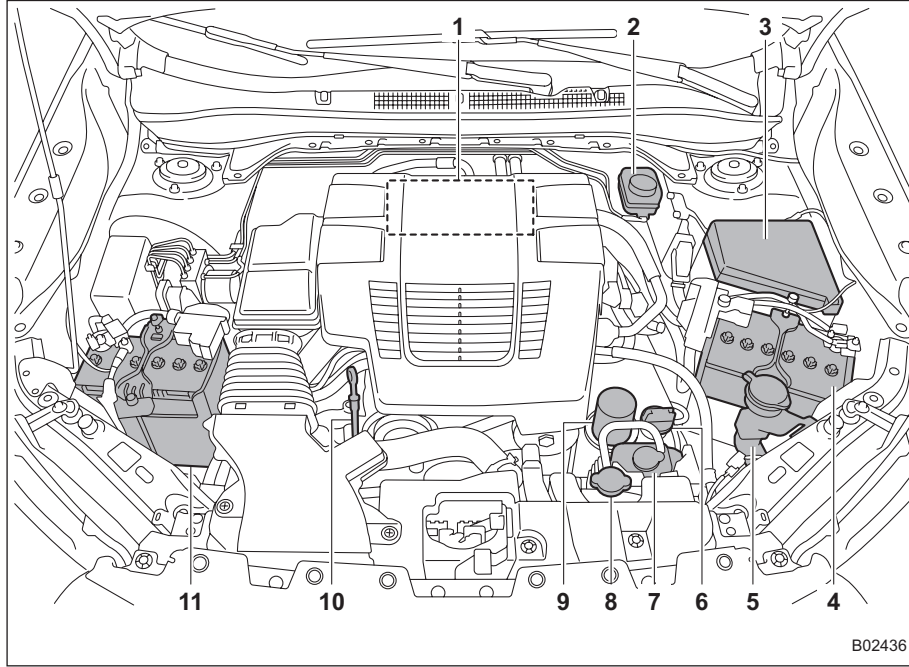
1. Kaputu hafifçe kaldırın ve kaput desteğini kaputtaki yuvasından çıkartıp, tekrar yerine yerleştirin.
2. Kaputu kapalı konumundan yaklaşık 20-30 cm yüksekliğe indirin ve daha sonra düşmesi için bırakarak kapanmasını sağlayın.
3. Kaputu kapattıktan sonra kaputun düzgün kapandığından emin olun.

Kaput bu şekilde kapanmazsa, kaputu kaldırıp biraz daha yüksekten bırakın.

⚠ UYARI

Aracı sürmeye başlamadan önce daima kaputun düzgünce kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin. Kilitlemezse, araç hareket ederken yerinden kurtularak açılabilir ve bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde görüşünüzü engelleyebilir.

11-5. Motor Bölmesine Genel Bakış



- 1 Hava filtresi muhafazası (sayfa 464)
- 2 Fren hidroliği haznesi (sayfa 467)
- 3 Sigorta kutusu (sayfa 486)
- 4 12V yardımcı akü (sayfa 484)
- 5 Ön cam yıkama suyu haznesi (sayfa 479)
- 6 Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 458)
- 7 Motor soğutma suyu haznesi (sayfa 462)
- 8 Radyatör kapağı (sayfa 462)
- 9 Motor yağ filtresi (sayfa 460)
- 10 Motor yağ seviye çubuğu (sayfa 458)
- 11 12 V motor yeniden başlatma aküsü (sayfa 484)

Çizim, soldan direksiyonlu modeller içindir. Sağdan direksiyonlu modeller için öge No. 2'nin (fren hidroliği deposu) konumu burada gösterilenin tersinde yer alır.

11-6. Motor Yağı

DİKKAT

- Seviye çubuğu kolayca dışarı çekilmiyorsa, seviye çubuğunu sağa ve sola çevirin ve ardından dışarı çekin. Aksi halde kendinizi zorlayarak kazara yaralanabilirsiniz.
- Sadece tavsiye edilen sınıfta ve viskozitedeki motor yağını kullanın.
- Motor yağını eklerken dökmemeye dikkat edin. Yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkabilir. Motor yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyin.

■ Motor Yağı Tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilir. Tüketim oranı şanzıman tipi, sürüş tarzı, arazi ve sıcaklık gibi faktörlerden etkilenebilir. Aşağıdaki koşullar altında yağ tüketimi artabilir ve bu nedenle müteakip bakım aralığı beklenmeden bakım aralıkları arasında yeniden doldurulmasını gerektirebilir:

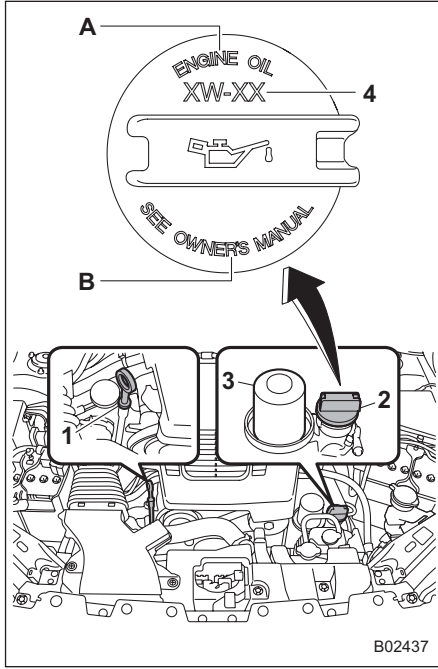
- Motor yeni ve rodaj süresi içindeyken

- Motor yağı daha düşük kalitede olduğunda
- Yanlış viskoziteli yağ kullanıldığında
- Motor freni uygulandığında (defalarca)
- Motor yüksek motor devirlerinde çalıştırıldığında (uzun süreler boyunca)
- Motor ağır yük altında çalıştırıldığında (uzun süreler boyunca)
- Römork çekerken
- Motor uzun süre rölantide çalıştığında
- Motor ağır trafik koşullarında sürekli dur/kalk yaparak kullanıldığında
- Motor aşırı soğuk veya aşırı sıcak koşullarda kullanıldığında
- Araç sık sık hızlanıp yavaşladığında

Bu ve benzeri durumlarda en az her 2 yakıt alımında bir yağınızı kontrol etmeli ve motor yağınızı daha sık değiştirmelisiniz. Yağ tüketim oranınız her 2.000 km'de 1 litreden fazlaysa, kontrollü koşullar altında test yapabilecek olan SUBARU bayinizle iletişime geçmenizi öneririz.

■ Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi

1. Aracı düz bir zemin üzerinde park edin ve motoru durdurun. Motoru durdurduktan hemen sonra yağ seviyesini kontrol etmek isterseniz, seviyeyi kontrol etmeden önce yağın tekrar kartere inmesi için en az 5 dakika bekleyin.

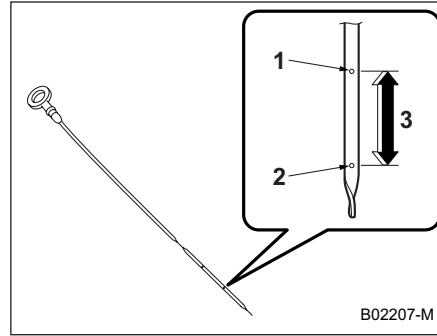


- 1 Yağ seviyesi çubuğu
- 2 Yağ doldurma kapağı
- 3 Yağ filtresi
- 4 Yağ viskozitesi 0W-20
- A MOTOR YAĞI
- B KULLANICI ELKİTABINA BAKIN

⚠ DİKKAT

- Seviye çubuğu kolayca dışarı çekilmiyorsa, seviye çubuğunu sağa ve sola çevirin ve ardından dışarı çekin. Aksi halde kendinizi zorlayarak kazara yaralanabilirsiniz.

2. Seviye çubuğunu dışarı çekin, silip temizleyin ve tekrar yerine takın.
3. Seviye çubuğunun yerine tam olarak oturduğundan emin olun.



- 1 Tam dolu seviye
- 2 Düşük seviye
- 3 Düşük seviyeden tam dolu seviyeye yaklaşık 1,0 litre

4. Yağ seviye çubuğunu tekrar çekip çıkarın.

5. Seviye çubuğunun her iki tarafındaki yağ seviyelerini kontrol edin. Motor yağı seviyesi, iki seviyeden en düşük olana göre belirlenir. Yağ seviyesi, düşük seviye işaretinin altında ise, tam dolu seviyeye ulaşınca kadar yağ ekleyin.

⚠ DİKKAT

- Yağ doldurma kapağını çıkarırken motor yağ filtresine dokunmamaya dikkat edin. Bunu yapmanız, parmağınızın yanmasına, sıkışmasına veya başka yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece tavsiye edilen sınıfta ve viskozitedeki motor yağını kullanın.
- Motor yağını eklerken dökmemeye dikkat edin. Yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkabilir. Motor yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyin.

Motor yağı eklemek için, motor yağı doldurma kapağını çıkarın ve motor yağını doldurma ağzından yavaşça içeri dökün. Motora yağı doldurduktan sonra, yağ seviyesinin doğru olduğundan emin olmak için seviye çubuğunu kullanmalısınız.

NOT

- Motor yağının aşırı doldurulup taşmasını önlemek için, motor soğukken tam dolu seviyeyi geçmeyecek şekilde yağ ekleyin.
- Motor yağını ekledikten veya değiştirdikten sonra motor çalıştırıldığında, motor yağı seviyesi düşük uyarı lambası yanık kalabilir. Böyle durumlarda, aracı düz bir yere park edin ve yağ seviyesi sabitleşinceye kadar bir dakikadan fazla bekleyin, ondan sonra uyarı lambası sönecektir. Bkz. “Motor Düşük Yağ Seviyesi uyarı lambası” S176.

■ Yağ ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi

Yağ ve yağ filtresini periyodik bakım programına göre değiştirin.

Römork çekerken sık sık kısa yolculuklar yapıldığında veya aşırı soğuk havalarda araç kullanırken motor yağı ve yağ filtresi bakım programında belirtilenden daha sık değiştirilmelidir.

NOT

- Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi, iyi eğitim almış uzman personel tarafından yapılmalıdır. Motor yağını ve yağ filtresini değiştirmek için SUBARU yetkili servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.

Bu iş için özel aletler, yedek parçalar ve önerilen yağı kullanmak üzere tam eğitilmiş teknisyenler bir SUBARU bayisinde mevcuttur ve ayrıca kullanılmış yağlar uygun şekilde bertaraf edilir.

- Motor yağını kendiniz değiştiriyorsanız yerel düzenlemelere uyun ve atık yağı uygun şekilde bertaraf edin.

■ Tavsiye Edilen Yağ Sınıfı ve Viskozitesi

▲ DİKKAT

Sadece tavsiye edilen sınıfta ve viskozitedeki yağı kullanın. Bkz. “Motor Yağı” S498

NOT

Motor yağı viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini etkiler. Düşük viskoziteli yağlar daha iyi yakıt ekonomisi sağlar. Sıcak havalardaysa motoru uygun bir şekilde yağlamak için daha yüksek viskozitedeki yağlar gerekir.

■ Sentetik Yağ

Geleneksel motor yağı için belirtilen gereksinimleri karşılayan sentetik motor yağı kullanmalısınız. Sentetik yağ kullanırken,

bu Kullanıcı El Kitabında gösterilen aynı sınıflandırmadan aynı yağ viskozitesi ve sınırındaki yağları kullanmalısınız. Bkz. “Motor Yağı” S498 Ayrıca bakım programında gösterilen yağ ve filtre değişim aralıklarına da mutlaka uymalısınız. Bkz. “Bakım programı” S447.

NOT

Bölüm 12’de belirtilen sınıf ve viskozitedeki sentetik yağ, optimum motor performansı için tavsiye edilen motor yağıdır. Sentetik yağ yoksa geleneksel yağ kullanılabilir.

11-7. Soğutma Sistemi

⚠ UYARI

- Motor durdurulup tamamen soğumadan radyatör kapağını asla açmayın. Soğutma suyu basınç altında olduğu için kapak açıldığında kaynar soğutma suyu fışkırarak ciddi yanıklara sebep olabilir.
- Motor kaputu açıkken dönen soğutma fanına dikkat edin. Motor sıcaklığı yüksek olduğunda, kontak anahtarı “ON” konumundayken, motor durdurulsa bile motor bölmesindeki soğutma fanı çalışabilir. Soğutma fanına dönerken dokunmak yaralanmaya neden olabilir.

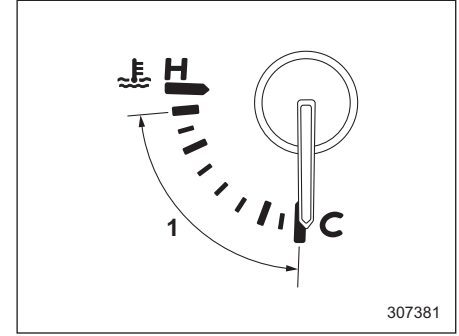
⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemi, -36°C'ye (-33°F) kadar donmaya karşı koruma sağlayan yüksek kaliteli, korozyon önleyici, yıl boyu kullanılabilen bir soğutma sıvısı ile fabrikada doldurulmuştur. Her zaman orijinal SUBARU SUPER COOLANT soğutma suyu veya eşdeğerini (amin olmayan tip soğutma suyu) kullandığınıza emin olun.

- Soğutma suyuna su ilave etmek gerekirse, yumuşak su (az kireçli, içilebilir su) kullanın ve gerekli sulandırma oranına uyun.
- Farklı bir soğutma suyu ve/veya sert bir su kullanılması, motor aksamaları ömrünün kısılmasına, soğutma sisteminin tıkanmasına, soğutma suyu kaçaklarına ve aşırı ısınmadan ötürü motor hasarına yol açabilir. Bu nedenle, dondurucu sıcaklıklar beklenmiyorsa bile, farklı türde soğutma suyu ve/veya sert su asla karıştırmayın.
- Soğutma suyunu boyalı bölgeler üzerine sıçratmayın. Soğutma suyu içerisindeki alkol boyalı yüzeylere zarar verebilir.

■ Soğutma Fanı, Hortum ve Bağlantılar

Aracınızda motor soğutma suyu belirli bir dereceye çıktığında termostat tarafından kontrol edilen bir elektrikli soğutma fanı devreye girer.

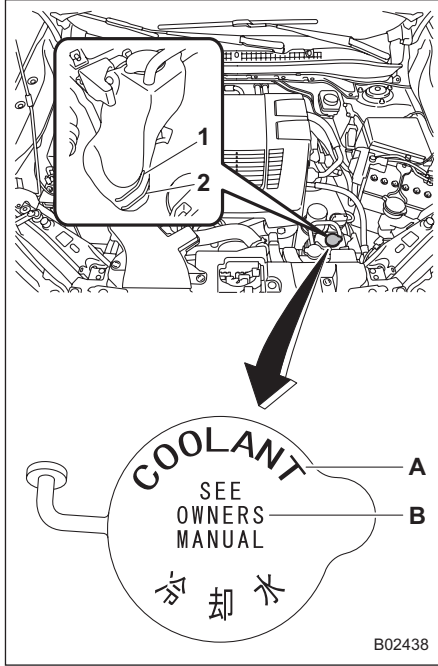


1 Normal çalışma aralığı

Motor hararet göstergesi normal çalışma aralığının üzerine çıktığı halde soğutma fanı devreye girmiyorsa soğutma fanı devresi arızalı olabilir. Bkz. “Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi” S169. Sigortayı kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin. Bkz. “Sigortalar” S486. Sigorta atmamışsa, soğutma sisteminin SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Araca servis ziyaretleri arasında sık sık soğutma suyu eklenmesi gerekiyorsa, sızıntı, hasar veya gevşeklik kontrolü için aracınızı yetkili bir SUBARU bayisine kontrol ettirmeniz önerilir.

Motor Soğutma Suyu

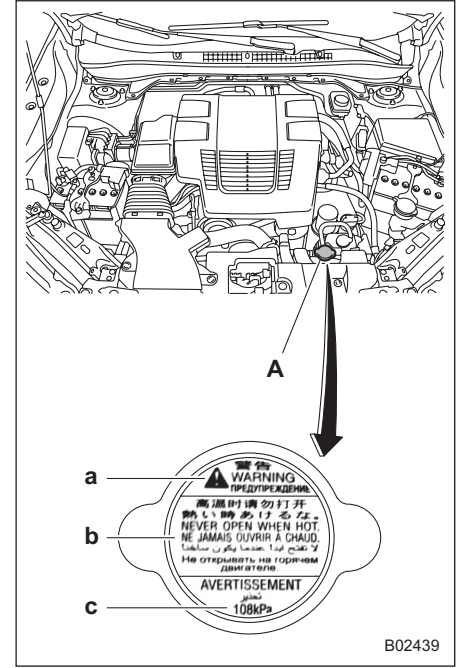
▼ Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi



- A SOĞUTMA SUYU
B KULLANICI ELKİTABINA BAKIN

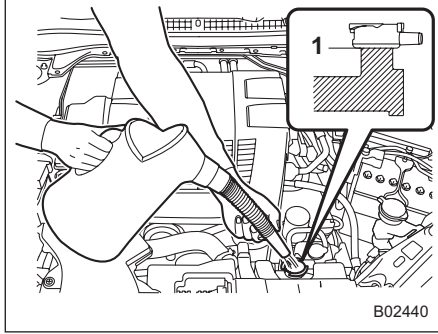
Motor soğutma suyu seviyesini her yakıt aldığıınızda kontrol edin.

1. Soğutma suyu seviyesini motor soğukken soğutma suyu haznesinin dışından kontrol edin.
2. Seviye "LOW" (DÜŞÜK) işaretine yakın veya altındaysa "FULL" (DOLU) seviyesi işaretine kadar soğutma suyu ilave edin.

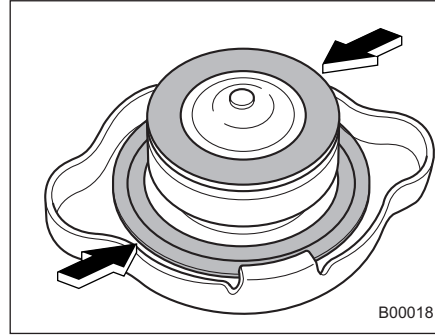


- A Radyatör kapağı
B Soğutma suyu borusu kapağı
Kapaktaki etiket
a UYARI
b ASLA SICAKKEN AÇMAYIN.
c 108 kPa
d 137 kPa

3. Yedek depo boşsa, radyatör kapağını çıkarın, aşağıdaki resimde gösterildiği gibi, dolum boğazının hemen altına kadar soğutma suyunu doldurun.



- 1 Bu seviyeye kadar doldurun



4. Yedek depoyu ve radyatörü yeniden doldurduktan sonra, radyatör kapağında kır olup olmadığını ve lastik contada hasar olup olmadığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT

- Motor soğutma suyunu tamamlarken suyu sıçratmamaya dikkat edin. Soğutma suyu, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Motor soğutma suyu egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyin.
- Soğutma suyunu boyalı bölgeler üzerine sıçratmayın. Soğutma suyu içerisindeki alkol boyalı yüzeylere zarar verebilir.

5. Kapağı tekrar takın ve radyatör kapağının içindeki lastik contaların doğru konumda olup olmadığını kontrol edin.

▼ Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunu değiştirmek zor olabilir. Gerekirse, soğutma suyunu SUBARU servisimize değiştirtin.

Soğutma suyu, “Bakım programı” S447 bölümünde geçen bakım programına göre değiştirilmelidir.

11-8. Hava Filtresi Elemanı

⚠ UYARI

Hava filtresi elemanı çıkartılmış durumda iken motoru çalıştırmayın. Hava filtresi giriş havasını filtre etmenin yanı sıra motordaki hatalı ateşlemeyi de durdurur. Motorda zamansız ateşleme olduğu anda hava filtresi takılı değilse yanabilirsiniz.

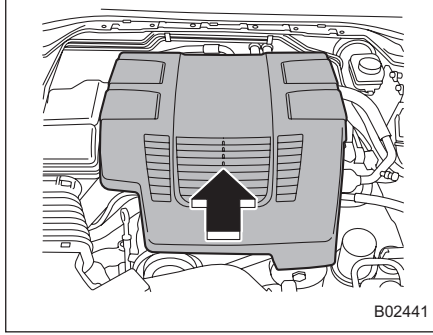
⚠ DİKKAT

Hava filtresi elemanını değiştirirken, orijinal bir SUBARU hava filtresi elemanı kullanın. Orijinal bir SUBARU hava filtresi elemanı kullanılmaması motoru olumsuz etkileyebilir.

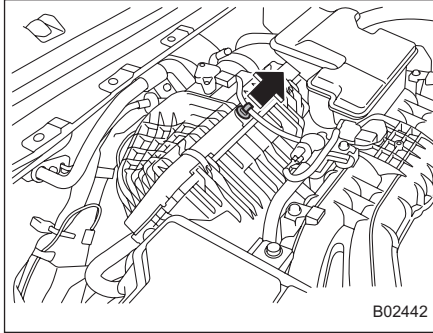
Hava filtresi elemanı filtre süzgeci gibi çalışır. Hava filtresi elemanı delindiğinde veya çıkarıldığında motor aşınması aşırı olur ve motor ömrü kısalmır.

Hava filtresi elemanı kuru tiptir. Hava filtresi elemanını temizlemek veya yıkamak gereksizdir.

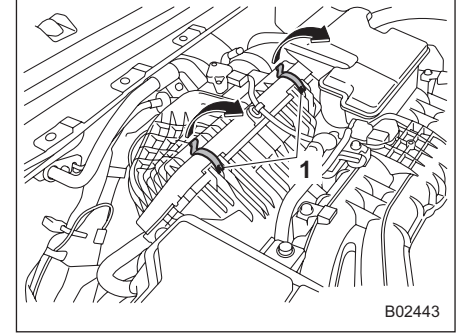
■ Hava Filtresi Elemanının Değiştirilmesi



1. Kapağın ön tarafını kaldırın ve ardından kapağın arka tarafını şekildeki okla gösterildiği gibi aracın arkasına doğru kaydırın.

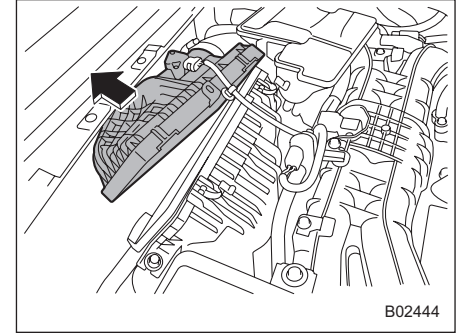


2. Kablo demeti klipsini çıkarın.

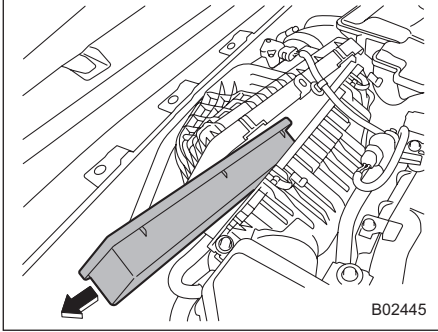


- 1 Klips

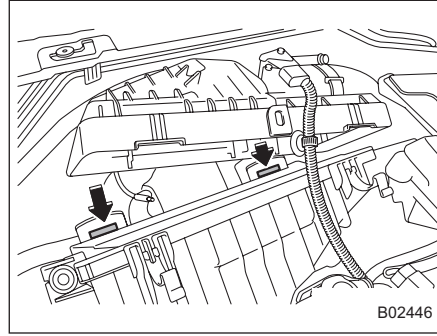
3. Hava filtresi muhafazasını (ön) tutan iki klipsi açın.



4. Hava filtresi muhafazasını açın ve kapağı yukarı kaldırırken geriye doğru çekin.



5. Hava filtresi elemanını çıkarın.
6. Hava filtresi muhafazasının (ön ve arka) içini nemli bir bezle silin ve yeni bir hava filtresi elemanı takın.



7. Hava filtresi muhafazasını (arka) yerleştirmek için, hava filtresi muhafazasının (arka) üzerindeki çıkıntıları hava filtresi muhafazası kapağında (ön) bulunan deliklere oturtun.
8. Parçaları sökme esnasında izlediğiniz sıranın tersi sırayı takip ederek takın.

11-9. Bujiler

Bujileri değiştirmek zor olabilir. Bujilerin yetkili SUBARU servisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.

Bujiler bakım programına uygun olarak değiştirilmelidir. Bkz. "Bakım programı" S447.

■ Tavsiye Edilen Bujiler

Bkz. "Elektrik Sistemi" S501.

11-10. Tahrik Kayışı

Kayış gerginliğini periyodik olarak kontrol etmek gereksizdir, aracınızın motorunda otomatik bir kayış gerginliği ayarlama mekanizması mevcuttur. Bununla birlikte, kayışın değiştirilmesi, "Bakım programı" S447'deki bakım programına göre yapılmalıdır. Değiştirilmesi için SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

Tahrik kayışı gevşemiş, çatlamış veya aşınmışsa SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

11-11. Sürekli Değişken Şanzıman Yağı

Yağ seviyesi çubuğu yoktur. Sürekli değişken şanzıman yağının seviyesini kontrol etmek gerekli değildir. Ancak, herhangi bir nedenle kontrol edilmesi gerekiyorsa SUBARU yetkili servisine danışın.

11-12. Ön Diferansiyel Dişli Yağı ve Arka Diferansiyel Dişli Yağı

Yağ seviyesi çubuğu yoktur. Ön diferansiyel ve arka diferansiyel dişli yağı seviyesinin kontrolü için, SUBARU bayinize danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Tavsiye edilen Yağ Sınıfı ve Viskozitesi

Her bir yağ üreticisinin farklı baz yağı ve katkı maddeleri vardır. Asla değişik markaları bir arada kullanmayın. Detaylar için, bkz. "Ön diferansiyel ve arka diferansiyel dişlisi yağı" S500.

DİKKAT

Belirtilmiş diferansiyel dişlisi yağından farklı bir yağ kullanmak, aracın performansında düşüşe neden olabilir.

11-13. Fren Hidroliği

■ Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü

⚠ UYARI

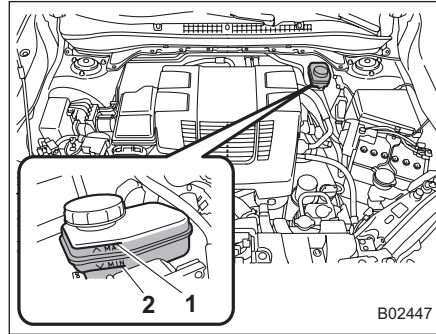
- Fren hidroliği gözlerinize zarar verebileceğinden, gözlerinizle temas etmesine izin vermeyin. Gözünüze fren hidroliği kaçarsa hemen temiz suyla yıkayın. Güvenliğiniz için koruyucu gözlük takmanızı tavsiye ederiz.
- Fren hidroliği havadaki nemi emer. Nem emilmişse bu, frenleme performansında tehlikeli bir kayba yol açabilir.
- Araç sık sık fren hidroliği ilavesine ihtiyaç duyuyorsa bir kaçak olabilir. Bir sorundan kuşkulaniyorsanız aracı SUBARU servisinizde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

- Fren hidroliğini ilave ederken hazneye pislik girmemesine dikkat edin.

