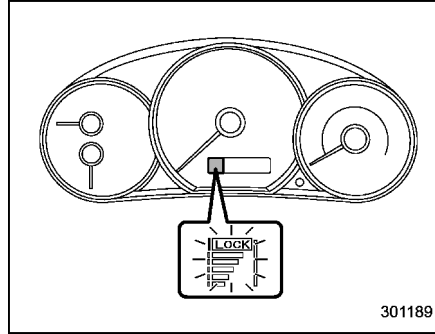


**DİKKAT**

Vites kolunun “HI” ile “LO” konumları arasında “neutral” (boş vites) konumunda durması halinde, gaz pedalını bırakınız ve vites kolunu sıkıca vitesse geçiriniz.

**Sürücü Kontrollü Orta Diferansiyel (DCCD) (WRX STI)**
**UYARI**

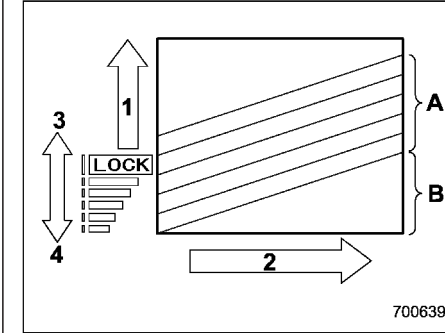
Sürüş sırasında daima son derece dikkatli olunuz. Sürücü kontrollü orta diferansiyele sahip bir araç kullanıyor olmanın verdiği aşırı güven, kolaylıkla ciddi kazalara yol açabilir.

**UYARI**

Sürücü kontrollü orta diferansiyel sisteminde bir arıza ortaya çıkması halinde tüm gösterge lambaları yanıp söner. Bu durumda, aracınızı SUBARU yetkili servisimize göstermenizi tavsiye ederiz.



Sürücü kontrollü orta diferansiyel sistemi, aracınızın orta diferansiyel hareketlerinin (sınırlı kaymalı diferansiyel (LSD) torku) sınırlanma derecesini kolayca değiştirebilmenizi sağlar. Orta diferansiyel kumanda düğmesini kullanarak, başlangıç LSD torkunu yol yüzeyi şartlarına, sürüş şartlarına ve sürüş biçiminize göre ayarlayabilirsiniz.



- 1) LSD torku
- 2) Çekiş torku
- 3) Başlangıç LSD torku (maksimum)
- 4) Başlangıç LSD torku (minimum)
- A) Başlangıç LSD torku (ayarlanabilir)
- B) Mechanical LSD torku

Sürücü kontrollü orta diferansiyel sisteminin otomatik ve manuel modları vardır.

-DEVAM-

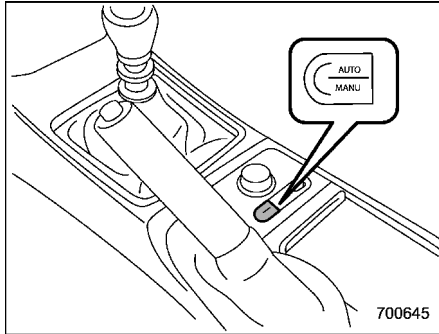
## 7-24 Çalıştırma ve kullanım

Otomatik modda, sistem başlangıç LSD torkunu otomatik olarak ayarlar. Manüel modda ise, orta diferansiyel kumanda düğmesini kullanarak arzu edilen modu elinizle ayarlayabilirsiniz.

### NOT

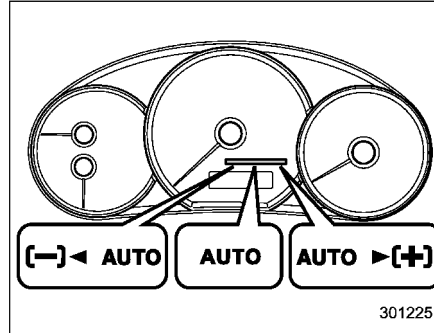
Aracı düşük hızda kullanırken gaz pedalına hızlı bir şekilde basıp bırakmanız durumunda, orta ve arka diferansiyel çevresinden bir vuruntu sesi duyabilirsiniz. Bu ses orta diferansiyelin yapısından kaynaklanır. Dolayısıyla bir sorun olduğu anlamına gelmez.

### ■ Sürücü kontrollü orta diferansiyel modunu değiştirmek için



Otomatik ve manüel modlar arasında geçiş yapmak için orta konsolda yer alan "AUTO-MANU" düğmesine basınız. Otomatik modu seçtiğinizde, "AUTO" (otomatik) gösterge lambası yanar. Manüel modu seçtiğinizde ise "AUTO" gösterge lambası söner.