- Fren hidroliğini asla boyalı yüzeylere veya kauçuk parçalara sıçratmayın. Hidroliğin içinde bulunan alkol bunlara hasar verebilir.
- Fren hidroliği eklerken sıçratmaya dikkat edin. Fren hidroliği, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Fren hidroliği egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyin.

Fren hidroliği haznesinde fren hidroliği seviyesini aylık olarak düz bir yüzeyde görsel olarak kontrol edin.



- 1 "MAX" seviye çizgisi
- 2 "MIN" seviye çizgisi

Haznenin dışından fren hidroliği seviyesini kontrol ettiğinizden emin olun. Fren hidroliği seviyesi "MIN" seviyesinin altındaysa, "MAX" seviyesine gelinceye kadar tavsiye edilen fren hidroliğinden ekleyin. Sadece kapalı kutularda muhafaza edilmiş fren hidroliği kullanın.

■ Tavsiye Edilen Fren Hidroliği

Bkz. "Akışkanlar" S501

⚠ DİKKAT

Asla değişik marka fren hidroliklerini birlikte kullanmayın. Aynı marka olsalar dahi DOT 3 ve DOT 4 fren hidroliğini karıştırmayın.

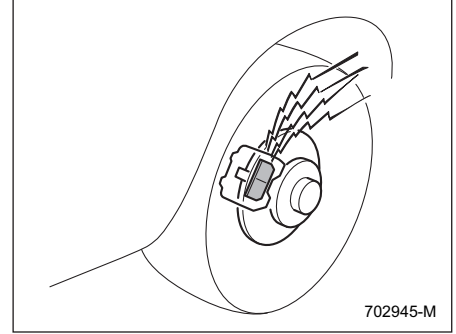
11-14. Fren Pedalı

Fren pedalı boşluğunu ve kursunu bakım programına göre kontrol edin.

11-15. Fren Balatasının Değiştirilmesi

⚠ DİKKAT

- Fren balatası aşınma göstergesinden gelen işitilebilir sürtünme sesine rağmen sürmeye devam ederseniz, maliyetli fren rotoru onarımı veya değişimi ihtiyacı ortaya çıkar.
- Fren balatasını değiştirmeden önce 12 V yardımcı akünün bağlantısını kesmeniz önerilir. Ancak, 12 V yardımcı akünün bağlantısını kesmek tehlike doğurabilir. Fren balatalarınızı SUBARU servisimize değiştirmenizi tavsiye ederiz.



Disk fren balataları aşındığında ses duyulur. Fren balataları servis sınırına yakınken aşırırsa, aşınma göstergesi, fren pedalına basıldığı zaman oldukça yüksek bir sürtünme sesi çıkarır.

Fren pedalına her basışınızda bu sürtünme sesini duyarsanız fren balatalarının mümkün olan en kısa zaman içerisinde SUBARU servisiniz tarafından servise alınmasını tavsiye ederiz.

■ Yeni Fren Balatalarının Alıştırılması

Fren balatalarını değiştirirken orijinal SUBA-RU parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. Değiştirdikten sonra yeni parçalar aşağıda belirtildiği şekilde rodaja tabi tutulmalıdır:

▼ Fren balatası

Sabit 50-65 km/s hızla giderken fren pedalına hafifçe basın. Bunu beş kez veya daha fazla tekrarlayın.



UYARI

Rodaj sürüşü için emniyetli bir yer ve durum seçilmelidir.

11-16. Lastikler ve Jantlar

■ Lastik Tipleri

Aracınızda bulunan lastik tiplerini tanımalı-sınız.

▼ Dört mevsim lastikleri

Dört mevsim lastikleri, karlı ve buzlu yol koşulları da dahil olmak üzere aracı yıl boyunca sürerken yeterli ölçüde çekiş, yol tutuş ve fren tutması sağlamak üzere tasarlanırlar. Ancak dört mevsim lastikleri yoğun veya gevşek karda veya buzlu yollarda kış (kar) lastikleri kadar çekiş sağlamaz.

Dört mevsim lastiklerinin yanaklarında "ALL SEASON" (Dört Mevsim) ve/veya "M+S" (Çamur ve Kar) tanııtım işareti bulunur.

▼ Yaz lastikleri

Yaz lastikleri kuru koşullarda otobanda yüksek hızla kullanıma en uygun yüksek hız yeteneğindeki lastiklerdir.

Yaz lastikleri, karla kaplı veya buzlu yollar gibi kaygan yollarda sürüş için yeterli değildir.

Aracınızı karla kaplı veya buzlu yollarda sürüyorsanız kış (kar) lastiklerini kullanmanızı kuvvetle tavsiye ederiz.

Kış lastiklerini takarken mutlaka dört lastiğe birden takın.

▼ Kış (kar) lastikleri

Kış lastikleri karla kaplı ve buzlu yollarda sürmeye en uygun lastiklerdir. Ancak kış lastikleri, kar kaplı ve buzlu yollar dışındaki yollarda yaz lastikleri kadar iyi fren tutması sağlamaz.

■ Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Lastik basıncı izleme sistemi, sürücüyü, her lastikteki ölçüm sensörlerinden, basınç düşük olduğunda bir uyarı mesajı gösterir. Lastik basıncı izleme sistemi sadece araç sürüş durumundayken çalışır. Ayrıca bu sistem, ani lastik basıncı düşüşlerine hemen karşılık veremeyebilir (örneğin, keskin bir nesne üzerinden geçerken lastik patlaması).

Sıcak bir garajda lastik basınçlarını ayarladıysanız ve soğuk bir havada aracı kullanacak olursanız, sonunda basıncı düşen lastikler, düşük basınç uyarı lambasının yanmasına neden olabilir. Sıcak garaj içerisinde lastik basıncı ayarlarken bu problemle karşılaşmamak için, lastikleri lastik şişirme basınç etiketinde gösterilenden biraz daha yüksek basınca şişirebilirsiniz. Garaj ile dış ortam sıcaklığı arasındaki her 10°C fark için, lastikleri 6,9 kPa (0,07 kgf/cm², 1 psi) daha yüksek basınçla şişirin.

470 Lastikler ve Jantlar

Örnek olarak, aşağıdaki tabloda garaj içeri 15,6°C sıcaklıktayken çeşitli dış ortam sıcaklıklarına karşılık gelen gerekli lastik basınçları gösterilmektedir.

Örnek:

Lastik boyutu: 225/60R17 99H

Standart lastik basınçları:

Ön: 230 kPa (2,3 kgf/cm², 33 psi)

Arka: 220 kPa (2,2 kgf/cm², 32 psi)

Garaj sıcaklığı: 15.5°C

Dış ortam sıcaklığı	Ayarlanan basınç [kPa (kgf/cm ² , psi)]	
	Ön	Arka
-1°C (30°F)	250 (2.5, 36)	240 (2.4, 35)
-12°C (10°F)	265 (2.65,38)	255 (2.55, 37)
-23°C (-10°F)	280 (2.8, 41)	270 (2.7, 39)

Lastik basınçlarınızı sıcak garajda ayarladıktan sonra, soğuk havada aracı kullanırken düşük lastik basıncı uyarısı yanarsa, yukarıda belirtilen yöntemle lastik basınçlarını tekrar ayarlayın. Daha sonra aracın hızını 40 km/h üzerine çıkarın ve birkaç dakika sonra düşük lastik basıncı göstergesinin sönüp sönmediğini kontrol edin. Düşük lastik basıncı göstergesi sönmezse, lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. Böyle bir durumda, en yakın zamanda bir

SUBARU servisine sisteminizi kontrol ettirmek için gitmenizi öneririz.

Araç sürülürken, lastikler ile yol yüzeyi arasındaki sürtünme, lastiklerin ısınmasına neden olur. Düşük lastik basıncı uyarı lambası yandıktan sonra, dış ortam sıcaklığında artış veya lastik sıcaklığında artış nedeniyle lastik basıncının yükselmesi, düşük lastik basıncı uyarı lambasının sönmesine neden olabilir. Piyasada bulunan bazı jantlara TPMS supapları takılamayabilir. Dolayısıyla, tekerlekleri değiştirirken (örneğin, kar lastiklerine geçerken), standart jantlarda bulunan ile aynı parça numarasına sahip jantları kullanın. Tekerleklerde çalışır halde dört adet TPMS supabı/sensörü bulunmuyorsa, TPMS tüm fonksiyonları ile çalışamaz ve gösterge panelindeki uyarı lambası, bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra sürekli yanmaya devam eder.

UYARI

- **Kontak anahtarı AÇIK konumdayken, düşük lastik basıncı uyarı lambası yanıp sönmezse ya da yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sabit bir şekilde yanmazsa, en yakın zamanda lastik basıncı izleme sisteminin bir SUBARU servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.**

Sürüş esnasında bu lamba yanarsa, asla ani fren yapmayın, ama hızı yavaş yavaş düşürürken direksiyonu sağa sola çevirmeden düz gidin. Sonra yoldan çıkarak güvenli bir yerde durun. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara ve hasara yol açacak bir kazaya sebep olabilirsiniz. Lastik basınçlarını ayarladıktan sonra bu lamba yanmaya devam ederse, lastiklerden birisi zarar görmüş ve hızla hava kaçırıyor olabilir. Lastiğiniz patlarsa, bkz. "Patlak Lastikler"

☞ **S409.**

- **Orijinal basınç sensörü/vericisi bulunmayan bir lastik takılır ya da jant değiştirilirse, düşük lastik basıncı lambası yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sürekli bir şekilde yanar. Bu TPMS'nin lastik basınçlarını ölçemediği anlamına gelir. Böyle bir durumda, lastik ve sensör değişimi ve/veya sistem sıfırlama için mümkün olan en kısa sürede SUBARU bayinizle iletişime geçmenizi tavsiye ederiz.**

Lamba yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sürekli yanıyor-
sa, sistemin kontrolü için derhal bir
SUBARU servisine gitmelisiniz.

- Bir lastik sıvı sızdırmazlık madde-
si kullanılarak onarıldığında, las-
tik basıncı uyarı supabı ve vericisi
düzgün çalışmayabilir. Bir sıvı sız-
dırmazlık maddesi kullanıldıysa, en
kısa sürede en yakın SUBARU ser-
visine başvurmanızı öneririz. Lasti-
ği değiştirirken, lastik basıncı uyarı
supabını ve vericisini de değiştir-
diğinizden emin olun. Hasar yoksa
ve sıvı dolgu maddesi kalıntıları
düzgün şekilde temizlenmişse, janti
tekrar kullanabilirsiniz. Lamba yak-
laşık bir dakika yanıp söndükten
sonra sabit yanıyor, sistemin de-
netlenmesi için yetkili bir SUBARU
servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

▼ TPMS supabı otomatik kaydı

Tekerlekler değiştirildiğinde (örneğin kar las-
tikleri takılırken) veya yeni takılan bir tekerle-
ğe yeni bir TPMS supabı takıldığında, TPMS
supabı otomatik (kendi kendine) kaydını
gerçekleştirmeniz gerekecektir. TPMS valfi
otomatik (kendi kendine) kaydını gerçekleş-
tirmek için aşağıdaki prosedüre bakın.

1. TPMS supapları olan tekerlekleri araca
takın.
2. Hava basıncını belirtilen değere ayarla-
yın. Belirtilen lastik basıncı değeri hak-
kında bilgi için bkz. "Lastikler" S502.
3. En az 6 km (4 mil) boyunca veya düşük
lastik basıncı uyarı ışığı sönünceye ka-
dar 40 km/sa (25 mph) üzerindeki hızlar-
da sürün.

NOT

- TPMS supaplarını takarken yalnızca
orijinal SUBARU parçalarını kullanın.
- TPMS supaplarının kaydı bir SUBA-
RU bayisinde de yapılabilir. Bu ko-
nuda bir SUBARU servisi ile temas
kurmanızı tavsiye ediyoruz.

■ Lastik Muayenesi

Her gün lastiklerde ciddi hasar, batmış çivi
ve taş olup olmadığını kontrol edin. Aynı
zamanda lastiklerde anormal aşınma olup
olmadığını da kontrol edin.

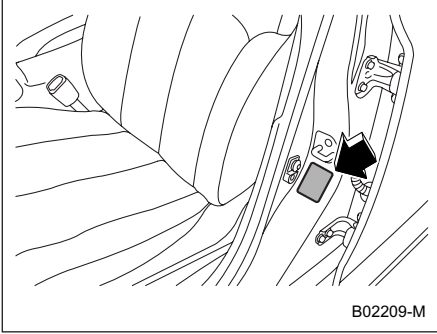
Herhangi bir sorun olduğunda SUBARU yet-
kili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

NOT

- Tekerlekler ve lastikler, kaldırım taşı-
na çarpıldığında veya aracın bozuk
yolda sürülmesi gibi kaba kullanıma
maruz kalırlarsa, çıplak gözle fark
edilmeyecek hasar görebilir. Bu tür
hasarlar zaman geçmedikçe kendini
belli etmez. Kaldırım taşları, yoldaki
çukurlar veya başka bozuk yüzeyler-
den geçmemeye gayret edin. Bunu
yapmanız mümkün olamıyorsa, ara-
cın hızını yürüme hızına düşürün ve
kasislere olabildiğince dik yaklaşın.
Aynı zamanda aracınızı park ettiğiniz
zaman lastiklerin kaldırım taşına bas-
tırmadığından emin olun.
- Sürüş sırasında olağan dışı titreşim
hissederseniz veya direksiyonu aracı
düz bir çizgi doğrultusunda sürmekte
zorlanırsanız lastiklerin ve/veya te-
kerleklerin bir tanesi hasar görmüş
olabilir. En yakın SUBARU servisine
kadar yavaşça sürün ve aracı kontrol
ettirin.

■ Lastik Hava Basınçları ve Aşınma

Lastik basınçlarını doğru değerde tutmak, lastiklerin kullanım ömürlerinin uzatılmasına yardım eder ve iyi bir yol tutuşu için şarttır. En az ayda bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce her bir lastiğin basıncını kontrol edin ve gerekiyorsa şişirin.



Lastik basıncı etiketi

Lastik hava basınçlarını lastikler soğukken kontrol edin. Lastik basınçlarını, lastik şişirme basınç etiketinde gösterilen değerlere ayarlamak için bir basınç saati kullanın. Lastik şişirme basıncı etiketi, sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunur.

Kısa bir mesafe sürmek dahi lastikleri ısıtır ve lastik basınçlarını artırır. Ayrıca lastik basınçlarını ortam sıcaklığı da etki eder. Lastik basınçları en doğru şekilde aracı sürmeye başlamadan önce kontrol edilir. Bir lastik ısındığı zaman içindeki hava genişerek lastik basıncının artmasına yol açar. Lastik hava basıncını düşürmek için yanlışlıkla sıcak bir lastiğin havasını indirmeyin.

NOT

- Lastik ısındığı zaman lastikteki hava basıncı yaklaşık 30 kPa (0,3 kgf/cm², 4.3 psi) artar.
- Araç en az üç saat süreyle park halindeyse veya 1,6 kilometreden daha kısa bir mesafe kat edilmişse, lastikler soğuk olarak kabul edilir.

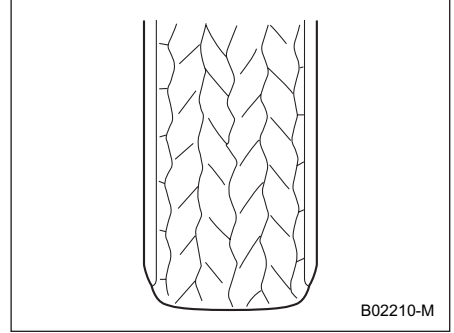


UYARI

Basıncı ayarlamak için sıcak lastiklerin havasını indirmeyin. Böyle yaparsanız lastik hava basıncı normalin altına düşer.

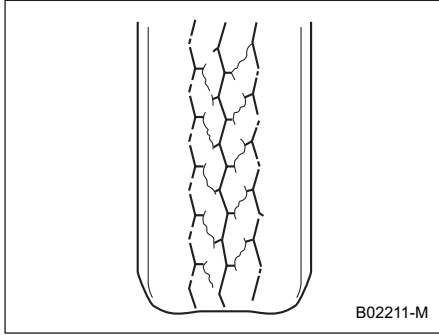
Yanlış lastik basınçları, aracın hakimiyetini ve sürüş konforunu azaltır ve lastiklerin anormal bir şekilde aşınmalarına yol açar.

- Doğru şekilde şişirilmiş lastikler (dişler her tarafta eşit aşınmış)



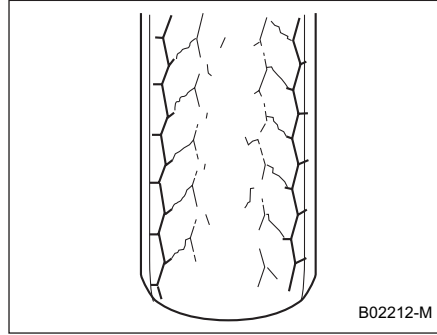
Yol tutuşu ve direksiyon hakimiyeti iyidir. Yularlanma direnci düşüktür ve bundan dolayı yakıt tüketimi de düşüktür.

- Az şişirilmiş lastikler (omuzlarda sırt deseni aşınmış)



Yuvarlanma direnci yüksektir ve bundan dolayı yakıt tüketimi de fazladır.

- Aşırı şişirilmiş lastik (ortada sırt deseni aşınmış).



Sürüş konforu kötüdür. Ayrıca böyle lastikler yoldaki kasisler ve çukurların etkilerini büyütür ve aracın hasar görmesine yol açabilir. Lastik şişirme basıncı etiketinde, araç tam yüklüken ve araç römork çekerken lastik basınçları gösterilmişse, lastik basınçlarını mevcut yüklemeye koşullarına uygun değerlere ayarlayın.

⚠ UYARI

Aşırı derecede havası az lastiklerle yüksek hızda araç kullanmak lastiklerin şiddetli bir biçimde şekil bozukluğuna uğramalarına ve hızla ısınmalarına yol açabilir. Sıcaklıktaki keskin bir artış, lastik dişlerinin ayrılmalarına ve lastiğin harap olmasına neden olabilir.

Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

■ Tekerlek Balansı

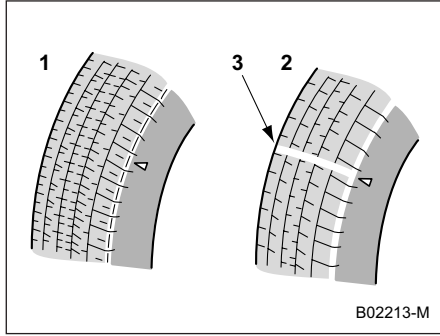
Aracınız yeni iken her bir tekerlek doğru olarak balanslıdır fakat kullanım sırasında lastikler aşındıkça tekerlekler de balanslarını kaybeder. Tekerleklerin balanssız oluşu, direksiyonun aracın belirli hızlarında hafifçe titremesine yol açar ve aracın sağa sola kaçmadan düz bir çizgi boyunca gidebilme yeteneğini azaltır. Aynı zamanda direksiyon ve süspansiyon sistemlerinde sorunlar ve anormal lastik aşınmasına da neden olabilir. Tekerleklerin balansının doğru olduğundan kuşku duyuyorsanız SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Ayrıca bu işlemleri lastik tamiri ve lastik rotasyonundan sonra yaptırın.

⚠ DİKKAT

Ön düzen ayarının* bozulması, lastiklerin bir tarafta aşınmasına ve aracın sağa sola kaçmadan düz gidebilme yeteneğinin azalmasına yol açar. Anormal lastik aşınması fark ederseniz SUBARU servisimize temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Süspansiyon sistemi, optimum sağa sola kaçmadan düz gidebilme yeteneği ve viraj almada çekiş için her bir tekerleği (öteki tekerleklere ve yola göre) belirli bir düzende hizalamak suretiyle tutmak üzere tasarlanmıştır.

■ Aşınma Göstergeleri

- 1 Yeni lastik sırtı
- 2 Aşınmış lastik sırtı
- 3 Sirt aşınma göstergesi

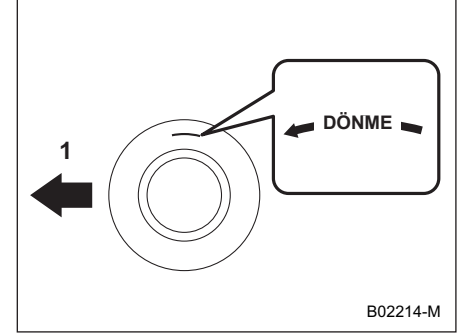
Her bir lastikte dış dibi derinliği 1,6 milimetreye düştüğü zaman görünür hale gelen bir dış aşınma göstergesi bulunur. Lastik sırtı aşınma göstergesi, sırt boyunca enlemesine kesintisiz bir bant olarak görüldüğünde lastik değiştirilmelidir.

▲ UYARI

Bir lastiğin dış aşınma göstergesi görünür hale gelirse lastik kabul edilebilir sınırın ötesinde aşınmış demektir ve derhal değiştirilmesi gerekir. Bu durumdaki bir lastikle yağışlı havalarda yüksek hızla sürmek aracın kızaklama yapmasına yol açar. Bunun sonucunda ortaya çıkan araç hakimiyetinin kaybı kazaya neden olabilir.

NOT

Emniyet açısından lastik dişlerini düzenli aralıklarla kontrol edin ve dış aşınma göstergeleri görünür hale gelmeden önce lastikleri değiştirin.

■ Lastiklerin Dönme Yönü

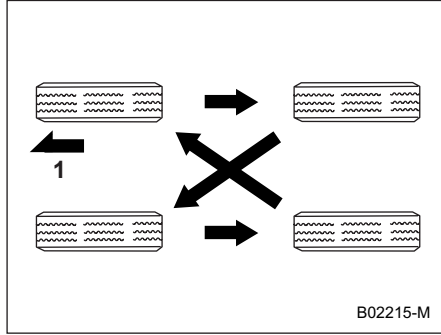
Lastik yanağında işaretlenmiş dönme yönü örneği

- 1 Ön

Lastiklerin belirli bir dönüş yönü olup olmadığını görmek için lastik yanağındaki ok işaretine bakın.

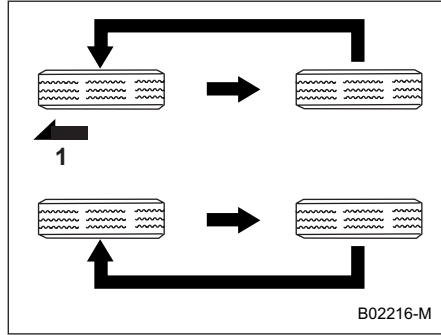
Tekerlekler takıldığında ok ileri dönüş yönünü göstermelidir.

■ Lastik Rotasyonu



B02215-M

Tek yönlü olmayan 4 lastik takılı modeller
1 Ön



B02216-M

Tek yönlü lastikler takılı olan modeller
1 Ön

Lastik aşınması lastikten lastiğe değişir. Her bir lastiğin ömrünü uzatmak ve lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için en iyisi, her 10.000 kilometrede bir lastiklerin yerlerini değiştirmektir. Her rotasyonda lastikleri şekilde gösterilen konumlara getirin.

Rotasyon sırasında hasarlı veya eşit olmayan aşınmaya uğramış lastik varsa bunları değiştirin. Lastik rotasyonundan sonra lastik hava basınçlarını ayarlayın ve bijon somunlarını mutlaka doğru torkla sıkın.

Yaklaşık 1.000 km yol kat ettikten sonra bijon somunlarını tekrar kontrol edin ve gevşemiş bijon somunu varsa yeniden sıkın.

NOT

Lastik rotasyonunu yapmak zor olabilir. Lastik rotasyonunu SUBARU servisinizde yaptırmanızı öneririz.

■ Lastiklerin Değiştirilmesi

Tekerlekler ve lastikler çok önemli olup, aracınızın tasarımının bölünmez bir parçasıdır; gelişi güzel değiştirilemez. Aracınızın standart donanımı olarak takılmış olan lastikler, aracın özelliklerine optimal uyumu gösterir ve çekiş, yolculuk konforu ve faydalı ömür üçlüsünden elde edilebilecek en iyi kombinasyonu verecek şekilde seçilmiştir.

Her lastiğin, lastik şişirme basıncı etiketinde gösterilenle eşleşen bir boyuta ve yapıya sahip olması ve lastik şişirme basıncı etiketinde gösterilenle eşleşen bir hız sembolüne ve yük endeksine sahip olması esastır.

Belirtilenlerin dışında lastiklerin kullanılması, araç hakimiyeti, yolculuk konforu, frenin tutması, kilometre saatinin hassasiyeti ve kilometre sayacının hassasiyetini azaltır. Ayrıca kaporta-lastik arasındaki mesafenin hatalı olmasına ve aracın yerden yüksekliğinin uygun olmayan bir düzeye gelmesine neden olur.

Dört lastiğin her biri de üretici, marka (diş deseni), yapı ve ebat açısından birbirleriyle aynı olmalıdır. Lastik değiştirirken aracıza standart donanım olarak takılmış olan lastiklerin aynılarıyla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Aracın emniyetle kullanılması için SUBARU dört lastiğin aynı anda değiştirilmesini tavsiye eder.

⚠ UYARI

- **Lastik değiştirirken veya takarken, tüm lastiklerin aşağıdaki özellikleri aynı olmalıdır.**
 - (a) Ebadı
 - (b) Hız sembolü
 - (c) Yük endeksi

- (d) Çevre uzunluğu
- (e) Yapısı
- (f) Üreticisi
- (g) Markası (sırt deseni)
- (h) Aşınma miktarı
- (a)'dan (c)'ye kadar olan maddeler için,

lastik şişirme basıncı etiketinde yazılı teknik özelliklere uymalısınız. Lastik şişirme basıncı etiketi, sürücü kapısı direğinde bulunur.

Dört lastiğin tümü (a) ile (h) öğelerinde aynı değilse, bu durum aracın aktarma organlarında ciddi mekanik hasarlara neden olabilir ve aşağıdakileri etkileyebilir.