### ■ Otomatik mod



Otomatik modda sistem, tekerlek hız sensörü, gaz kelebeği konum sensörü, direksiyon aç sensörü, fren anahtarı vb. elemanlardan alınan sinyalleri kullanarak sürüş ve yol şartlarını tahmini olarak tespit eder. Sistem, tespit edilen sonuç doğrultusunda, orta diferansiyel hareketinin (LSD torku) sınırlanma seviyesini orta diferansiyelin en uygun şekilde işlev görmesini sağlayacak şekilde elektronik ve otomatik olarak kumanda eder.

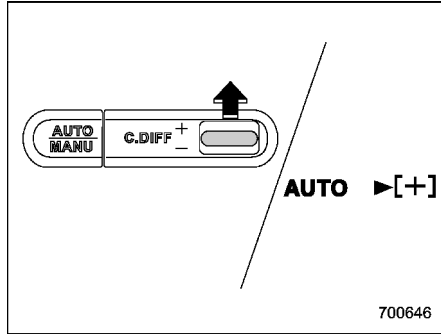
Kontak anahtarı ON (Açık) konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki "AUTO" gösterge lambası yanar.

Otomatik mod kendi içerisinde aşağıdaki üç moda sahiptir:

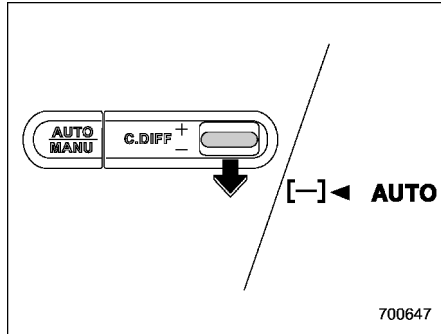
|          |                                                                                                                                                 |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                                                                 |
| AUTO [+] | Bu mod çekiş kontrolünü vurgular ve araç dengesi bakımından, diferansiyel hareketi sınırlamasını kaygan yollara uygun olacak şekilde destekler. |
| AUTO     | Bu mod, çoğu sürüş şartı için uygundur.                                                                                                         |
| AUTO [-] | Hızlı bir direksiyon simidi tepkisi ve yumuşak bir sürüş arzu edildiğinde bu mod uygundur.                                                      |

### ▼ Mod ayar yöntemi

Çoğu durumda "AUTO" modun seçilmesi tavsiye edilir.



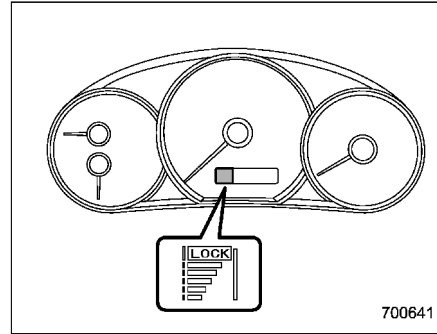
"AUTO [+]" modunu seçmek için kumanda düğmesini ileriye itiniz. Mod ayarlandıktan sonra gösterge panelindeki "[+]<AUTO" göstergesi yanar.



"AUTO [-]" modunu seçmek için kumanda düğmesini geriye çekiniz. Mod ayarlandıktan sonra gösterge panelindeki "[-]<AUTO" göstergesi yanar.

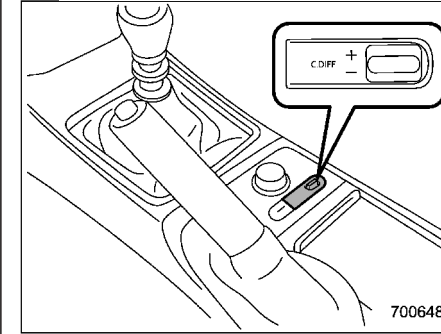
"AUTO [+]" modu seçildiğinde, "AUTO" modu değiştirmek için kumanda düğmesini geriye çekiniz. "AUTO [-]" modu seçildiğinde, "AUTO" modu değiştirmek için kumanda düğmesini ileriye itiniz.

### ■ Manüel mod



Manüel modda, orta diferansiyel kumanda düğmesini kullanarak başlangıç LSD torkunu arzu edildiği gibi ayarlayabilirsiniz. Bu mod seçildiğinde, gösterge panelindeki "AUTO" gösterge lambası söner.

### ▼ Orta diferansiyel kumanda düğmesi ve gösterge lambası

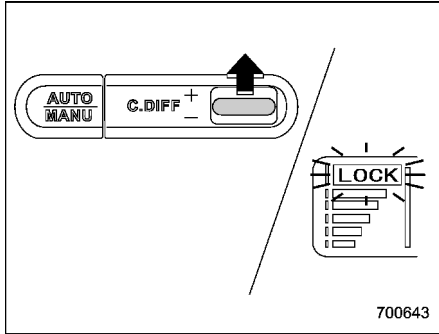


Bu kumanda düğmesi el freni kolunun yanında bulunur. Kumanda düğmesi ileriye itilerek veya geriye çekilerek başlangıç LSD torku ayarlanabilir.