- Sürüş
- Yol tutuş
- Frenleme
- Hız göstergesi/Mesafe sayacı kalibrasyonu
- Aracın gövdesi ve lastikler arasındaki boşluk

Aynı zamanda tehlikeli olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

- Sadece radyal lastikler kullanın. Radyal lastikleri konvansiyonel kuşaklı ve/veya çapraz kuşaklı lastiklerle birlikte kullanmayın.

Böyle yapmanız aracın hakimiyetini tehlikeli bir şekilde azaltabilir ve bir kazaya yol açabilir.

▼ Değişirme prosedürü

UYARI

- Aracı eğimli bir yolda veya gevşek zeminli bir yolda krikoyla kaldırmayın. Kriko yuvasından çıkabilir veya yere gömülebilir ve bu da bir kazaya veya ölüme yol açabilir.
- Sadece aracınızla birlikte verilen krikoyu ve kriko kolunu kullanın. Araçla birlikte verilen kriko sadece bir lastik değiştirirken kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Aracı bu kriko ile kaldırmışken asla aracın altına girmeyin.
- Aracınızı kriko ile kaldırmadan önce, araçta yolcu ya da yük kalmadığından emin olun.
- Aracı, krikonun üstüne veya altına bir nesne koyarak kaldırmayın. Kriko dengesiz olabilir ve bu da ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Krikoyu kullanarak lastiği yerden kaldırıp yükseltmeden önce daima e-BOXER Sistemini kapatın. Krikoyu kaldırılmış aracı asla sallama-

yın ve itmeyin. Kriko sarsıntılardan dolayı yuvasından kurtulabilir ve bu da büyük bir kazaya veya ölüme yol açabilir. Aracı kriko ile kaldırmadan önce tüm yolcular araçtan inmelidir. Aracın içinde biri varken kaldırılması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Kriko ile desteklenmiş aracı çalıştırmayın. Bunu yapmak ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

DİKKAT

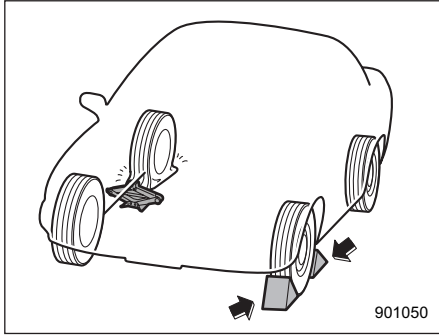
Lastiği söküp takarken, diskli rotor destek plakasına çarpmayın ve bükmeyin. Bükülmüş bir destek plakası diskli rotora sürtünebilir ve araç hareket halindeyken gürültüye neden olabilir.

NOT

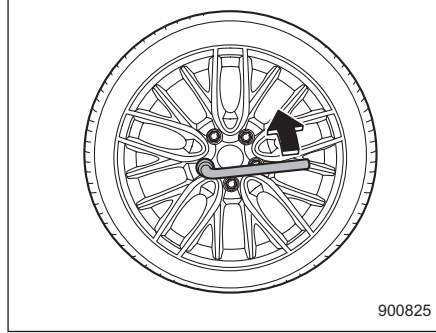
- Bu araçta kriko bulunmamaktadır. Araç lastiğini kendiniz değiştirmek isterseniz, ayrıca bir kriko almanız gerekecektir.

Krikonun nasıl kullanılacağına ilişkin talimatlar için kriko ile birlikte verilen kullanım kılavuzunu izleyin.

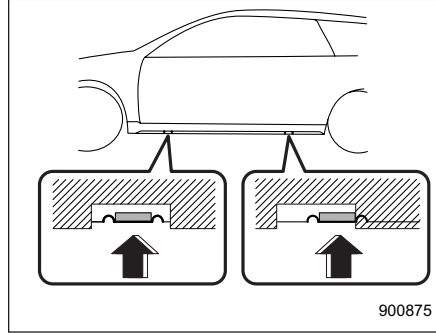
- Bir garaj krikosu kullanarak aracı kaldıracağınız zaman bir SUBARU servisine danışın.
1. Mümkünse, aracı sert ve düz bir zemine park edin, ondan sonra e-BOXER sistemini durdurun.
 2. Park frenini uygulayın ve vites kolunu "P" (Park) konumuna getirin.
 3. Dörtlü flaşörü yakın ve tüm yolcu ve bagajları araçtan dışarı çıkarın.



4. Değiştirilecek lastiğin çaprazındaki lastiğin önüne ve arkasına takozları koyun.

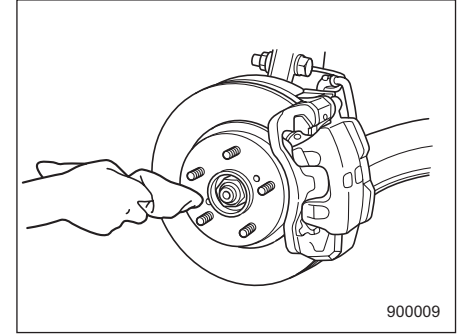


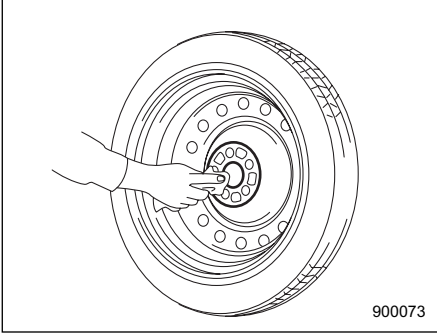
5. Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını gevşetin ancak somunları çıkarmayın.



Krikoyla kaldırma noktaları

6. Krikoyu, değiştirilecek lastiğe en yakın ön veya arka kaldırma noktasında yan eşiğin altına yerleştirin.
7. Lastik yerden kesilinceye kadar aracı kaldırmak için krikoyu kullanın. Aracı gerekenden daha yükseğe kaldırmayın.
8. Bijon somunlarını ve değiştirilecek lastiği sökün, çıkarın.



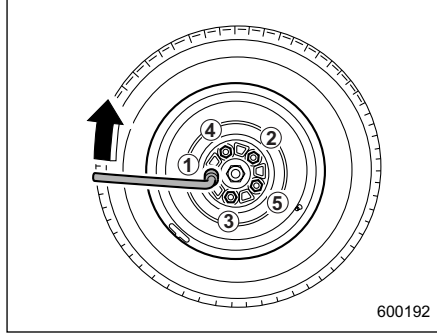


9. Yeni lastiği takmadan önce, tekerlek ve göbeğin bağlantı yüzeyini bir bezle temizleyin.
10. Yeni lastiği takın. Tekerlek somunlarını yerlerine takın. Onları elle sıkın.

! UYARI

Yeni lastik takarken tekerlek saplamalarına veya somunlarına yağ ya da gres sürmeyin. Bu, somunların gevşemesine neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir.

11. Aracı aşağıya indirmek için krikoyu kullanın.



12. Resimdeki sıkma sırasını izleyerek bijon somunlarını belirtilen tork değerine güvenli bir şekilde sıkmak için bijon anahtarını kullanın. Bijon somunu sıkma torku için, bkz. "Lastikler" S502. Belirtilen tork değerini aşabileceğinizden dolayı ayağınızı bijon anahtarı ya da anahtara takılı uzatma borusu üzerinde tutmayın. Bijon somunu sıkma tork değerini en yakın lastik servisine kontrol ettirin.

! UYARI

Yeni lastiği taktıktan sonra asla çıkan lastiği veya lastik değiştirme aletlerini yolcu bölmesine koymayın. Ani bir duruşta veya çarpışmada serbest halde duran bunlar araçta bulunanlara çarpabilir ve yaralanmalarına yol açabilir. Tüm takımları uygun yerinde saklayın.

■ Jant Değiştirme

Jantları örneğin hasarlı olmalarından dolayı değiştirirken takılan jantların araca standart donanım olarak takılmış olan jantların teknik verilerini karşılamalarını sağlayın. Orijinal jantlar SUBARU servislerinde bulunmaktadır.

! UYARI

Sadece aracınız için belirtilmiş olan jantları kullanın. Teknik verileri karşılamayan jantlar fren kaliperinin çalışmasını engelleyebilir ve viraj alırken lastiğin jant çamur sacına sürmesine neden olabilir. Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

NOT

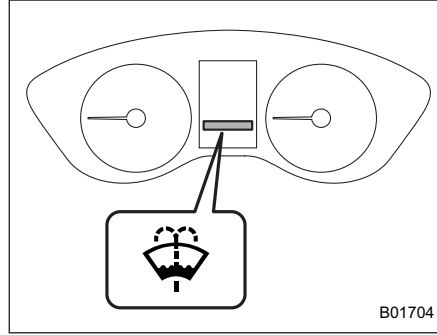
Tekerleklerden herhangi birisi rotasyon için veya patlak lastiği değiştirmek için sökölüp takılmışsa, yaklaşık 1.000 km (660 mil) yol aldıktan sonra daima bijon somunlarının sıkılığını kontrol edin. Gevşeyen somun varsa belirtilen tork değerine sıkın.

11-17. Alaşımlı Jantlar

Alaşımlı jantlar kolayca çizilebilir ve hasar görebilir. Görünüm, performans ve güvenliklerini korumak için bunları dikkatli kullanın.

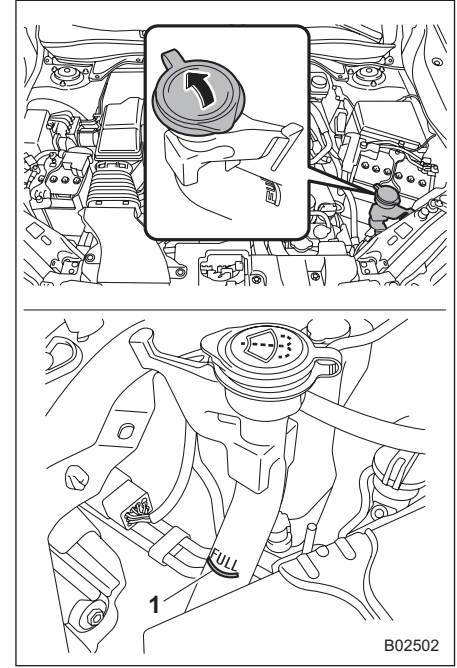
- Tekerleklerden herhangi birisi rotasyon için veya patlak lastiği değiştirmek için sökölüp takılmışsa, yaklaşık 1,000 km (660 mil) yol aldıktan sonra daima bijon somunlarının sıklılığını kontrol edin. Gevşeyen somun varsa belirtilen tork değerine sıkın.
- Dişli parçalara, bijon somunlarına veya jantın konik yüzeyine asla yağ sürmeyin.
- Jantın asla keskin çıkıntılara veya kaldırım taşına sürmesine izin vermeyin.
- Lastik zincirlerini lastiğe mutlaka düzgün olarak takın; aksi takdirde zincirler janti çezebilir.
- Bijon somunları, balans kurşunları veya jant kapağı değiştirilirken, bunların alaşımlı jantlar için tasarlanmış orijinal SUBARU parçalarıyla değiştirildiğinden emin olun.
- Çıkarılan lastikleri istiflerken ve saklar-ken, tekerleklerin çizilmesini önlemek için lastiklerin arasına çok emici malzeme yerleştirin.

11-18. Ön Cam Yıkama Suyu



Ön cam yıkama suyu uyarı lambası

Haznede kalan yıkama suyu miktarı çok düşükse, ön cam yıkama suyu uyarı lambası yanar. Bu durumda, yıkama suyunu aşağıdaki gibi doldurun.



1 "DOLU" seviye işareti

Yıkama suyu haznesinin kapağını çıkarın, ardından haznedeki "DOLU" işaretine kadar yıkama suyu ekleyin.

Ön cam yıkama suyu kullanın. Ön cam yıkama suyu bulunmuyorsa, temiz su kullanın.

Kışın suyun donduğu bölgelerde antifrizli cam suyu kullanın.

DİKKAT

Boyaya zarar verebileceğinden dolayı asla motor soğutma suyunu yıkama suyu olarak kullanmayın.

Cam yıkama suyu haznesine daha önce kullanılandan farklı konsantrasyonda bir cam suyu koyarsanız, cam yıkayıcıyı belirli bir süre çalıştırarak hazne ile yıkayıcı memeleri arasındaki borulardaki eski suyu boşaltın. Aksi takdirde, borularda kalan suyun konsantrasyonu dış sıcaklık için çok düşükse, donarak yıkayıcı memeleri tıkayabilir.

DİKKAT

- **Cam yıkama suyu konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlayın. Konsantrasyon uygun değilse püskürtülen cam suyu ön camda donabilir ve görüşünüzü engelleyebilir, haznedeki cam suyu da donabilir.**
- **Depoyu doldururken yabancı maddelerin cam yıkama suyunu kirletmemesine dikkat edin. Kirlenme, pompanın tıkanması gibi arızalara neden olabilir.**

- **Uçucu organik bileşiklerle ilgili eyalet veya yerel yönetmelikler, yaygın bir ön cam yıkayıcı antifriz katkı maddesi olan metanolün kullanımını kısıtlayabilir. Metanol içermeyen antifriz içeren cam suları, ancak aracınızın boyasına, silecek lastiklerine veya yıkama sistemine zarar vermeden soğuk havaya karşı koruma sağlıyorsa, kullanılmalıdır.**

11-20. Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

Ön camda veya cam silecek lastiklerindeki yağ, egzoz bulaşığı, böcek veya başka maddeler, camda leke kalmasına neden olabilir. Ön cam yıkayıcıyı çalıştırdıktan sonra çizgileri gideremezseniz ya da silecek sarsıntılı çalışıyorsa, ön camın ve arka camın dış yüzeyini nötr bir deterjan veya hafif aşındırıcı temizleyici içeren bir sünger veya yumuşak bir bez kullanarak temizleyin. Ancak silecek lastiklerini temizlemek için deterjan kullanmayın. Silecek lastiklerini temizlerken yalnızca sünger veya yumuşak bir bez kullanın (ve nötr deterjan veya hafif aşındırıcı temizleyici kullanmayın). Silecek lastiğini kuvvetle bastırarak silerseniz, siyah kaplama bileşeni sıyrılır ve bu da sileceğin titremesine neden olur. Ayrıca sildikten sonra lastiğin gevşemediğini kontrol edin. Camı ve silecek lastiklerini temizledikten sonra onları temiz su ile duruladığınızdan emin olun. Su, cam üzerinde boncuk oluşturmayıncaya kadar camı durulamaya devam edin. Bu camın temiz olduğunu gösterir.

DİKKAT

- **Silecek lastiklerini benzin veya boya tineri ya da benzol gibi bir solventle temizlemeyin.**

Bunlar silecek lastiklerinin bozulmasına yol açar.

- Yolcu tarafındaki silecek kolunu kaldırmak istediğinizde, ilk önce sürücü tarafındaki silecek kolunu kaldırın. Aksi takdirde, yolcu tarafındaki silecek grubu ve sürücü tarafındaki silecek grubu birbirine değebilir ve bu nedenle çizikler oluşabilir.
- Sürücü tarafındaki silecek kolunu orijinal konumuna getirmeden önce yolcu tarafındaki silecek kolunu orijinal konumuna getirin. Aksi takdirde, yolcu tarafındaki silecek grubu ve sürücü tarafındaki silecek grubu birbirine değebilir ve bu nedenle çizikler oluşabilir.
- Kaldırılmış silecekleri orijinal konumlarına geri getirirken, silecekleri elinizle yavaşça ön cama koyun. Silecekleri ayrılmış konumlarından yay hareketiyle döndürmek, silecek kolunun şeklini değiştirebilir veya ön camı çizebilir.
- Silecek lastiklerini çıkartırken silecek silecek kollarını orijinal konumlarına getirmeyin. Aksi takdirde ön cam yüzeyi çizilebilir.

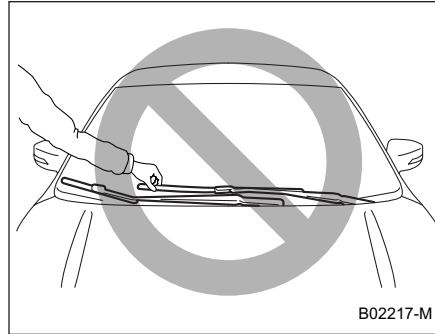
Bu yöntemi izledikten sonra dahi lekelenmeyi gideremiyorsanız aşağıdaki prosedürleri uygulayarak silecek lastiklerini değiştirin.

■ Ön Cam Silecek Lastiği Grubu

NOT

Silecek lastiği grubu çıkarıldığı zaman silecek kolunu indirmeyin.

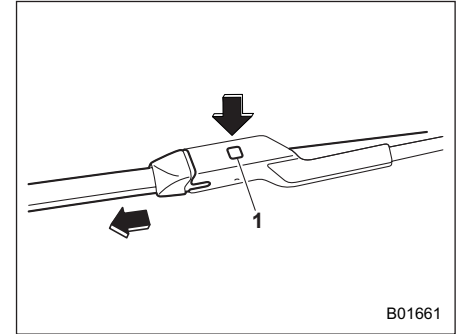
1. Cam sileceği kolunu ön camdan ayırıp yukarı kaldırın. Önce sürücü tarafı silecek kolunu kaldırın ve ardından ön yolcu tarafı silecek kolunu kaldırın.



B02217-M

⚠ DİKKAT

Silecek lastiğini değiştirirken, silecek kolunu tutun. Silecek lastiğini tutarsanız bu lastikte bir deformasyona sebep olabilir.

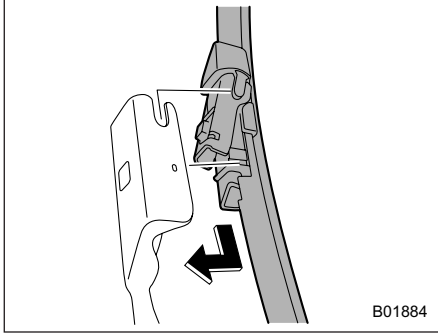


B01661

- 1 Kilitleme düğmesi
2. Silecek bağlantısını elle tutun, kilitleme düğmesini iterek kilidi serbest bırakın ve ardından silecek grubunu çekin.

NOT

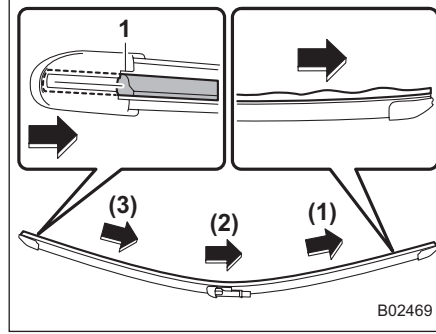
Kilitleme düğmesine basmak için sert bir nesne kullanmayın. Kilitleme düğmesi çizilebilir.



3. Silecek grubunu takarken, silecek kolu bağlantısı ile hizalayın ve çıkarma yönünün tersi yönde kaydırarak takın. Silecek grubunu taktıktan sonra, bağlantı parçasının tamamen kilitlendiğini kontrol edin.
4. Silecek kolunu elle tutun ve yavaşça yerine indirin.

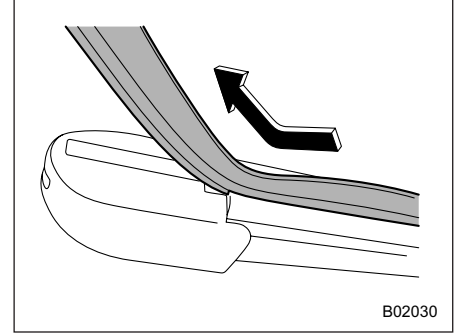
Cam Silecek Lastiği

Silecek lastiğini aşağıdaki prosedürü takip ederek değiştirin.

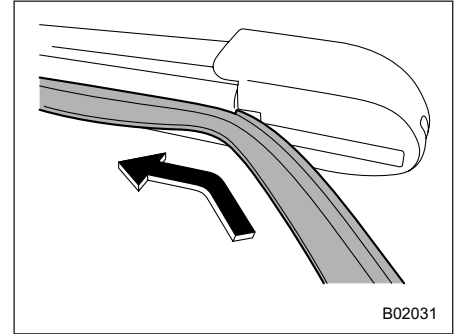


1 Yarık

1. Silecek lastiğini sağ taraftan başlayarak (1), (2) ve (3) sırasına göre silecek üzerindeki yarık görününceye kadar çekin.



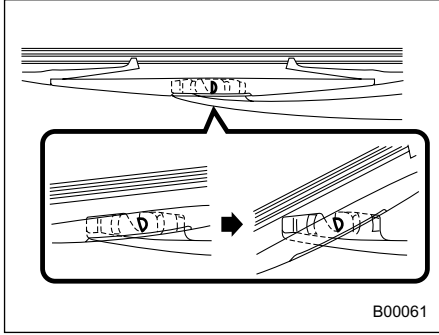
2. Silecek lastiğinin ucunu yarıktan çekin ve çıkartın.



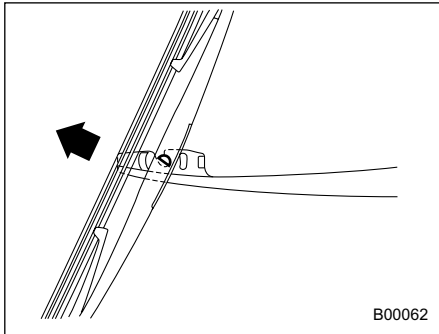
3. Yarığa yeni bir silecek lastiği yerleştirin. Silecek lastiğini yanlış yarığa sokmayın.

Arka Cam Silecek Lastiği Grubu

1. Cam sileceği kolunu arka camdan yukarı kaldırın.

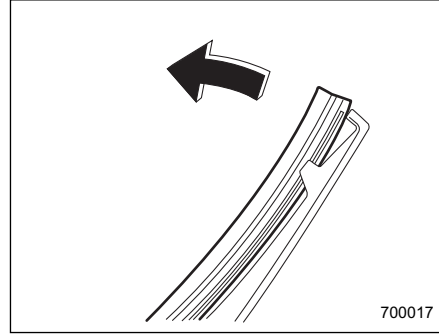


2. Silecek lastiği grubunu saat ibresinin tersi yönde çevirin.

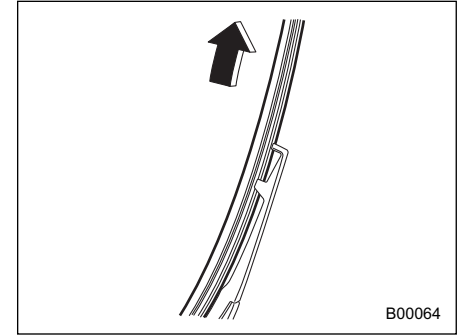


3. Silecek lastiği grubunu silecek kolundan ayırmak için size doğru çekin.

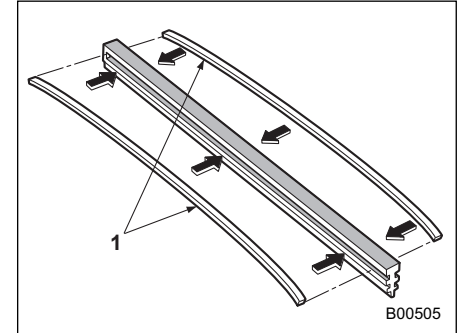
Arka Cam Silecek Lastiği



1. Silecek lastiği grubunu plastik destekten ayırmak için silecek lastiği grubunun ucunu dışarıya doğru çekin.

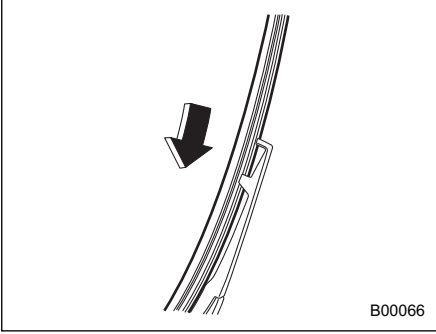


2. Silecek lastiği grubunu plastik desteğin dışına doğru çekin.

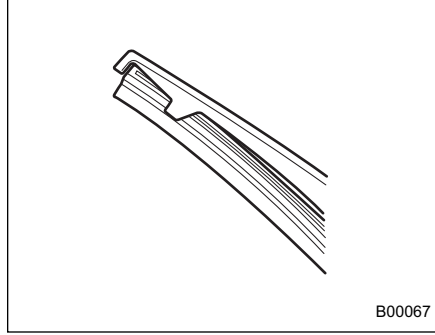


- 1 Metal sırtlar

3. Yeni silecek lastiğinde iki adet metal sırt yoksa eski silecek lastiğinin metal sırtlarını çıkartın ve yeni silecek lastiklerine takın.



4. Metal desteğin tırnaklarını lastikteki kanallara geçirin ve silecek lastiği grubunu kaydırarak yerine oturtun.



Lastiğin iki ucunu takozlarla plastik desteğin uçlarına yerleştirin. Lastik doğru olarak sabitlenmezse silecek arka camı çizebilir.

5. Cam sileceği lastiği grubunu silecek koluna takın. Mutlaka yerine kilitleyin.
6. Silecek kolunu elle tutun ve yavaşça yerine indirin.

11-20. Akü

■ 12 V Yardımcı Akü ve 12 V Motor Yeniden Çalıştırma Aküsü

- ▼ Aküyle ilgili alınacak önlemler!

! UYARI



Bu talimatları dikkatle okuyun:

Aküyle doğru ve güvenli bir şekilde çalışmak için aküyü kullanmadan veya kontrol etmeden önce aşağıdaki önlemleri dikkatle okuyun.



Koruyucu gözlük veya yüz maskesi takın:

Aracınızın aküsünün yakınında çalışırken daima koruyucu gözlük/yüz maskesi takın.

Akü elektroliti sülfürik asit içerir ve dolayısıyla asit gözlerinize sıçrarsa körlüğe sebep olabilir. Aynı zamanda aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı yayar. Bu gazın ateş alması durumunda koruyucu gözlük/yüz maskesi kullanmak hayati önem taşır.



Akü elektroliti sülfürik asit içerir:

Akü elektroliti sülfürik asit içerdiği için akü kontrolü yaparken koruyucu gözlük/yüz maskesi ve koruyucu eldiven kullanın. Aküyü devirmekten ve darbelere maruz bırakmaktan sakının. Bu, akü elektrolitinin sıçramasına yol açabilir.

Körlüğe ve yanıklara sebep olabileceğinden hiçbir durumda akü elektrolitinin derinizle, gözlerinizle veya elbiseleğinizle temas etmesine izin vermeyin. Akü elektroliti cildinize, gözlerinize ya da giysilerinize bulaşırsa, derhal bol suyla yıkayın. Akü elektroliti gözlerinize kaçarsa derhal doktora başvurun.

Akü elektroliti kazara yutulursa derhal bol miktarda süt veya su için ve hemen doktora başvurun.

Akü elektrolitinin çürütücü etkisi vardır. Aracınızın boyalı kısımlarına veya kumaş kaplı kısımlarına sıçarsa derhal bol suyla yıkayın.