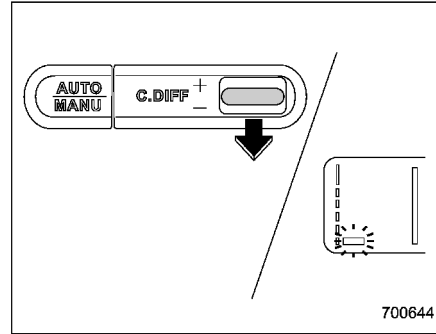
Gösterge panelindeki orta diferansiyel gösterge lambaları altı değişik seviyeyi belirtir. Başlangıç LSD torkunu değiştirmek için düğme itildiğinde veya çekildiğinde gösterge lambaları ve kumanda düğmesi arasında bağlantı sağlanır ve göstergenin yanma konumu ilgili ayara göre değişir.

-DEVAM-

## 7-26 Çalıştırma ve kullanım



Başlangıç LSD torkunu artırmak için düğmeyi ileriye itin; "LOCK" (kilit) gösterge lambası yandığında, başlangıç LSD torku ayarı maksimum seviyededir. Bu durumda orta diferansiyel neredeyse tamamen kilitlenecektir.



Başlangıç LSD torkunu azaltmak için düğmeyi geriye çekin. Sürücü kontrollü orta diferansiyel gösterge lambasının en alt konumu yandığında, başlangıç LSD torku minimum seviyededir. Bu durumda, diferansiyel hareketi sadece Mekanik LSD torku ile sınırlandırılır.



### DİKKAT

- Tekerlek patinajı durumunda kumanda düğmesini kullanmayınız. Patinaj durumunun kontrol altına alınmasını bekleyin.
- Aşağıdaki durumlarda, manüel mod ayarlandıktan sonra orta diferansiyel kumanda düğmesini çekerek başlangıç LSD torkunu azaltın:

- Geçici stepne takılmışsa
- Aracınız çekilirken
- Aracınızı manüel mod seçili olarak durdurduğunuzda

### NOT

Başlangıç LSD torkunun yüksek bir seviyeye ayarlanması düz iler sürüş sırasında daha yüksek bir çekiş gücü sağlar, ancak aracın viraj almasını zorlaştırır. Başlangıç LSD torkunu ayarlarken bunu unutmayınız. Genellikle, kaygan yollarda yüksek başlangıç LSD torku ayarları, kaygan olmayan yollarda ise daha düşük ayarlar sürüşe yardımcı olur. Araç kar veya çamura saplandığında, başlangıç LSD torkunun maksimum seviyeye ayarlanması aracın kurtarılmasına yardımcı olur.

Otomatik mod seçildiğinde veya kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" konumuna getirildiğinde dahi başlangıç LSD torku ayarı değişmez. Ancak, akü bağlantısı kesildiğinde veya yeniden bağlandığında başlangıç LSD torku azaltılır.

Viraj veya dönüşler sırasında (özellikle araç garaja alınırken), ön ve arka tekerlekler arasındaki dönüş farkı, titreşim ve gürültünün eşlik ettiği bir frenleme etkisine neden olabilir. Bu durum bir arıza belirtisi değildir. Başlangıç LSD torku minimum seviyeye ayarlandığında bu durum ortadan kalkar.

Otomatik modda, sistem başlangıç LSD torkunu otomatik olarak kumanda eder. Otomatik modda iken, sürüş şartlarına bağlı olarak bu durum bazen ortaya çıkabilir, fakat bir arıza olduğu anlamına gelmez. Orta diferansiyel gösterge lambasından sadece başlangıç LSD torkunun yaklaşık bir göstergesi olarak faydalanınız. Orta diferansiyel kumanda düğmesini ani hızlanma veya dar dönüşler sırasında kullanmanız halinde hafif titreşimler hissedebilirsiniz. Bu durum orta diferansiyel tarafından gerçekleştirilen bir diferansiyel hareketinden kaynaklanır ve bir sorun belirtisi değildir.

### ■ Geçici tork azaltımı

Sürücü başlangıç LSD torkunu manuel olarak ayarladıktan sonra aracı durdurur ve el frenini çekerse, LSD torku geçici olarak minimum düzeye indirilir. Ancak, gösterge panelindeki gösterge sürücünün seçtiği başlangıç LSD torkunu göstermeye devam eder. Sürücü el frenini bıraktığında, sürücü tarafından seçilen başlangıç LSD torku yeniden etkin hale gelir.

### Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman elektronik kontrollü olup, 4 ileri ve 1 geri vites sağlar.

#### ⚠ UYARI

Gaz pedalı basılı iken "P" veya "N" konumundan "D" veya "R" konumuna geçmeyiniz. Bu durum aracın kendini ileri veya geriye atmasına neden olabilir.

#### ⚠ DİKKAT

- Vites kolunu "P" veya "R" konumuna ancak araç tamamen durduktan sonra alınız.
- Fren uygulanmış veya tekerleklerle takoz yerleştirilmişken, "N" veya "P" dışındaki konumlarda motoru 5 saniyeden uzun süreyle yüksek devirde çalıştırmayınız. Bu durum otomatik şanzıman yağının aşırı ısınmasına yol açabilir.
- Araç tamamen durmadıkça ileri sürüş konumlarından "R" konumuna veya "R"

konumundan ileri vites konumlarına geçmeyiniz. Bu gibi bir vites değişimi şanzımanın zarar görmesine neden olabilir.

- Aracı park ederken öncelikle el frenini sıkıca uygulayınız ve ardından vites kolunu "P" konumuna alınız. Vites kolu bu konumda değilken aracı uzun süreli park etmekten kaçınınız, bu durum akünün boşalmasına neden olabilir.

### NOTE

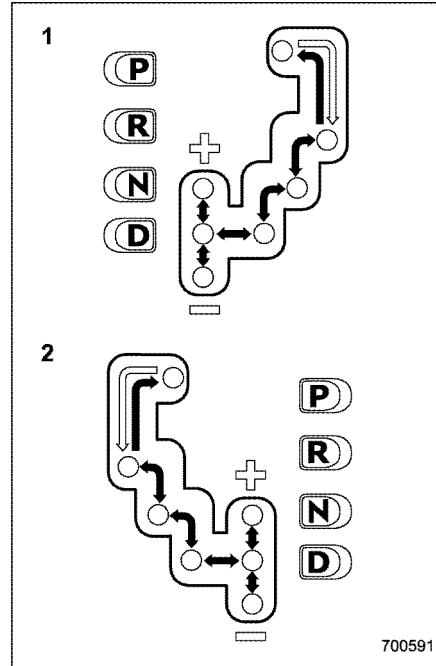
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı hala düşükken, otomatik şanzıman, ısınma süresini kısaltmak ve sürülebilirliği geliştirmek için motor soğutma sıvısı sıcaklığının yeterince yüksek olduğu durumdan daha yüksek motor devirlerine geçer. Motor ısındıktan sonra, vites değiştirme zamanlaması otomatik olarak normal vites değiştirme zamanlamasına geçer.
- ATF (otomatik şanzıman yağı) değiştirildikten hemen sonra otomatik şanzımanın bir miktar normal dışı işlediğini hissedebilirsiniz. Bu durum, şanzımanın aracınızın mevcut durumuna en uygun zamanlarda vites değiştirmesini sağlamak için araç bilgisayarının topladığı ve belleğine aldığı

— CONTINUED —

## 7-28 Çalıştırma ve kullanım

verilerin geçersiz olmasından kaynaklanır. Araç bir süre sürülmeye devam edildikçe, en uygun hale getirilmiş vites değişimi kaydedilir.

### ■ Vites kolu



⇨: Fren pedalı basılı iken vites değiştirilebilir

➡: Fren pedalı basılı değilken de vites değiştirilebilir.

- 1) Soldan direksiyonlu modeller
- 2) Sağdan direksiyonlu modeller

Vites kolu "P", "R", "N" ve "D" olmak üzere 4 konuma ve "SPORT" mod veya manüel modun kullanılması için bir geçide sahiptir.

#### ▼ P (Park)

Bu konum aracın park edilmesi ve motorun çalıştırılması içindir.

Bu konumda, aracın kaymasını önlemek için şanzıman mekanik olarak kilitlenir.

Aracı park ettiğinizde, öncelikle el frenini sıkıca uygulayınız ve ardından vites kolunu "P" konumuna alınız. Aracı sadece şanzımanla emniyete almayınız.

#### ▼ R (Geri Vites)

Bu konum aracı geriye hareket ettirmek içindir.

"N" konumundan "R" konumuna geçirmek için, aracı tam olarak durdurunuz ve vites kolunu "R" konumuna alınız.

Kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" konumuna alınmışsa, vites kolunun "N" konumundan "R" konumuna fren pedalına basılarak alınması belirli bir süre için mümkündür, bu sürenin ardından vites kolu bu konuma alınamaz.

Ayrıntılar için bkz. "Vites kilidi işlevi"

### ▼ N (Boş Vites)

Bu konum durmuş bir motorun yeniden çalıştırılması içindir. Bu konumda şanzıman herhangi bir viteste değildir; el freni veya ayak freni uygulanmadıkça, en hafif eğimli zeminlerde dahi araç serbestçe hareket eder. Aracı şanzıman boş viteste olarak kullanmaktan kaçınınız. Bu durumda motor freninin herhangi bir etkisi yoktur.