Çocukları uzak tutun:

Akülerle sadece potansiyel tehlikelerden bilgisi olan kişiler uğraşmalıdır. Özellikle çocukları aracınızın aküsünün yanından uzaklaştırın. Aküyle yanlış uğraşma sonucu körlük veya yanıklar meydana gelebilir.



Açık alevleri uzakta tutun:

Aracınızın aküsünün üstünde veya yanığında çalışmaya başlamadan önce tüm sigara, kibrit ve çakmak gibi yanıcı maddeleri söndürün.

Ayrıca aküyü yanıcı maddelerden ve elektrik kıvılcımından uzakta tutun. Aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yaydıkları için çevrede açık alev veya kıvılcım varsa bunlar bir patlamaya neden olabilir.

Aracınızın aküsünün yanında çalışırken metal takımların, akünün (+) ve (-) kutup başlarını kısa devre yaptırmamasına veya akünün (+) kutbunu aracın şasisine bağlamamaya dikkat edin. Bir kısa devre elektrik kıvılcıklarının oluşmasına ve bir patlamaya yol açabilir.

Elektrik kıvılcıklarını önlemek için akü üzerinde veya yanında çalışmaya başlamadan önce tüm yüzük, kol saati gibi metal aksesuarlar çıkarılmalıdır.



Patlamaları önleyin:

Şarj edilmekte iken aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yayar. Bir patlamayı önlemek için aracınızın aküsünü iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz ve açık alevlerden uzak tutun.

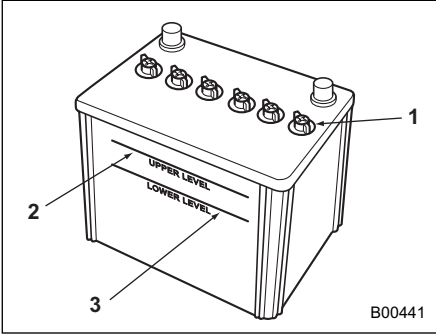


DİKKAT

Aküyü şarj ederken asla 10 Amper'den daha yüksek şarj akımı kullanmayınız, bu akünün ömrünü kısaltır.

NOT

Akünün boşalmasını önlemek için, motor kapalıyken elektrik gücünü (örn. farlar, silecekler, klima kontrolü, koltuk ısıtıcıları vb.) gereğinden uzun süre kullanmayın. Kontak anahtarı "ACC" konumunda olsa bile, motor kapalıyken radyo, kabin lambaları veya diğer elektrikli ekipmanlar kullanılıyorsa, akü boşalır.



- 1 Kapak
- 2 Üst seviye
- 3 Alt seviye

Akü elektroliti seviyesini periyodik olarak kontrol etmek veya periyodik olarak saf su doldurmak gereksizdir.

Ancak, akü elektroliti seviyesi alt seviye işaretinin altında ise kapağı açın. Üst seviye işaretine kadar saf su ile doldurun.

■ Yüksek Voltaj Aküsü

Yüksek voltaj aküsü, motor ve rejeneratif frenlerin çalışması ile şarj edilir. Bu nedenle, yüksek voltaj aküsünün bir dış kaynaktan şarj edilmesi gerekmez.

Ancak, aküyü iyi durumda tutmak için aracı en az ayda bir kez en az 30 dakika boyunca sürün. Aracı uzun süre kullanmadan bırakırsanız, akü boşalabilir veya akünün ömrü kısalmabilir.

11-21. Sigortalar

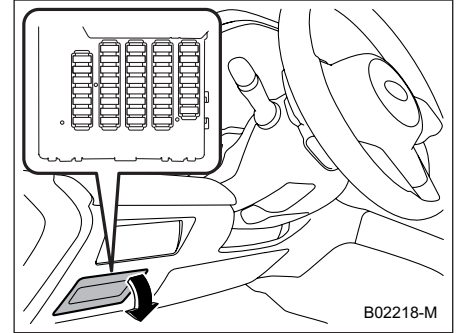
⚠ DİKKAT

Ciddi hasarlar oluşmasına veya yangın çıkmasına neden olabileceğinden değiştireceğiniz sigortanın yerine asla daha yüksek amperli bir sigorta takmayın ve sigortadan başka bir malzeme kullanmayın.

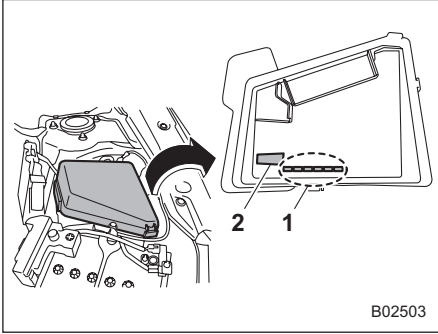
NOT

Sigorta değeri ve kullanılan devre, her bir sigorta kutusu kapağının arkasında açıklanmıştır.

Sigortalar, kablo demetlerinin ve elektrikli donanımın zarar görmesini önlemek için aşırı yük altında eriyecek şekilde tasarlanmıştır. Sigortalar iki adet sigorta kutusunda yer alır.



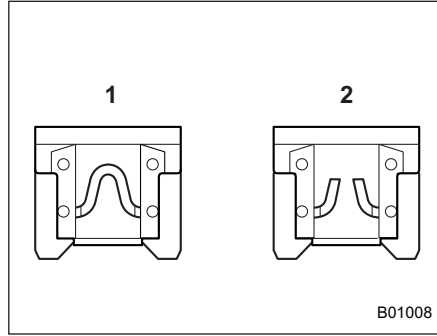
Sigortalar iki adet sigorta kutusunda yer alır. Bunlardan biri, sürücü tarafında ön göğsün altındaki sigorta kutusu kapağının arkasındadır. Kapağı sökmek için, dışarı çekip çıkartın.



- 1 Yedek sigortalar
- 2 Sigorta maşası

Diğeri, (ana sigorta kutusu) motor bölmesinde yer alır. Ayrıca yedek sigortalar ve sigorta maşası sigorta kutusu kapağında saklanmaktadır.

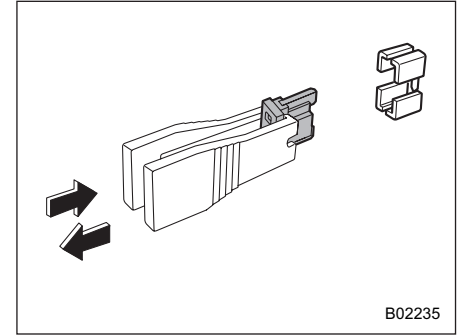
Sigorta maşasını ana sigorta kutusundan çıkartırken, üst tarafını sıkın.



- 1 İyi
- 2 Atmış

Herhangi bir lamba, aksesuar veya başka bir elektrikli kumanda çalışmazsa ilgili sigortayı kontrol edin. Sigorta atmışsa değiştirin.

1. Kontak anahtarını "LOCK"/ "OFF" konumuna getirin ve bütün elektrikli aksesuarları kapatın.
2. Sigorta kutusunun kapağını açın.
3. Hangi sigortanın atmış olabileceğini belirleyin. Her bir sigorta kutusu kapağının arka tarafına bakın.



4. Sigortayı, sigorta maşasıyla dışarı çekin.
5. Sigortayı kontrol edin. Atmışsa aynı amper değerindeki bir yedek sigorta ile değiştirin.
6. Aynı sigorta bir daha atarsa bu durum sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Onarımlar için SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

11-22. Aksesuarların Takılması

Aracınıza sis lambaları veya başka bir elektrikli donanımı takmadan önce daima SUBARU servisimize danışın. Bu tür aksesuarlar araca uygun değilse veya yanlış takılırsa elektronik sistemin arızalanmasına sebep olabilir. Aracınıza sadece orijinal SUBARU aksesuarları takmanızı tavsiye ederiz.

Aynı zamanda, aracınıza radyo takmadan önce daima SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

11-23. Ampullerin Değiştirilmesi

⚠ UYARI

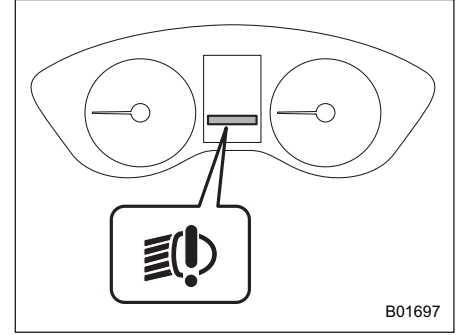
Yanmakta olan bir ampul çok sıcak olabilir. Ampulleri değiştirmeden önce lambaları söndürün ve ampullerinin soğumasını bekleyin. Aksi takdirde yanık yaralanması riski vardır.

⚠ DİKKAT

Ampulü değiştirdiğinizde aynı watt değerinde bir ampul takın. Farklı watt değerine sahip bir ampul takılması yangına sebep olabilir. Her bir ampulün belirtilen watt değerini öğrenmek için, bkz “Ampul tablosu” S504. Ampul değişimi için bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ederiz.

Lamba ampulünün cam kısmına çıplak elle dokunmayın. Cam kısma dokunmak zorundaysanız, temiz ve kuru bir bez kullanarak ampule nem veya yağ temas etmesini önleyin. Ampul yüzeyinde parmak izleri veya yağ varsa, bunları alkol ile nemiendirilmiş yumuşak bir bezle silin. Ampul çizilirse veya yere düşerse, patlayabilir veya camı çatlayabilir.

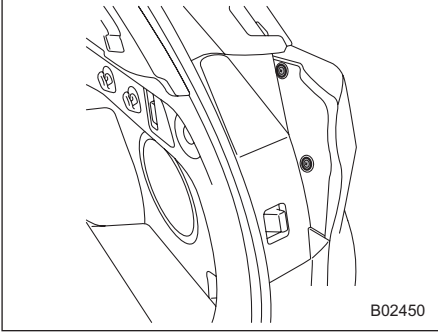
■ Farlar



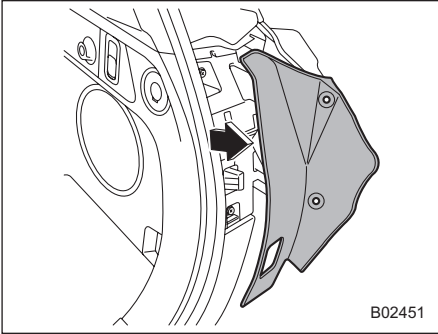
LED far uyarı lambası

LED farlar arızalanırsa, LED far uyarı lambası yanar. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

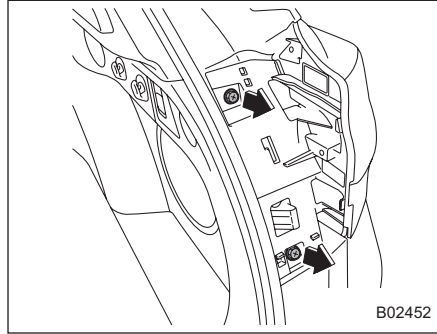
Arka Lamba Grubu



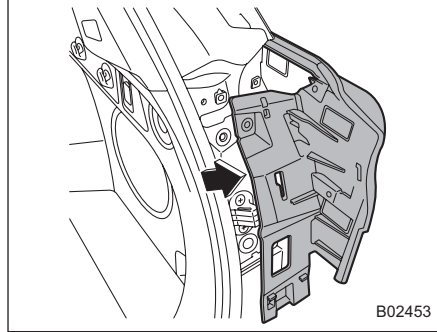
1. Kapakların emniyet klipslerini çıkarmak için bir tornavida kullanın.



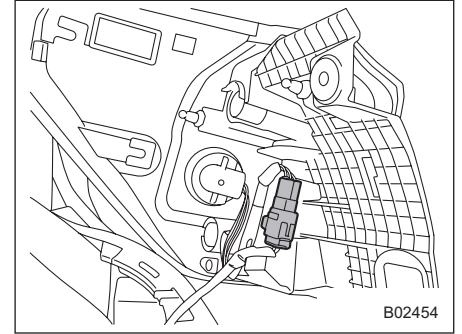
2. Yan kapağı çıkarın.



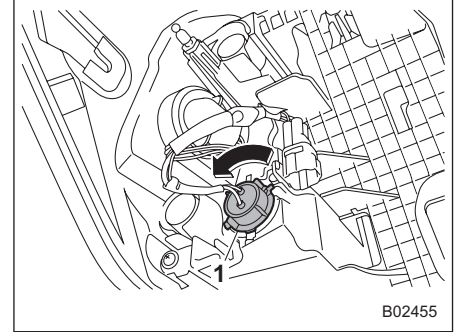
3. Üst ve alt vidaları çıkarın.



4. Arka lamba grubunu arkaya doğru kaydırın ve araçtan çıkarın.

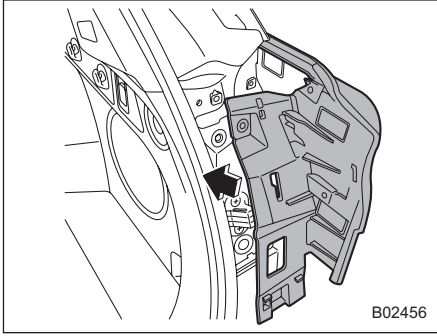


5. Elektrik konektörünü ayırın.



- 1 Arka sinyal lambası
6. Ampul socketini saat yönünün tersine çevirerek arka lamba grubundan çıkarın.

7. Ampulü ampul soketinden çıkarın ve yenisiyle değiştirin.
8. Ampul soketini arka lamba grubuna yerleştirin ve kilitleninceye kadar saat yönünde çevirin.
9. Elektrik konektörünü tekrar bağlayın.



10. Arka lamba grubunun iki uçlu kısmını araç tarafındaki her bir tutucuya kaydırıp sıkıca geçirerek arka lamba grubunu yeniden takın.
11. Üst ve alt vidaları sıkın.
12. Yan kapağı yerine takın.

Diğer Ampuller

Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse, ampul değiştirme işini SUBARU servisimize yaptırın.

11-24. Pilin Değiştirilmesi

Erişim anahtarının pili aşağıdaki koşullarda boşalabilir.

- Anahtarsız erişim fonksiyonu dengesiz-kararsız çalışıyorsa.
- Uzaktan anahtarsız erişim sisteminin çalışma mesafesi sabit değilse.
- Standart menzilde kullanıldığında verici düzgün çalışmıyorsa

Pili yenisiyle değiştirin.



UYARI

Pili yutmayın, Kimyasal Yanık Tehlikesi vardır

(Birlikte verilen uzaktan kumanda)


Bu üründe bir madeni pil / düğme pil bulunmaktadır. Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat gibi kısa bir süre içinde ciddi iç yanıklara sebep olur ve ölüm ile sonuçlanabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve onu çocuklardan uzak tutun.

Pillerin yutulmuş veya vücudun herhangi bir yerine yerleşmiş olduğunu düşünüyorsanız, acilen tıbbi yardım isteyin.

DİKKAT

 Bu sembol, cihazla birlikte verilen literatür içinde önemli çalıştırma ve bakım (servis) talimatlarının bulunduğu konusunda kullanıcıyı uyarmak amacıyla tasarlanmıştır.

- Pili değiştirirken erişim anahtarına toz, yağ veya suyun girmesine izin vermeyin.
- Pili değiştirmeden önce statik elektriği yok edin.
- Pili değiştirirken erişim anahtarındaki baskılı devre kartına dokunmaya veya zarar vermemeye dikkat edin.
- Çocukların pile veya sökülmüş herhangi bir parçaya dokunmasına izin vermeyin, çocukların bu parçaları yutma riskini dikkate alın.
- Pil yanlış yerleştirilirse patlama tehlikesi vardır. Her zaman aynı marka veya eşdeğer kalitede pil kullanın.

- Güneş ışığı, ateş veya benzeri aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakmayın.

NOT

- Sadece üretici tarafından tavsiye edilen aynı veya eşdeğer tipteki bir pil ile değiştirin.
- Kullanılmış pilleri yerel düzenlemele-re uygun şekilde bertaraf edin.
- Sıvı sızıntısını önlemek için pili doğru şekilde takın. Terminalleri bükmemeye dikkat edin. Aksi takdirde arıza meydana gelebilir.
- Pilin yetkili bir SUBARU bayisinde değiştirilmesi tavsiye edilir.
- Yeni pil kullanın.
- Pili değiştirdikten sonra, erişim anahtarının doğru ve uygun şekilde çalıştığını onaylayın.

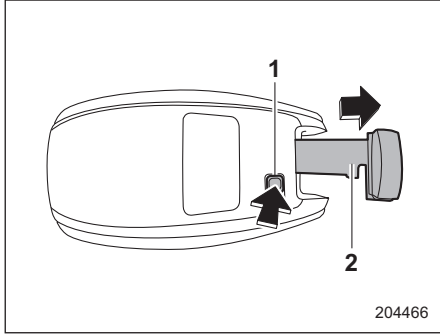
■ Erişim anahtarının pilinin değiştirilmesi



DİKKAT

- Pil tehlikelidir ve çocuklardan uzak tutulmalıdır (pil ister yeni ister kullanılmış olsun).
- Pil yutulursa veya vücudun herhangi bir yerine yerleşirse, 2 saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Pilin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir yerine yerleştiğinden şüpheleniliyorsa hemen tıbbi yardım alınmalıdır.
- Erişim anahtarı kapağını çıkarırken veya yeniden takarken, plastik kısmın çıkmadığından veya yanlış hizalanmadığından emin olun.
- Pili değiştirmeden önce statik elektriği yok edin.

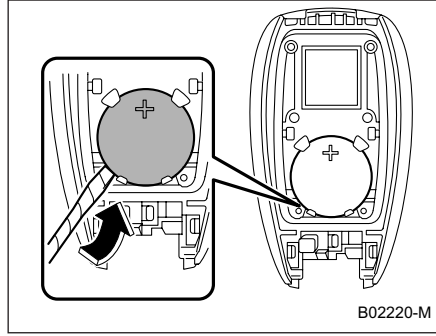
Pil: Düğme pil CR2032 veya eşdeğeri



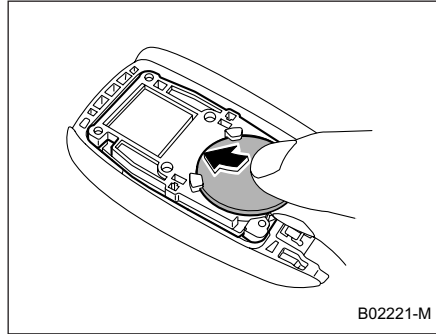
- 1 Serbest bırakma düğmesi
- 2 Acil durum anahtarı

1. Acil durum anahtarını çıkarın.

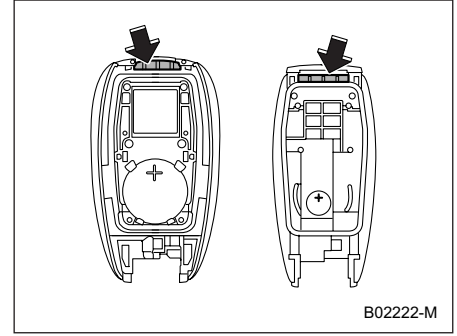
2. Kapağı çıkarmak için düz uçlu bir tornavidanın ucuna bant veya bez sarın ve aralığa sokun.



3. Ucu bantla veya bezle sarılmış düz uçlu tornavidayı kullanarak pili çıkarın.



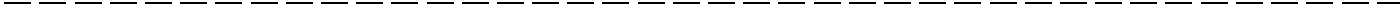
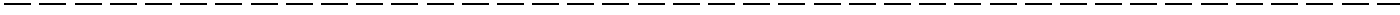
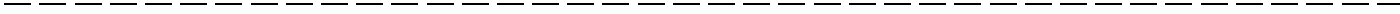
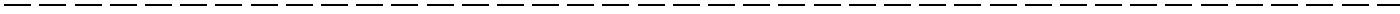
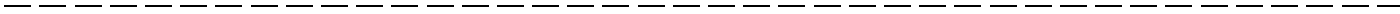
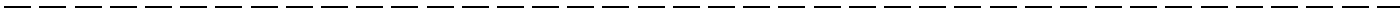
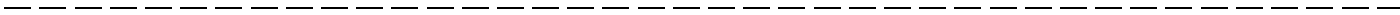
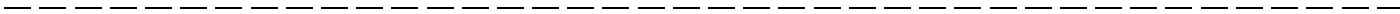
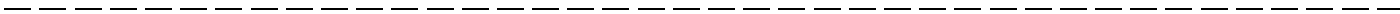
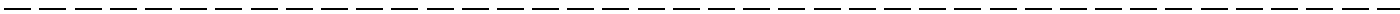
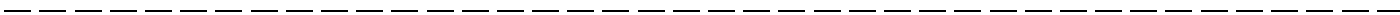
4. Şekilde gösterildiği gibi artı (+) tarafı yukarı bakacak şekilde yeni bir pil takın.



5. Çıktınları ve girintileri eşleştirerek kapağı erişim anahtarına takın.

■ Düğme Pillerin Güvenli Bir Şekilde Bertaraf Edilmesi

Lütfen düğme pilleri biter bitmez derhal güvenli bir şekilde bertaraf edin. Düğme pili kullanmayı bitirir bitirmez pilin her iki tarafını yapışkan bantla sarın. Bu, onları çocuklar için daha az çekici hale getirecek ve alev alma riskinin düşük olmasını önleyecektir. Ardından bunları hemen güvenli bir şekilde çocukların ulaşamayacağı bir boş pil biriktirme kutusuna atın veya geri dönüştürücüye teslim edin.





12-1. Teknik özellikler	496	Lastikler.....	502
Boyutlar	496	Fren diski	502
Motor.....	496	Radyo Dalgası Cihazları.....	503
Yüksek Voltaj Aküsü	497	12-2. Ampul tablosu.....	504
Yakıt	497	Güvenlik önlemleri	504
Motor Yağı	498	Ampul Tablosu	505
Ön diferansiyel ve arka diferansiyel		12-3. Araç tanımlama.....	507
dişlisi yağı	500	12-4. Fonksiyon Ayarları	508
Akışkanlar	501	Merkezi Bilgi Ekranında Fonksiyon Ayarları	
Motor soğutma suyu	501	ve Ayarlamalar	508
Elektrik Sistemi	501	Bayi Tarafından Yapılan Fonksiyon Ayarları	
		ve Ayarlamalar	508

12-1. Teknik Özellikler

Aşağıdaki teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

■ Boyutlar

		mm (inç)	
Toplam uzunluk		4,670 (183.9)	
Toplam genişlik		1,830 (72.0)	
Toplam yükseklik		1,730 (68.1)	
Aks mesafesi		2,670 (105.1)	
Lastik iz genişliği	18 inç lastikli modeller	Front	1,565 (61.6)
		Rear	1,570 (61.8)
	19 inç lastikli modeller	Front	1,570 (61.8)
		Rear	1,575 (62.0)
Yerden yükseklik (zemin açıklığı) ^{*1}		220 (8.7)	

*1: Araç boşken ölçülen değer

■ Motor

Motor modeli	FB20 (2,0 L, DOHC, türboşarjlı olmayan)
Motor tipi	Boksör tipi (yatay karşı silindirli), su soğutmalı, 4 silindirli, 4-zamanlı benzinli motor
Süpürme hacmi cm ³	1,995
Çap x Strok mm (inç)	84.0 x 90.0 (3.31 x 3.54)
Sıkıştırma oranı	12.5
Ateşleme sırası	1 – 3 – 2 – 4

■ Yüksek Voltaj Aküsü

Tipi	Lityum-iyon akü
Yüksek voltaj aküsü voltajı	118.4 V
Maksimum çıkış gücü	13.5 kW

■ Yakıt

Yakıt gereksinimleri*			Yakıt deposu kapasitesi
Avrupa için	Yakıt tipi	Kurşunsuz benzin	48 litre
	Seçilebilir Oktan Numarası (RON)	95 veya daha yüksek	
	Yakıtta etanol içeriği	%10'a kadar veya E5, E10 etiketli yakıt	
Diğer bölgeler için	Yakıt tipi	Kurşunsuz benzin	
	Seçilebilir Oktan Numarası (RON)	95 veya daha yüksek	
	Yakıtta etanol içeriği	%10'a kadar	

*: Ayrıntılar için bkz. "Yakıt" S299.

■ Motor Yağı

Kontrol, ekleme ve değiştirme prosedürü veya diğer detaylar için, bkz. "Motor yağı" S458.

NOT

Motor yağı ve yağ filtresi değiştirme prosedürü, uygun eğitimli uzman personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu değiştirme işlemini, SUBARU servisinde yaptırmanızı tavsiye ederiz.

▼ Onaylı motor yağı

Her zaman SUBARU onaylı motor yağı kullanın. Daha ayrıntılı bilgiler için bir SUBARU servisine başvurun.



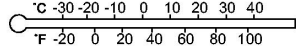
Onaylı motor yağı yoksa, aşağıda açıklanan alternatif motor yağını kullanın.

▼ Alternatif motor yağı


SUBARU onaylı yağ yoksa, aşağıdaki alternatif yağ kullanılabilir.

NOT

- Burada belirtilen yağ miktarları sadece bir kılavuz niteliğindedir. Değiştirme için gerekli miktar, sıcaklık ve diğer faktörlere bağlı olarak ufak farklılıklar gösterebilir.
- Motor yağı ürünlerinin piyasada bulunabilirliği, ülkeye ve bölgeye bağlıdır.

Yağ sınıfı	SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı	Yağ kapasitesi
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>ZOM0886</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>veya</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ZOM0293</p> </div> </div> <p>API sınıflandırmasına göre; üzerinde "RESOURCE CONSERVING" (KAYNAK TASARRUFU) yazan SN, üzerinde "RESOURCE CONSERVING" (KAYNAK TASARRUFU) yazan SN PLUS, veya üzerinde "RESOURCE CONSERVING" (KAYNAK TASARRUFU) yazan SP sınıfı yağ</p> <p>ILSAC sertifikasyon sembolü (Starburst işareti) ile ayırt edilebilen ILSAC GF-5 veya GF-6A sınıfı yağlar</p> <p>veya</p> <p>ACEA şartnamesi A3 veya A5 sınıfı yağlar</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 0W-20* - 0W-30 - 5W-20 - 5W-30 <div style="text-align: center;">  <p>°C -30 -20 -10 0 10 20 30 40</p> <p>°F -20 0 20 40 60 80 100</p> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 20px; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #ccc;">0W-20*</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #ccc;">0W-30, 5W-20, 5W-30</div> </div> <p>ZOM0952</p> </div> <p>*: Fabrikada doldurulan yağa eşdeğer yağ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - L seviyesinden F seviyesine kadar eklenen yağ miktarı: 1,0 litre - Yağ ve yağ filtresi değiştirmede kullanılan yağ miktarı: 4,2 litre


■ Ön Diferansiyel ve Arka Diferansiyel Dişlisi Yağı

Yağ	Ön diferansiyel dişlisi yağı
Yağ sınıfı	• SUBARU Extra MT*3 • API sınıflandırması GL-5 (75W-90)
Yağ kapasitesi ^{*1}	1,3 litre
Açıklamalar ^{*2}	"Ön Diferansiyel Dişlisi Yağı ve Arka Diferansiyel Dişlisi Yağı"  S466

*1: Belirtilen yağ miktarı sadece bir kılavuz niteliğindedir. Değişirme için gerekli miktar, sıcaklığa ve diğer faktörlere bağlı olarak biraz farklılıklar gösterebilir. Dişli kutusuna yağ doldurulduktan sonra yağ seviyesi kontrol edilmelidir.