### NOT

**Aracı park etmek için motoru durdurduğunuzda vites kolu "N" konumunda ise, sonrasında vites kolunu "R" veya "P" konumuna getirmek mümkün olmayabilir. Bu durum ortaya çıkarsa kontak anahtarını "ON" (Açık) konumuna getiriniz. Böylece vites kolunu artık "P" konumuna alabilirsiniz.**



### UYARI

**Aracı vites kolu "N" (boş vites) konumunda olarak sürmeyiniz. Bu durumda motor freninin hiçbir etkisi yoktur ve sonuç olarak kaza riski artar.**

### ▼ D (Sürüş)

Bu konum normal sürüş içindir. Araç hızına ve gerek duyduğunuz hızlanma miktarına göre şanzıman 1. ila 4. vites arasında uygun bir vitese otomatik olarak geçer. Bu konumda daha fazla hız artırmak gerektiğinde, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve pedalı bu konumda tutunuz. Şanzıman otomatik olarak 3., 2. veya 1. vitese geçer. Pedalı bıraktığınızda, şanzıman önceki vites konumuna geri döner. "SPOR" modu kullanmak için, vites kolunu bu konumdan manüel geçidine alınız. Manüel modu kullanmak için, vites kolunu öncelikle bu konumdan manüel geçidine, ardından "+" veya "-" uca alınız.

### ▽ Yokuş yukarı sürüş sırasında

Araç yokuş yukarı kullanılırken, gaz pedalı bırakıldığında şanzımanın istenmeden 4. vitese geçmesi engellenir. Bu özellik, tekrar hızlanma sırasında daha düşük bir vitese geçme şansını azaltır. Böylelikle tekrarlı vites yükseltme ve küçültmeler engellenerek aracın daha dengeli ve yumuşak çalışması sağlanır.

### NOT

**Tekrar hızlanmak için gaz pedalına basılma şekline göre şanzıman vitesi 2. veya 1. vitese düşürür.**

### ▽ Yokuş aşağı sürüş sırasında

"SPOR" mod seçili olarak yokuş aşağı veya herhangi bir eğimli yoldan frenleyerek iniş sırasında, fren pedalına basılma sertliğine göre şanzıman vitesi 3. veya 2. vitese düşürerek motor freninin devreye girmesini sağlar. Kısa bir süre için tekrar hız artırılması şanzımanın normal bir şekilde vites yükseltmesine neden olur.

### NOT

**80 km/s (50 mil/s) değerinin üzerindeki hızlarda 4. vitesten 3. vitese, 38 km/s (24 mil/s) değerinin üzerindeki hızlarda ise 3. vitesten 2. vitese otomatik geçiş gerçekleşmez.**

## 7-30 Çalıştırma ve kullanım

- Fren pedalına basılma sertliği vb. şartlara bağlı olarak, düz bir yolda sürüş sırasında dahi 3. veya 2. vitese otomatik vites düşürme gerçekleşebilir.

### ■ Vites kilidi işlevi

Vites kilidi işlevi uygunsuz vites kolu kullanımlarının önlenmesine yardımcı olur.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alınıp, fren pedalına basılmadıkça vites kolu kullanılamaz.
- Fren pedalına basılmadıkça vites kolu "P" konumundan diğer bir konuma getirilemez. Vites kolunu hareket ettirmek için öncelikle fren pedalına basınız.
- Kontak anahtarının "Acc" konumundan "LOCK"/"OFF" konumuna getirilmesi ve anahtarın kontakten çıkarılması ancak vites kolu "P" konumunda iken mümkündür.
- Vites kolu "N" konumunda iken kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" konumuna getirildiğinde, bir süre sonra vites kolu "P" konumuna alınamayabilir. Bu nedenle, vites kolu "P" konumuna fren pedalı basılı olarak ve kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" konumuna getirildikten hemen sonra alınız.

### ▼ Vites kilidinin açılması

Vites kolu kullanılamıyorsa, kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz ve ardından fren pedalı basılı olarak vites kolunu "P" konumuna alınız. Yukarıdaki adımlar gerçekleştirilmesine rağmen vites kolu hareket ettirilemiyorsa, aşağıdaki adımları gerçekleştiriniz.

- **Vites kolu "P" konumundan "N" konumuna alınamadığında**  
Bkz. "Vites kilidi açma düğmesi kullanılarak vites kilidinin açılması" «"7-30.
- **Vites kolu "N" konumundan "R" veya "P" konumuna alınamadığında**

Kontak anahtarı "Acc" konumuna getirildikten sonraki 60 saniye içerisinde, fren pedalı basılı olarak vites kolunu "R" veya "P" konumuna alınız.

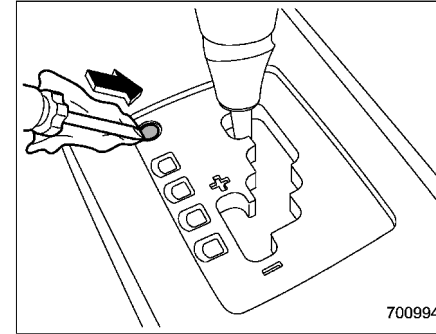
Yukarıdaki prosedürü uygulamak durumunda kalmışsanız, vites kilidi sisteminde (veya araç kumanda sisteminde) bir arıza olabilir. İncelenmesi için aracı ilk fırsatta bir SUBARU yetkili servisine göstermenizi tavsiye ederiz.

Yukarıdaki adımlar gerçekleştirilmesine rağmen vites kolu hareket ettirilemiyorsa, "Vites kilidi açma düğmesi kullanılarak vites kilidinin açılması" «"7-30 konusuna bakınız.

### ▼ Vites kilidi açma düğmesi

#### kullanılarak vites kilidinin açılması

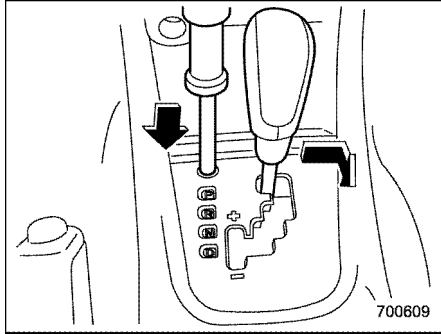
Vites kilidini açmak için aşağıdaki prosedürü uygulayınız  
El frenini uygulayınız ve motoru durdurunuz.



Vites kilidi açma düğmesi kapağını yassı uçlu bir tornavida ile çıkarınız. Vites kilidi açma düğmesi, vites kilidi kapağının altındadır.

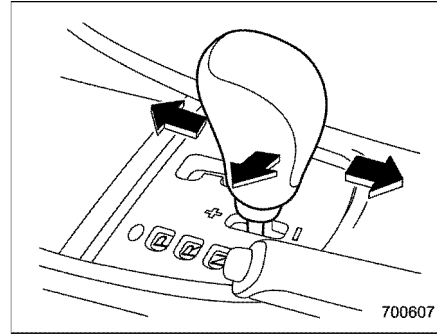
### NOT

**Vites kilidi kapağının zarar görmemesi için, kapağı çıkarmadan önce yassı uçlu tornavidanın ucuna bir plastik bant veya bir bez parçası sarınız.**

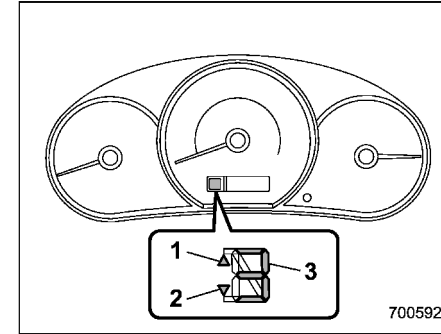


Fren pedalına basarak, deliğe bir tornavida yerleştiriniz, bir tornavida kullanarak vites kilidi açma düğmesine basınız ve ardından vites kolunu hareket ettiriniz. Yukarıdaki prosedür uygulandıktan sonra da vites kolu hareket ettirilemiyorsa, vites kilidi sistemi arızalı olabilir. Aracın incelenmesi için ilk fırsatta bir SUBARU yetkili servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

### ■ Manüel modun seçilmesi



Araç hareketli veya hareketsiz durumda olarak, vites kolunu "D" konumundan manüel geçidine alınız ve ardından manüel modu seçmek için kolu manüel geçidinin "+" veya "-" ucuna götürünüz.

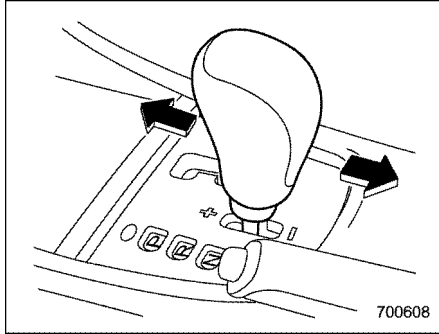


- 1) Vites yükseltme göstergesi
- 2) Vites düşürme göstergesi
- 3) Vites konumu göstergesi

Manül mod seçildiğinde, gösterge panelindeki vites konumu göstergesi ve vites yükseltme göstergesi ve/veya vites düşürme göstergesi yanar. Vites konumu göstergesi 1 ila 4. vites kademesi arasında seçilen mevcut vitesi gösterir. Vites yükseltme veya vites düşürme göstergeleri vites değişiminin uygun olduğunu belirtir. Vites yükseltme göstergesi "▲" yandığında vites yükseltilebilir. Vites düşürme göstergesi "▼" yandığında vites düşürülebilir. Her iki gösterge de yandığında, hem vites yükseltmek hem vites düşürmek mümkündür. Araç durduğunda (örneğin trafik ışıklarında), vites düşürme göstergesi söner.

## 7-30 Çalıştırma ve kullanım

Vites değişimleri vites kolu kullanılarak gerçekleştirilebilir.



Vites kolunu manüel geçidinin "+" ucuna doğru hafifçe iterek bir üst vitesine geçiniz. Vites kolunu manüel geçidinin "-" ucuna doğru hafifçe iterek bir alt vitesine geçiniz.

### NOT

Aşağıdaki noktaları lütfen dikkatle okuyunuz ve manüel modu kullanırken bu hususları dikkate alınız.