*2: Bakım ve servis ile ilgili detaylar için, belirtilen bölüme bakın.

*3: Fabrikada doldurulmuş yağa eşdeğerdir.

Yağ	Arka diferansiyel dişlisi yağı
Yağ sınıfı	• SUBARU Extra MT*3 • API sınıfı GL-5 (75W-90)
Yağ kapasitesi ^{*1}	0,8 litre
Açıklamalar ^{*2}	"Ön Diferansiyel Dişlisi Yağı ve Arka Diferansiyel Dişlisi Yağı"  S466

*1: Belirtilen yağ miktarı sadece bir kılavuz niteliğindedir. Değişirme için gerekli miktar, sıcaklığa ve diğer faktörlere bağlı olarak biraz farklılıklar gösterebilir. Dişli kutusuna yağ doldurulduktan sonra yağ seviyesi kontrol edilmelidir.

*2: Bakım ve servis ile ilgili detaylar için, belirtilen bölüme bakın.

*3: Fabrikada doldurulmuş yağa eşdeğerdir.

■ Akışkanlar

Akışkan	Akışkan tipi ¹	Akışkan kapasitesi ²	Açıklamalar ³
Sürekli değişken şanzıman yağı	Bir SUBARU servisine danışmanızı öneririz.	1,3 litre	“Sürekli Değişken Şanzıman Yağı” S466
Fren hidroliği	FMVSS No. 116, DOT 3 veya DOT4 fren hidroliği	—	“Fren hidroliği” - S467

*1: Belirtilen hidrolik yağ türlerinden birini kullanın.

*2: Belirtilen hidrolik yağ miktarı sadece bir kılavuz niteliğindedir. Değiştirme için gerekli miktar, sıcaklık ve diğer faktörlere bağlı olarak ufak farklılıklar gösterebilir.

*3: Bakım ve servis ile ilgili detaylar için, belirtilen bölüme bakın.

■ Motor Soğutma Suyu

Soğutma suyu kapasitesi	Soğutma suyu türü
9,2 litre	SUBARU SUPER COOLANT

Yukarıda belirtilen soğutma suyu miktarı sadece bir kılavuz niteliğindedir. Değiştirme için gerekli miktar, sıcaklığa ve diğer faktörlere bağlı olarak biraz farklılıklar gösterebilir. Bakım ve servis hakkında daha fazla bilgi için, bkz. “Soğutma sistemi” S461.

■ Elektrik Sistemi

Akü Tipi	12 V yardımcı akü	75D23L
	12 V motor yeniden başlatma aküsü	N-55R
Entegre marş jeneratörü		12 V-165 A
DC/DC konvertörü		12 V-120 A
Bujiler		DILKAR7Q8 (NGK)

■ Lastikler

Lastik özellikleri (örn. lastik ebadı, yük endeksi ve hız kategorisi) için sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunan lastik basıncı etiketine bakın. Römork çekerken, daima etikette belirtilmiş olan tavsiye edilen lastik basıncına uyun.

Bijon somunu sıkma torku	120N-m (12kgf-m,89lbf-ft) ^{*1*2}
--------------------------	---

*1: Bu tork, bijon anahtarının ucunda uygulanacak yaklaşık 40 ile 50 kg (88 ile 110 lbs) arası bir kuvvete eşdeğerdir. Bijon somunlarını kendiniz sıktıysanız, sıkma torkunu en kısa zamanda mutlaka en yakın otomobil servis tesisinde kontrol ettirin.

*2: Bijon somunu sıkma prosedürü için, bkz. "Değişirme prosedürü" S476.

■ Fren Diski

Fren disklerinin kullanım sınırı değeri ve ölçüm yöntemi hakkında bilgi için, SUBARU yetkili servisine danışmanızı öneririz.

■ Radyo Dalgası Cihazları

Radyo frekansı vericileri	Frekans bantları	Maksimum çıkış gücü	Araçtaki anten konumu, kurulum ve/veya kullanım için özel koşullar
Erişim anahtarı (marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi)	433,92 (MHz)	0,022 (mW)	Erişim anahtarı
Marş düğmesi (marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi)	134,2 (kHz)	0,022 (mW)	Marş düğmesi
İç antenler (marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi)	134,2 (kHz)	0,95 (mW)	Konsolun içi Arka koltuğun altında Bagaj bölmesinin altında
Dış anten (marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi)	134,2 (kHz)	7,38 (mW)	Bagaj kapağının içi
TPMS (lastik basıncı izleme sistemi) supabları	433,92 (MHz)	350 (mW)	Supablı lastiğin içi
Önde Akan Trafik Bilgisi/Önde Akan Trafik Frenleme sistemi için Radar sensörleri	76 ila 77 (GHz)	0,015 (W)	Ön tamponun içi
Subaru Arkada Araç Tespiti (SRVD) sistemi için Radar sensörleri	24,05 ila 24,25 (GHz)	0,0186 (W)	Arka tamponun içi
Telematik	824 ila 849 (MHz) 880 ila 915 (MHz) 171 ila 1785 (MHz) 1850 ila 1910 (MHz)	2,11 (W) (33,25 dBm) 2,11 (W) (33,25 dBm) 1,06 (W) (30,25 dBm) 1,06 (W) (30,25 dBm)	Gösterge tablosunun arkasında

12-2. Ampul Tablosu

■ Güvenlik Önlemleri

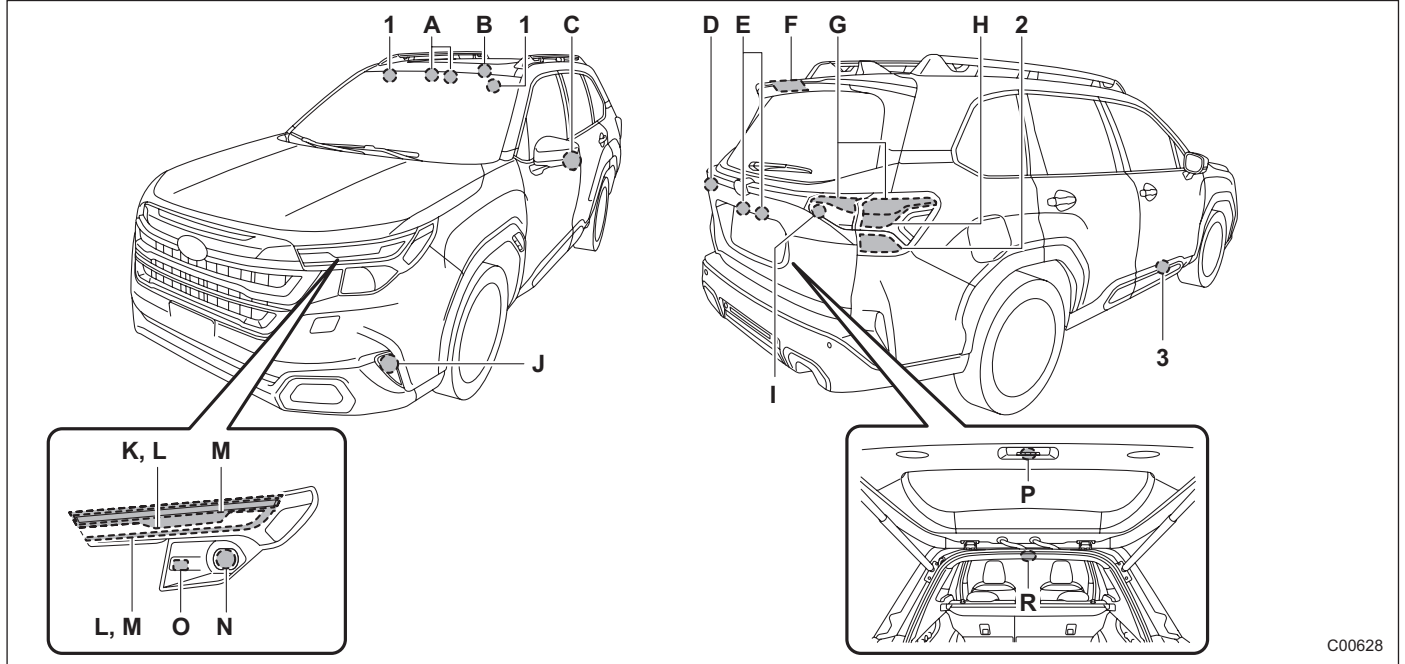


Yanmakta olan bir ampul çok sıcak olabilir. Ampulleri değiştirmeden önce lambaları söndürün ve ampullerinin soğumasını bekleyin. Aksi takdirde ciddi yanıklara maruz kalabilirsiniz.



Ampülü değiştirdiğinizde aynı watt değerinde bir ampul takın. Farklı watt değerinde bir ampul kullanılması bir yangına yol açabilir.

■ Ampul Tablosu

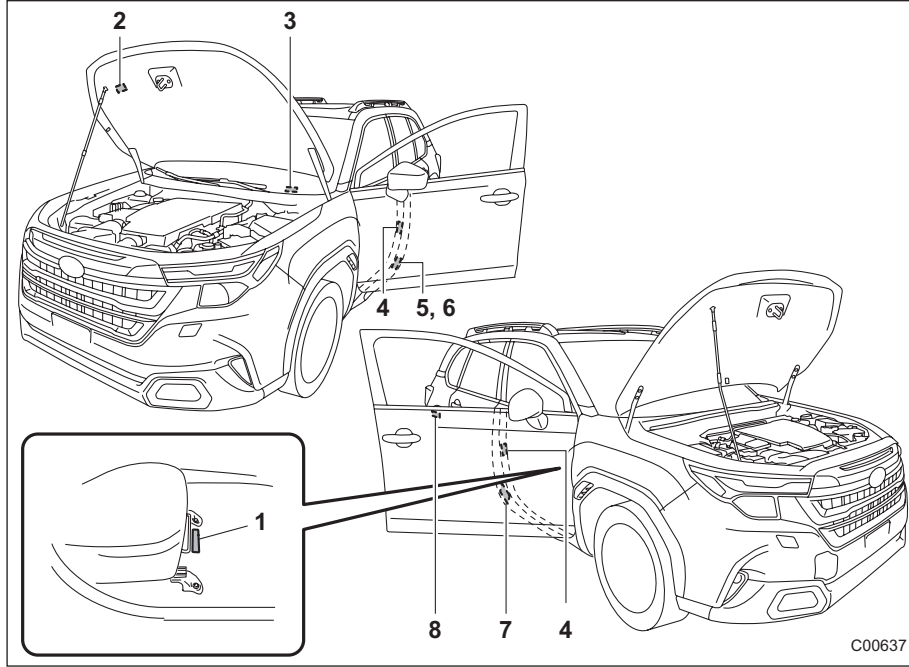


NOT

Harflerle gösterilen ışıklar LED (Light Emitting Diode-ışık Yayan Diyot) tipindedir. Değiştirilmesi için SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

	Watt değeri	Ampul No.
1 Makyaj aynası lambaları	12 V-2 W	—
2 Arka sinyal lambaları	12 V-21 W	WY21W
3 Kapı basamak lambaları	12 V-5 W	W5W
A Harita lambaları	—	—
B Tavan lambası	—	—
C Yan sinyal lambaları	—	—
D Arka sis lambası (Soldan Direksiyonlu modeller)	—	—
Gerı vites lambası (Sağdan Direksiyonlu modeller)	—	—
E Plaka lambaları	—	—
F Üçüncü fren lambası	—	—
G Arka lambalar	—	—
H Stop lambaları	—	—
I Gerı vites lambası (Soldan Direksiyonlu modeller)	—	—
Arka sis farı (Sağdan Direksiyonlu modeller)	—	—
J Ön sis farları	—	—
K Ön sinyal lambaları	—	—
L Gündüz sürüş farı	—	—
M Park lambaları	—	—
N Kısa ve uzun farlar	—	—
O Viraj alma lambaları	—	—
P Bagaj kapağı lambası	—	—
R Bagaj bölmesi lambası	—	—

12-3. Araç Tanımlama



- 1 Sağ ön koltuğun taban halısının altındaki araç tanımlama numarası
- 2 Klima etiketi
- 3 Araç tanımlama numarası plakası
- 4 Lastik şişirme basıncı etiketi
- 5 Tanıtım etiketi (varsa)
- 6 Üretim tarihi etiketi (varsa)
- 7 Model numarası etiketi (varsa)
- 8 Yakıt etiketi

12-4. Fonksiyon Ayarları

■ Merkezi Bilgi Ekranında Fonksiyon Ayarları ve Ayarlamalar

Ayar ayarlamaları, kişisel gereksinimlerinizi karşılamak için merkezi bilgi ekranında manuel olarak değiştirilebilir. Bkz. “Merkezi Bilgi Ekranı (CID)” S204.

■ Bayi Tarafından Yapılan Fonksiyon Ayarları ve Ayarlamalar

Öge	Fonksiyon	Kullanılabilir ayarlar	Fabrika varsayılan ayarı
Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (kapı kilit açma seçme fonksiyonu olan modeller) (çift kilitleme sistemi olmayan modeller)	Sürücü kapısının kilidini açma	Sadece sürücü kapısı/Tümü	Tümü
Anahtarın araç içerisinde kilitli kalmasını önleme ^{*1}	Anahtarın araç içerisinde kilitli kalmasını önleme	Devrede/Devre dışı	Devrede
Geri vites kilitli arka silecekler	Geri vites kilitli arka sileceklerin çalışması	Devrede/Devre dışı	Devrede
Cam açma fonksiyonu	Tüm camları açma/kapatma.	Devrede/Devre dışı	Devre dışı
Karşılama aydınlatma fonksiyonu	Karşılama aydınlatması çıkış zamanı ayarı	30 saniye/60 saniye/90 saniye/ KAPALI	30 saniye
Uzun far yardımı fonksiyonu ^{*1}	Uzun far yardımı fonksiyonu	Devrede/Devre dışı	Devrede
Otomatik yağmur sensörlü ön cam sileceği ^{*1}	Silecek zamanlaması otomatik ayarlama modu	Yağmur sensörü modu/araç hızı kilitleme modu	Yağmur sensörü modu
Viraj alma lambaları fonksiyonu ^{*1}	Viraj alma lambaları fonksiyonu	Devrede/Devre dışı	Devrede
Viraj alma lambaları fonksiyonu ^{*1}	Viraj alma lambaları fonksiyonu	Devrede/Devre dışı	Devrede
Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı	Bagaj kapağı kapatıldığında kapıyı kilitlenecek şekilde ayarlama	Devrede/Devre dışı	Devre dışı
	Tekmeleme hareketi yaptıktan sonra kapının kapanması için gecikme süresinin ayarlanması *	0 saniye/1 saniye/2 saniye/3 saniye	2 saniye

*1: Varsa

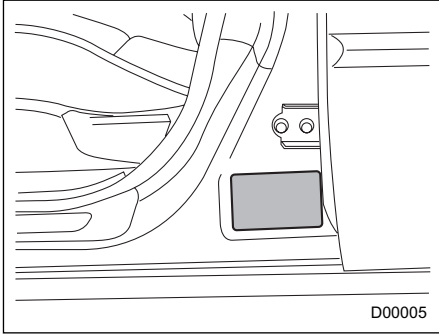
13-1. Üretim tarihi bilgisi (varsa)	510	Subaru Arkada Araç Tespiti (SRVD)	
Tanım	510	sistemi	533
Konum	510	Önde Akan Trafik Bilgisi/Önde Akan	
13-2. EMC Direktifi 2014/30/EC uyarınca		Trafik Frenleme	538
Uygunluk Beyanı.....	511	LF Anteni	541
Kompresör.....	511	Kablosuz Şarj Cihazı	543
YARDIMCI USB KUTUSU	512	Harita bulucu	545
13-3. Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU)		İthalatçı Bilgisi	549
uyarınca Uygunluk Beyanı.....	513	13-4. Teknik Bilgiler	554
Düşme Pili Değiştirmede alınacak Önlemler		Türkiye Modelleri	554
(Erişim Anahtarı)	513	Sırbistan Modelleri	554
Erişim Anahtarı	518	Birleşik Krallık (İngiltere, Galler ve İskoçya)/	
İmmobilizer	521	Man Adası/Kanal Adaları (Guernsey, Jersey)	
Lastik Basıncı İzleme Sistemi.....	523	Modelleri	555

13-1. Üretim Tarihi Bilgisi (varsa)

■ Tanım

“ÜRETİM TARİHİ”, araç kaportası ve güç aktarma organları alt gruplarının birleştirildiği ve aracın tamamlanıp üretim hattından sürülerek veya taşınarak çıktığı takvim ayı ve yılını ifade eder.

■ Konum



“ÜRETİM TARİHİ”, bu çizimde gösterildiği gibi sol orta direk üzerinde bulunan bir etikette belirtilmiştir.

13-2. EMC Direktifi 2014/30/EC Uyarınca Uygunluk Beyanı

■ Kompresör

CE EC-Declaration of Conformity

The following equipment:

Air Compressor

(Product Name)

9114 (UW0869VE 8A)

(Model Designation / Brand Name)

UNIK WORLD IND. CO., LTD.

(Manufacturer Name)

NO. 110-2, Xiwei, Shanhua Dist., Tainan City 74163, Taiwan (R.O.C.)

(Manufacturer Address)

is hereby confirmed to comply with the requirements set out in the Council Directive on the Approximation of the Laws of the Member States relating to Electromagnetic Compatibility Directive (2014/30/EU). For the evaluation regarding the Electromagnetic Compatibility (2014/30/EU) the following standards are applied:

EN 55014-1: 2017+A11: 2020

EN 55014-2: 1997+A1: 2001+A2: 2008+AC: 1997

including(Category I)

The following manufacturer / importer or authorized representative established within the EU is responsible for this declaration:

UNIK WORLD IND. CO., LTD

(Company Name)

NO. 110-2, Xiwei, Shanhua Dist., Tainan City 74163, Taiwan (R.O.C.)

(Company Address)

Person responsible for making this declaration:

VINCENT CHOU

(Name, Surname)

President

(Position / Title)

Tainan

(Place)

2022, 03, 17. Vincent Chou.

(Date)

(Legal Signature)

D01291

■ YARDIMCI USB KUTUSU



GERİ DÖNÜŞÜM: Bu ürün, Atık elektrikli ve elektronik ekipman (WEEE) için seçici ayırma sembolünü taşır.

Bu, söz konusu ürünün çevre üzerindeki etkisini en aza indirmek üzere geri dönüştürülmesi veya sökülmesi için 2012/19/EU sayılı Avrupa direktifine uygun olarak işleme tabi tutulması gerektiği anlamına gelir;

⎓ Sembol, DC voltajını gösterir.

Bu ürünün maksimum çalışma ortamı sıcaklığı 80°C'dir.


Havalandırma delikleri gazete, masa örtüsü, perde vb. eşyalarla kapatılarak havalandırma engellenmemelidir;

İşbu belge ile Faurecia Clarion, bunun [EF-3271, EF-3272, EF-3274, EF-3275], 2014/30/EU sayılı Direktifin temel gereksinimlerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni şu internet adresinde mevcuttur: <https://www.clarion.com/xen/en/product-compliance/subaru-re-doc/21DC-CT02/index.html>

13-3. Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU) Uyarınca Uygunluk Beyanı

■ Düşme Pili Değiştirmede Alınacak Önlemler (Erişim Anahtarı)

 This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.
If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION


Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
Replace battery with the same type.

CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 Tämä merkki on turvallisuus/varoituserkki.

Älä nielaise paristoa.

Syövyttävää!

Tuote sisältää nappipariston.

Jos nappiparisto joutuu nieluun, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.

Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun nieluun tai muun kehonosan sisään.

VARO

Vääräntyyppinen paristo voi rajuhtaa.

Vaihda aina paristo samantyyppiseen.

VARO

Rajähdyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alipaineelle.
Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.

D00842

 Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.

Gevaar voor chemische brandwonden

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Bi inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

WAARSCHUWING


Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij.
Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

WAARSCHUWING

Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.

Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijf deze niet open.

 Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.

Risque de brûlure chimique

Ce produit contient une pile bouton.

Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes et seulement 2 heures et entraîner la mort.

Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.

Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.

Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE

Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.


Remplacez la pile par le même type.

MISE EN GARDE

Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.

D00843

 Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen).

Risk för kemisk brännskada

Denna produkt innehåller ett mynt-knappbatteri.

Om mynt-knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvarliga inre brännskador och kan leda till dödsfall.

Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.

Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.

Om du tror att batterier har svälts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

OBSERVERA!

Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ.

Ersätt batterier med ett batteri av samma typ.

OBSERVERA!

Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/förvara inte i/för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.

Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.

 Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselsmærke.

Indsæt ikke batteri.

Kemisk forbrændingsfare

Dette produkt indeholder et mønt-/knappcellebatteri.

Hvis mønt-/knappcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.

Hold nye og brugte batterier væk fra børn.

Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.

Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

ADVARSEL

Fare for eksplosion, hvis batteriet udsiftes med en forkert type.

Udsift batteri med samme type.

ADVARSEL

Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opbevares i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.

D00844

 Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.

Chemische Verbrennungsfahrer

Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

Wenn die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.

Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.

Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

WARNUNG

Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird.


Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

WARNUNG

Gefahr von Explosion oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.

Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe.

Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.

 Σήμα για τη ασφαλεία/προειδοποιητικό σήμα.

Μην καταπιείτε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

Αυτό το προϊόν περιέχει επιπέδη μπαταρία.

Σε περίπτωση κατάποσης της επιπέδης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επέλθει θάνατος. Φυλάξτε τις καινούριες και τις χρησιμοποιούμενες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φωνάξτε το μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισώφηση της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.

Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό ύψος. Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιούμενη μπαταρία.

D00845

 Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustione chimica

Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.

Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.

Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.

Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsivoglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.


Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

ATTENZIONE

Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.

Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.

 Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.

Riesgo de Quemadura Química

Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.

Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.

Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.

Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.

Reemplace la batería con una del mismo tipo.


PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

No use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran altitud.

No intente quemar, aplastar o cortar la batería usada.

D00846


 Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.
Perigo de queimaduras químicas
Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
Se a pilha de moeda/botão for engolidas, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.
Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.
Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.
Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

CUIDADO
Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.
Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

CUIDADO
Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.
Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

 D'in il-marka hija marka ta' sigurtà/avviż.


Tiblix il-batterija.
Periklu ta' hruq kimiku
Dan il-prodott fi h batterija cattà qisha buttna żgħira.
Jekk din il-batterija cattà tinbelha, tista' tikkawża hruq intern sever f'temm sagħtejn u tista' twassal għall-imwiet.
Zomm il-batteriji godda u hżiena f' bogħod minn fejn jistgħu jilhqom il-ffal.
Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jistax jingħalaq b'mod sigur, tużax aktar il-prodott u zommu f' bogħod minn fejn jistgħu jilhqom il-ffal.
Jekk ikollok xi suspett li l-batteriji nbelghu jew gew ideffsa fxi parti tal-gisem, fittx għajnjuna medika minnufin.

ATTENZIONE
Risku ta' splużjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbidel ma' waħda tat-tip skorrett.
Il-batterija għandha tinbidel ma' waħda tal-istess tip.

ATTENZIONE
Risku ta' splużjoni jew hruq ta' likwidu jew gass f'jammabbli.

Tużax/tahżinx f'ambjent b'temperatura għolja hafna jew pressjoni estremament baxxa minhabba fallitudni għolja hafna.
Tipprovax taħraq, tgħaffeg jew taqta l-batterija hazina.

D00847


 See tähis on ohutus-/hoiatustähis.

Ärge neelake patareid alla.
Keemilise põletuse oht
See toode sisaldab kella-/nööppatareid.
Allaneelamisel võib kella-/nööppatarei juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisenisi põletusi ning viia surmani.
Hoidke ussi ja kasutatud patareisid lastele kättesaamatus kohas.
Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja paigutage see lastele kättesaamatusse kohta.
Kui kahtlustate patareide allaneelamist või kehasse sattumist, pöörduge viivitamata arsti poole.

ETTEVAATUST!
Patarei asendamine vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatusohtu.
Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST!
Plahvatusvõli tuleohtliku vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurest kõrgusest tingitud äärmiselt madal õhurõhk.
Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõigata.

 Ez egy biztonságfigyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket.
Vegyi égés veszély
Ez a termék gombaelemeket tartalmaz.
Ha lenyeli a gombaelemeket, akkor alig 2 órán belül halálos következményt, komoly égést szenvedhet.
Az új és lemerült elemeket gyermekektől tartsa távol.
Ha az elemrekesz nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekektől tartsa távol.
Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészebe dugták, akkor azonnal hívja fel a háziorvost.

VIGYÁZAT
Robbanásveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusúra cseréli ki az elemet.
Az elemet mindig azonos típusúra cserélje.

VIGYÁZAT
Robbanásveszély, illetve éghető folyadék-, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok miatt nagyon alacsony nyomású környezetbe.
A lemerült elemeket ne próbálja meg elégetni, szétörviny vagy felvágni.

D00848


 Tāto značka je bezpečnostná značka/značka upozornenia.

Bateriū nekonsumujte.
Nebezpečnostvo chemického popálenia
Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.
Ak dôjde k požitiu mincovej/gombíkovkej článkovej batérie, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k významným vnútorným popáleniam a k smrti.
Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
Ak priehradku na batérie nemožno bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.
Ak si myslíte, že došlo k požitiu batérie alebo k ich vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.

UPOZORNENIE
Ak batérie vymenite za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.
Batériu nahraďte rovnakým typom.

UPOZORNENIE
Riziko výbuchu alebo unikania horľavých kvapaliny alebo plynu.

Nepoužívajte/neskladujte/nepriťahajte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.
Použitú batériu sa nepokúšajte spaľovať, drviť ani prerazat.

 Tāto značka je bezpečnostní varovnou značkou.

Baterii nepolykejte.
Nebezpečí poleptání zavinou.
Tento výrobek obsahuje knoflíkovou elektrickou baterii.
Pokud byste knoflíkovou elektrickou baterii spolklí, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní poleptání a vést to až k úmrtí.
Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.
Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.
Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.


UPOZORNĚNÍ
Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávný typ, hrozí riziko exploze.
Baterii vyměňte za stejný typ.

UPOZORNĚNÍ
Hrozí exploze nebo únik hořlavých kapalin nebo plynu.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, neskladujte to v něm, ani to do něj nepřibližujte. Baterii se nepokoušejte spálit, rozbit nebo rozřezat.

D00849

516 Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU) Uyarınca Uygunluk Beyanı

 Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

Baterij ne zaužijte.

Nevanost kemičnih opeklin.

Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovanca / gumbasto celico.

V primeru zaužitja baterije v obliki kovanca / gumbaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opekline v samo 2 urah in celo smrt.

Novo in uporabljenе baterije hranite izven dosega otrok.

Če razdelka za baterijo ne morete zaprejte, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven dosega otrok.

Če menite, da je bila baterija zaužita ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

Če baterijo zamenjate z nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije.


Baterijo zamenjajte z nje enako baterijo.

POZOR

Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.

Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, izdelati ali rezati.

 Šis ženklas – tai saugos / įspėjamasis ženklas.

Nepranykite elemento.

Cheminio nudegimo pavojus

Šiame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.

Prarijus monetos / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų ir mirtį.

Naujus ir naudotus elementus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei elementų skyrius tvirtai neuždaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei manote, kad elementai galejo būti praryti arba įkisti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

DĖMESIO

Elementą pakeitus netinkamo tipo gaminiu už šią sprogimo pavojus.

Elementą pakeiskite tokio paties tipo gaminiu.


DĖMESIO

Sprogimo arba degaus skysčio ar dujų nuotėkio pavojus.

Nenaudokite / nelaikykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kurioje slėgis itin žemas dėl labai didelio aukščio.

Nemėginkite naudota elementą deginti, trauškyti ar pjaustyti.

D00850

 Ši ir drošības/brīdījuma atzīme.

Nenoņiet akumulatoru.

Ķīmiska apdeguma risks

Šis produkts satur monētas/pogas elementa akumulatoru.

Monētas/pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus spoguļumus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi.

Jaunus un lietotus akumulatorus sargājiēt no bērniem.

Ja akumulatora nodalījumu nevar stingri aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiēt to no bērniem.

Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atvērē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.

UZMANĪBU

Ievietojiet nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks.

Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

UZMANĪBU

Sprādziena vai uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet/neglabājiēt/neienesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti liela augstuma ietekmē.

Izlietoto akumulatoru nemēģiniet dedzināt, sasmalcināt vai sagriezt.

 Niniejszy znak jest znakiem bezpieczeŃstwa/ostrzeżenia.

Nie wolno polykać baterii.

Istnieje zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Produkt ten zawiera bateriğ typu guzikowego.

W przypadku połknięcia może ona spowodować poważne poparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci.

Nowe i użyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci.

Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.

Jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została połknięta albo znalazła się w inny sposób wewnątrz ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.

UWAGA


W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterię takiego samego typu.

UWAGA

Zgrożenie wybuchem lub wyciekami łatwopalnej cieczy lub gazu.

Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, miazdżyć ani ciąć baterii.

D00851

 Þetta merki er þryggis-/viðvarnarmerki.

Gleypjið ekki raflíðuna.

Þætta á efnaþruna

Þessi vara inniheldur flata raflíðu.

Ef raflíðan er gleypst getur það valdið alvarlegum innvortis brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.

Geymið nýjar og notaðar raflíður þar sem börn ná ekki til.

Ef raflíðu/húðfólkast ekki örugglega, skal þætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

Ef grunur leikur á að raflíður hafi verið gleypst eða settar inn í eitthvert líkamsp, skal leita læknishjálpar tafarlaust.

VARÚÐ

Þætta á sprengingu ef raflíðunni er skipt út fyrir ranga gerð.


Notið sömu gerð af raflíðu þegar skipt er um hana.

VARÚÐ

Þætta á sprengingu eða leka á eldfurmu vökv eða gasi.

Má ekki nota/geyma/flýgja í umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur loftþrygting vegna mikillar hæðar yfir sjávmáli.

Ekki má reyna að brenna, krennja eða skera í notaða raflíðu.

 Dette merket er sikkerhets-/advarelsesmerke.

Du må ikke spise batterier.

Fare for kemisk forbræning

Þette produktet inneholder et cellebatteri.

Hvis cellebatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige interne forbræninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.

Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.

Hvis batterirommet ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.

Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svelget eller kommet inn i kroppen, oppsøk lege umiddelbart.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon hvis batterier byttes ut med et feil batteri.

Skift ut batteriet med et av samme type.


FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon eller lekkasje av antennell væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av betraktelig høyde over havet.

Forsøk ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.

D00852

 Този знак представлява знак за безопасност/предупреждение.

Не поглъщайте батерията.

Опасност от изгаряне на химикали

Този продукт съдържа кръгла плоска батерия.

Ако кръглата плоска батерия е поглътната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

Пазете новите и използвани батерии далеч от деца.

Ако отделинето за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

Ако смятате, че батериите биха могли да бъдат поглътнати или поставени в някаква част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.

BHJ/MAH/E

Опасност от експлозия, ако батерията е заменена от неправилен тип.

Сменете батерията със същия тип.

BHJ/MAH/E

Опасност от експлозия или изтичане на запалима течност или газ.

Не използвайте/съхранявайте/въвеждайте в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане поради много високата височина. Не се опитвайте да изгорите, смачквате или отравявате използваната батерия.

 Acest marcaj este un marcaj de siguranță/avertizare.

A nu se ingera bateria.

Pericol de arsură chimică

Acest produs conține o baterie tip monedă / nasture.

În cazul înghițirii bateriei tip monedă / nasture, în doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.

A nu se lăsa la îndemâna copiilor bateriile noi, precum nici cele uzate.

În cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, Interpuștii utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

În cazul înghițirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijire medicală.

ATENȚIE!

Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.

Înlocuiți bateria cu una de același tip.


ATENȚIE!

Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / depozita / amplasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinii foarte mari.

A nu se arde, zdrobi sau tăia bateriile uzate.

D00853

 Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekotina

Ovaj proizvod sadržava kovaničane baterije ili gumb-baterije.

Ako se kovaničane-baterije ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekotine te rezultirati smrću.

Novi i upotrijebljene baterije držite dalje od djece.

Ako ulor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestajte upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.

Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnim tipom baterije.


Bateriju zamijenite istim tipom.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.

Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskorišteni bateriju.

 Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.

Rizik od hemijskih opekotina

Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta.

U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutrašnjih opekotina u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda.

Držite i nove i stare (korišćene) baterije van domašaja dece.

U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestajte da koristite proizvod i odložite ga van domašaja dece.

Ako mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji dio tela, momentalno se obratite lekaru.

OPREZ

Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterijom drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.


Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / ne odlazite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da zgnete ili da presečete korišćenu bateriju.

D00854

 Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.

Perill de cremades químiques

Aquest producte conté una pila de botó.

Si s'empassa la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en només 2 hores i provocar la mort.

Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.

Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.

Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.

Substituiu la pila per una altra del mateix tipus.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.

No intenteu cremar, aixafar o tallar la pila usada.

 Bu bir güvenlik uyarısı/damgasıdır.

Pili yutmayın.

Kimyasal Yanık Tehlikesi

Bu ürün, düğme / hücre pil içermektedir.

Düğme / hücre pil yutulduğunda takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Pil bölmesinde güvenli bir şekilde kapanıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.

Pillerin yutulmuş veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmiş olduğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

DIKKAT

Pil yanlış bir türle değiştirildiğinde takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.

Aynı türde bir pille değiştiriniz.

DIKKAT

Patlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmuyunuz.

Kullanılmış pilleri yakma, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.

D00855

⚠ Kjo shenjë është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përtypni baterinë.
Rrezik për Djegie Kimike
Ky produkt përmban pole/butona baterie.

Nëse poli/butoni gjëllitet, mund të shkaktojë djegie të brendshme të rënda në veçim dy ose dhe mund të çojë drejt vdekjes.
Mbani baterinë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.
Nëse ndarja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndërprini përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.
Nëse mendoni se baterinë mund të jenë gjëllitur ose vendosur brenda çdo pjesë të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

KUJDES

Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.
Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

KUJDES

Rrezik shpërthimi ose rrjedhje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësisë gjeografike shumë të lartë.
Mos u përqipni të digni, shtypni ose prisni me njete baterinë e përdorur.

D00856

Dispose of used batteries according to the local laws.

Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.

Gebruikte batterijen gerecycleerd in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.

Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.

Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.

De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.

Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορριπτόνται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.

Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.

As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.

Armi i-batteriji godma skont il-liġijiet lokali.

Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikele seadusele.

A használt elemek megsemmisítésére a helyi jogszabályok értelmében történik.

Použitá batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.

Použitá baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.

Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.

Naudotas baterijas utilizuokite pagal vietinius įstatymus.

Izmantotās baterijas izlietē saskaņā ar vietējo likumdošanu.

Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.

Fargaðu notaðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.

Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.

Исползваните батерии се рециклират в съответствие с местните разпоредби.

Aruncati bateriile uzate în conformitate cu legile locale.

Iskorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.

Искоришћене батерије одлажите у складу са локалним прописима.

Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.

Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.

Hidhni baterinë e përdorura sipas ligjeve lokale.

D00908

■ Erişim Anahtarı

Verici (uzaktan kumanda):

Model: 14AKB

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış gücü (ERP): 0,03 mW

Üretici: DENSO CORPORATION

Adres: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi,

Aichiken, 448-8661, Japonya

посылаач: модель: 14AKB

смыгу радіочастот: 433.92 МГц

максималъну потужність

випроминовання (ERP): 0.03 мВт

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

D01179

<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
D00920

<p>Hiermit erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagenentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
D00921

<p>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' laghmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelősségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/UE. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
D00922

<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplně znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>DENSO CORPORATION potvrdzuje, da je tip radijske opreme skladen za Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>AŞ, DENSO CORPORATION, patvirintu, kad radiojo irenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>Ar šo DENSO CORPORATION deklará, ka radioiekártá atbilst Direktívi 2014/53/ES. Pláns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādá interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urzadzzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	D00923
---	--------

<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisfyrirýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internat: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	D00924
---	--------

<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>Işbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>Me ané té késaj deklaráté, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë regull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	D01217
--	--------

справним DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D00926

Immobilizer

Hereby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type SSPIMB02 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frequency band: 119 - 135 kHz
 Maximum radio-frequency power: 55 dBµA/m @10m

SUBARU CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SSPIMB02 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavaissa internetosoitteissa:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz
 suurin mahdollinen lähetysteho: 55 dBµA/m @10m

Herbij vertikaar ik, SUBARU CORPORATION, dat het type radioapparatuur SSPIMB02 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frequentieband: 119 - 135 kHz
 Maximale radiofrequentievermogen: 55 dBµA/m @10m

Le soussigné, SUBARU CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type SSPIMB02 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
 Puissance de radiofréquence maximale: 55 dBµA/m @10m

Härmed försäkrar SUBARU CORPORATION att denna typ av radioutrustning SSPIMB02 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frekvensband: 119 - 135 kHz
 Maximal radiofrekvenseffekt: 55 dBµA/m @10m

D01018

Hermed erklærer SUBARU CORPORATION, at radioudrustningen SSPIMB02 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frekvensband: 119 - 135 kHz
 Maksimal radiofrekvenseffekt: 55 dBµA/m @10m

Hermit erklært SUBARU CORPORATION, dass der Funkantigentyp SSPIMB02 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frequenzband: 119 - 135 kHz
 Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55 dBµA/m @10m

Με την παρούσα οι SUBARU CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SSPIMB02 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδικτυακό:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Ζώνη συχνότητας: 119 - 135 kHz
 Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55 dBµA/m @10m

Il fabbricante, SUBARU CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SSPIMB02 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz
 Potenza massima radiofrequenza: 55 dBµA/m @10m

Por la presente, SUBARU CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico SSPIMB02 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
 Potencia máxima de radiofrecuencia: 55 dBµA/m @10m

D01019

Ek Bilgiler

522 Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU) Uyarınca Uygunluk Beyanı

O(a) abaixo assinado(a) SUBARU CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio SSPIMB02 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz
Potência máxima de radiofrequências: 55 dBµA/m @10m

B'ídan SUBARU CORPORATION, niddikjara lí dan í-típ 'ta' laghmír tar-rádjú SSPIMB02 huva konform mad-Direttiva 2014/53/UE.

Íl-test kollu tad-dikjarazzjoni 'ta' konformità tal-UE huva disponibill f'dan l-indirizz tal-Internet lí geg:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Tídnisvíó: 119 - 135 kHz
Hámarsk úvarpstýgjuftíóni: 55 dBµA/m @10m

Kaesoelavaga deklaræmb SUBARU CORPORATION, et kaesoelv radioesædme tútp SSPIMB02 vastab direktívi 2014/53/EL nõuetele.

El'i vastavusdeklaratsiooni taetlik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz
Maksimaalne saatevõimsus: 55 dBµA/m @10m

SUBARU CORPORATION igazolja, hogy a SSPIMB02 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelésség nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz
Maximális jelerősség: 55 dBµA/m @10m

SUBARU CORPORATION jymto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SSPIMB02 je v súlade so smernicou 2014/53/UE.

Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz
Maximálny rádiový frekvenčný výkon: 55 dBµA/m @10m

D01020

Tímto SUBARU CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení SSPIMB02 je v souladu se směrnicí 2014/53/UE.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 55 dBµA/m @10m

SUBARU CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme SSPIMB02 skladen z Direktivo 2014/53/UE. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz
Največja moč radijske frekvence: 55 dBµA/m @10m

As SUBARU CORPORATION, pavirtinu, kad radijo įrenginį tipas SSPIMB02 atitinka Direktivą 2014/53/ES.

Viasas ES atitikimas deklaracijos tekstas priimamas šiuo interneto adresu:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Dabžnių juosta: 119 - 135 kHz
Didžiausia radijo dabžnių galia: 55 dBµA/m @10m

Ar so SUBARU CORPORATION deklare, ka radioekārtā SSPIMB02 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frekvenču josta: 119 - 135 kHz
Maksimālā radiofrekvences jauda: 55 dBµA/m @10m

SUBARU CORPORATION ninneszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SSPIMB02 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55 dBµA/m @10m

D01021

SUBARU CORPORATION lýsyr því hér með vfr að fjarskiptastækni af gerð SSPIMB02 er í samræmi við blískun 2014/53/UE.

Öll ESB-samræmislýfingjngin er tiltek að eflirráðandi vefsíðu:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Tíðnisvíó, 119 - 135 kHz
Hámarsk úvarpstýgjuftíóni: 55 dBµA/m @10m

SUBARU CORPORATION erklærer herved at radioustyrtyppen SSPIMB02 er i samsvær med direktiv 2014/53/UE.

Hele teksten av EU-samsværserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvensseffekt: 55 dBµA/m @10m

С настоящим SUBARU CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение SSPIMB02 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55 dBµA/m @10m

Plin prezenta SUBARU CORPORATION deklarár cã tipul de echipamente radio SSPIMB02 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55 dBµA/m @10m

Ovme SUBARU CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa SSPIMB02 u skladu sa Direktivom 2014/53/UE.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglasjenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55 dBµA/m @10m

D01022

Me ane te ketil dokumenti, SUBARU CORPORATION deklarasi se tpi i radiopajisjes SSPIMB02 eshte ne perputhje me Direktiven 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklarimit se konformitetit te Bashkimit Evropian eshte i disponueshem ne adresen e meposhtme te internetit:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Brez i frekuencës: 119 - 135 kHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55 dBµA/m @10m

SUBARU CORPORATION ovmë u zjarrvuje da je radijska oprema tpa SSPIMB02 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 MHz
Maksimalna RF snaga: 55 dBµA/m @10m

Ovim SUBARU CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tpa SSPIMB02 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Podrugi tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frekventni opseg: 119 - 135 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 55 dBµA/m @10m

SUBARU CORPORATION, igbu beizgylje telsiz cihazı tirunin SSPIMB02 2014/53/EU notu Direktif ile uyumlu olduynu beyan etmektedir.

Añ uygunluk beyanının tam metnini aşğıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 55 dBµA/m @10m

D01023

Справжнім SUBARU CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання SSPIMB02 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz
Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :
55dBµA/m @10m



Адреса: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma 373-8555 JAPAN

D01024



Adres: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma,
373-8555, Japonya

Lastik Basıncı İzleme Sistemi

▼ Alıcı

Telsiz ekipmanının çalıştığı frekans bant(ları): 433,92 MHz.

Üretici: SUBARU CORPORATION

Adres: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi,
Gunmaken, 373-8555, Japonya



Діапазон радіочастот, в якому працює устаткування: 433,92 МГц.

[EN] English	Hereby, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declares that the radio equipment type TD1G141 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[BG] Bulgarian	С настоящото ALPS ELECTRIC CO.,LTD., декларира, че този тип радиосъоръжение TD1G141 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[CS] Czech	Tímto ALPS ELECTRIC CO.,LTD., prohlašuje, že typ rádiového zařízení TD1G141 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[DA] Danish	Hermed erklærer ALPS ELECTRIC CO.,LTD., at radioudstyrstypen TD1G141 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[DE] German	Hiermit erkläre ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dass der Funkanlagentyp TD1G141 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib ALPS ELECTRIC CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp TD1G141 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

D00859

[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η ALPS ELECTRIC CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TD1G141 πληροί την οδηγία 2014/53/EE. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[ES] Spanish	Por la presente, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara que el tipo de equipo radioeléctrico TD1G141 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[FR] French	Le soussigné, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type TD1G141 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[IT] Italian	Il fabbricante, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TD1G141 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[LV] Latvian	Ar šo ALPS ELECTRIC CO.,LTD., deklarē, ka radioiekārtā TD1G141 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[LT] Lithuanian	Aš, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TD1G141 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

D00860

[HR] Croatian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TD1G141 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[HU] Hungarian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., igazolja, hogy a TD1G141 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[MT] Maltese	B'dan, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TD1G141 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dat het type radioapparatuur TD1G141 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[PL] Polish	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego TD1G141 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[PT] Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara que o presente tipo de equipamento de rádio TD1G141 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

D00861

[RO] Romanian	Prin prezenta, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declară că tipul de echipamente radio TD1G141 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[SK] Slovak	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TD1G141 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[SL] Slovenian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., potrjuje, da je tip radijske opreme TD1G141 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[FI] Finish	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TD1G141 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[SV] Swedish	Härmed försäkrar ALPS ELECTRIC CO.,LTD., att denna typ av radioutrustning TD1G141 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[IS] Icelandic	Hér, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., lýsir yfir að radióbúnaður tegund TD1G141 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB-samræmisýfirlýsing er í boði á eftirfarandi veffangi: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

D00862

528 Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU) Uyarınca Uygunluk Beyanı

[NO] Norwegian	Herved ALPS ELECTRIC CO.,LTD., erklærer at radioutstyr type TD1G141 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-erklæring er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[GLE] Irish	Dearbhaíonn ALPS ELECTRIC CO.,LTD. leis seo go bhfuil an cineál trealamh raidió TD1G141 in oiriúint le Treoir 2014/53/AE. Tá téacs iomlán an Dearbhaithe Comhréireachta AE le fáil ag an seoladh Idirlín seo a leanas: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[LTZ] Luxembourgish	Heimatter deklaréiert ALPS ELECTRIC CO.,LTD., datt d'Funkanlage vum Typ TD1G141 konform mat der Direktiv 2014/53/EU sinn. Den integralen Text vun der EU-Konformitéitserklärung ass op folgender Internetadress ze fannen: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[UA] Ukrainian	Цією декларацією ALPS ELECTRIC CO., LTD. заявляє, що тип радіобладнання TD1G141 відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.alps.com/products/common/pdf/ukraine/Tuner/TD1G141.pdf
[TR] Türkçe	ALPS ELECTRIC CO.,LTD. şirketi, bu vesileyle, işbu TD1G141 tipi telsiz ekipmanının 2014/53/EU sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde verilmiştir: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

D00874

▼ Verici (Uzaktan Kumanda)

Türkçe	TR	<p>Üretici: Schrader Electronics Ltd. Adres: 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Kuzey İrlanda Birleşik Krallık</p> <p>Model No.: SHR3 Frekans: 433,92 MHz Güç: -23,1 dBm</p> <p>İşbu belge ile, Schrader Electronics Ltd., SHR3 tipi telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.</p> <p>AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p>
Bulgarian	BG	<p>С настоящото Schrader Electronics Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение SHR3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p>
Spanish	ES	<p>Por la presente, Schrader Electronics Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico SHIR3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p>
Croatian	HR	<p>Schrader Electronics Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SHR3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p>
Czech	CS	<p>Tímto Schrader Electronics Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení SHR3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.</p> <p>Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p>

D00694

530 Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU) Uyarınca Uygunluk Beyanı

Danish	DA	Hermed erklærer Schrader Electronics Ltd., at radioudstyrstypen SHR3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Dutch	NL	Hierbij verklaar ik, Schrader Electronics Ltd., dat het type radioapparatuur SHR3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
German	DE	Hiermit erkläre Schrader Electronics Ltd., dass der Funkanlagentyp SHR3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Estonian	ET	Käesolevaga deklareerib Schrader Electronics Ltd., et käesolev raadioseadme tüüp SHR3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Finish	FI	Schrader Electronics Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SHR3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00695

French	FR	Le soussigné, Schrader Electronics Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type SHR3 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Greek	EL	Με την παρούσα ο/η Schrader Electronics Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SHR3 πληροί την οδηγία 2014/53/Ε.Ε. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Hungarian	HU	Schrader Electronics Ltd. igazolja, hogy a SHR3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Italian	IT	Il fabbricante, Schrader Electronics Ltd., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SHR3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Latvian	LV	Ar šo Schrader Electronics Ltd. deklare, ka radioikarta SHR3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šada interneta vietnē: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Lithuanian	LT	Aš, Schrader Electronics Ltd., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SHR3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00696

532 Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU) Uyarınca Uygunluk Beyanı

Maltese	MT	B'dan, Schrader Electronics Ltd., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SHR3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Polish	PL	Schrader Electronics Ltd. niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego SHR3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Portuguese	PT	O(a) abaixo assinado(a) Schrader Electronics Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio SHR3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Romanian	RO	Prin prezenta, Schrader Electronics Ltd. declară că tipul de echipamente radio SHR3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Slovak	SK	Schrader Electronics Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SHR3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Slovenian	SL	Schrader Electronics Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme SHR3 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Swedish	SV	Härmed försäkrar Schrader Electronics Ltd. att denna typ av radioutrustning SHR3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00697

Subaru Arkada Araç Tespiti (SRVD) Sistemi

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
--	---

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARACION UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FORENKLET EU-OVERENSSTEMME LSESERKLÆRING	Hiermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrtypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklart ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

D00689

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLA RATSIOON	Kaesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et kaesolev raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz
	Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνότητας στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνότητας στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POJEDNOSTAVLJE NA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VIENKĀRSOTA ES ATBILSĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārtā SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/	DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITA' TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformita' tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz		Il-medda/meded tal-frekwenza li jahdem fihom it-taghmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP		Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trazmesa fil-medda/meded tal-frekwenza li jahdem fihom it-taghmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
SUPAPRĀSTINTA ES ATĪTKĪTIES DEKLARĀCIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radiojo iřrenginiu tipas SRR 3-A atitinka Direktīvu 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklarācijas teksts prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/	VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSV ERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažņiu juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radiojo iřrenginiai: 24.05–24.25 GHz		Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz
	Didžiausia radiojo dažņiu galia, perduodama toje (tose) dažņiu juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radiojo iřrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP		Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
EGYSZERŪSITETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:. http://continental.automotive-approvals.com/	UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz		Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP		Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

D00691

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz
	Putea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUSENE EU VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMME LSE	Härmed försäkras ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz
	Den maximala radiofrekvensseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝ SING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR 3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz
	Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
BASITLÉSTIRILMIÐ AB UYGUNLUK BEYANI	İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR 3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ	Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 24.05–24.25 ГГц
	Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання: 100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

D00885

English	Hereby, Veoneer US, LLC declares that the radio equipment type 77V12CRN is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.veoneer.com/en/regulatory Operational frequency band: 76 – 77 GHz/ Maximum output power: < 55 dBm peak eirp
Bulgarian [Български]	С настоящото Veoneer US, LLC декларира, че този тип радиосъоръжение 77V12CRN е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.veoneer.com/en/regulatory Работна честотна лента: 76 – 77 GHz/ Максимална изходна мощност: < 55 dBm peak eirp
Croatian [Hrvatski]	Veoneer US, LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 77V12CRN u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.veoneer.com/en/regulatory Radni frekvencijski pojas: 76 – 77 GHz/ Maksimalna izlazna snaga: < 55 dBm peak eirp
Czech [Český]	Tímto Veoneer US, LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení 77V12CRN je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.veoneer.com/en/regulatory Provozní kmitočtové pásmo: 76 – 77 GHz/ Nejvyšší výstupní výkon: < 55 dBm peak eirp
Danish [Dansk]	Hermed erklærer Veoneer US, LLC, at radioudstyrstypen 77V12CRN er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.veoneer.com/en/regulatory Driftsfrekvensområde: 76 – 77 GHz/ Maksimal udgangseffekt: < 55 dBm peak eirp
Dutch [Nederlands]	Hierbij verklaar ik, Veoneer US, LLC, dat het type radioapparatuur 77V12CRN conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.veoneer.com/en/regulatory Operationele frequentieband: 76 – 77 GHz/ Maximaal uitgangsvermogen: < 55 dBm peak eirp
Estonian [Eesti]	Käesolevaga deklareerib Veoneer US, LLC, et käesolev raadioseadme tüüp 77V12CRN vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.veoneer.com/en/regulatory Töösagedusriba: 76 – 77 GHz/ Maksimalne väljundvõimsus: < 55 dBm peak eirp
Finnish [Suomi]	Veoneer US, LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 77V12CRN on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.veoneer.com/en/regulatory Käyttötaajuusalue: 76 – 77 GHz/ Enimmäislähtöteho: < 55 dBm peak eirp
French [Français]	Le soussigné, Veoneer US, LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type 77V12CRN est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.veoneer.com/en/regulatory Bande de fréquences opérationnelle: 76 – 77 GHz/ Puissance de sortie max: < 55 dBm peak eirp