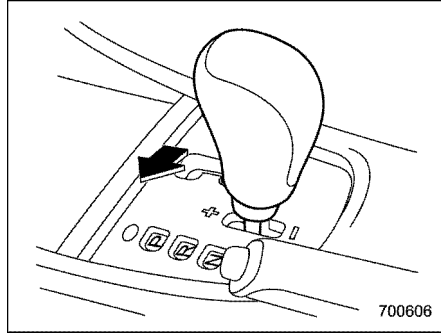
- Motor devri aşırı yüksekken vites küçültmeyi denemeniz halinde, örneğin, bir vites küçültme işleminin devir göstergesi ibresinin kırmızı bölgeyi geçmesine neden olacağı durumlarda, vites küçültmenin mümkün olmadığına dair sizi uyaran bip sesleri duyulur.

- Araç hızı aşırı düşükken vites yükseltmeyi denemeniz durumunda, şanzıman bu komuta tepki vermez.
- Vites kolunu hızlı bir şekilde art arda hızlı iki kez kullanarak atlamalı vites değiştirme (örneğin 4. vitesten 2. vitese) gerçekleştirebilirsiniz.
- Araç durduğunda şanzıman otomatik olarak 1. vitesi seçer.
- Otomatik şanzıman yağının aşırı ısınması halinde, "AT OIL TEMP" (otomatik şanzıman yağı sıcaklığı) uyarı lambası yanar ve 4. vitese geçişler engellenir. Aracı derhal güvenli bir yere çekiniz ve uyarı lambası söne dek motoru rölantiye bırakınız.

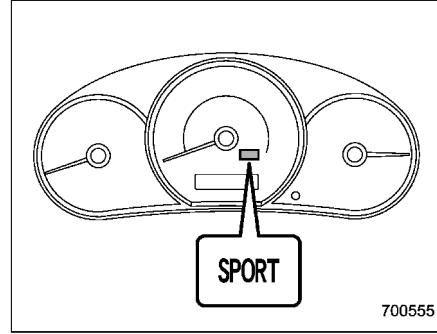
### ■ Sürüş ipuçları

Tekerleklerin patinaj yapma ihtimali olan yollarda (örneğin kar veya çakıl kaplı yollarda), öncelikle manüel modun 2. vitesini seçerek kalkış yapabilirsiniz (güvenli bir şekilde be kolayca). Araç, vites kolu "D" veya "R" konumunda iken durdurulduğunda, ayak veya el frenini mutlaka uygulayınız. Aracınızı park ederken el frenini mutlaka uygulayınız. Aracı sadece şanzımanla emniyete almayınız. Yokuş yukarı yollarda aracı "D" konumunu kullanarak tutmayınız. Aracın ani hızlandığı veya hızlı kalkış yaptığı durumlarda nadir de olsa motor vuruntusu ortaya çıkabilmektedir. Bu durum bir arıza belirtisi değildir.

### ■ SPOR mod



SPOR mod, hızlı hız artırımı veya yokuş yukarı sürüş için güç gerektiğinde kullanılır. Bu modu seçmek için vites kolunu "D" konumundan manüel geçidine alınız.



Bu mod seçildiğinde, gösterge panelindeki SPOR mod gösterge lambası yanar. SPOR modu devre dışı bırakmak için vites kolunu "D" konumuna alınız veya manüel modu seçiniz.

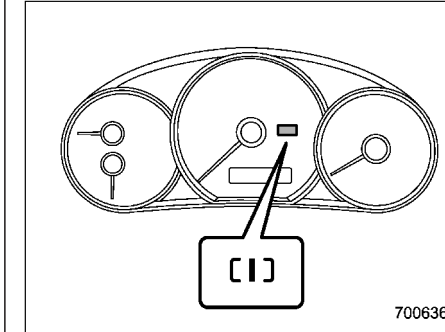
SPOR modunu daha sonra yeniden seçmek için, vites kolunu öncelikle "D" konumuna, ardından manüel geçidine alınız. Bu modda, şanzıman daha yüksek araç hızlarında vites yükseltir ve normal moda göre daha hassas bir şekilde vites düşürür.

### SI-DRIVE (WRX STI)

SI-DRIVE (SUBARU Akıllı Sürüş Sistemi) motor performansını, kontrolünü ve verimini en üst düzeye çıkarmak üzere işlev görür. Bu sistemin üç modu vardır: Intellignet (I) (Akıllı), Sport (S) ve Sport Sharp (S#) (Spor Dinamik). SI-DRIVE düğmesi ayarlanarak güç ünitesi karakteri değiştirilir.

#### ■ Akıllı (I) mod

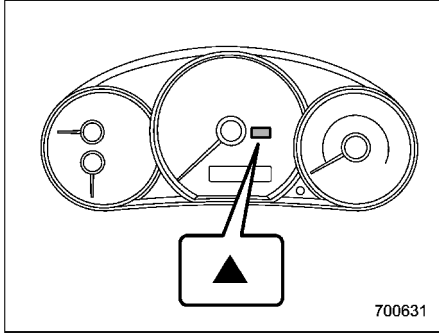
▼ Yumuşak ve etkili bir sürüş performansı için



Akıllı (I) mod, yüksek yakıt tasarruflu, iyi dengelenmiş bir performans ve gerilimsiz, yumuşak bir sürülebilirlik özelliği sağlar. Maksimum yakıt tasarrufu için, hızlanma sırasında güç beslemesi orta seviyededir.

## 7-30 Çalıştırma ve kullanım

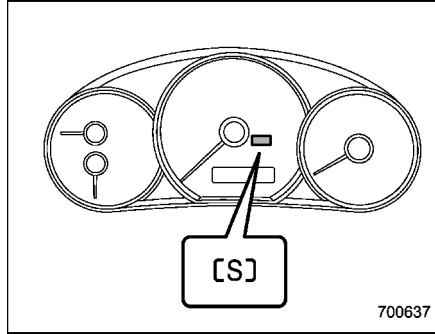
Bu mod şehir içi seyahatlerinde ve tam güç çıkışı gerektirmeyen durumlar için idealdir. Gaz kelebeği tepkisinin nispeten daha hassas olması nedeniyle, kaygan yollar veya yumuşak yüzeyler gibi zorlu sürüş şartlarında daha iyi kontrol sağlar.



Akıllı (I) mod seçildiğinde, maksimum yakıt verimliliği sağlamak için, gösterge panelinde bulunan vites yükseltme göstergesi yanıp söner ve vites değişimleri için en uygun zamanı belirtir.

### ■ Spor (S) mod

▼ Her durumda performanslı bir sürüş için

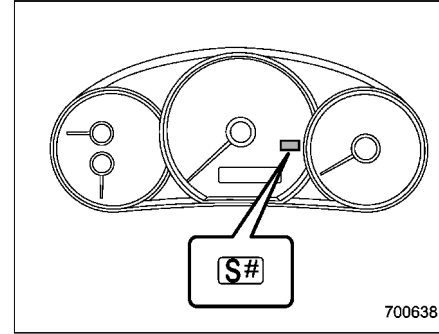


Spor (S) mod, sürüş deneyimini kendilerine özgü bir macera haline getirmek isteyenlerin ihtiyaç duyduğu motor gücünü sağlar.

Bu çok yönlü modun doğrusal hızlanma karakteristikleri normal sürüş için idealdir.

### ■ Spor Dinamik (S#) mod

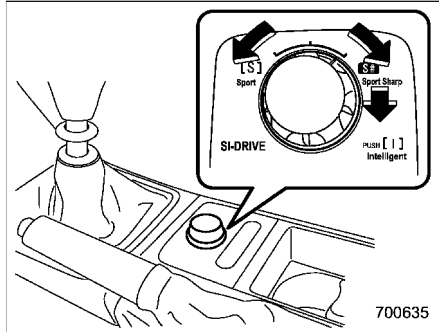
▼ Maksimum sürüş performansı için



Spor Dinamik (S#) mod, spor sürüş tutkunu sürücüler için yüksek seviyede dinamik bir motor performansı ve kontrolü sunar. Gaz kelebeği, motor devrinden bağımsız olarak daha hassas şekilde işlev görür. En üst düzeyde sürüş keyfi sunan bu mod, kavisli yolların üstesinden gelmek ve otobanlarda diğer araçları güvenli bir şekilde yakalamak ve geçmek için idealdir.

### ■ SI-DRIVE seçme düğmesi

SI-DRIVE düğmesini sola döndürdüğünüzde, mevcut SI-DRIVE modu Spor (S) moduna geçer. Düğmeyi sağa çevirdiğinizde, mod Spor Dinamik (S#) moda, düğmeye bastığınızda ise Akıllı (I) moda geçer. Bu işlemi gerçekleştirildikten sonra düğme normal konumuna geri döner.



### NOT

Motoru bir sonraki çalıştırmanızda, motor Spor Dinamik (S#) modda durdurulduktan sonra SI-DRIVE modu Sport (S) moduna geçer.

Motoru bir sonraki çalıştırmanızda, motor Spor (S) modda durdurulduktan sonra SI-DRIVE modu motorun durdurulduğu andaki moda kalır.

Motor çalışırken arıza gösterge lambası/CHECK ENGINE (MOTOR KONTROLÜ) uyarı lambası yanarsa, SI-DRIVE modu Spor (S) moduna değişir. Bu durumda, Spor Dinamik (S#) moda veya Akıllı (I) moda geçiş gerçekleştirilemez.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığının artması nedeniyle motorun aşırı ısınma ihtimali varsa, Spor Dinamik (S#) moduna geçilemez. Araç Spor Dinamik (S#) modda iken motor soğutma sıvısı sıcaklığı artarsa, sistem Spor (S) moda geçer.

SI-DRIVE göstergelerinden herhangi biri yanıp söniyorsa SI-DRIVE sisteminde bir arıza olabilir. Bu durumda SUBARU yetkili servisinizle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.