German [Deutsch]	Hiermit erklärt Veoneer US, LLC, dass der Funkanlagentyp 77V12CRN der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.veoneer.com/en/regulatory Betriebsfrequenzband: 76 – 77 GHz/ Maximale Ausgangsleistung: < 55 dBm peak eirp
Greek [Ελληνικά]	Με την παρούσα ο/η Veoneer US, LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 77V12CRN πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.veoneer.com/en/regulatory Ζώνη συχνότητας λειτουργίας: 76 – 77 GHz/ Μέγιστη Ισχύς Εξόδου: < 55 dBm peak eirp
Hungarian [Magyar]	Veoneer US, LLC igazolja, hogy a 77V12CRN típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.veoneer.com/en/regulatory Működési frekvenciasáv: 76 – 77 GHz/ Maximum kimeneti teljesítmény: < 55 dBm peak eirp
Icelandic [Íslenska]	Í þessu sambandi lýsir Veoneer US, LLC að búnaður útvarpsbúnaðarins 77V12CRN sé í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Fullkomin texti EU yfirlýsing um samræmi er að finna á eftirfarandi netfangi: https://www.veoneer.com/en/regulatory Rekstrar tíðnisvið: 76 – 77 GHz/ Hámarks útgangsstyrkur: < 55 dBm peak eirp
Italian [Italiano]	Il fabbricante, Veoneer US, LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 77V12CRN è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.veoneer.com/en/regulatory Banda di frequenza operativa: 76 – 77 GHz/ Massima potenza di uscita: < 55 dBm peak eirp
Latvian [Latviešu]	Ar šo Veoneer US, LLC deklarē, ka radioiekārta 77V12CRN atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.veoneer.com/en/regulatory Darba frekvenču josta: 76 – 77 GHz/ Maksimālā izejas jauda: < 55 dBm peak eirp
Lithuanian [Lietuvių]	Aš, Veoneer US, LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginys tipas 77V12CRN atitinka Direktivą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.veoneer.com/en/regulatory Darbinii dažnių diapazonas: 76 – 77 GHz/ Maksimali išėjimo galia: < 55 dBm peak eirp
Maltese [Malti]	B'dan, Veoneer US, LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 77V12CRN huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.veoneer.com/en/regulatory Il-banda tal-frekwenzi operattivi: 76 – 77 GHz/ L-Energija Massima Maħruġa: < 55 dBm peak eirp
Norwegian [Norsk]	Hermed erklærer Veoneer US, LLC at radioutstyrtypen 77V12CRN er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fulle teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.veoneer.com/en/regulatory Operasjonelt frekvensbånd: 76 – 77 GHz/ Maksimal utgangseffekt: < 55 dBm peak eirp

D01228

Polish [Polski]	Veoneer US, LLC niniejszym oświadczca, że typ urządzenia radiowego 77V12CRN jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.veoneer.com/en/regulatory Pasma częstotliwości roboczej: 76 – 77 GHz/ Maksymalna moc wyjściowa: < 55 dBm peak eirp
Portuguese [Português]	O(a) abaixo assinado(a) Veoneer US, LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio 77V12CRN está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.veoneer.com/en/regulatory Faixa de frequência de funcionamento: 76 - 77 GHz/ Potência de Saída Máxima: < 55 dBm peak eirp
Romanian [Română]	Prin prezenta, Veoneer US, LLC declară că tipul de echipamente radio 77V12CRN este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.veoneer.com/en/regulatory Bandă frecvență operațională: 76 – 77 GHz/ Putere maximă la ieșire: < 55 dBm peak eirp
Slovenian [Slovenščina]	Veoneer US, LLC potrjuje, da je tip radijske opreme 77V12CRN skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.veoneer.com/en/regulatory Operativni frekvenčni pas: 76 – 77 GHz/ Največja izhodna moč: < 55 dBm peak eirp
Slovak [Slovenský]	Veoneer US, LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 77V12CRN je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.veoneer.com/en/regulatory Prevádzkové frekvenčné pásmo: 76 – 77 GHz/ Maximálny výstupný výkon: < 55 dBm peak eirp
Spanish [Español]	Por la presente, Veoneer US, LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico 77V12CRN es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.veoneer.com/en/regulatory Banda de frecuencias de funcionamiento: 76 – 77 GHz/ Potencia máxima de salida: < 55 dBm peak eirp
Swedish [Svenska]	Härmed försäkras Veoneer US, LLC att denna typ av radioutrustning 77V12CRN överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.veoneer.com/en/regulatory Drifffrekvensband: 76 – 77 GHz/ Maximal uteffekt: < 55 dBm peak eirp
Turkish [Türk]	Buna göre, Veoneer US, LLC 77V12CRN tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. EU uyumu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir: https://www.veoneer.com/en/regulatory Çalışma frekansı bandı: 76 – 77 GHz/ Maksimum Çıkış Gücü: < 55 dBm peak eirp

LF Anteni

Model: SU19S-3

Çalışma frekansı: 134,2 kHz

Maksimum çıkış gücü (ERP): 6,195 mW

Üretici: SUBARU CORPORATION

Adres: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi,

Gunmaken, 373-8555, Japonya

Hereby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

SUBARU CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitteityyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, SUBARU CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, SUBARU CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar SUBARU CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D01074

Hermed erklærer SUBARU CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-øverensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklärt SUBARU CORPORATION, dass der Funkanlagenotyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η SUBARU CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, SUBARU CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, SUBARU CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D01075

<p>O(a) abaixo assinado(a) SUBARU CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.</p> <p>O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>B'dan, SUBARU CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' taqhmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Käesolevaga deklareerib SUBARU CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
D01076

<p>Tímto SUBARU CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.</p> <p>Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Aš, SUBARU CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Ar šo SUBARU CORPORATION deklarē, ka radioiekārtā atbilst Direktīvai 2014/53/ES.</p> <p>Plīns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION niniejszym oświadczca, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
D01077

<p>Hér með lýsir SUBARU CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.</p> <p>Samræmisfyrirsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Samsvarserklæringen i fullekt er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>С настоящото SUBARU CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Prin prezenta, SUBARU CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o skladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
D01078

Овие, SUBARU CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Amb aquest document, SUBARU CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

İşbu belge: SUBARU CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Me anë të kësaj deklarate, subjekti SUBARU CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D01079

передавач: модель: SU19S-1
смуѓу радиочастот: 134.2 кГц
максималну потужност
випромінювання (ERP): 6.195мВт
виробник: SUBARU CORPORATION
адреса: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Japan

справжнім SUBARU CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



D01290

■ Kablosuz Şarj Cihazı

Üretici

- Adı: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
- Adresi: 4261, Ikonobe-cho, Tsuzukiku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japonya

Kablosuz şarj cihazının teknik özellikleri
Frekans bandı: 119,3-128,6kHz Maksimum radyo frekansı gücü: 10W Maks.
Model No. [AF2201]



<p>Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [AF2201] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/</p> <p>С настоящото Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение [AF2201] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.ptc.panasonic.eu/</p> <p>Tímto Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [AF2201] je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/</p> <p>Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., at radioudstyrstypen [AF2201] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>	D01267
--	--------

<p>Hiermit erklärt Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dass der Funkanlagentyp [AF2201] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.ptc.panasonic.eu/</p> <p>Käesolevava deklareerib Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., et käesolev raadioseadme tüüp [AF2201] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.ptc.panasonic.eu/</p> <p>Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [AF2201] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.ptc.panasonic.eu/</p> <p>Por la presente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [AF2201] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.ptc.panasonic.eu/</p> <p>Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. déclare que l'équipement radioélectrique du type [AF2201] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>	D01268
---	--------

<p>Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [AF2201] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/</p> <p>Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarē, ka radioiekārtā [AF2201] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.ptc.panasonic.eu/</p> <p>AŠ, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [AF2201] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.ptc.panasonic.eu/</p> <p>Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [AF2201] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/</p> <p>Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. igazolja, hogy a [AF2201] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>	D01269
---	--------

B'dan, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju [AF2201] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/EU.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dat het type radioapparatuur [AF2201] conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego [AF2201] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/EU.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [AF2201] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [AF2201] este în conformitate cu Directiva 2014/53/EU.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

D01270

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [AF2201] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme [AF2201] skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [AF2201] on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. att denna typ av radioutrustning [AF2201] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

D01271

Harita Bulucu

Üretici:

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION

Adresi:

2-3-33, Miwa, Sanda-shi, Hyogo-ken,
669-1513, Japonya

546 Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU) Uyarınca Uygunluk Beyanı

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION declares that the radio equipment type HL-13E4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[BG] Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение HL-13E4 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[CS] Czech	Tímto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení HL-13E4 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[DA] Danish	Hermed erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, at radioudstyrstypen HL-13E4 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[DE] German	Hiermit erkläre MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, dass der Funkanlagentyp HL-13E4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp HL-13E4 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός HL-13E4 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[ES] Spanish	Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico HL-13E4 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[FR] French	Le soussigné, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type HL-13E4 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf

D01286

[IT] Italian	Il fabbricante, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio HL-13E4 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[LV] Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION deklarē, ka radioiekārtā HL-13E4 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[LT] Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas HL-13E4 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[HR] Croatian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa HL-13E4 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[HU] Hungarian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION igazolja, hogy a HL-13E4 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[MT] Maltese	B'dan, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju HL-13E4 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta-Internet liġej: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, dat het type radioapparatuur HL-13E4 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[PL] Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego HL-13E4 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[PT] Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio HL-13E4 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf

D01287

548 Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU) Uyarınca Uygunluk Beyanı

[RO] Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION declară că tipul de echipamente radio HL-13E4 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[SK] Slovak	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu HL-13E4 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[SL] Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme HL-13E4 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[FI] Finish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi HL-13E4 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[SV] Swedish	Härmed försäkras MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION att denna typ av radioutrustning HL-13E4 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[IS] Icelandic	Hér með lýsir MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION því yfir að fjarskiptabúnaður af gerðinni HL-13E4 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Fullur texti ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er fáanlegur á eftirfarandi netfangi: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[NO] Norwegian	Herved erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION at radioutstyret type HL-13E4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[GLE] Irish	Leis seo, dearbhalonn MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION go bhfuil an cineál trealaimh raidió HL-13E4 ag comhlíonadh Threoir 2014/53/AE. Tá téacs iomlán dhearbhu comhréireachta an AE ar fáil ag an seoladh idirlín seo a leanas: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf
[LTZ] Luxembourgish	Heibäi erkläert MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION datt d'Radioausrüstung Typ HL-13E4 entsprécht der Direktiv 2014/53/EU. De ganzen Text vun der EU-Konformitéitsklärung ass op der folgender Internetadress verfügbar: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/HL-13E4.pdf

D01288

İthalatçı Bilgisi

Birleşik Krallık	Subaru (UK) Ltd	The Gate, International Drive, Solihull, B90 4WA, United Kingdom
İrlanda	I.M. Automotive Ltd	IM House, NVD Complex, Browns Barn, Baldonnell, Co. Dublin, D22 AV20
Hollanda	N.V.SUBARU BENELUX	Beechavenue 54-62, 1119PW Schiphol-Rijk, the Netherlands
Belçika	N.V.SUBARU BENELUX	Leuvensesteenweg 555, Entrance 2, 1930 Zaventem, Belgium
Lüksemburg	N.V.SUBARU BENELUX	Leuvensesteenweg 555, Entrance 2, 1930 Zaventem, Belgium
Fransa	SUBARU FRANCE S.A.S.	P.A. les Bethunes, 1, avenue de Fief, BP 432 Saint-Ouen l'Aumone, 95005 Cergy-Pontoise, France
Andorra	SUBARU FRANCE S.A.S.	P.A. les Bethunes, 1, avenue de Fief, BP 432 Saint-Ouen l'Aumone, 95005 Cergy-Pontoise, France
İsveç	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
Danimarka	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden

D01293

Finlandiya	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
Almanya	SUBARU Deutschland GmbH	Emil-Frey-Strasse 6, 61169 Friedberg, Germany
Yunanistan	PLEIADES MOTORS SA	286, Kifissias Ave., Chalandri 15232, Greece
İtalya	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Kanarya Adaları	SUBARU ESPAÑA S.A.	Avenida de Bruselas No. 32, 28108 Alcobendas Madrid, Spain
İspanya	SUBARU ESPAÑA S.A.	Avenida de Bruselas No. 32, 28108 Alcobendas Madrid, Spain
Malta	Liacò Limited	Lia buildings, Triq il-Mosta, Lija LJA9012, Malta
Estonya	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden

D01251

Macaristan	Emil Frey Import Kft.	Mogyoródi út 34-40, 1149, Budapest, Hungary
Slovakya	Mikona s.r.o.	Vajnorska 129, 831 04 Bratislava, Slovakia
Çek Cumhuriyeti	SUBARU ČR, s.r.o.	Pekarska 5, 155 00 Prague 5, Czech Republic
Slovenya	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Litvanya	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
Letonya	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
Kıbrıs	A. Stephanides & Son Automotive Ltd.	92 Athalassas Avenue, Strovolos 2024, Nicosia, Cyprus

D01114

Polonya	Subaru Import Polska sp. z o.o.	ul. Josepha Conrada 51, 31-357 Kraków, Poland
İzlanda	BL ehf.	Sævarhófða 2 - 110 Reykjavík, Iceland
Norveç	Subaru Norge AS	Masteveien 4, Skytta, Kingdom of Norway
Bulgaristan	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Karadağ	NC.Kattamis(Serbia Montenegro)Ltd.,	59 Ayiou Nicplaou Str, Engomi, Nicosia, Republic of Cyprus
Hırvatistan	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Avusturya	Subaru Österreich	Michael-Walz-Gasse 18C 5020 Salzburg
Lihtenştayn	SUBARU Schweiz AG	Emil-Frey-Strasse 2, CH-5745 Safenwil, Schweiz

Sırbistan	NC.Kattamis (Serbia Montenegro) Ltd.,	59 Ayiou Nicplaou Str, Engomi, Nicosia, Republic of Cyprus
Türkiye	Bayrur Motorlu Vasıtalar Ticaret A.Ş	Boyalı Köşk sok No:4/1 34345 Bebek İstanbul, Türkiye
İsviçre	SUBARU Schweiz AG	Emil-Frey-Strasse 2, CH-5745 Safenwil, Schweiz
Tahiti	Tahiti Automobiles	192, Avenue Georges Clemenceau - 98713 PAPEETE TAHITI
Yeni Kaledonya	ALMAMETO S.A	Complexe Ménard - 21 rue Jean Chalier PK4 - BP H2 98849 Nouméa Cedex, New Caledonia
Ukrayna	Sojitz auto Ukraine LLC	9F Esplanadna Street 20, Kiev 01601
Man Adası	Subaru (UK) Ltd	The Gate International Drive Solihull B90 4WA, United Kingdom
Kanal Adaları	Subaru (UK) Ltd	The Gate International Drive Solihull B90 4WA, United Kingdom
Romanya	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia

D01294

13-4. Teknik Bilgiler

■ Türkiye Modelleri

▼ Kablosuz Şarj Cihazı

Üretici firma

• İsim : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
• Adres : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi,
Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Kablosuz şarj cihazı

Frekans bandı : 119.3-128.6kHz
Maksimum radyo frekansı gücü : 10W Maks.

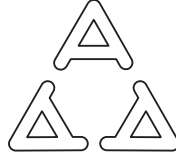
CE Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ,
[AF2201] tipi radyo ekipmanının 2014/53 / AB
Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder.
Uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki
internet adresinden ulaşılabilir:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Model No. [AF2201]

D01266

■ Sırbistan Modelleri

▼ Erişim anahtarı



U011 21

D01184

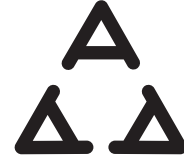


DENSO 14AKB

D01183

▼ Lastik basıncı izleme sistemi

▽ Verici (Uzaktan kumanda)



U005 16

D00499

▽ Alıcı

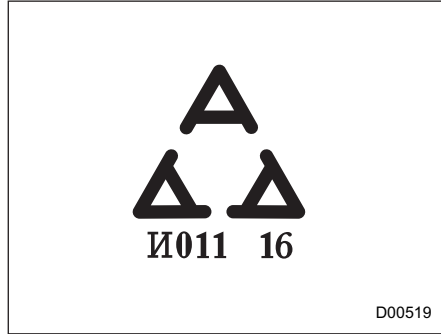
MODEL: TD1G141



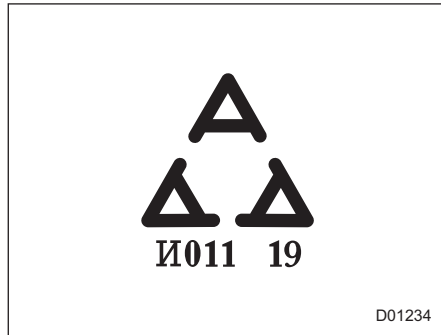
U005 18

D00835

▼ Subaru Arkada Araç Tespiti (SRVD) sistemi



▼ Önde Akan Trafik Bilgisi/Önde Akan Trafik Frenleme



▼ Kablosuz Şarj Cihazı

Спецификације бежичног пуњача
Фреквенција фреквенције: 119.3-128.6kHz
Максимална фреквенција радија: 10W

Овим путем Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. изјављује да је тип радио опреме [CA-QFMCX04D] у складу са Директивом 2014/53/EU.

Пун текст ЕУ изјаве о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Model No. [CA-QFMCX04D]

D01264

■ Birleşik Krallık (İngiltere, Galler ve İskoçya)/Man Adası/Kanal Adaları (Guernsey, Jersey) Modelleri

▼ Erişim anahtarı

Verici: Model: 14AKB

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış gücü (ERP): 0,03 mW

Üretici: DENSO CORPORATION

Adres: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japonya

İşbu belge ile DENSO CORPORATION, telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/EU Yönergesi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni şu internet adresinde mevcuttur: <https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/> İşbu belgeyle, DENSO CORPORATION, radyo ekipmanı tipinin ilgili yasal gerekliliklere uygun olduğunu beyan eder.

Birleşik Krallık uygunluk beyanının tam metnine şu internet adresinden ulaşılabilir: <https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

UK
CA

▼ Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi

Verici: Model: SU19S-1

Çalışma frekansı: 134,2 kHz

Maksimum çıkış gücü (ERP): 6,195 mW

Üretici: SUBARU CORPORATION

Adres: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunmaken, 373-8555, Japonya

SUBARU CORPORATION şirketi, bu vesileyle, telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/EU sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni şu internet adresinde mevcuttur: <https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/> İşbu belgeyle, SUBARU CORPORATION, radyo ekipmanı tipinin ilgili yasal gerekliliklere uygun olduğunu beyan eder.

Birleşik Krallık uygunluk beyanının tam metnine şu internet adresinden ulaşılabilir: <https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

**UK
CA****▼ İmmobilizer**

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller:

İşbu belge ile SUBARU CORPORATION, SSPIMB02 tipi telsiz ekipmanının 2017 Telsiz Ekipmanı Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder.

Birleşik Krallık uygunluk beyanının tam metnine şu internet adresinden ulaşılabilir: <http://www.tokai-rika.co.jp/pc> Frekans bandı: 119-135 kHz Maksimum radyo frekansı gücü: 55dB@A/m @10m

**UK
CA**

Adres: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma, 373-8555, JAPONYA

▼ SRVD

Üretici firma Posta adresi	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Almanya
BASİTLEŞ- TİRİLMİŞ BİRLEŞİK KRALLIK UYGUNLUK BEYANI	İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, SRR3-A tipi telsiz ekipmanının Birleşik Krallık Telsiz Ekipmanı Düzenlemelerine uygun olduğunu beyan eder. Birleşik Krallık uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: http://continental.automotiveapprovals.com/
	Telsiz ekipmanının çalıştığı frekans bant(ları): 24.05- 24.25 GHz
	Telsiz ekipmanının çalıştığı frekans bantlarından iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100 mW (20 dBm) Tepe EIRP

**UK
CA**

▼ Lastik basıncı izleme sistemi

▽ Alıcı

İşbu belge ile ALPS ELECTRIC CO., LTD., TD1G141 tipi telsiz ekipmanının Telsiz Ekipmanı Yönetmeliği 2017 (8.1.2017/1206) ile uyumlu olduğunu beyan eder.

Birleşik Krallık uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1 G141.pdf>

Telsiz ekipmanının çalıştığı frekans bant(ları): 433,92 MHz.

▽ Verici (Uzaktan kumanda)

İşbu belge ile, Schrader Electronics Ltd., SHR3 tipi telsiz ekipmanının 2017 telsiz ekipmanı yönetmeliği ile uyumlu olduğunu beyan eder.

Birleşik Krallık uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration-conformities>

**UK
CA**

▼ Kompresör

UNIK WORLD IND. CO., LTD. / N/A



Declaration of Conformity

Product :

Product Air Compressor
Model / Brand 9114 (UW069VE 8A)
N/A

Authorized Representative (UK-GB):

Name:
Address:
Contact person:

This declaration is issued under the sole responsibility of the mentioned Manufacturer. The subject equipment under declaration is in conformity with the UK-GB Regulation(s) below:

Statutory Instruments 2016 No. 1091 The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

Below designated standards were taken conferring a presumption of conformity with the relevant UK-GB regulations:

EN 55014-1: 2017+A11: 2020
EN 55014-2: 1997+A1: 2001+A2: 2008+AC: 1997
including(Category I)

The following manufacturer outside the UK-GB is responsible for this declaration:

UNIK WORLD IND. CO., LTD

(Company Name)

NO. 110-2, Xiwei, Shanhua Dist., Tainan City 74163, Taiwan (R.O.C.)

(Company Address)

Person responsible for making this declaration:

VINCENT CHOU

(Name, Surname)

President

(Position/Title)

Tainan

(Place)

2022. 01. 20, Vincent Chou,

(Date)

(Legal Signature)

D01292

▼ YARDIMCI USB KUTUSU

İşbu belge ile Faurecia Clarion Electronics Co., Ltd., Araç Navigasyonu tipi telsiz ekipmanının Telsiz Ekipmanı Düzenlemeleri 2017 (S.I. 2017/1206) ile uyumlu olduğunu beyan eder.

Uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

https://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/21_DC-CT02/index.html



▼ Önde Akan Trafik Bilgisi/Önde Akan Trafik Frenleme

Basitleştirilmiş Uygunluk Beyanı İşbu belge ile Veoneer US, LLC, 77V12CRN tipi telsiz ekipmanının 2017 telsiz yönetmeliği ile uyumlu olduğunu beyan eder.

Birleşik Krallık uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Çalışma frekans bandı: 76 -77 GHz

Maksimum çıkış gücü: < 55 dBm tepe e. i.r.o



▼ Kablosuz Şarj Cihazı

Üretici

* Adı

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

* Adresi:

4261, Ikonobe-cho, Tsuzukiku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japonya

Kablosuz şarj cihazının teknik özellikleri

Frekans bandı: 119,3 – 128,6 kHz

Maksimum radyo frekansı gücü: 10W Maks.

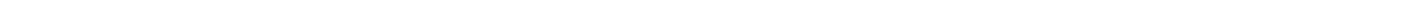
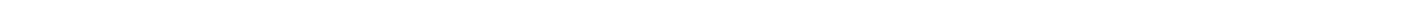
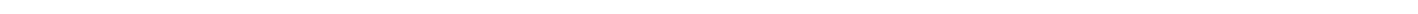
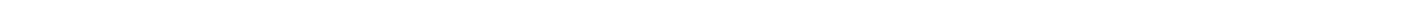
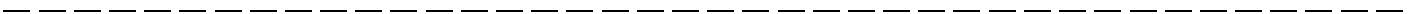
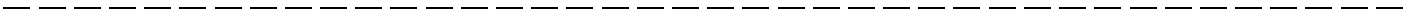
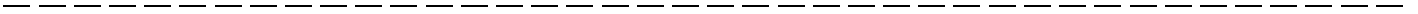
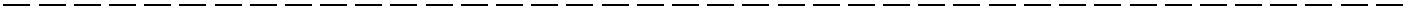
Model No. [AF2201]



İşbu belge ile, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd, [AF2201] tipi telsiz ekipmanının 2017 Telsiz Ekipmanı Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder.

Birleşik Krallık uygunluk beyanının tam metni şu internet adresinde mevcuttur: <https://www.ptc.panasonic.eu/>

www.ptc.panasonic.eu/



Bu Kullanıcı El Kitabında resimli bir dizin bulunmaktadır. Dizinde hedef öğelerinizi bulmakta güçlük çekiyorsanız, resimli dizini kullanmayı deneyin.

Resimli dizin 23

A

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) 318

Uyarı lambası 179

Acil durum durma sinyali 317

Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR) 61

Açılır tavan 157, 431

Düğme 158

Akışkan 501

Fren 467

Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) 466

Aksesuar elektrik prizi 283

Aksesuarlar 488

Akü

12 V yardımcı akü ve 12 V motor yeniden başlatma aküsü 484

Araç aküsü 484

Bertaraf etme ve geri dönüşüm 11

Boşalmayı azaltma fonksiyonları 141, 166

Değiştirme (erişim anahtarı) 133, 491

Takviye akü ile motor başlatma 418

Yüksek voltaj 486

Alaşımli jant 479

Temizleme 440

Aletler 408

Alışveriş torbası kancası 291

Ampul

Değiştirme 488

Tablo 504

Ampullerin değiştirilmesi 488

Arka dönüş sinyal lambası 489

Far 488

Anahtar

Anahtar numara plakası 133

Değiştirme 134

Erişim anahtarı 120, 135

Anahtarsız erişim giriş fonksiyonu 123

Anahtarsız giriş sistemi 135

Anten

Tavan anteni 274

Araca ileri-geri yaptırma 396

Aracınızın park edilmesi 327

İpuçları 333

Park freni 327

Aracınızın yüklenmesi 397

Araç

Semboller 4

Tanımlama 507

Araç dışı bakımı 438

Araç Dinamiği Kontrolü 320

Çalışma gösterge lambası 184

KAPALI gösterge lambası 185

Uyarı lambası 184

Araç modifikasyonu ile ilgili uyarılar 70, 117

Arazide sürüş 390

Arıza gösterge lambası (Motor Kontrol lambası) 175

Arka

Bagaj kapağı lambası 277

Diferansiyel dişlisi yağı	466, 500
Dönüş sinyali lambası	489
Lamba grubu	489
Arka cam	
Buğu çözücü	249
Silecek lastikleri	480, 483
Silecek süpürgesi lastiği.....	483
Silecek ve yıkayıcı düğmesi	247
Arka diferansiyel	
Yağ sıcaklığı uyarı lambası	177
Arka emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali	173
Arka görüş kamerası	345
Arka Koltuk Hatırlatıcısı	70
Arka koltuklar.....	51
Arkaya yatırma	54
Isıtıcı	58
Katlanması	52
Kol dayaması.....	57
Koltuk başlığı ayarı	55
Arka sis farı	241
Düğme	241
Gösterge lambası	192
Arkada Akan Trafik Uyarısı (RCTA)	351, 344
Aşınma göstergeleri	474
AWD (Sürekli dört çeker).....	389
Aydınlatma parlaklık kontrolü	169
Ayna rezistansı.....	249
Ayna uzaktan kumanda düğmesi	251
Aynalar	250

B

Bagaj bölmesi	
Bağlama kancaları	295
Lamba	277, 488
Örtü	293
Bagaj kapağı	147, 430
Elektrikli	148
Lamba	277
Bağlama kancaları/delikleri	423
Bağlantı (çocuk koltuğu sistemi)	88
Bakım	
Aletler	408
Emniyet kemeri	67
İpuçları	453
Önlemler/Uyarılar	451
Program	447
Bardak tutucu/bardaklık.....	281
Arka yolcunun	281
Ön yolcunun	281
Basmalı düğme	
Marş düğmesi	164
Motor başlatma ve durdurma	303
Başüstü konsolu	279
Benzin partikül filtresi	386
Benzin partikül filtresi uyarı lambası	194
Benzin yakıtı	299
Boyutlar	496
Buğu çözücü	249
Bujiler.....	465, 501
Buz çözme	267

Buz çözücü	249
Buzlu yol yüzeyi uyarı lambası	193

C - Ç

Cam sileceği buz çözücüsü	249
Cam sileceği ve yıkayıcısı	243
Camlar	144
Çekiş kontrol fonksiyonu	320
Çift kilitleme sistemi	142
Çift mesafe sayacı	168
Çocuk emniyet koltuğu sistemleri.....	71
Emniyet kemeri ile takılması	81
ISOFIX bağlantı çubukları ile takılması	86
ISOFIX bağlantı çubukları.....	86
Üst bağlantı kuşakları	88
Yükseltici çocuk koltuğu takılması.....	85
Yükseltici çocuk koltuk minderi takılması	85
Çocuk emniyeti	5
Kilitler	143

D**Değişirme**

Anahtar	134
Anahtarsız giriş sistemi vericisi pili	490
Cam yıkama suyu	479
Erişim anahtarı pili	491
Fren balatası	468
Hava filtresi elemanı	464
Jant.....	478
Kabin hava filtresi.....	269

Lastik	475
Motor yağı ve yağ filtresi	460
Silecek lastikleri	480
Soğutma Suyu.....	463
Deri koltuk malzemeleri.....	442
Devir göstergesi.....	167
Dış	
Ayna rezistansı	249
Aynalar	249, 251
Diferansiyel dişlisi yağı.....	466, 500
Dikiz aynası	250
Direksiyon kilidi	306
Direksiyon simidi	
Elektrikli	315
Isıtmalı Direksiyon Simidi sistemi	255
Kilit.....	306
Yükseklik/derinlik	254
Direksiyona Duyarlı Farlar (SRH)	238
KAPALI gösterge lambası	192
Uyarı lambası	192
Dönüş sinyali	
Gösterge lambaları	192
Kol.....	242
Dörtlü flaşör.....	166, 408
Döşeme altı saklama bölmesi	295
Döşeme paspası	292
Düğme pil değiştirme önlemleri.....	513
Düşük lastik basıncı uyarı lambası	177, 325
Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası	183

E			
e-BOXER sistemi			
Arıza lambası	195		
Özellikler	12		
e-BOXER sistemi arıza lambası	195		
e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası	195		
Ekran kapalı	210		
Elbise kancası	290		
Elektrik sistemi	501		
Elektrikli bagaj kapağı.....	148		
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD) sistemi	319		
Uyarı	180		
Elektronik park freni	328, 428		
Düğme	328		
Gaz pedalı ile otomatik serbest bırakma fonksiyonu	330		
Gösterge lambası	181, 328		
Uyarı lambası	181, 333		
Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı Fonksiyonu	152		
Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı kapatma düğmesi	153		
Emniyet			
Sembol	3		
Sürüş sırasında uyarıları	5		
Uyarılar	3		
Emniyet kemeri	5, 59		
Bağlama	61		
Bakım.....	67		
Güvenlik bilgileri	59		
Ön gergiler	67		
Uyarı lambası ve sesi.....	171		
Erişim anahtarı.....	120, 428		
		EV (Elektrikli Araç) modu lambası.....	195
F			
Far.....	233, 488		
Ampul değiştirme	488		
Ampul watt değeri	504		
Far yükseklik ayarı	240		
Gösterge lambası	192		
Kontrol düğmesi	232		
Reflektör	235		
Sönme geciktirme ayarı	233		
Uyarı lambası	192, 488		
Yıkayıcı	248		
Farları otomatik açma/kapama	233		
Sensör.....	234		
Fren sistemi	316		
Uyarı lambası	180		
Yardım	316		
Fren.....	316		
Akışkan	467, 501		
Balata	469		
Disk fren balatası aşınma uyarı göstergeleri	317		
Disk.....	502		
İpuçları	316		
Park etme	327		
Pedal	468		
Yeni fren balatalarını alıştırma	469		
G			
Garantiler	2		

Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi	358
AÇIK/KAPALI ayarı	368
KAPALI göstergesi	194, 361, 368
Uyarı göstergesi.....	193, 361
Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD)	196
Gösterge/Gösterge lambası	
Akıllı (I) modu	191, 314
Araç Dinamiği Kontrol sistemi çalışması.....	184, 320
Araç Dinamiği Kontrol sistemi KAPALI.....	185, 320
Arıza	175
Arka sis lambası	192, 241
Direksiyona Duyarlı Far KAPALI	192
Dönüş sinyali lambası.....	192
e-BOXER HAZIR	195
e-BOXER sistem arızası	195
e-BOXER sistemi HAZIR	195
Elektronik park freni.....	181, 328
EV (Elektrikli Araç) modu	195
Far	192
Güvenlik (İmmobilizer gösterge lambası)	191
İmmobilizer	191
Kapı açık	183
Otomatik Araç Yerinde Tutma.....	183, 330
Ön sis farı	192, 240
Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI	174
Önde akan trafik frenleme KAPALI göstergesi	343
RAB KAPALI.....	194, 361, 368
SI-DRIVE	191, 313
Sonar sesli alarm KAPALI	194
Sport (S) modu.....	191, 314

Subaru Arkada Araç Tespiti KAPALI	193, 356
Subaru Arkada Araç Tespiti yaklaşma	354
Sürücü İzleme Sistemi çalışması	194, 378
Sürücü İzleme Sistemi geçici durdurma	194, 378
Sürücü İzleme Sistemi KAPALI.....	194, 378
Uzun far	192, 233
Uzun Far Desteği	192, 235
Vites kolu/Vites konumu	11, 191
X- MODU	193, 323
Yaya uyarı sistemi KAPALI.....	195
Yokuş iniş kontrolü	193, 325
Göstergeler ve sayaçlar	167
Güç	
Bagaj kapağı	148
Cam düğmeleri	144
Camlar	144
Çıkış	283
Direksiyon uyarı lambası	184, 315
Direksiyon	315
Katlanır ayna düğmesi	253
Koltuk	44
USB güç kaynağı	284
Yan aynalar	251
Gündüz sürüş farı sistemi	238
Güneşlik	159
Güneşlik uzatma plakası	278
Güneşlikler.....	278
Uzatma plakası.....	278
Güvenlik	
Gösterge lambası (immobilizer)	191

İmmobilizer	134
H	
Harita lambası	276, 488, 505
Hava akışı modu seçimi.....	263
Hava filtrasyon sistemi.....	269
Hava filtresi elemanı	464
Hız göstergesi	167
I - İ	
Isıtıcı/Kalorifer	
Arka koltuk	58
Ön koltuk	58
Isıtmalı Direksiyon Simidi sistemi	255
ISOFIX bağlantı çubukları	86
İmmobilizer	134
Gösterge lambası	191
J	
Jant	
Alaşımli	479
Balans	473
Değiştirme	478
Somun sıkma torku	409, 502
K	
Kabin lambaları	276
Kablosuz Şarj Cihazı	285
Kamera	

Arka görüş kamerası	345
Çoklu Görüş Monitörü	335
Kanca	
Alışveriş torbası	291
Bagaj bağlama	295
Ceket	290
Çekme ve bağlama.....	423
Kapı	
Kapı açık gösterge lambası	183
Kilit açma seçme fonksiyonu	126
Kilitler	138
Kar lastikleri	395, 469
Karayolunda ve arazide sürüş	9, 390
Karlı ve buzlu yollar.....	394
Katalitik konvertör	385
Kısaltma	4
Kış	
Lastikler	395, 469
Sürüş	392
Kilometre sayacı	167
Klima kontrol sistemi.....	259
Manuel	263
Otomatik	262
Klima	
Manuel klima kontrolü.....	263
Otomatik Klima kontrolü.....	262
Kol dayaması	57
Koltuk	
Arka	51
Elektrikli	44

Isıtıcı	58
Kumaş	441
Manuel	43
Ön	41
Yükseklik ayarı	44
Koltuk başlığı ayarı	
Arka koltuk	55
Ön koltuk	50
Konsol	
Başüstü	279
Kontrol	
Akışkan seviyesi (cam yıkama suyu)	479
Akışkan seviyesi (fren hidroliği)	467
Soğutma suyu seviyesi	462
Yağ seviyesi (motor yağı)	458
Korna	256
Korozyona karşı koruma	440
Kör Nokta Tespit (BSD) sistemi	351
Kriko kaldırma noktası	409
Kriko kolu	409
Kucak kemeri ön gergisi	69
Küllük	296

L

Lamba	
Arka dönüş sinyali lambası	242, 489, 505
Arka lamba grubu	489, 505
Arka sis lambası	241, 505
Bagaj bölmesi lambası	277, 488, 505
Bagaj kapağı	277

Dönüş sinyali lambası	505
Geri vites lambası	505
Gündüz sürüş farı	238
Harita lambası	276, 488, 505
Kontrol düğmesi	232
Kuyruk ve stop lambası	505
Makyaj aynası	278, 488, 505
Ön dönüş sinyal lambası	242
Ön park lambası	233
Ön sis farı	240
Plaka lambası	505
Stop lambası	505
Tavan lambası	276, 488, 505
Üçüncü fren lambası	505
Yan sinyal lambası	505
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	177, 325, 417, 469
Ekran	327
Mod ayarı	327
Uyarı lambası	177
Lastik	469, 502
4 mevsim	469
Basınçlar ve aşınma	472
Değiştirme	475
Ebat ve basınç	502
Kış (kar)	469
Muayene	471
Rotasyon	475
Tipler	469
Yaz Lastiği	469
Zincirler	396

Lastikler ve jantlar	469
LED far uyarı lambası	192, 488
LED farlar	488

M

Makyaj aynası	278
Lamba	278, 488
Manuel	
Klima kontrolü	263
Koltuk	43
Mod (sürekli değişken şanzıman)	311
Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi	120
Anahtarsız erişim fonksiyonunun devreden çıkartılması	130
Erişim anahtarı düzgün çalışmadığında	133, 428
Kapıların kilitlemesi ve kilidin açılması	123
Sesli uyarılar ve uyarı göstergesi	133, 186
Merkezi bilgi ekranı (CID).....	204
11,6 inç ekranlı modeller.....	206
Ekran kapalı	210
Temizleme	443
Motor aşırı ısınması	422
Motor Kontrol uyarı lambası/Arıza gösterge lambası	175
Motor	496
Aşırı ısınma (hararet)	422
Çalıştırma ve durdurma	303
Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası	176
Egzoz gazı (karbon monoksit)	6, 384
Kapot açık uyarı lambası.....	183
Kapot açma mandalı.....	455
Motor bölmesine genel bakış.....	457

Motor kaputu	455
Soğutma Suyu.....	462, 501
Yağ.....	458, 498
Motoru çalıştırma ve durdurma	303

O - Ö

Omuz ön gergileri	68
Orta Göz.....	280
Orta konsol	280
Orta Konsol Gözü	281
Otomatik Araç Tutma	
AÇIK/KAPALI simgesi.....	209
Fonksiyonu	330
Gösterge lambası	183
Otomatik far yükseklik ayarı	240
Uyarı lambası	192
Otomatik karartma iptal fonksiyonu	170
Otomatik karartmalı ayna	250
Otomatik yağmur sensörlü ön cam silecekleri	245
Sensör hassasiyeti kontrolü.....	246
Sensör.....	246
Ön	
Diferansiyel dişlisi yağı	466, 500
Sis lambası düğmesi.....	240
Sis lambası gösterge lambası.....	192
Sis lambası	240
Yolcu emniyet kemeri uyarı lambası	171
Yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergeleri.....	174
Ön cam	
Cam sileceği buz çözücüsü	249

Cam silecek ve yıkayıcı düğmeleri	245
Cam yıkama suyu	479
Cam yıkama suyu uyarı lambası	183
Silecek lastikleri	480
Önde akan trafik bilgisi	343
Arkaya yatırma	44
Elektrikli koltuk	44
Isıtıcı	58
Koltuk başlığı ayarı	50
Koltuk ısıtıcısı	58
Koltuk yükseklik ayarı	44
Manuel koltuk	43
Minder açısı ayarı	44
Ön koltuklar	41
Öne ve geriye ayarı	43, 44
Önerilen	
Bujiler	501
Diferansiyel dişlisi yağı	466, 500
Fren hidroliği	467, 501
Motor yağı	460, 498
Sürekli değişken şanzıman yağı	501

P

Pasta-Cila (Cilalama ve parlatma)	439
Patlak lastiğin onarımı	409
Güvenlik önlemleri	410
Onarma yöntemi	413
Patlak lastik onarım kiti	412
Patlak lastik onarım kiti	412
Patlak lastikler	409

Periyodik kontroller	388
PIN Kodu ile Erişim	127
PIN Kodu Kilidi	231
Devre dışı bırakma	232
Etkinleştirme	231
Portbagaj	398

R**Römork**

Çeki demiri	400
Çekme ile ilgili ipuçları	401
Ek bilgiler	404
Römork çekme	399
Römork çekme	423
Açık kasa kamyon	426
Ağırlık	400
Bağlama kancaları	423
Tüm tekerlekler yerde	427

S - Ş

Saat	230
Saklama bölümü	279
Ses Sistemi	
Anten	274
Ayar	274
Sesli uyarı (zil)	
Emniyet kemeri	61, 171
Sesli uyarılar	
Emniyet kemeri	171
Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi	186

Sürücü İzleme Sistemi	378	Suni deri döşeme.....	442
Sıcaklık göstergesi.....	169	Sürekli Değişken Şanzıman (CVT)	307
Sıcaklık uyarı lambası		Akışkan	466, 501
Arka diferansiyel yağı	177	Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası (AT OIL TEMP)	177
Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı	177	Sürücü İzleme Sistemi	225, 370
SI-DRIVE	313	Çalışma gösterge lambası	194, 378
Akıllı (I) modu göstergesi	191, 314	Geçici durma gösterge lambası	194, 378
Düğme	314	KAPALI gösterge lambası	194, 378
Gösterge.....	191	Kullanıcı Kaydetme	225
Sport (S) modu göstergesi	191, 314	Uyarı lambası	194, 378
Sıfırlanabilir mesafe sayacı	168	Sürücü Odaklanma	370
Sigortalar.....	486	Sürüş	
Sis lambası	240	Alkol etkisi	7
Düğme	240	Araç telefonu/cep telefonu	8
Gösterge lambası (arka)	192	Arazi	390
Gösterge lambası (ön)	192	AWD (Sürekli Dört Çeker) modelleri.....	389
Soğutma sistemi	461	AWD (Sürekli Dört Çeker) uyarı lambası	183
Soğutma Suyu.....	462, 501	Evcil hayvanlar	8
Değiştirme	463	İlaç etkisi	7
Sıcaklık göstergesi	169	İpuçları	313, 384, 389
Sonar sesli alarm KAPALI göstergesi	194	Karlı ve buzlu yollar	394
SRS hava yastığı (Yardımcı Güvenlik Sistemi hava yastığı)	5, 90, 101	Kış	392
Sistem bakımı	116	Yabancı ülkeler	388
Sistem monitörleri.....	116	Yorgun ya da uykulu	7
Sistem uyarı lambası	101, 116, 174	Sürüşe hazırlanma	302
Stop lambası	505	Şanzıman kontrol sistemi uyarısı	177
Subaru Arkada Araç Tespiti (SRVD) sistemi	350, 533	Şarj uyarı lambası	176
KAPALI göstergesi	193, 356	Şerit Değiştirme Yardımı (LCA)	351
SRVD yaklaşma gösterge lambası /sesli uyarısı	354	Şişe tutucu	282
Uyarı göstergesi.....	193, 356		

T

Tahrik kayışları	466
Takviye akü ile motor başlatma	418
Tavan	
Anten	274
Raylar	397
Tavan lambası	276, 488
Tek dokunuşla şerit değiştirici	242
Teknik Özellikler	496
Temizleme	
Alaşımlı jantlar	440
Araç dışı bakımı.....	438
Havalandırma ızgarası.....	267
İç mekan	441
Merkezi bilgi ekranı.....	443
Torpedo gözü	280
Tutunma kolu.....	289

U - Ü

USB güç kaynağı	284
Uyarı lambası	
Arka diferansiyel yağı sıcaklığı	177
Benzin partikül filtresi.....	194
e-BOXER arıza lambası	195
Motor Kontrol	175
Yaya uyarı sistemi	195
Uyarı lambası/Uyarı göstergesi	
ABS	179
Araç Dinamiği Kontrolü	184
Arka emniyet kemeri.....	173

AWD (Sürekli dört çeker)	183
Buzlu yol yüzeyi	193
Direksiyona Duyarlı Far	192
Disk fren balatası aşınması	317
Düşük lastik basıncı	177, 325
Düşük yakıt.....	183
Elektronik park freni	181
Emniyet kemeri	171
Erişim anahtarı	186
Fren sistemi	180, 181
Hidrolik direksiyon	184, 315
LED far	192, 488
Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi.....	186
Motor düşük yağ seviyesi	176
Motor kaputu açık	183
Motor Kontrol	175
Otomatik far yükseklik ayarı.....	192
Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı	177
Ön cam yıkama suyu	183
Ön yolcu emniyet kemeri.....	171
Önde akan trafik frenleme	194
RAB	193, 361, 369
SRS hava yastığı sistemi	101, 116, 174
Subaru Arkada Araç Tespiti sistemi.....	193, 356
Sürücü İzleme Sistemi	194, 378
Şarj	176
Yağ basıncı	176
Uyarı ve gösterge lambaları.....	171
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi	135
Pil değiştirme	490

Uzun Far Desteği	235
Fonksiyon	235
Gösterge	192
Uzun/kısa far değiştirme (kısmı)	235
Üst bağlantı kuşakları.....	88

V

Vantilatör (Fan)	258
Viraj alma lambaları	240
Vites değiştirme göstergesi	11, 312
Vites kolu	307, 308
Konum göstergesi.....	11, 191, 312
Vites kilitleme fonksiyonu.....	310
Vites mandalı	311

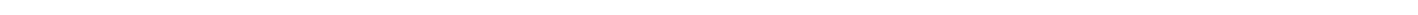
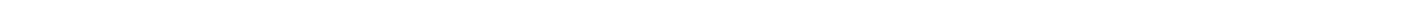
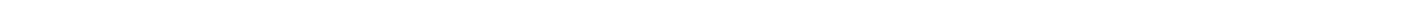
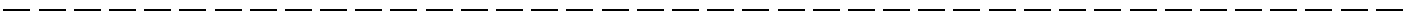
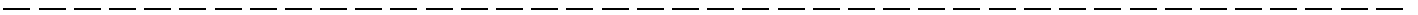
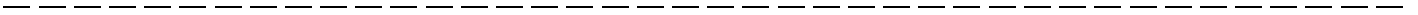
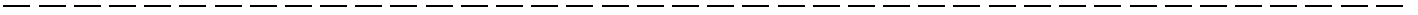
X

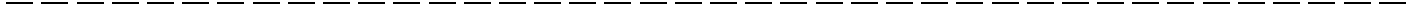
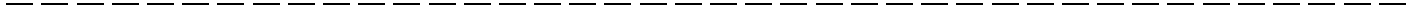
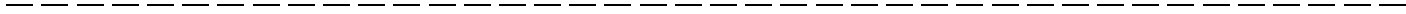
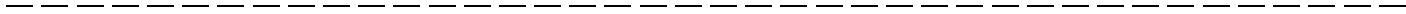
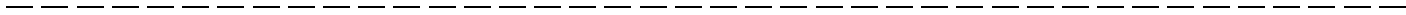
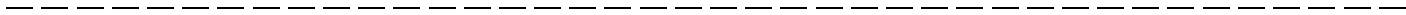
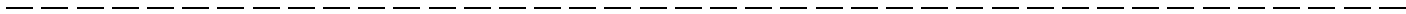
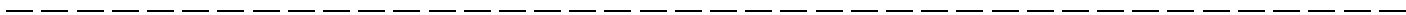
X- MODU.....	322
Düğme	323
Gösterge.....	193, 323

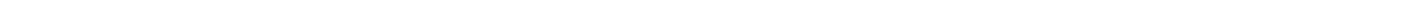
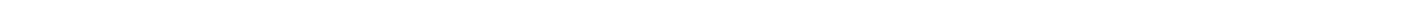
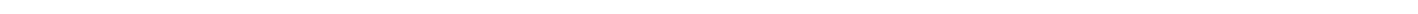
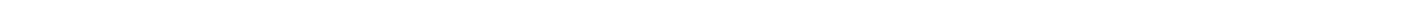
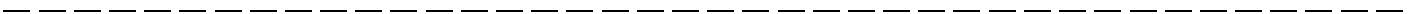
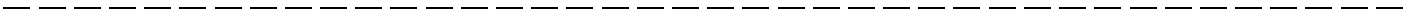
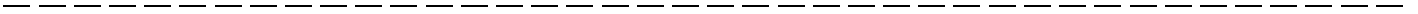
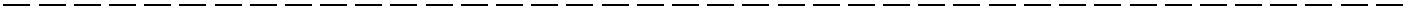
Y

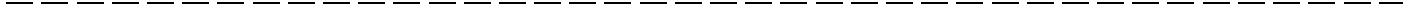
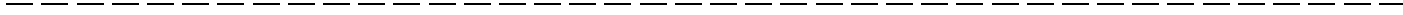
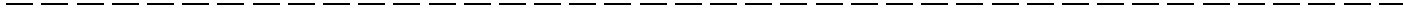
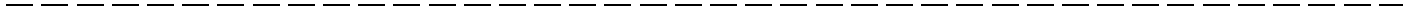
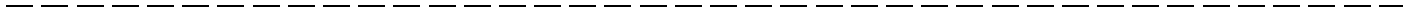
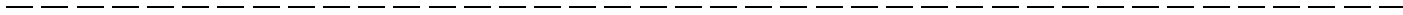
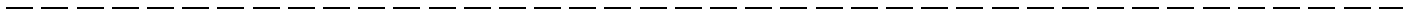
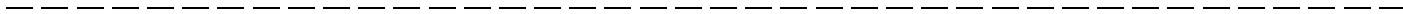
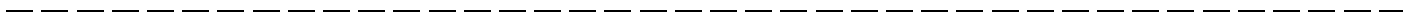
Yağ basıncı uyarı lambası	176
Yağ filtresi	460
Yağ seviyesi	
Arka diferansiyel dişlisi	466
Motor	458
Ön diferansiyel dişlisi	466
Uyarı lambası	176
Yakıt	299, 497
Depo kapasitesi	497

Doldurma kapağı ve dış kapak	300
Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası	183
Gereklilikler	299, 497
Gösterge	168
Tüketim göstergesi	201
Yakıt ekonomisi için ipuçları	384
Yakıt ikmali.....	300
Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı	5, 90
Diz hava yastığı	97, 107
Koltuk minderi hava yastığı.....	97, 111
Ön yolcu hava yastığı	97, 107
Perde hava yastığı.....	97, 112
Sürücü hava yastığı	97, 107
Uzak yan hava yastığı:	97, 112
Yan hava yastığı	97, 112
Yaya uyarı sistemi KAPALI düğmesi	19
Yaya uyarı sistemi KAPALI gösterge lambası	195
Yaya uyarı sistemi uyarı gösterge lambası.....	195
Yaz lastikleri.....	469
Yeni araç rodaj sürüşü	384
Yıkama	438
Yokuş iniş kontrolü	322, 324
Gösterge lambası	193, 325
Yokuşta kalkış yardımı sistemi	334
Yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı	171
Yükseklik/derinlik ayarlı direksiyon simidi	254
Yükseltici çocuk minderi	85
Yükseltici koltuk	85









AKARYAKIT İSTASYONU BİLGİLERİ

■ Yakıt

▼ Avrupa için

- Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin
- Seçilebilir Oktan Numarası (RON): 95 veya daha yüksek tavsiye edilir. 95 RON veya üstü kurşunsuz benzin mevcut değilse, 90 RON veya üstü bir kurşunsuz benzin kullanılabilir.
- Etanol karışımlı benzin: E5, E10 veya %10'a kadar etanol içeriği.

▼ Diğer bölgeler için

- Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin
- Seçilebilir Oktan Numarası (RON): 95 veya daha yüksek tavsiye edilir. 95 RON veya üstü kurşunsuz benzin mevcut değilse, 90 RON veya üstü bir kurşunsuz benzin kullanılabilir.
- Etanol karışımlı benzin: %10'a kadar etanol içeriği.

■ Yakıt Tankı Kapasitesi

48 litre (12,7 ABD gal, 10,6 Imp gal)

■ Motor Yağı

Yalnızca aşağıdaki yağları kullanın.

- API sınıflandırmasına göre; üzerinde "RESOURCE CONSERVING" (KAYNAK TASARRUFU) yazan SN, üzerinde "RESOURCE CONSERVING" (KAYNAK TASARRUFU) yazan SN PLUS, veya üzerinde "RESOURCE CONSERVING" (KAYNAK TASARRUFU) yazan SP sınıfı yağ
- ILSAC sertifikasyon sembolü (Starburst işareti) ile tanımlanabilen ILSAC GF-5 veya GF-6A sınıfı yağlar
- veya ACEA spesifikasyonu A3 veya A5

NOT

Motor yağı ürünlerinin piyasada bulunabilirliği, ülkeye ve bölgeye bağlıdır.

Tüm viskozite gereklilikleri için, bkz. "Motor yağı" ☞ S498.

■ Motor Yağı Kapasitesi

4,2 litre (4,4 ABD qt, 3,7 GB qt)

Belirtilen yağ miktarı yalnızca bir kılavuzdur ve motor yağının bir yağ filtresi ile birlikte değiştirildiği zamanki durum esas alınmıştır.

Motora yağ doldurulduktan sonra, yağ seviyesi çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilmelidir. Bakım ve servis hakkında daha fazla bilgi için, bkz. "Motor yağı" ☞ S458.

■ Soğuk Lastik Basıncı

Sürücü kapısı mandalının altındaki etikete bakın.



SUBARU CORPORATION
TOKYO, JAPONYA

英語

Yayın tarihi: Mayıs 2024
Türkiye'de basılmıştır

XXX

A8380GE-A